

ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КЛОШЕ ДЕ
ПЛАНПРАЗ (CLOCHER DE PLANPRAZ) ПО МАРШРУТУ
КОШЕ-КОШО (COCHER-COCHON) ЗА КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ УЧЕБНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ А/К ПОЛИТЕХНИК
ПОД РУКОВОДСТВОМ МОЛОДОЖЁНА В. А. 4 АВГУСТА
2018 ГОДА.

1. Паспорт восхождения

№№	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Молодожён В.А. – МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Финеева А.А. – 3 разряд Садовский С.В. – 3 разряд Дупляк А.К. – 3 разряд Лыманюк А.Ю. – 3 разряд Бахарев Н.Н. – 3 разряд
1.3	ФИО тренера	Молодожён В.А.
1.4	Организация	ак «Политехник»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Франция, Верхняя Савойя, долина Шамони, Красные Иглы (Aiguilles Rouges), плато Планпраз (Planpraz)
2.2	Ущелье	плато Планпраз
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.3
2.4	Наименование и высота вершины	Клоше де Планпраз (Clocher de Planpraz) 2428 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	45°56'47.8"N 6°50'44.9"E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Коше-Кошо (Cocher-Cochon)
3.2	Предлагаемая категория сложности	3А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	Высота расположения стоянок (базового лагеря), нижней станции канатной дороги – 1035 м; Высота начала подхода под маршрут (верхней станции канатной дороги) – 1 999 м; Высота вершины – 2 428 м; Перепад высот от начала маршрута до вершины – 428 м; Перепад высот от стоянок до вершины – 1 393 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	Расстояние от нижней станции канатной дороги до верхней – 4 600 м. (возможен подъем с использованием канатной дороги); Расстояние от верхней станции канатной дороги до начала маршрута – 1 300 м.; Расстояние от начала маршрута до вершины – 340 м.; Спуск с вершины к верхней станции канатной дороги – 1 650 м.; Общая протяжённость маршрута (от нижней станции канатной дороги) – 12 490 м.;

		Общая протяжённость маршрута (от нижней станции канатной дороги) с учётом использования канатной дороги – 3 290 м.;
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	III к. сл., скалы – 15 м; IV к. сл., скалы – 30 м; V к. сл., скалы – 145 м; VI к. сл., скалы – 65 м; Дюльфер на маршруте – 12 м.
3.8	Спуск с вершины	Дюльфер в северо-западную сторону от вершинной башни 22 м. на пешеходную тропу
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Маршрут частично оборудован станциями и шлямбурами . Вода отсутствует.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	Восхождение совершено с использованием канатной дороги. Движение от верхней станции канатной дороги и возвращение к ней заняло 5 часов.
4.2	Ночевки	Площадка (базовый лагерь)
4.3	Выход с ночёвок	07 часа 30 минут 4 августа 2018 года
4.4	Начало подъема с нижней станции канатной дороги	08 часа 15 минут 4 августа 2018 года
4.5	Начало движения от верхней станции канатной дороги	9 часов 00 минут 4 августа 2018 года
4.6	Выход к началу маршрута	9 часов 45 минут 4 августа 2018 года
4.7	Выход на вершину	13 часов 00 минут 4 августа 2018 года
4.8	Спуск с маршрута к верхней станции канатной дороги	14 часов 30 минут 4 августа 2018 года
4.9	Возвращение к ночёвкам	16 часов 30 минут 4 августа 2018 года
5. Ответственный за отчет		
5.1	Финеева Анастасия Андреевна	fin_a_a@mail.ru

2. Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Фото вершины

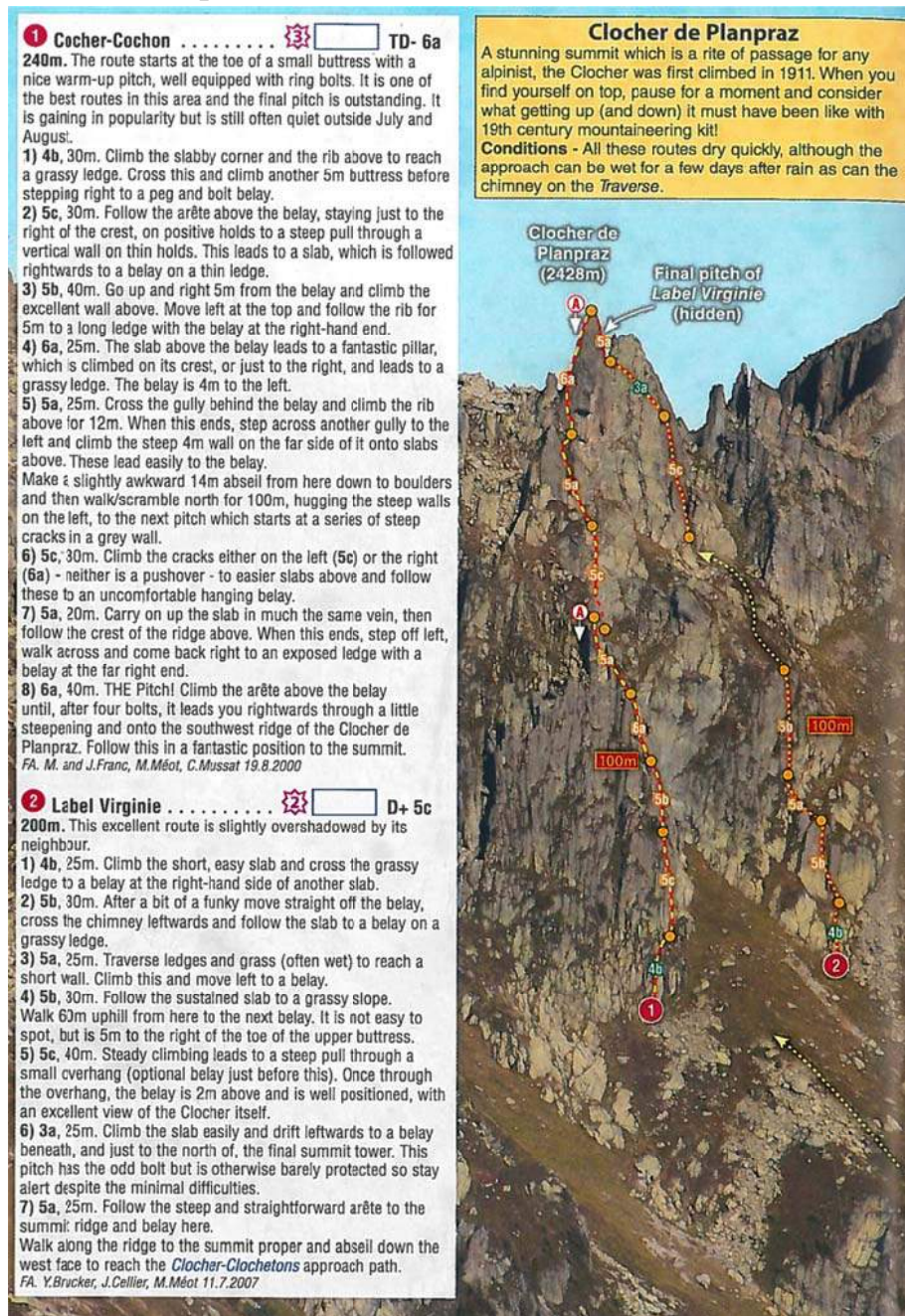


Рис. 1

Источник – гайд «Chamonix by Charlie Boscoe with Jack Geldard»

Место фотосъёмки – плато Планпраз (Planpraz), Франция, вид на южный склон вершины Клоше де Планпраз (Clocher de Planpraz).

Маршруты:

1. Cocher-Cochon – 3 А к. сл.;
2. Label Virginie – 2 Б к. сл.

1.2. Фото профиля маршрута

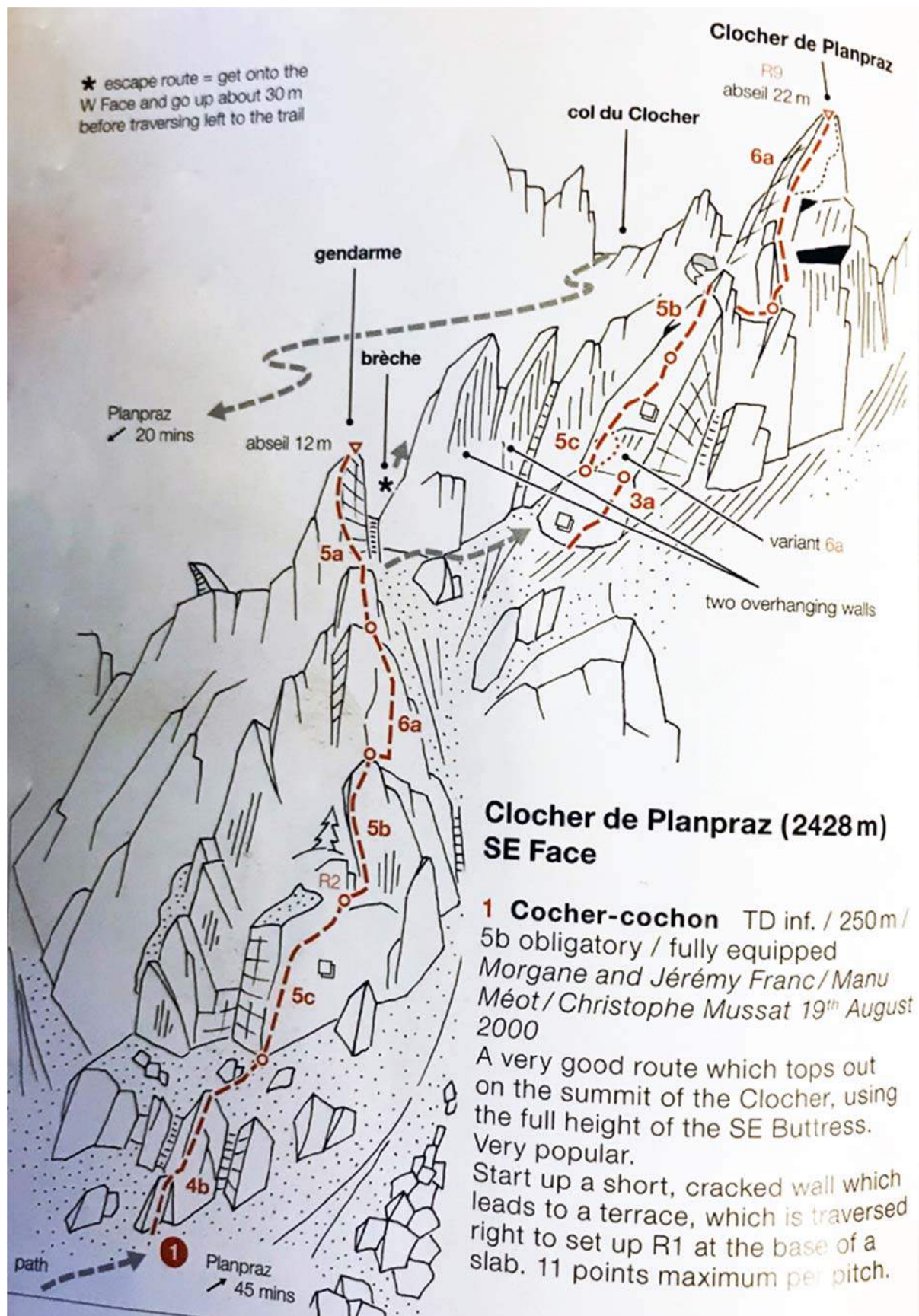


Рис. 2

1.3 Фотопанорама района



Рис. 3

Источник - <https://www.chamonix.com/>

Место фотосъёмки – массив Красные Иглы (Aiguilles Rouges), Франция, вид на восточный склон хребта.

1.4 Карта района

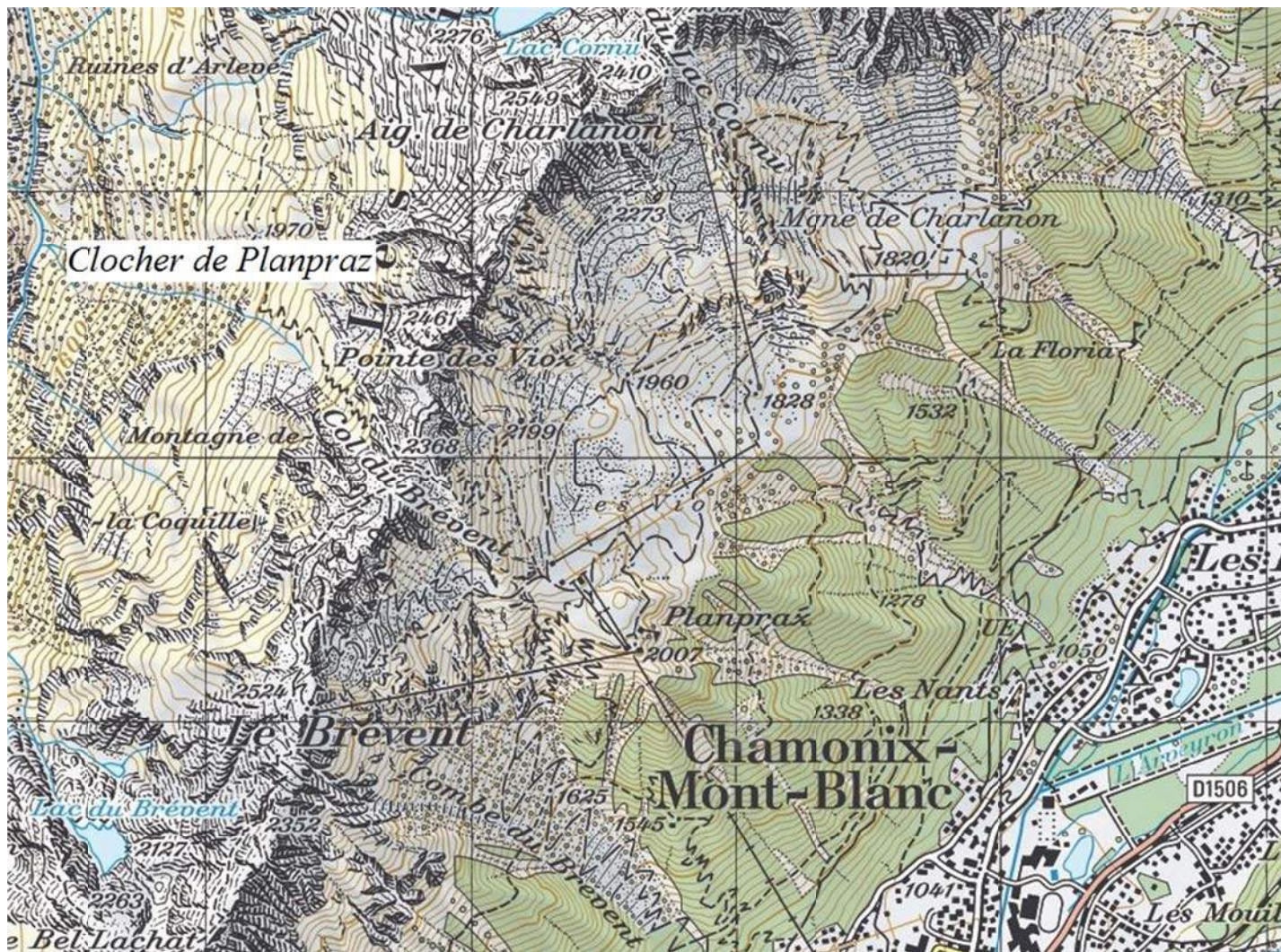


Рис. 4

Источник - <https://map.wanderland.ch/>

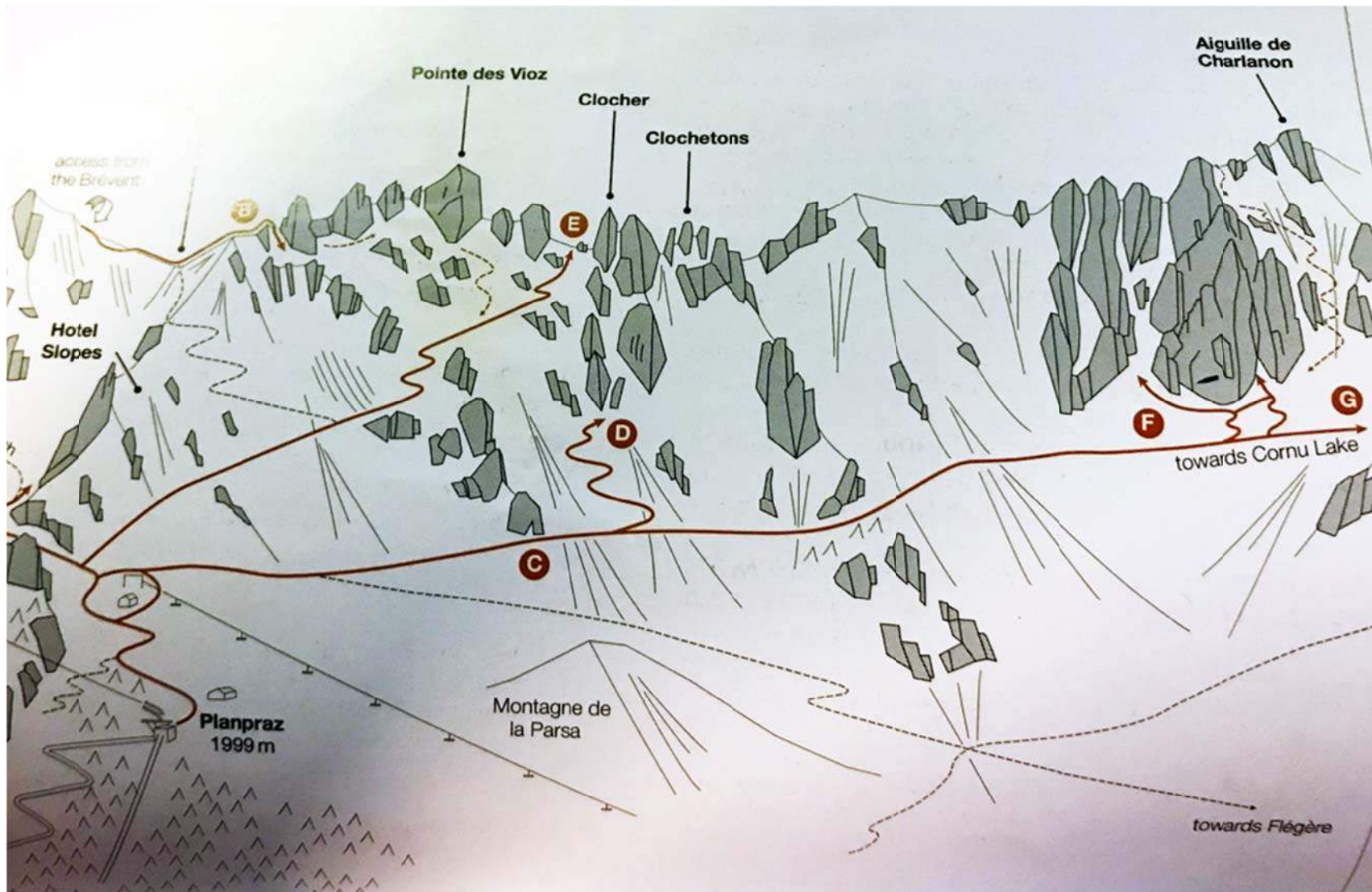


Рис. 5

Район, в котором расположена вершина, находится во Франции в долине Шамони на хребте массива Красные Иглы (Aiguilles Rouges) к западу от города Шамони на плато Планпраз (Planpraz).

Подъём от города Шамони возможен посредством канатной дороги от станции du Brevent до станции de Planpraz, а также по тропе, поднимающейся серпантином под линией канатной дороги. В этом случае путь займет порядка 2 часов. Перепад высот составит 854 м., расстояние 4 600 м.

От верхней станции канатной дороги de Planpraz необходимо двигаться на северо-запад по тропе в сторону каменной осыпи, которая должна остаться слева по ходу движения и далее подниматься по травянистому склону на запад до основания скального массива, от которого начинается скальный маршрут.

Маршрут начинается с небольшого контрофorsa с приятными разминочными веревками сложности 4б-5с с хорошо пробитой дорожкой шлямбурных болтов. Финальная веревка является ключевой и самой выдающейся на маршруте, благодаря которой маршрут является весьма популярным в данном регионе.

Спуск с маршрута дюльфером в северо-западную сторону от вершинной башни 22 м. на пешеходную тропу, ведущую к верхней станции канатной дороги.

2. Характеристика маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности, СНГ (FR)	Протяженность
R0-R1	Скалы	III (4b)	30 м
R1-R2	Скалы	IV (5c)	30 м
R2-R3	Скалы	IV (5b)	40 м
R3-R4	Скалы	V (6a)	25 м
R4-R5	Скалы	IV (5a)	25 м
R5-R6	Скалы	-	75 м
R6-R7	Скалы	II (3a)	25 м
R7-R8	Скалы	V- (5c)	30 м
R8-R9	Скалы	IV (5b)	20 м
R9-R10	Скалы	V+ (6a)	40 м

Рис. 6

R0-R1- III (4b), 30 м. Лазанье по ребру до травянистой полки, пересечь ее и пролезть еще 5 метровый контрофорс, вылезти на станцию;

R1-R2 – IV (5c), 30 м. Острый гребень, затем оставить гребень справа и по активным зацепкам двигаться к крутой вертикальной стенке с мелкими зацепками;

R2-R3 – IV (5b), 40 м. Подняться и взять правее 5 м. от станции, лезть по отличной стене наверх. Двигаться влево наверх по ребру 5 м. до длинной полочки со станцией в правом ее конце;

R3-R4 – V (6a), 25 м. Скальная плита выше станции приведет к колонне, которая преодолевается по гребешку или просто справа. Вылаз на травянистую полку. Станция в 4 метрах слева.

R4-R5 – IV (5a), 25 м. Пересечь кулуар за станцией и лезть выше по ребру 12 м. Когда он закончится, перейти еще через один кулуар налево и лезть крутую 4 м. стенку на дальней стороне от плиты выше. Этот путь выведет к станции.

R5-R6 – слегка неудобный дюльфер 14 м., затем осторожно передвигаться по тропе на север около 100 м, прижимаясь к стене слева, осторожно пересечь кулуар, из которого могут сыпаться камни, до скал с горизонтальными трещинами и несложным лазаньем;

R6-R7 – II (3a), 15 м. Траверсировать по простым скалам до следующей веревки, которая начинается левее трещин на серой стенке вверху кулуара;

R7-R8 – V- (5c), 30 м. Лезть по трещинам слева (5c) или справа (6a) вверх по дорожке из шлямбурных крючьев;

R8-R9 – IV (5b), 20 м. Продолжать лезть по плитам в той же манере, затем следовать по гребню справа выше. Когда он закончится, уйти налево, пересечь его и вернуться направо к открытому выступу со станцией в его правом конце;

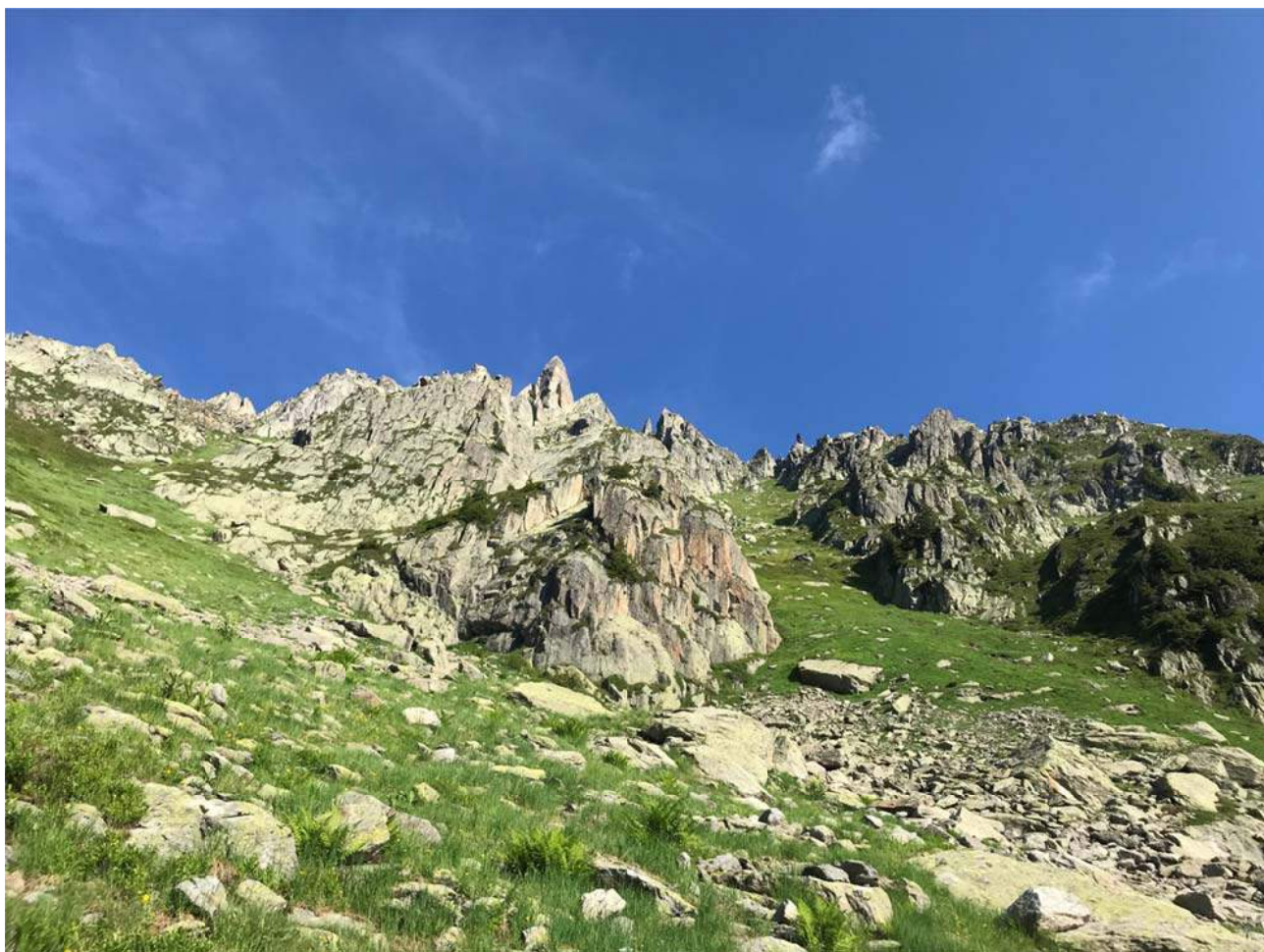
R9-R10 – V+ (6a), 40 м. Ключевая веревка. Лезть острый гребень вверх от станции, после 4го шлямбура – направо, затем – на юго-западный вершинный хребет. Далее – следовать по нему к вершине.

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Попеременное движение в связках-тройках	№1, №2
R1-R2	Попеременное движение в связках-тройках	-
R2-R3	Попеременное движение в связках-тройках	-
R3-R4	Попеременное движение в связках-тройках	-
R4-R5	Попеременное движение в связках-тройках	№3
R5-R6	Попеременное движение в связках-тройках	№3
R6-R7	Одновременное движение в связках-тройках	-
R7-R8	Одновременно движение в связках-тройках	№4
R8-R9	Попеременное движение в связках-тройках	№5, №6
R9-R10	Попеременное движение в связках-тройках	№7, №8

Маршрут является одним из самых популярных и красивых для восхождения. Опасность камнепадов предполагается в районе R5 – R7 в связи с необходимостью пересечения кулуара. Предлагаемая оценка маршрута – 3А.

Фотография №1



Подход к началу маршрута R0.

Фотография №2



Начало маршрута, участок R0 – R1

Фотография №3



Участок R4 – R5. Участник на станции R5 принимает напарника. Вид на пешеходную тропу R5 – R6.

Фотография №4



Участок R7 – R8. Вид со станции R7 в сторону вершины.

Фотография №5



Участок R8 – R9.

Фотография №6



Вид со станции R9 на участок R5 – R7. Станция R7 находится в 2 метрах справа от участников, ожидающих очередь внизу.

Фотография №7



Участок R9 – R10. Ключевая веревка.

Фотография №8



R10. Станция на вершине.

Фотография №9



Начало спуска, вид на тропу и верхнюю станцию канатной дороги. Слева стена, по которой осуществляется спуск с вершины.