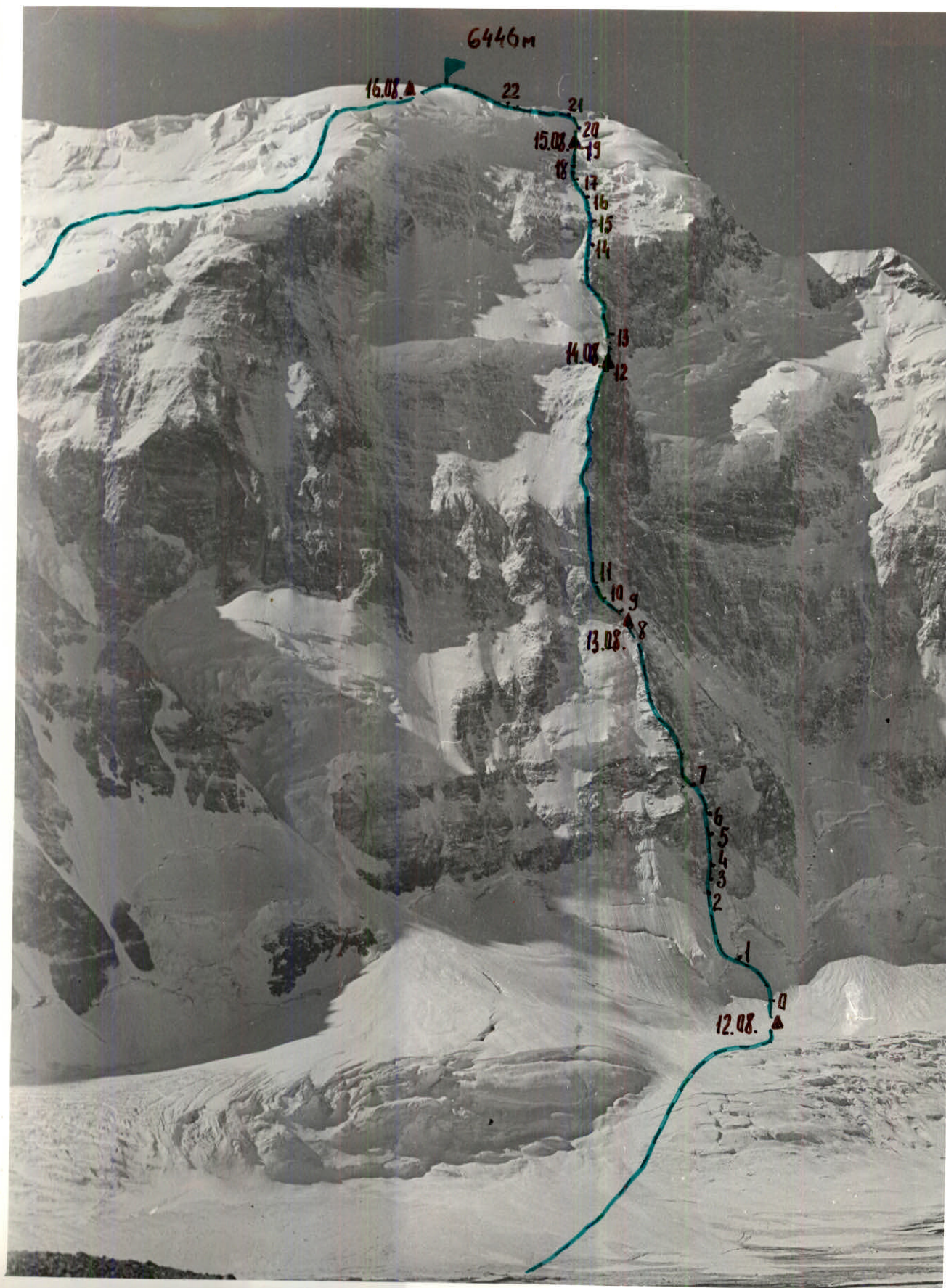
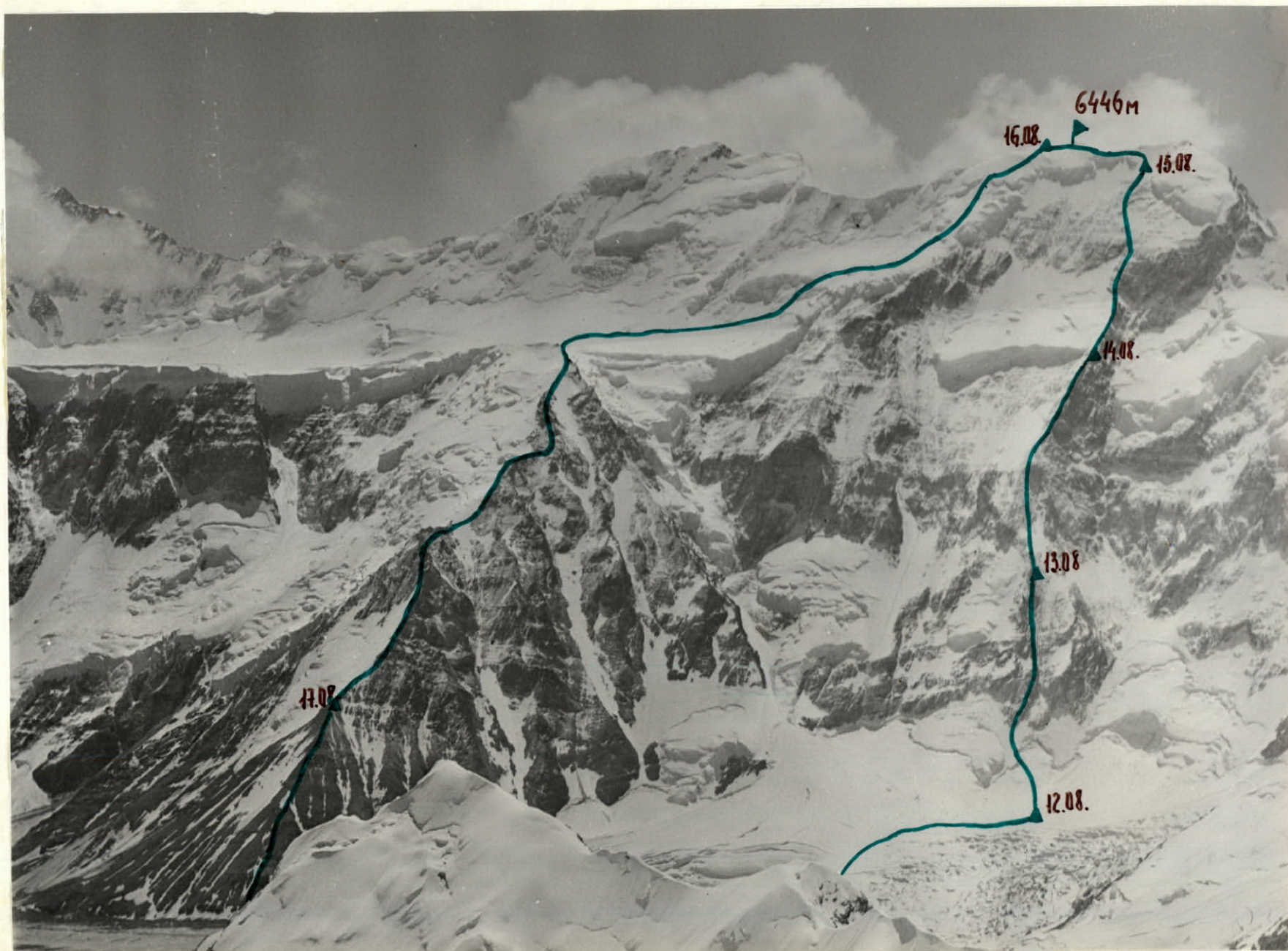


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - ~~высотно~~-технический
2. Район восхождения - хребет Петра Первого - 4.8
3. Вершина, её высота, маршрут - пик Абалакова по северной стене (маршрут грузин), высота 6446 м.
4. Категория трудности - 6 категория трудности
5. Характер маршрута:
- Перепад высот - 2350 м
- Средняя крутизна - 58°
- Протяженность участков: -
- I к.тр. - отсутствует
- II к.тр. - отсутствует
- III к.тр. - 240 м
- IV к.тр. - 900 м
- IV-У к.тр. - 1080 м
- У к.тр. - 960 м
- У-UI к.тр. - 520 м
- 3580 м
- Общая протяженность от бергшрунда
6. Забито крючьев для страховки:
- скальных - 156
- ледовых - 38
7. Количество ходовых часов - 43 ч.
8. Количество ночевок и их характеристики:
- 5 ночевок: I-ая - на леднике под маршрутом;
- 2-ая, 3-ая, 4-ая - на маршруте, все три в палатке;
- 5-ая - под вершиной на спуске.
9. Ф.И.О. руководителя и участников, их спортивная квалификация:
1. Ковтун Наталия Петровна - кмс - руководитель
2. Балинский Анатолия Павлович - мс - участник
3. Москальцов Алексей Вадимович - кмс - участник
4. Хариняк Иван Васильевич - кмс - участник
10. Тренер команды: КОВТУН Василий Григорьевич.
11. Дата выхода на маршрут и возвращения
- с 12 августа 1979 г. по 18 августа 1979 г.





ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ.

12 АВГУСТА

В 11⁰⁰ группа в полном составе вышла из базового лагеря. Путь проходил по правой по ходу морене ледника Фортамбек далее по центру ледника в месте его поворота к "Подводной лодке" повернули влево под северную стену пика Абалакова. Под стену подошли в 13³⁰. Поставили палатку на леднике в безопасном месте и начали наблюдение за маршрутом. В этот день решили обработать нижнюю часть маршрута и вернуться на бивуак на ледник. В 17³⁰ выходим на обработку. Быстро пройдя лавинный конус подходим к бергшрунду. Найдя наиболее простой путь через бергшрунд начинаем подъем по ледовому склону. Вначале 7 метров крутизна льда 70°, которые довольно легко проходим благодаря кошкам фирмы "Штубай" и ледовому молотку. Далее крутизна льда уменьшается становиться 50° - 55° (участок I - 2) две веревки по 60 м. Прохождение осложняет снег, лежащий на поверхности льда. Пройдя две веревки льда подходим к началу скального бастиона.

Далее путь идет прямо вверх по скалам средней трудности крутым и довольно разрушенным. Пройдя 60 м. возвращаемся на ночевку. Обработка заняла 3,5 часа.

13 АВГУСТА

Выходим в 8⁰⁰. По готовым ступенькам быстро проходим лавинный конус и подходим к бергшрунду. Проходим обработанные в предыдущий день участки. Первый идет очень аккуратно и проверяет целостность веревок и качество закрепления веревок на крючьях.

Далее еще одна веревка (60 м.) лазание средней труд-

ности по разрушенному скальному бастionу (участок 3 - 4). Затем 240 метров (4 веревки) сложное лазание, крутизна скал порядка 80° . Прохождение этого участка особенно осложняется из-за на-течного льда на скалах (участок 4 - 5). Затем одна веревка вверх вправо лазание средней трудности выходим на ребро (участок 5 - 6). Скалы заснеженные, разрушенные, камнепадоопасные.

Затем по ребру (участок 6- 7) с дальнейшим выполажива-нием 45° - 50° еще 8 веревок заснеженных скал (участок 7 - 8). Подошли к контрольному туру. Рядом с туром площадка залитая льдом по-видимому старая ночевка. Подготовив площадку стали на ночевку. В этот день работали II часов. В туре записка второпро-ходителей - группа Боброва.

14 АВГУСТА

Вышли в 9^{00} очень холодно, временами идет снег, силь-ный ветер. В последствии узнали, что на Памире прошел циклон. Решили оставить третью веревку и продолжать путь с двумя верев-ками по 60 м.

От ночевки одна веревка по ребру скалы средней труд-ности (участок 8 - 9) затем пересекая снежно-ледовый склон вле-во - вверх под взлет контрофорса (участок 9 - 10). Снежно, ле-довый склон довольно крутой 55° . Прохождение склона ослож-няется тем, что участки глубокого свежавыпавшего снега сменяют-ся участками гладкого натечного льда под тонким слоем свежего сне-га. Очень холодно и даже двенадцатизубые кошки плохо держат на натечном льду. В ход идут ледовые крючья, но они часто скальвают лед, а ледоруб в рыхлом снегу плохо держит. Очень аккуратно про-ходим этот участок и выходим на взлет контрофорса (участок 10 - 11). Проходим взлет - I веревка крутизна 60° (участок 10-11) и вы-ходим на котрфорс. По центру контрфорса вверх по скалам местами очень разрушенным, слоистым, сильно заснеженным, местами с на-

течным льдом средняя крутизна 55° , местами встречаются взлеты до 70° лазание средней трудности, протяженность 12 веревок (участок II - I2). В 19³⁰ подошли к месту, удобному для ночевки. Через час сделали площадку и поставили палатку. В этот день работали 10,5 часов. Начевка находилась на ребре на уровне ледопада, который был для нас уже безопасен.

15 АВГУСТА

Вышли в 9⁰⁰. От ночевки одна веревка по скалам крутизной 60° (участок I2 - I3). Дальше путь проходит вдоль скал контрфорса по снежно - ледовому склону (страховка через ледовые крючья). Крутизна склона 45° всего 7 веревок к верхнему краю снежно-ледового склона (участок I3 - I4). От верхнего края снежно-ледового склона вправо 1 веревка на контрфорс к его концу (участок I4 - I5). Затем по скалам сильно заснеженным, разрушенным, лазание средней трудности, отклоняясь влево от правого ледопада к верхнему краю скал, посередине между ледопадами (скалы кончаются на уровне правого ледопада). На этом участке пути длиной 8 веревок один снежный взлет 2 веревки (участок I5-I6) и крутой скальный взлет 180 метров крутизной 60° трудное лазание (участок I7 - I8).

От конца пересекаем вправо - вверх снежный склон крутизной вначале 45° , затем переходящий в 30° всего 3 веревки (участок I8 - I9). Снег очень рыхлый, глубокий. Идем, проваливаясь по пояс, прокладывая траншею. Под снегом лед. На протяжении всего дня ни разу не встретилось место, пригодное для установки палатки. Хотя уже очень поздно, решили пройти опасные снежные взлеты и подойти к гребню. В 23 часа вышли на хороший снег и вытоптали площадку для ночевки.

В этот день работали 14 часов.

16 АВГУСТА

Погода испортилась. Очень густой туман. Видимость 10 - 15 метров. В связи с этим вышли поздно 11 часов утра. От ночевки прямо вверх по снежному склону крутизной 30° (две веревки участок 19 - 20) через скальную гряду крутизной 45° выход на гребень левее группы жандармов (участок 20 - 21). Гребень с большими карнизами в южную сторону. Траверсируем гребень по северному склону ниже линии отрыва карнизов. Склон крутой около 50° лед местами натечный протяженность 2,5 веревки по 60 м. (участок 21 - 22) выходим на широкий вершинный гребень по которому примерно 300 метров и выходим на вершину в 14^{00} . От ночевки до вершины 4 ходовых часа. Туман все такой же густой. Решили начать спуск в сторону перемычки Абалакова - Ленинград. Пройдя сто метров поняли, что найти безопасный путь спуска в таком тумане будет очень трудно, поэтому вернулись назад. под вершину и поставили палатку в мульде, вытоптав глубокую площадку и сделав стенки из снежных кирпичей. Ночью шел снег, был очень сильный ветер.

17 АВГУСТА

Утро выдалось ясное, морозное с сильным ветром. Очень холодно, но зато виден путь спуска. Вышли в 9^{00} . Решили спускаться к пику Парашютистов по пути подъема группы Кавуненко с дальнейшим уходом вправо на плато. Спускаемся с попеременной страховкой. Много свежавыпавшего снега. При выходе на плато организовали два спуска "дьюльфером" первый 20 м. с выдерживанием ледорубов, второй 60 м. с выходом на плато. Далее пересекая плато в 15^{00} вышли на пик Парашютистов. Пообедав и отдохнув начали спуск по ребру "Буревестника" в 18^{00} . В 19^{15} дошли до "Верблюда", а в 21^{00} стали на ночевку на самой нижней площадке ребра "Буревестника"

18 АВГУСТА

Вышли в 7 часов утра. В 8³⁰ были в базовом лагере на
поляне Сулоева.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ

- Участок 0-I - лавинный конус - рекомендуем проходить или рано утром или поздно вечером, т.к. возможны обвалы льда с ледопадов левее ребра.
- I-2 - крутой лед, две веревки по 60 метров, крутизна $50-55^{\circ}$, в начале 7 метров ледовый участок 70° .
- 2-3 - 60 метров - начало скального бастиона - скалы средней трудности, разрушенные, плитообразные.
- 3-4 - скалы средней трудности 60 метров, разрушенные, плитообразные. Возможны камнепады.
- 4-5 - трудные крутые скалы 240 метров с натечным льдом
- 5-6 - шестидесятиметровая стенка заснеженная, камнепадо-опасная.
- 6-7, 7-8 - скальное рабро, вначале крутое - 60° , затем вы-полаживается до $45-50^{\circ}$, общая протяженность 600 м
- 8-9 - крутой взлет ребра - 60 м, скалы с натечным льдом
- 9-I0 - крутой снежно-ледовый склон, сложен в прохождении т.к. не всегда можно организовать надежную страхов-ку.
- I0-II ; II-I2 - контрфорс с крутым взлетом 60 м и далее разрушенный. Прохождение осложняется натечным льдом на скалах. Общая протяженность - 780 м.
- I2-I3 - 60 метров трудного лазания по плитообразным скалам.
- I3-I4 - семь веревок по снежно-ледовому склону крутизной 45°
- I4-I5 - выход на контрфорс, по которому проходится веревка трудного лазания (гладки лобики с натечным льдом).
- I5-I6 - две веревки крутого снега , после недели непогоды очень сыпучего, рыхлого.
- I6-I7 ; I7-I8 - неявно выраженный скальный гребень переходит в скальный взлет с трудным лазанием из-за натечного льда.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Дата	Обозначение	Х а р а к т е р участка			Х а р а к т е р рельефа	Трудность	С о с т о я н и е	Условия погода	К р ю ч ь я	
		Средняя крутизна в градусах	Протяженность в м						Скальные	Ледовые
I	2	3	4		5	6	7	8	9	10
12.08.79.	0-I	40°	120 м		Лавинный конус	III	Возможны ледовые обвалы и сход лавин со стены	хорошая		
	I-2	55° (7 м 70°)	127 м		Ледовый взлет	У	Лед под тонким слоем снега	"		I2
	2-3	60°	60 м		Стена	У	Черепицеобразные скалы, камнепады	"	4	
Навешены три веревки по 60 метров. Рабочих часов 3,5 ч. Ночевки внизу на леднике.										
13.08.79.	Прохождение участков, обработанных в предыдущий день.									
	3-4	60°	60 м		Стена	У	Черепицеобразные скалы		4	
	4-5	80°	240 м		Стена	У-UI	Скалы с натечным льдом, присыпанные свежим снегом	Временами иде снег	26	
	5-6	60°	60 м		Стена	У	Скалы заснеженные, разрушенные, камнепадоопасные		4	
	6-7	60°	120 м		Ребро	У	"		I2	
	7-8	45-50°	480 м		Ребро	IU-Y	Заснеженные скалы		24	
Выход в 8.00, остановка 19.00. Ходовых часов II. Ночевка в палатке у контрольного тура.										
14.08.79.	8-9	66°	60 м		Ребро	У	Заснеженные скалы со льдом	Очень сильный ветер	5	
	9-10	55°	120 м		Снежно-ледовый взлет	У	Участки рыхлого свежего снега, сменяемого участками натечного льда			8
	10-11	60°	60 м		Взлет контрфорса	У	Заснеженные скалы		4	
	11-12	55° (местами участки до 70°)	720 м		Контрфорс	IU	Разрушенные скалы с натечным льдом		34	
Выход в 9.00, Остановка в 19.30. Ходовых часов 10,5, ночевка в палатке на уровне левого ледопада.										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15.08.79. I2-I3	60°	60 м	Стенка	У-VI	Трудные разрушенные плитообразные скалы	Ветер,	6		
I3-I4	45°	420 м	Снежно-ледовый склон вдоль контрфорса	IУ-V	Много свежесвыпавшего снега	часто идет			9
I4-I5	65°	60 м	По контрфорсу	У-VI	Скальные гладкие лобики, залитые льдом	снег	5		
I5-I6	45°	120 м	Снежный взлет	IУ	Рыхлый, свежесвыпавший снег				
I6-I7	55°	180 м	Не явно выраженный гребень	IУ-V	Очень заснеженные скалы			16	
I7-I8	65°	180 м	Трудный скальный взлет	У-VI	Скалы с натечным льдом			18	
I8-I9	40°	180 м	Снежный склон	У	Под глубоким рыхлым снегом - лёд; лавинная опасность			12	

Выход в 9.00. Остановка в 23.00. Ходовых часов I4. Ночевка в палатке на снежном склоне.

I6.08.79. I9-20	30°	120 м	Снежный склон	III	Плотный снег, местами ледовые участки	Очень густой туман			
20-2I	45°	60 м	Скальная гряда	IУ	Залитая натечным льдом и присыпана снегом	Видимость I0-I5 метров	2		
2I-22	50°	150 м	Ледовый гребень, выходящий к широкому вершинному гребню (300 м до вершины)	У	Натечный лед				9

Выход в II.00, в I4.00 достигли вершины. Рабочих часов 4. Ночевка на снежном гребне, после вершины в палатке.

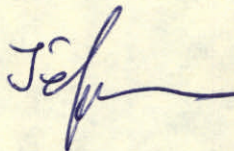
I7.08.79. Спуск на плато, затем подъем на пик Парашютистов и спуск по ребру "Буревестника" до последних площадок для ночевки на ребре. Спуск начат в 9.00, пик Парашютистов достигли в I5.00, отдыхали 3 часа с I8.00 до 2I.00 - спускались по ребру "Буревестника". Погода отличная.

I8.08.79. Вышли в 7.00, в 8.30 пришли в лагерь на поляне Сулоева.

Руководитель *Гев* Н.Ковтун

- I8-I9 - снежный взлет после непогоды очень опасен в прохождении, т.к. возможен сход лавины, участок проходили в 21-23 часа.
- I9-20 ; 20-21 - простой снежный склон, практически безопасный с выходом на скалы средней трудности, заснеженные.
- 21-22 - траверс ледового гребня крутого, лед местами натечный. Ледовый гребень переходит в широкий снежный предвершинный гребень почти без набора высоты, по которому 300 м до вершины.

Руководитель



Н.Ковтун