

П А С П О Р Т

7.10

44

1. Класс технический
2. Киргизский Ала-тоо
3. п.Джигит, по центру кара северной стены
4. 6 категория трудности
5. Перепад: 1004 м, протяженность 1165 м.
Протяженность участков 5-6 к.тр. - 526 м
Средняя крутизна маршрута - 64°
" " нижнего бастиона - 76°
" " верхнего бастиона - 71°

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
<u>110</u>	<u>0</u>	<u>67</u>	<u>43</u>
14	0	7	0

7. Ходовых часов команды: 33 и дней - 3

8. Ночевки: 1-я - сидя по двое в гамаках
2-я - площадка вырубленная на снежно-ледовом склоне, слепленная из снега и гамаков
3-я - площадка вырубленная в вершинном гребне

9. Руководитель: ВИНОГРАДСКИЙ Евгений Михайлович - МСМК
участники: БРЫКСИН Валерий Михайлович - МСМК
КИРЖАЙКИН Анатолий Герасимович - КМС
ШУХМАН Сергей Владимирович - КМС

10. Тренер: ЕФИМОВ Сергей Борисович - ЗМС

II. Выход на маршрут: 8 июля 1985 г.

вершина - 11 июля 1985 г.

возвращение - 11 июля 1985 г.

шарашенцзе

Вакурин

Слесов



3 ночевка 5150

п. Джигит 5170

2 ночевка 4868

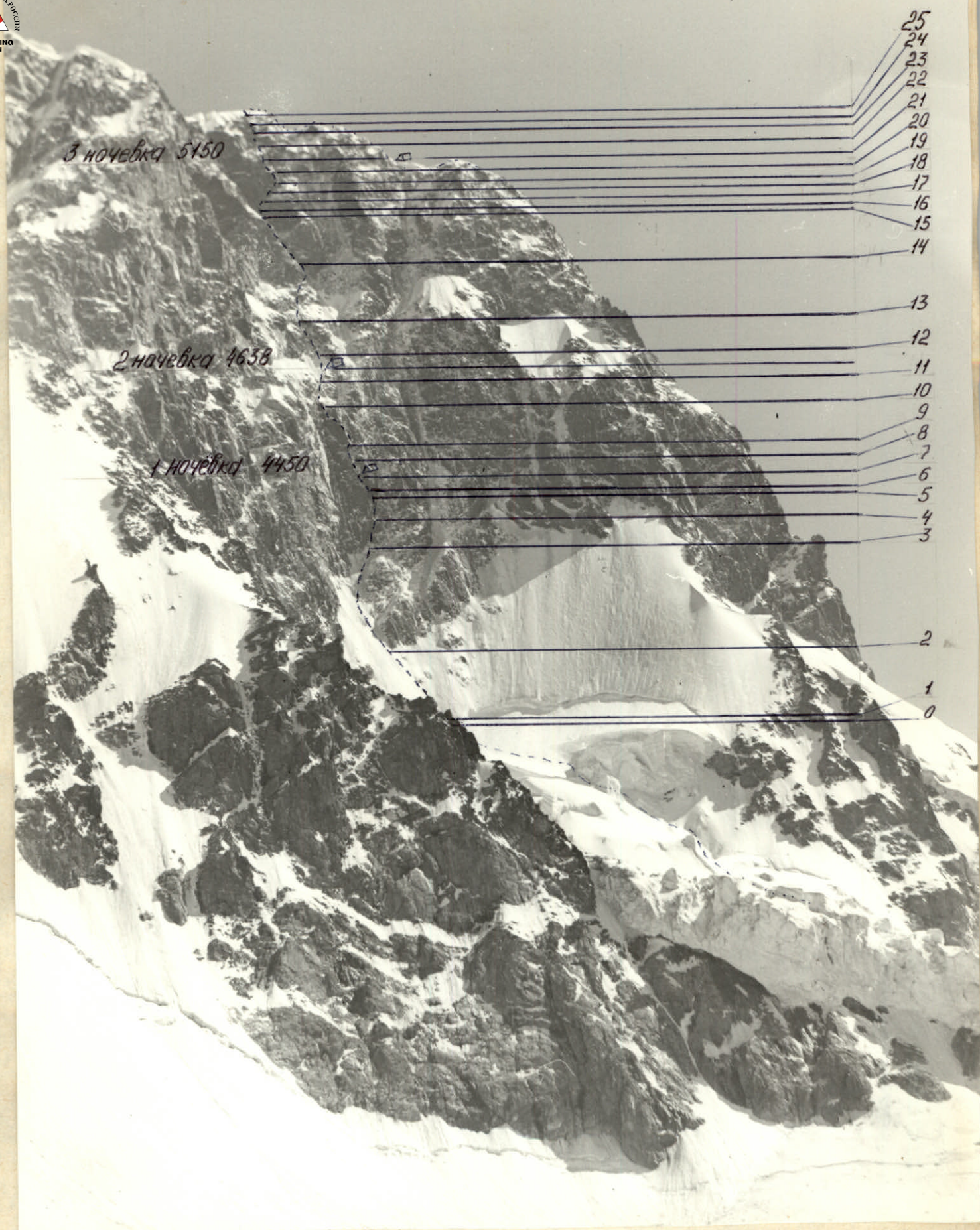
1 ночевка 4574

1

2

3

4146



Профиль маршрута слева

11.08.84. 16⁰⁰ точка съезки 2
Расстояние до объекта 4000 м.
Высота 3950. Фотоаппарат "Москва".
Фокусное расстояние 110 мм. Объектив И-23.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

В соответствии с тактическим планом команда 6 июля вышла из базового лагеря и подошла под п. Джигит в лагерь наблюдателей на левой боковой морене л. Джигит. Около 20-00 начался сильный снегопад, который продолжался всю ночь и половину следующего дня, стена покрывалась сплошным слоем снега/см. фото 1 /. Было решено перенести выход на маршрут на сутки. 8 июля в 4-00 команда вышла из лагеря наблюдателей, хотя стена была ещё затянута облаками, но снег прекратился и появились признаки улучшения погоды. Выпавший снег затруднил продвижение. Подход под бергштрунд занял 4,5 часа вместо обычных двух. На ледовом склоне выше бергштрунда снега оказалось не много /фото 2 / Впереди работала связка Киржайкин - Шухман. К 12-00 прошли 8 верёвок льда и подошли под нижний бастион /фото 3 /. Здесь вперёд вышел С.Шухман. Напряжённое лазание в кошках по обледенелым, залепленным снегом скалам замедлено необходимостью счищать снег и лёд со скал. За ним остаётся чёрная дорога очищенных от снега скал, видимая даже из лагеря наблюдателей /фото 4 /. В 17-30 вышли во внутренний угол в районе намеченного бивуака по запасному варианту. Решили ночевать здесь в гамаках предварительно обработав верёвку на завтра. На обработку уходит связка Брыксин - Виноградский. Ночевка сидя по двое в гамаках под накидками. Всю ночь по стене течёт снег.

9 июля впереди работает связка Виноградский - Брыксин. Состояние маршрута несколько улучшается. Прошли бастион и часть ледового склона в каре стены. Устраиваемся на ночёвку раньше, чтобы лучше отдохнуть. Набив снегом два гамака и срубив часть льда организуем ночёвку, согласно тактического плана, под скальным островом. С вечера связка Шухман - Киржайкин обрабатывает участок I2 - I3. Весь день стояла хорошая погода.

10 июля. За предыдущий день и ночь стена несколько очистилась от снега. Движение убыстрилось. Впереди Шухман. На участках I5-I9 его сменяет Киржайкин. Им пройден очень сложный участок I5-I7. Это второе ключевое место маршрута, наряду с нижним бастионом, но снега и льда здесь значительно меньше, поэтому поднимаемся быстрее. В 14-00 выходим к запланированному по запасному варианту месту третьей ночёвки и решаем продолжать движение и ночевать за вершиной. Участки I9-23 первым проходит С.Шухман. В 22-00 выходим на гребень. Начинается снегопад, видимость снижается, надвигается гроза. Хотя путь обозначен и известен движение прекращаем и зарываемся в снежно-ледовый гребень под небольшим жандармом не доходя до вершины. Утром через 10 минут движения вершина была достигнута. Спуск проходил по маршруту 4-А к.тр. в условиях сильного ветра и очередного ухудшения погоды.

110 62 - 43 14 7												
СК. КР.	ЗСК. ЗЛ.	ШЛ. КР.	Лед. КР.									
3	2	-	1									
4/2	2	-	-									
3	-	-	-									
3	3	-	-									
6/1	4	-	-									
6	2	-	-									
1	1	-	-									
4	3	-	-									
5/2	3	-	-									
2/1	1	-	-									
10	8	-	3									
15	6	-	2									
8	5	-	-									
2	1	-	10									

Верхний
бастيون

4638

+ | + +
+ | + +
+ | + +

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0-I Бергшпунд – отвесная ледовая стенка высотой 8 м, на верхней границе имеет снежный карниз. Проходится на передних зубьях кошек с двумя ледовыми молотками. Страховка через ледовые крючья.
- I-2 Ледовый склон крутизной 50° . Страховка через ледобуры (2 промежуточных крюка на веревку). Организация перил.
- 2-3 Ледовый склон со средней крутизной 55° , в верхней части с выходами скал.
- 3-II Нижний бастион. Общая характеристика – крутая, монолитная, местами нависающая стена, полностью залитая льдом и облепленная снегом. Проходится лазанием в кошках. Для организации точек страховки приходится счищать снег и скалывать лед со скал. Использование ИТО, лесенок, маятника. Удобных мест для организации страховки, отдыха и бивуака нет.
- 3-4 Монолитная стена с крупным рельефом. Применение ИТО.
- 4-5 20 м по внутреннему углу, с использованием ИТО, очень сложное лазание. Маятник влево 15 м в широкий внутренний угол (фото 5). Далее в распорах. Хорошие щели для крючьев.
- 5-6 Слегка нависающая гладкая стенка. ИТО.
- 6-7 Внутренний угол, забитый снегом. Монолитные широкие щели. В начале угла ночевка в гамаках.
- 7-8 Стенка с серией небольших карнизов, движение под черную нависающую стену. Использование ИТО. Участки 6-7, 7-8 обработаны 8 июля.
- 8-9 Траверс вправо и вверх под нависающей стенкой по скале с мелкими зацепками, натечный лед. Аккуратное лазание.
- 9-10 Очень сложный внутренний угол. Скалы заглажены, явных зацепок нет, много снега. Использование ИТО.
- 10-II Монолитная скала, в верхней части типа "бараньих лбов". Карниз в средней части обходится слева. Выход на перегиб нижнего бастиона.
- II-I2 Снежно-ледовый склон с выходами заглаженных скал. Идется по льду. В передней части под прикрытием скального островка ночевка на площадке, сооруженной с помощью забитых снегом гамаков.
- I2-I3 Неявно выраженный внутренний угол, заглаженные скалы, много снега. Явных зацепок нет. Участок обработан 9 июля.
- I3-I4 Некрутые расчлененные скалы с крупным рельефом, засыпанные сухим снегом. Движение в направлении начала верхнего бастиона.

- I4-I5 Гигантский внутренний угол, ограничивающий слева верхний бастион. В верхней части закрыт карнизами, залит льдом. Движение по левой стороне угла на передних зубьях кошек. Встречаются выходы заглаженных скал.
- I5-I6 Вертикальная скальная стенка проходится с использованием ИТО, скала рыхлая.
- I6-I7 Предельно сложный косой траверс по узкой наклонной полочке, на которой много живых камней и снега. Стена над полочкой нависает, чтобы не отбрасывало приходится использовать ИТО.
- I7-I8 Скальная стенка с разнообразным рельефом. Скалы живые. Надежных мест для точек страховки мало.
- I8-I9 Скалы средней трудности, с хорошими зацепками, широкие трещины.
- 22-23 Вертикальный камин с крупными зацепками, натечный лед. Проходится лазанием.
- 23-24 Чистые монолитные скалы. Сложное лазание с применением ИТО.

ночевка 3 5150
10.07.85.

ночевка 2 4638
09.07.85

ночевка 1 4450
08.07.85.

Время съемки 10⁰⁰, 06.08.84.
Фотоаппарат "Москва."
Объектив "Индустар - 23",
фокусное расстояние 110 мм.
Точка съемки 1.