

П А С П О Р Т

1. КЛАСС ЗИМНИХ ВОСХОЖДЕНИИ.
2. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАВКАЗ, ГЛАВНЫЙ КАВКАЗСКИЙ ХРЕБЕТ.
3. ЧАТЫН ПО КАМИНАМ "РОМБА" СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ (и-т МЫШЛЯЕВА).
4. КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ - 6 А.
5. ПЕРЕПАД ВЫСОТ - 768 м., ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА - 1175 м.
6. ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ 5-6 к/т - 575 м.
ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ 6 к/т - 515 м.
СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА СТЕННОЙ ЧАСТИ МАРШРУТА - 86.

7. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ:

СКАЛЬНЫХ	ЛЕДОВЫХ	ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	ШЛЯМБУРНЫХ (ИСПОЛЬЗОВАНО)
142/78	32	67/33	59/32

8. ХОДОВЫХ ЧАСОВ КОМАНДЫ - 59, ДНЕЙ - 7,

В ТОМ ЧИСЛЕ 2 ДНЯ ОБРАБОТКИ.

9. НОЧЕВКИ: 3 ЛЕЖАНИЕ НА ПОЛКЕ СО СНЕЖНЫМ НАДДУВОМ,
1 ПОЛУЛЕЖАЧАЯ НА "КРЫШЕ".

10. РУКОВОДИТЕЛЬ И СТ. ТРЕНЕР КОМАНДЫ: ПОГОРЕЛОВ АЛЕКСАНДР
ГРИГОРЬЕВИЧ - МСМК

УЧАСТНИКИ: АСТАХОВ МИХАИЛ В. - КМС

ЗАПОРОВСКИЙ МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ - КМС

КОШЕЛЕНКО ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ - КМС

ПОЛОХОВ ВИТАЛИЙ ФЕДОРОВИЧ - КМС

ТРЕНЕР КОМАНДЫ: ШЕМЕНЕВ АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ.

11. ВЫХОД НА МАРШРУТ: 18 ФЕВРАЛЯ 1994 г.

ВЕРШИНА: 24 ФЕВРАЛЯ 1994 г.

ВОЗВРАЩЕНИЕ В ЛАГЕРЬ: 25 ФЕВРАЛЯ 1994 г.

12. ОРГАНИЗАЦИЯ: РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА
И СКАЛОЛАЗАНИЯ.

Чатын Гл. 4368 м. 24.02.94. 15⁰⁰

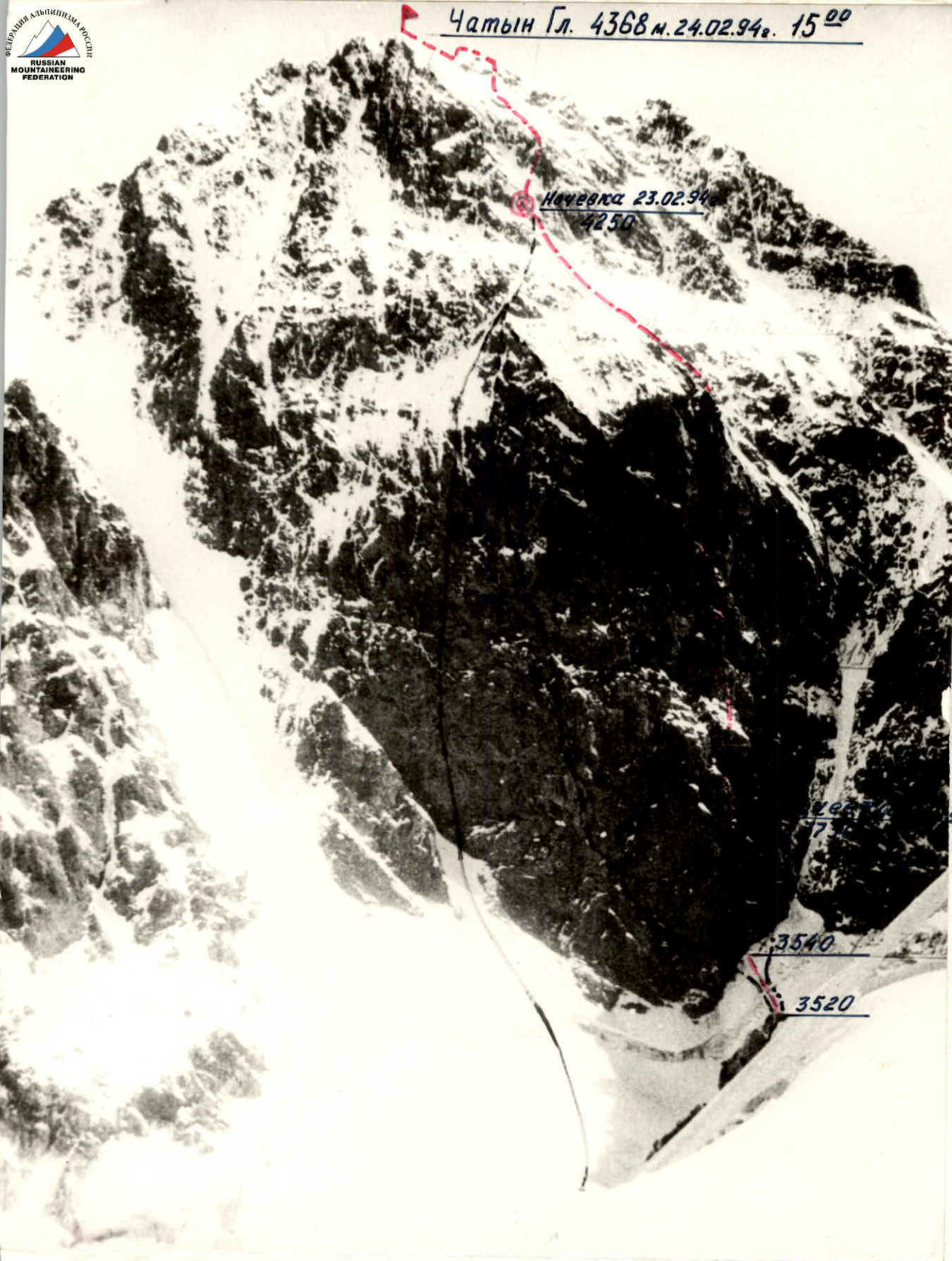


ФОТО 1. ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ ЧАТЫН. ФОТОГРАФИЯ ПЕРЕСНЯТА

ИЗ ОТЧЕТА КОМАНДЫ а/6 "БАКСАН" 1984 г.

- - - - - МАРШРУТ МЫШЛЯЕВА 1959 г. - 6А к/т, ПРОИДЕННЫМ КОМАНДОЙ
- . . . - МАРШРУТ ЧЕРНОСЛИВИНА 1965 г. - 6А к/т
- - - - - МАРШРУТ СНЕСАРЕВА 1959 г. - 6А к/т
- . . . - МАРШРУТ ГРАКОВИЧА 1972 г. - 6А к/т

Тактические действия команды

Восхождение совершено согласно тактического плана. Первоначально командой планировался в качестве объекта восхождения маршрут Черносливина, как наиболее технически сложный и самый протяженный маршрут по "Ромбу" и еще не пройденный в зимних условиях. Но после заброски на плато ледника Чалаат и просматривания всего "Ромба" в монокуляр выяснилось, что на всех маршрутах, левее Мышляева, висят перильные веревки, причем на Черносливина и Снесарева – почти по всей протяженности маршрута. Из первоначальных вариантов, которые рассматривались командой в качестве возможных объектов восхождения, "чистым" был только Мышляевский маршрут.

Тактический план прохождения маршрута был составлен непосредственно под самим маршрутом, что позволило учесть все тонкости предстоящего восхождения. Поскольку под стеной в этот момент находились еще две соперничающие команды: УМЦ "Эльбрус" и Эльбруско-го КСС под рук. Автомонова, перезаявка и переоформление выпускных документов проблем не вызвала. .

17.02.94г. Наша группа: 5 человек команды + 2 наблюдателя, на спас совместно с двумя командами соперников, была заброшена вертолетом на плато ледника Чалаат под Северную стену в. Чатын. Для прохождения "Ромба" имелось все необходимое снаряжение: специально пошитая стенная палатка, запас веревек, "крюконоги", шлямбурные крючья, запасная пара кошек. На маршруте команда работала двумя связками: Погорелов – Полохов – Астахов, Запорожский – Кошеленко.

Планировалось пройти маршрут за 7 дней с 2 днями обработки. Восхождение показало, что расчет возможности и оценка зимнего состояния стены были сделаны правильно.

18.02.94г. I-й день обработки, с 9-00 до 15-00 работала двойка Запорожский-Кошеленко, с 15-00 до 18-00 – Погорелов – Полохов.

19.02.94г. 2-й день обработки, с 9-00 до 17-00 работала связка Погорелов-Астахов-Полохов.

20.02.94г. Выход на маршрут в 9-00. Впереди работала двойка Погорелов-Полохов, остальные занимались переноской груза и установкой бивака на стене. Окончание работ – 18-00.

21.02.94г. Обработка среднего камина, с 9-00 до 15-00 – Запорожский-Кошеленко, 15-00 – 18-00 – Полохов-Астахов.

22.02.94г. Обработка верхнего камина, с 9-00 до 18-00 – Пого-

релов-Полохов.

23.02.94г. Прохождение верхней части камина, выход на ночевки на крыше. С 9-00 до 14-00 – Погорелов-Полохов-Астахов, с 14-00 до 18-00 – Запорожский-Кошеленко.

24.02.94г. Начало работы в 9-00. Выход на вершину Чатын Главный – 15-00. Спуск по ЗА на Ушбинское плато.

Основные трудности, с которыми столкнулась команда на восхождении: сильная заснеженность нижней и средней части маршрута, вплоть до верхнего камина, а в связи с этим, ограниченность в выборе трещин (большинство залиты льдом и грязью) для страховки и прохождения, что требовало дополнительного времени для обеспечения надлежащей надежности движения, очень твердый зимний лед на крыше Северной стены и на спуске по ЗА. Во время восхождения первый работал на одной динамической и одной жесткой веревке, для организации перил использовалась двойная веревка или одинарная совместно со страховочной, шлямбурные крючья не забивались, из старых большинство сорвано. В верхней части большого камина было сброшено лишнее снаряжение наблюдателям, находящимся на перевале Ложный Чатын.

Восхождению способствовало правильное распределение сил команды, качественное восстановление в достаточно просторной и теплой стенной палатке, хороший ассортимент продуктов питания.

Первая ночевка на "Ромбе" была организована на полке со снежным надувом под карнизом, веревкой ниже Абалаковской полки. Бивак получился очень удобным и безопасным, позволил вести эффективную обработку верхней части "Ромба", и давал возможность хорошего восстановления сил.

Вторая ночевка на крыше "Ромба" была менее удобна, для ее организации использовался большой камень и спускающийся к нему ледовый гребешок, расширение площадки за счет использования льда срубленного гребня позволило провести ночь полулежа. Навес над биваком прикрывал от возможных камнепадов и обвалов.

Радиосвязь с лагерем осуществлялась с помощью радиостанции "Ласточка" через наблюдателей и вспомогательную группу во главе с нач.спасом А.Шемeneвым, находившимся на Аристовских ночевках в ущ. Шхельда. Пропусков сеансов радиосвязи не было.

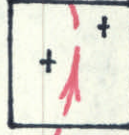
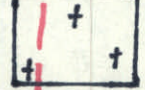
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42/18	32	59/32	67/33	Всего  ходовых часов 59; 1175M	27-28	200	25°	<u>II</u>
19/2	9	-	11/2	24.02.94 ход. часоB - 6; 405M  R24	26-27	45	65°	<u>IV</u> <u>V</u>
6	-	-	4	  R23	25-26	60	45°	<u>IV</u>
2	7	-	1	 R22 	24-25	40	90°	<u>V</u> <u>VI</u>
7/2	-	-	3/2	 R21 	23-24	30	50°	<u>IV</u>
2	2	-	1	 R20 	22-23	30	75°	<u>IV</u> <u>V</u>
2	-	-	2		21-22	25	65°	<u>III</u> <u>V</u>
17/5	18	3/2	11/4	23.02.94 ход. часов 9  Бивак на рукамне  R18	20-21	130	45°	<u>IV</u>
5	2	-	3	 	19-20	50	60°	<u>IV</u>
2	15	-	-	 R17  R16  R15	18-19	40	85°	<u>V</u> <u>VI</u>
2	1	-	2	Крыша  R14 	17-18	80	95°	<u>VI</u>
8/5	-	3/2	6/4	 4 контр. тур  R13	17-18	80	95°	<u>VI</u>
37/26	-	14/7	6/4	22.02.94 ход. часов 9 со спуском на бивак	17-18	80	95°	<u>VI</u>
26/20	-	9/5	5/3	Верхний камин  R12	17-18	80	95°	<u>VI</u>

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ

Крючья сцепление	Крючья ледовые	Крючья для бычков (старые)	Закладки	СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ	Номер участка	Протяжён- ность, м.	Крутизна, град.	Категория трудности
1	2	3	4		6	7	8	9
11/6	-	5/2	1/1	3 Контр. тип	16-17	50	80°	VI
12/7	-	13/8	3/2	21.02.94 R10 Ход.	75			
2/0	-	2/0	1/0	часов 9 со спуском на бивак	15-16	15	75°	V
10/7	-	11/8	2/2	2 Контр. тип R9	14-15	60	90°	VI
22/15	+	17/9	15/9	20.02.94 Ход. спуском на	140			
2/2	-	4/3	2/0	засов 9 со бивак	13-14	15	90°	VI
4/1	-	3/2	3/2	R8	12-13	25	80°	VI
2/2	-	2/2	2/2	1 Контр. тип	11-12	15	90°	VI
5/4	-	4/0	2/2	R7	10-11	15	80°	VI
1/0	-	-	2/0		9-10	10	65°	V
-	1/0	-	-	R6	8-9	20	40°	III
6/4	-	2/2	3/3	АБАЛАКОВСКАЯ ПОЛКА	7-8	30	90°	VI
2/2	-	2/0	1/0		6-7	10	80°	VI
20/15	-	4/2	11/6	19.02.94 Ход. часов 8 со спуском Бивак с 20 по 23.02	60			
9/4	-	-	5/1	R5	5-6	10	90°	VI
4/4	-	2/2	4/4	R4	4-5	30	90°	VI
5/5	-	2/0	0/0		3-4	16	75°	VI
3/2	-	-	2/4		2-3	3-4	105°	VI
15/8	4/0	8/4	10/6	18.02.94 Ход. часов 9 со спуском	120			
15/8	-	6/4	10/6	R3 R2 R1 Нижний камин	1-2	90	90°	VI
-	4/0	2/0	-	R0	0-1	30	70°	IV

Описание маршрута по участкам

Участок:

- 0-I Бергштрунд преодолевается по снежному мосту, далее ледовый склон проходится в кошках, страховка через ледобуры.
- I-2 Нижний камин. Крутые, засыпанные снегом скалы. Трещины залиты грязью со льдом. Лазанье очень сложное, множественное применение И.Т.О. Трудности с поиском пригодных трещин для крючьев. Места для страховки неудобные. Старые шлямбурные крючья в большинстве сорваны.
- 2-3 Нависающий участок. Скалы замыты, разрушены. Для прохождения используются И.Т.О.
- 3-4 Система крутых щелей и полочек сильно укрытых снегом. Отсутствие надежных зацепов. И.Т.О. В конце участка станция на двух шлямбурах.
- 4-5 Неявно выраженный заснеженный внутренний угол. Напряженное лазанье с применением И.Т.О.
- 5-6 Стенка. Расчлененные скалы засыпаны снегом. И.Т.О. В конце участка полка под нависанием со снежным надувом, использовавшаяся для организации бивака.
- 6-7 Наклонный внутренний угол. Страховка через крючья. Применение И.Т.О.
- 7-8 Вертикальный внутренний угол с трещиной по центру. Идут мелкие и средние закладки и крючья. Надежных зацепов очень мало. И.Т.О.
- 8-9 Абалаковская полка. Камни со льдом. Лед очень твердый, страховка через крючья и ледобуры.
- 9-10 Неявно выраженный сильно расчлененный внутренний угол. Страховка через закладки и крючья.
- 10-II Стенка. Слева нависание. Сложное лазанье. И.Т.О. Траверс влево на полку с I контрольным туром. Место возможного бивака.
- II-12 Сложная плитообразная стенка. По ней траверс несколько метров вправо, далее вверх. Зацепы забиты снегом. И.Т.О.
- 12-13 Внутренний угол, левая стенка которого нависает. По центру идет откол, образуя широкую щель. Правая стенка внутреннего угла имеет плитообразное строение, зацепы практически отсутствуют. Применимы средние и крупные закладки. И.Т.О.

- I3-I4 Стенка с отвесом по середине. Траверс под отвесом вправо. Плитобразная крыша отвеса подводит к основанию среднего камина. Напряженное лазанье с применением И.Т.О.
- I4-I5 Сложный средний камин с нависающими участками и снежными пробками. Разрушенные скалы, трещины ненадежны. В центре камина плита с местом для страховки и вторым контрольным туром. Возможен бивак. И.Т.О.
- I5-I6 Небольшой скальный заснеженный гребень. Страховка через крючья и закладки.
- I6-I7 Сильно заснеженная плитобразная стенка подводит под основание верхнего I20-метрового камина. Напряженное лазанье с применением И.Т.О. Влево вверх полка с контрольным туром. Возможен сидячий бивак.
- I7-I8 Верхний нависающий камин. Очень узкий в нижней части, постепенно расширяющийся кверху, в некоторых местах с полным отсутствием трещин под крючья. Проходится с применением каминной техники лазанья и И.Т.О. Места для страховки неудобные. Перила висячие, во многих местах отстоящие от стены на 3-4 метра. Старые шлямбура встречаются редко, в основном на станциях.
- I8-I9 Верхняя часть камина. Более широкая и пологая. Трещин под крючья и закладки больше чем внизу. В месте расчленения камина - 4 контрольный тур под стенкой, выводящей на крышу "Ромба".
- I9-20 Скальный заснеженный гребень средней трудности.
- 20-21 Ледовый склон. Очень твердый зимний лед, требует максимальной сосредоточенности на передвижении и хорошего ледового снаряжения. Страховка через ледобуры.
- 21-22 Стенка, залитая льдом. Выводит на вершину большого камня, с примыкающим к нему ледовым гребешком. Сверху навес. Место 2 бивака.
- 22-23 Сильно заснеженная, заледенелая стенка. Страховка через крючья и закладки.
- 23-24 Ледовый кулуар. Пункт страховки на скальном острове.
- 24-25 Крутая сложная, расчлененная стенка. Проходится с применением И.Т.О.