

ПАСПОРТ.

1. Класс технический .

2. Алтай , ущ.Маашей.

3.В. Маашей, по северной стене.

4.Предлагается 5б к/сл. первопрохождение.

5.Перепад -1125м., протяжённость 1510 м.

Протяжённость участников 6 кат .-150 м.

Ср. крутизна основной части -55 град.

6. Использовано крючьев:

ледовых -167;

скальных и закладных-11.

7. Ходовых часов команды -21, дней -2.

8. Ночевки -лежащая в "здарке" на площадке в ледовой трещине.

9. Руководитель -Афанасьев Андрей Евгеньевич-МС, 1 кат.

Участники : Зятков Николай Алексеевич-1 сп.р. + 1 чел. (Салты А.В.)

10. Тренер: Афанасьев А.Е.

11. Выход на маршрут : 2.08. 98.

вершина: 3.08. 98.

возвращение: 3.08. 98.

12. Организация -Иркутский Облсовет ВФСО "Динамо".

ЛИСТ 1 (оборот)
ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ



31.07.98г. 12³⁰. Точка съемки №1. Н-3000 м. Расстояние ≈ 5 км.

Фотоаппарат „Кодак“.

ЛИСТ 2

Фото профиля стены справа



3.08.98г. 13⁰⁰. Точка съемки №2. Н-3500 м. Расстояние ≈ 1,5 км.

Фотоаппарат „Кодак“

ЛИСТ 2 (оборот)

Фото профиля стены слева



Август 95г. 13⁰⁰. Точка съемки №3. Н-2500 м. Расстояние $\approx$ 10 км.
Фотоаппарат "Смена-8м".

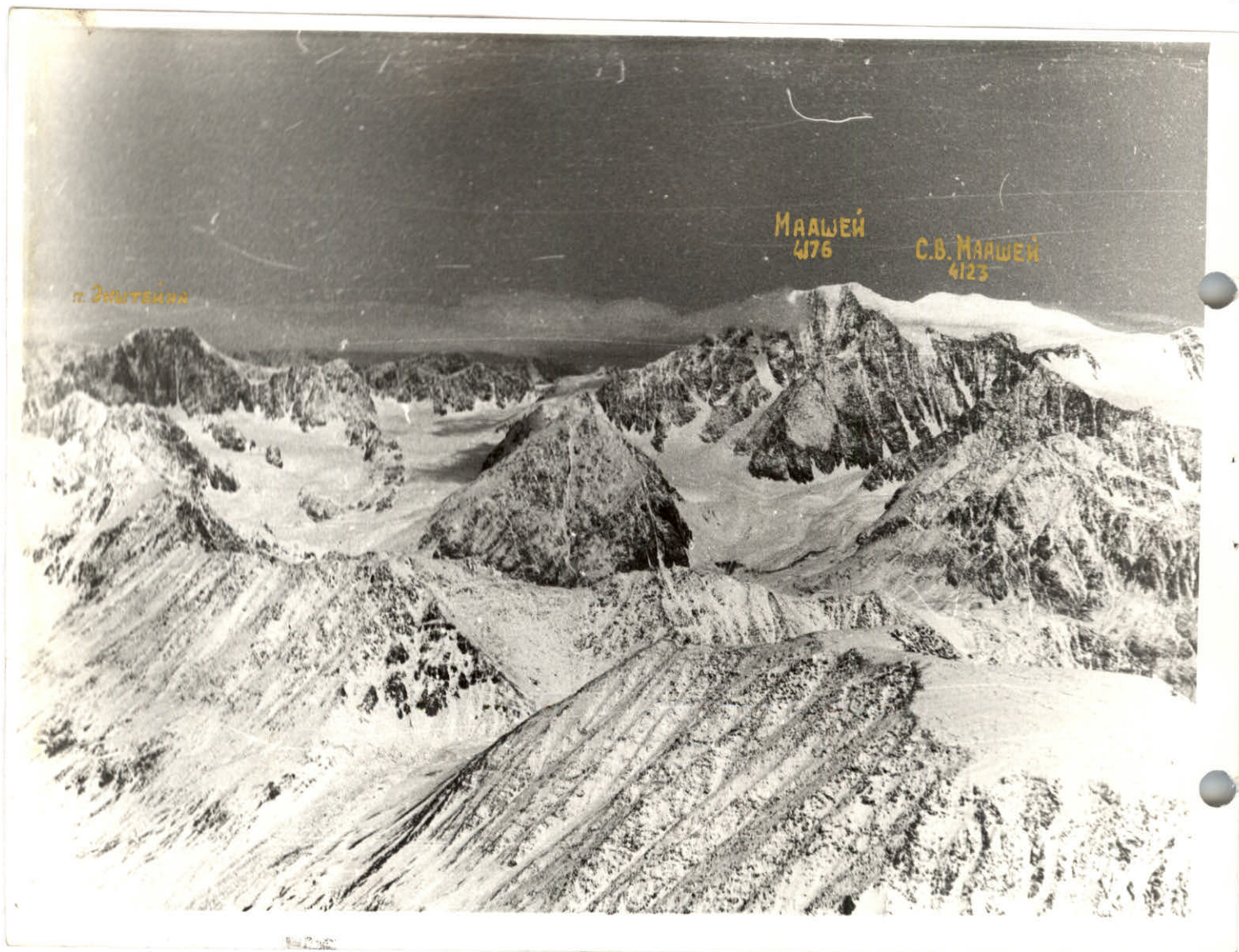
ЛИСТ № 4
Фотопанорама района с севера.



Август 80г. Снято с вертолета.

Фотоаппарат "Смена-8м".

ЛИСТ № 4(оборот)
Фотопанорама района с юга.



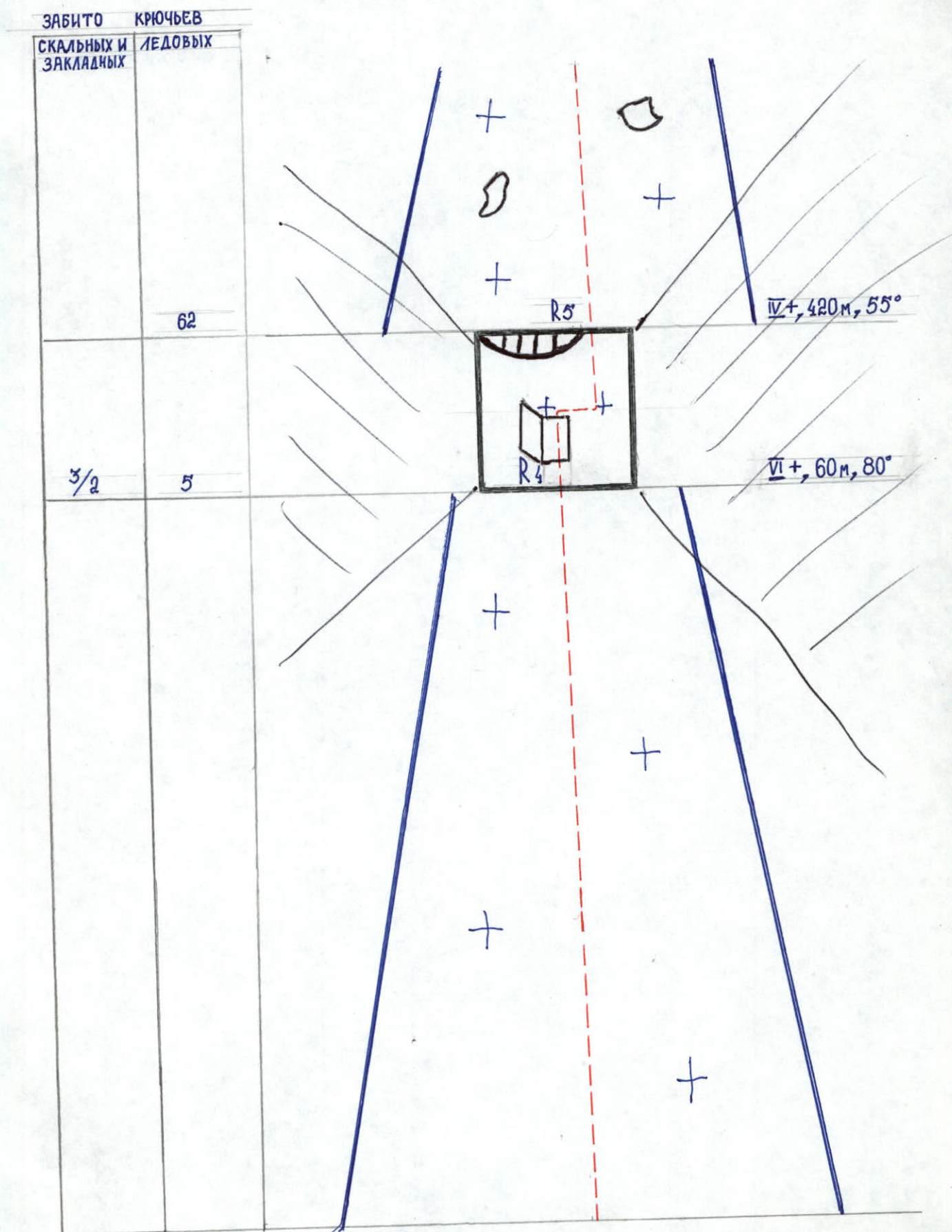
Ноябрь 81г. Снято с вертолета
Фотоаппарат „Смена-8м“.

ЛИСТ 7

Тактические действия команды.

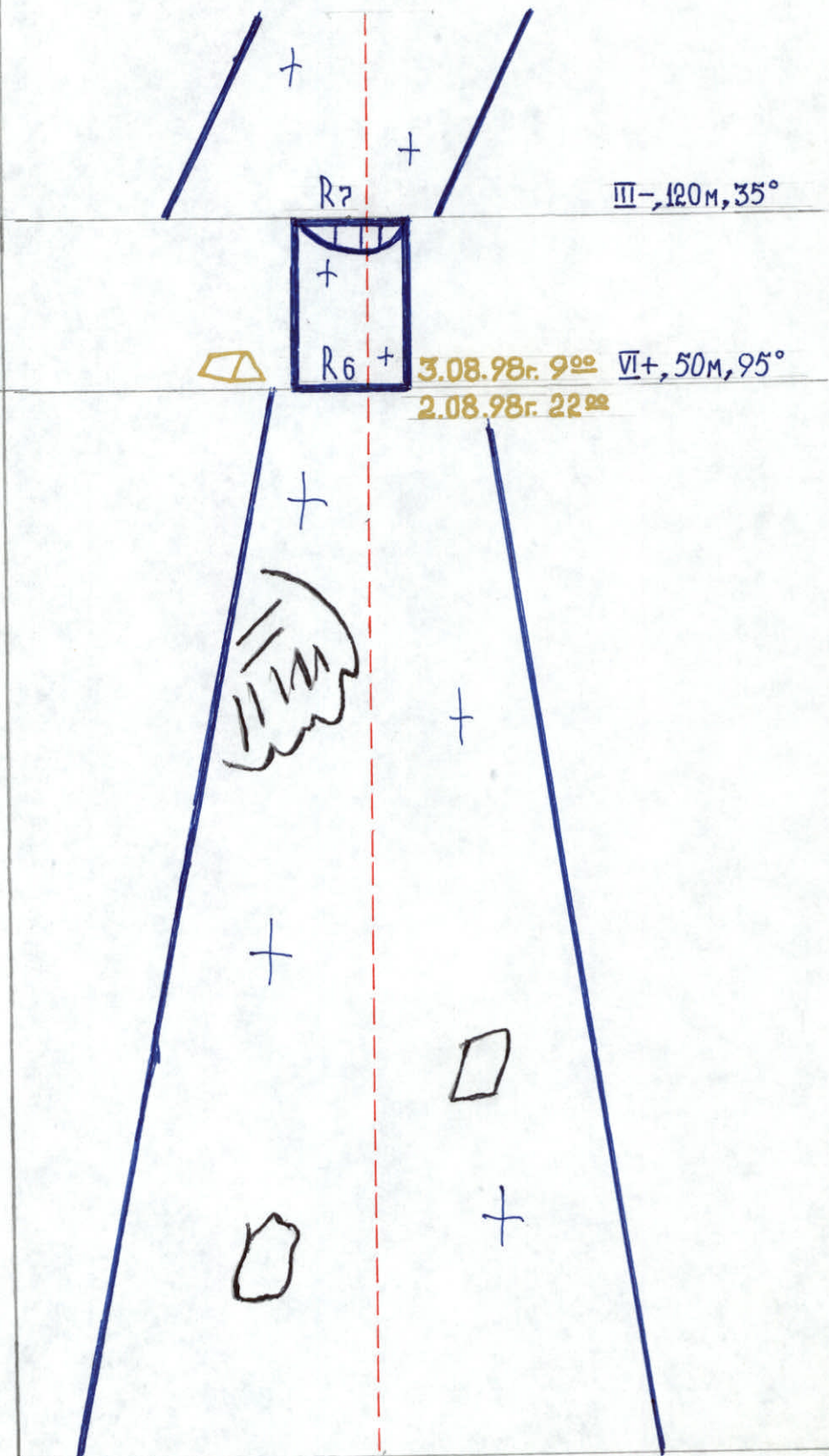
В связи с тем, что большая часть м-та имеет ледовый рельеф, путь был намечен, можно сказать, по линейке: с самой низкой точки прямо на вершину. Поскольку на горе до этого никто из участников не был, то за вершину принимали правую предвершину визуально преобладающую. На самом деле высшая точка находится восточнее на 150 м с разницей превышения метров на 7. Линия м-та пересекла три крутых взлета протяженностью более веревки два скальных и фирновый. Исходя из этого помимо ледобурных крючьев были взяты скальные и закладные, также айсфифы с закрывками. По данным предварительного наблюдения, нижняя часть м-та ("осминог") простреливается от скальника "правое крыло бабочки" во второй половине дня. Поэтому данный участок до выхода под бабочку следовало проходить до 14 часов. Выход на м-т планировался в 4 часа. Выход на "крышу" должен быть к концу дня с ночевкой на гребне. М-т оказался сложнее предполагаемого, также фирн на верхнем сбросе к концу дня раскис и не держали даже фифы с закрывками. Движение на пологих участках одновременное с закручиванием буров через 10 м, на крутых - перила. Особых отклонений от тактического плана не было.

ЛИСТ 8а
Схема маршрутов в символах
М 1: 2000



8

ЛИСТ 86
Схема маршрутов в символах
М 1: 2000

ЗАБИТО	КРЮЧКОВ	
СКАЛЬНЫХ И ЗАКЛАДНЫХ	ЛЕДОВЫХ	
СТРАХОВКА ЧЕРЕЗ ЛЕДОРУБ		
	10	

ЛИСТ № 9

Описание маршрута по участкам.

- R0-1 Маршрут начинается от бергшрунда .Небольшое нависание .
Далее ледовый волнообразный склон 55 гр.200м.Волны проходят поперек ,
через 4-5 метров .Лед на протяжении всего участка чистый : почти не
прикрыт фирным или крошкой . Проходится одновременно на фифах.
- R1-2 Начало "осминога". Скальная стенка общей протяженностью и крутизной
40м,80гр.На всем участке скала залита льдом.В верхней части -нависание
7м. Под скальным карнизом находится снежный куржак. Перила .
- R2-3 Ледовая облицовка 55гр."Отсечение ножки осминога". Лед на скалах,
местами выступающих . Страховка черех скальные и ледовые крючья.
В конце участка контрольный тур справа по ходу на нависающей стенке
рыжего цвета, на высоте 1,5 метра ,на втором сверху камне от высшей точки
правой "отсеченной ножки осминога". Записка в банке прибитой скаль-
ным крюком .
- R3-4 Сложность участка IV- .Крутизна уменьшилась до 50 гр.Подход под
"бабочку" . "Бабочка"- это второй по ходу скальник.Правое "крыло"-
больше левого .От правого "крыла" временами сходят камнепады,
перекрывая нижнюю часть мар-та.К "бабочке" нужно успевать до 14 часов.
- R4-5 "Бабочка" проходится между "крыльями " по рыхлому снежному куржаку
на вертикальной скале 60 м.Страховка преимущественно через скальные
крючья. Второй ключ м-та .
- R5-6 Снежно- ледовый склон со скальными островами .Лавиноопасно.
Крючья бурятся чаще чем внизу. Подход под полосу фирнового сброса.
Чуть слева от линии подъема наиболее удобный участок для прохождения.
В нижней трети нависающего фирнового скола -отщеп с горизонтальной
площадкой внутри - место для ночевки. Протяженность участка 420м,
крутизна 55 гр.
- R6-7 Третий ключ .Фирновый скол . Проходится на фифах с закрывками со
страховкой через ледобуры ,завинченные в ледовые линзы, до середины.
Верхняя часть участка представляет нависание рыхлого снега. Проходится
способом косого прокопа.На выходе страховка и закрепление перил на
ледорубах.
- R7-8 Снежный склон 35 гр., три веревки . Снег рыхлый . Страховка через ледо-
рубы. Выход на правую предвершину.
- R8-9 Острый снежный гребень с крупными карнизами влево . Проходится
по крутому склону справа, местами вдоль трещин отрыва карнизов.
150 м до высшей точки.Вершина снежная . Скальные острова далеко внизу .
Тура нет .
Спуск по маршруту 4а к/сл через пер.Надежда.

ЛИСТ 13
Техническое фото маршрута.



31.07.98г. 13⁴⁰. Точка съемки №4. Н-3300м. Расстояние 6 км.
Фотоаппарат "КОДАК".