

ТЯНЬ - ШАНЬ

ЗАИЛЫСКИЙ

ХРЕБЕТ

Вершина СПОРТИВНАЯ, 4000 м.

О Т Ч Е Т

о первопрохождении по СС-3 гребню

Группа инструкторов а/л "ТАЛГАР"

Понкратин Е.И.

І р-д **руководитель**

Зотов А.В.

ИПр-д участник

Шабруков В.И.

Ир-д -"-

Герbst В.П.

ИИр-д -"-

ЖУКОВ Н.А.

ИИр-д -"-

АЖМА-АТА, 1977 г.

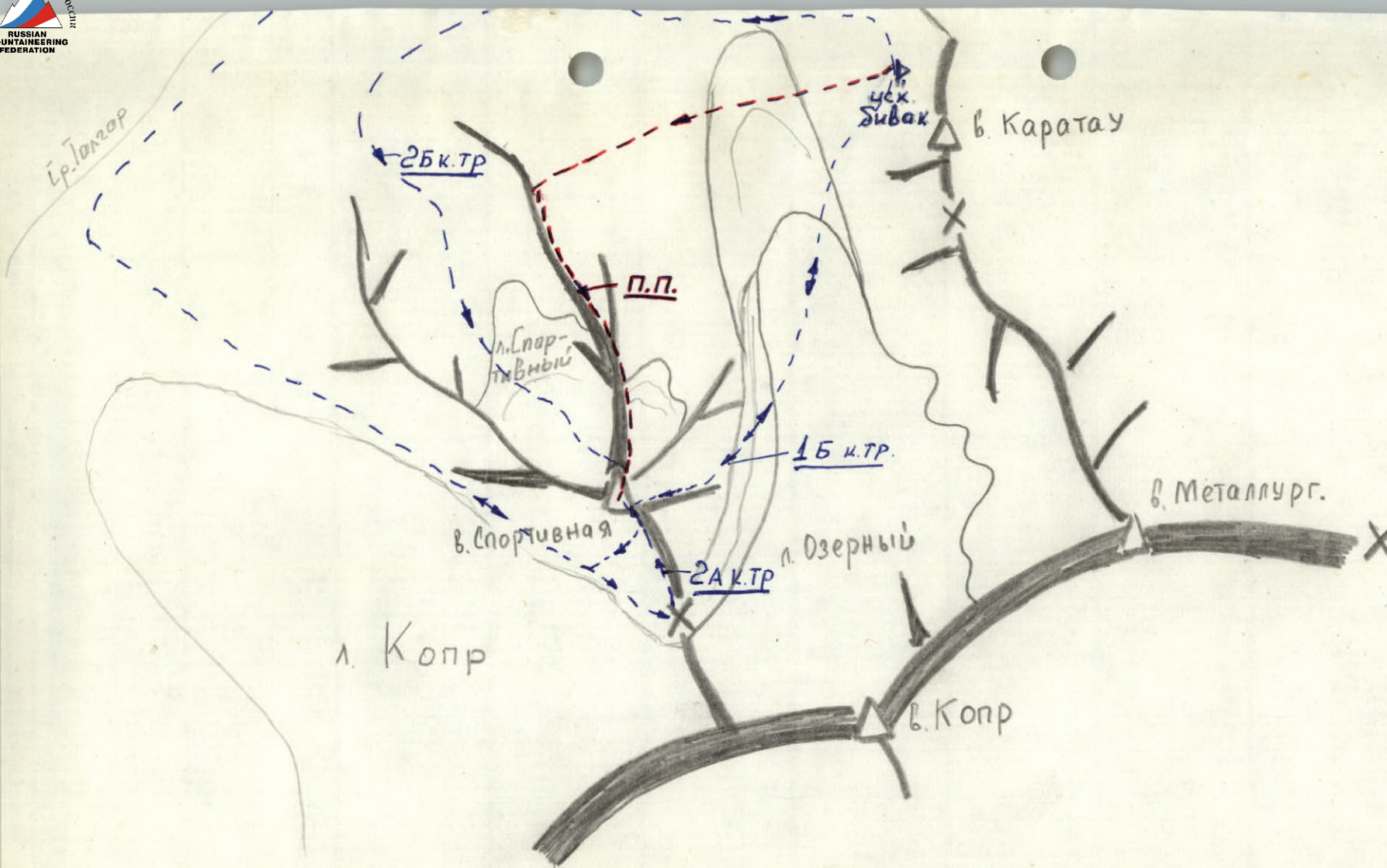


Рис. 1 . Картосхема района в.СПОРТИВНАЯ .

--- Маршрут первопрохождения.

Вершина СПОРТИВНАЯ по Северо Северо-Западному Гребню

Вершина Спортивная находится в боковом гребне, отходящем от хребта Заилийского Алатау, западнее массива вершины Металлург, в районе вершины Копр. Северо-западнее в. Металлург отходит гребень Ала-Тас. Между этими двумя гребнями находится ледник Озерный. С в. Спортивная в северо северо-западном и в северозападном направлении отходят два гребня, между которыми лежит л. Спортивный.

На в. Спортивная ведут три классифицированных маршрута: с л. Озерный по кулуару – 1Б кат.тр., с перевала Кзыл-Тюз по Ю-З гребню – 2А кат.тр. и по С-З склону – 2Б кат.тр. (с л. Спортивный)

Описываемый маршрут проложен по северо северо-западному гребню, разделяющему ледники Озерный и Спортивный (фиг.1) (рис.1)

От лагеря, по тропе, мимо учебных скал перейти на правую /орографически/ сторону л. Озерный, на его боковую морену под склоны в. Колокольникова в гребне Ала-Тас. Отсюда просматривается весь маршрут. Хорошее место исходного бивака. От лагеря – 2 часа.

От места бивака пересечь ледник в направлении широкого осыпного кулуара в С.С-З гребне в. Спортивная. По центру кулуара подъем на понижение в гребне. На перемычке 1-й контрольный тур. От бивака 1 час. Здесь начало маршрута.

Перед отвесной скальной стеной лежит огромный скальный остров в снежно-ледовом склоне. В стене слева и справа два крутых кулуара. Справа скалы сильно разрушены и на снегу видны следы падения камней. Левый кулуар отделяет крутую отвесную башню (1-й жандарм) от гребня. Скалы прочные (фиг. 2,3).

Участок 0-1 (фиг.2). Начинать по скальному острову. Скалы разрушены. Идти до левой перемычки, отделяющей остров от стены. Ледовая перемычка, 12-15 м. и крутизной 40° с вмерзшими отдельными камнями, преодолевается в лоб. Выходя на скалы забить крюк.

Участок 1-2 (фиг.2,3). При выходе на скалы подняться влево вверх на 4 м. Затем шрагировать влево по правой стене левого кулуара. В верхней части войти в кулуар. Выход из кулуара по внутреннему углу, слегка нависающему (4 м) (фиг.4,5,6), выходящему на осыпные полки и далее на перемычку после первого жандарма. Сраховка крючья, использование перил.

Участок 2-3. (фиг. I, 7). Далее движение по левой стороне гребня. С перемычки по 15 м. внутреннему углу, затем переход влево на плиту 60-70° и по ней вправо вверх на плечо второго жандарма. Страховка крючьевая, скалы прочные.

Участок 3-4 (фиг. I, 7). 10 м по гребню и вход во внутренний угол 20 м, выводящий на перемычку перед вторым жандармом (фиг. 8). Страховка крючьевая, через выступы, отгибание перил. С перемычки спуск влево вниз на 5 м и подход к 5 м. отвесной стенке, пройдя которую выходят на вершину второго жандарма. 2-ой контрольный тур.

Участок 4-5 (фиг. I, 7). Далее спуск в понижение между 2 и 3-им жандармом. По гребню (движение одновременное) подход под 3-ий жандарм. Жандарм обходится слева по полкам до ледового кулуара и по краю льда и скал выход на перемычку между 3 и 4-ым жандармом (большой треугольной стеной - "бастион"). 3-ий контрольный тур. Время движения от начала маршрута 3,5 часа.

Участок 5-6. Стена проходится справа по полкам в направлении большого крутого скального желоба, разделяющего "бастион" и 5-й жандарм. Движение по полкам вправо вверх (фиг. 9). Движение попеременное с крючьевой страховкой и через выступы.

Участок 6-7. Затем по желобу влево вверх. Местами мокрые скалы и натечный лед. В верхней части стена 10 м (фиг. 10). Страховка крючьевая.

Участок 7-8. (фиг. II). Через 30 м, не доходя 15 м до перемычки между "бастионом" и 5-ым жандармом, войти в 20 м внутренний угол с пробкой наверху (фиг. 12). Проходится в распорах. Перед выходом на пробку - крюк! Далее угол. (фиг. 13).

Участок 8-9. Угол выводит на гребень. Движение одновременное, скалы разрушены. По гребню выход на вершину 5-го жандарма.

Участок 9-10. С вершины жандарма спуск влево в провал по осыпным полкам 40 м. Внимание! Полки сильно разрушены.

Участок 10-II. С провала скальный взлет. Двигаться вправо вверх по неявно выраженному углу до горизонтальной полки со сколом. Выход сложный. (фиг. 4). Внимательно! Есть "живые" камни. Между отколом и стеной можно принять всю группу. Затем траверс по стене вправо и выход к границе скал и льда.

Участок II-12. По границе скал и льда подъем на 40 м. Затем вправо, пересекая ледовоснежный склон до скального острова, по которому подъем до скального гребня, выводящего к ледовому "серпу".

Участок I2-I3. Идти по гребню "серпа" с крючье-вой страховкой на кошках. Забирая влево, через I20 м подход к скальному острову, обходя который справа по снежно-ледовому склону, выйти до следующего скального острова.

Участок I4-I5, участок I3-I4. Далее движение по двум дугообразным снежно-ледовым гребням и выход на вершину. От 3-го контрольного тура 4,5 часа.

Спуск с вершины по широкому осыпному кулуару на ледник "Копр". Далее по правой его стороне в лагерь.

Рекомендации восходителям

1. Количество участников - 6 человек.
2. Выход с бивака - не позднее 6.00.
3. Снаряжение на группу -
 - а) веревка основная - 3 x 40 м;
 - б) кошки - 3 пары;
 - в) крючья скальные - 8 шт;
 - г) крючья ледовые - 4 шт;
 - д) молотки - 2 шт.

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Маршрут восхождения в. Спортивная по Северо-западному гребню

Характер участка							Крючья				
Дата	Обозна- чение	Средн. кр. на участ- ке в гра- дусах	Протяж. участка в М.	Характеристика релье- фа	Трудность участка.	Состояние	Усло- вия по годам	Ск.	Лед	Шл.	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
31 июля 1977 года	0-I	55	60	скальный остров ледовая перемычка	II III-IОм.	разрушенный	облачно	одновременно			
	I-2	75	I20	стена, кулуар, вн.угол, полки	III IY-30м.	монолит, раз- рушенный, монолит, рацрушены	ясно	4	-	-	
	2-3	65	60	вн.угол, плита, гребень	III II-20 м.	монолит, мокрая разрушен	облачно	I	выступы-		
	3-4	60	45	гребень вн.угол, стенка	I-IОм. III	разрушен монолит, разрушена	облачно	I	выступы откол		
	4-5	40	I45	гребень, полки	II III-40 м.		облачно	выступы	переги		
	5-6	50	I40	полки	III	немного разрушен	облачно, снежная крупа	выступы			
	6-7	70	I30	желоб, стенка	III	мономент, мокрые скалы, натечный лед	туман	2	выступы, перегиб		
	7-8	70	20	вн. угол	IY	монолит	туман	2	выступы		
	8-9	20	40	гребень	I	разручен	туман, снег	одновременно			
	9-I0	40	40	полки	I	осыпные	туман	одновременно			
	I0-II	45	40	вн.угол, полка	IY	разрушен.	туман	I	выступы, отколы		

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11
31 июля 1977 года																				
		II-12		40		I40		стенка, склоны		III, I-60м		монолит, лед-густой		довый туман, снег		выст., перег.				
		I2-I3		45		I70		гребень		III IU-90м		ледов. при- порош, снег.		туман		-		5 ступени		
		I3-I4		40		I00		гребень		II		снежно-лед. слева корниз.		густ. туман		-		через ледоруб		
		I4-I5		40		I30		гребень		II		-"		неб. тум.		-		через лед. одновременно		



Фиг.2
участки 0-1 и 1-2



Фиг.4
На участке 1-2. Правая стена
кулуара.



Фиг.3 Начало маршрута, участки 0-1, 1-2.



Фиг.5 На участке I-2



Фиг.6 Прохождение нависающего угла на участке I-2



Фиг.7 участок гребня