

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

39a

№ 578. п. 4.
от 17.11.87

5Б вар.
м. та. Орран-
кузовы м.

I. Класс технический

2. Центральный Кавказ, ущелья Адыр-Су, Кулумкол

3. Вершина Джайлык по правому канту I-ого Южного бастиона Западного ребра, 4533м

4. Предлагается - 5Б к.тр., первопрохождение

5. Перепад высот: 730м, протяженность - 1015м
Протяженность участков 5-6 к.тр. - 240м

6 Средняя крутизна стенной части маршрута - 79° (3850-4100м)
из них 6 к.тр. - 75-95° (3905-4050м)

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладных эл.	ледовых
$\frac{53}{50}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{85}{70}$	$\frac{2}{0}$

7. Ходовых часов команды (без учета спуска) - 26
дней - 4

8. Ночевки на маршруте: одна - в палатке на скальной полке (полулежащая)

9. Руководитель - Иванов Александр Васильевич, КМС

Участники: Мельник Владимир Григорьевич, КМС

Ильющенко Алексей Валентинович, КМС

Азизбеян Григорий Вартанович, КМС

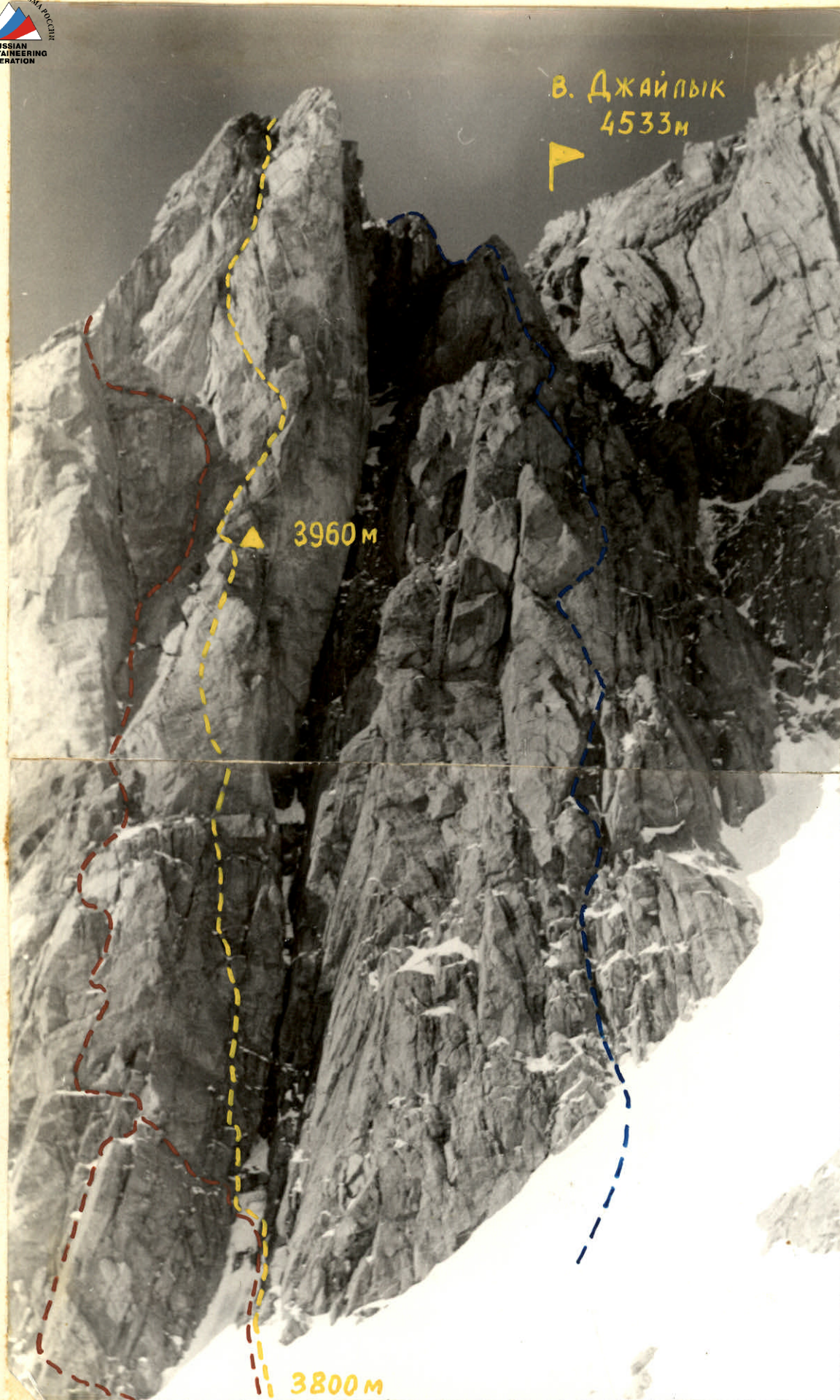
10. Тренер - Попов Виктор Павлович, МС СССР

11. Выход на маршрут: 14 августа 1987г.

вершина : 17 августа 1987г.

возвращение: 18 августа 1987г.

12. АГЛК "Джайлык", ЦС ФИС



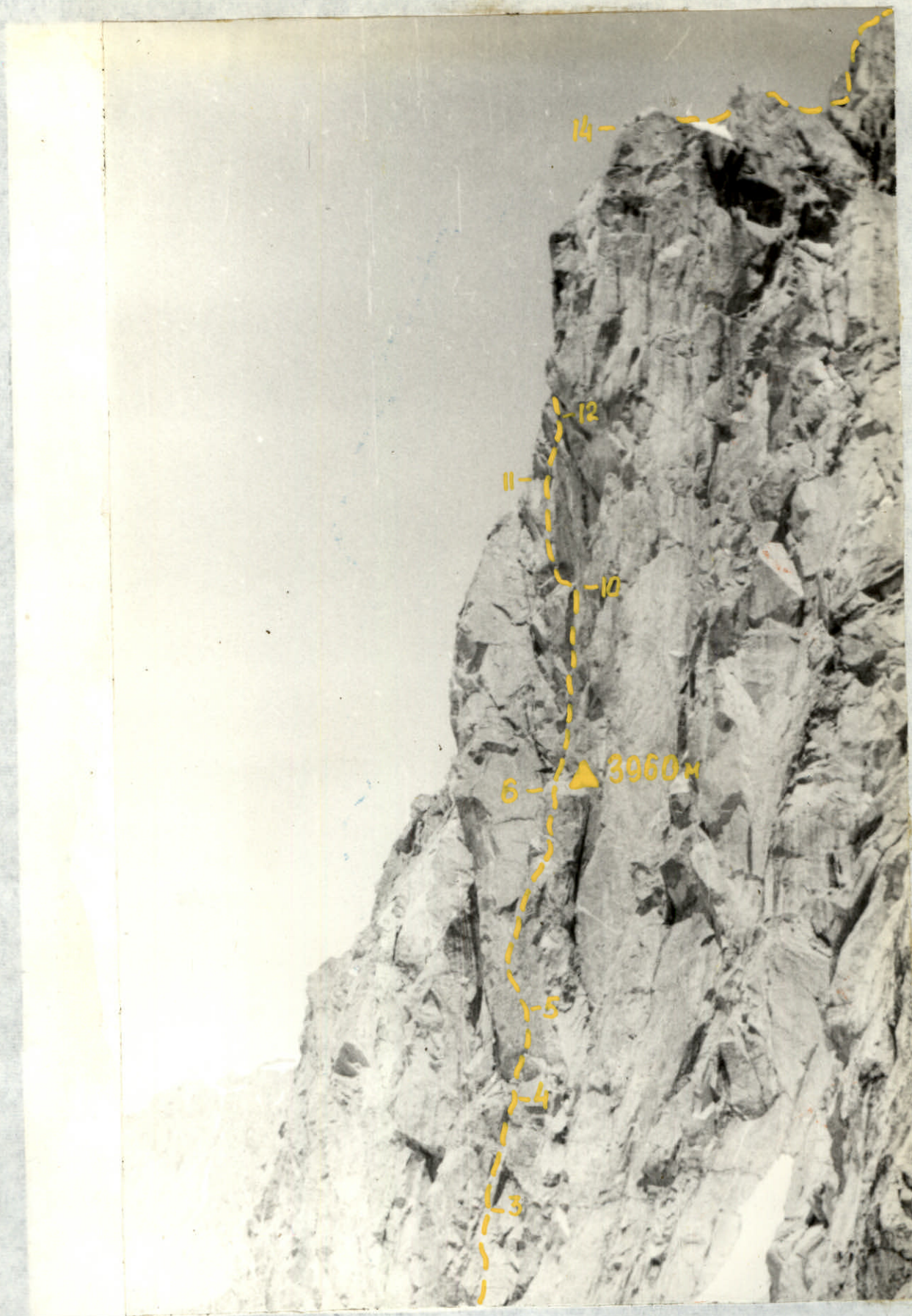
1-у Ю. бастиону Зребра

Общее фото вершины

2-у Ю. бастиону Зребра

- маршрут первопрохождения,
- маршрут Французова, 5Б к.тр., 1970 г.
- маршрут Хацкевича, 5Б к.тр., 1975 г.
- ▲ - места бивуаков.

13 августа 1987г. 15-00. Точка съемки №3, 500м, 3800м.
Объектив Т-43 4/40 пом.



Профиль стены справа
--- маршрут первопрохождения,
▲ место бивуака.
16 июля 1985г. 12-00. Точка съемки №2, 500м, 3950м
Объектив Т-43 4/40 ЛОМО.



Полупрофиль стены слева

--- маршрут первопрохождения,
▲ место бивуака.

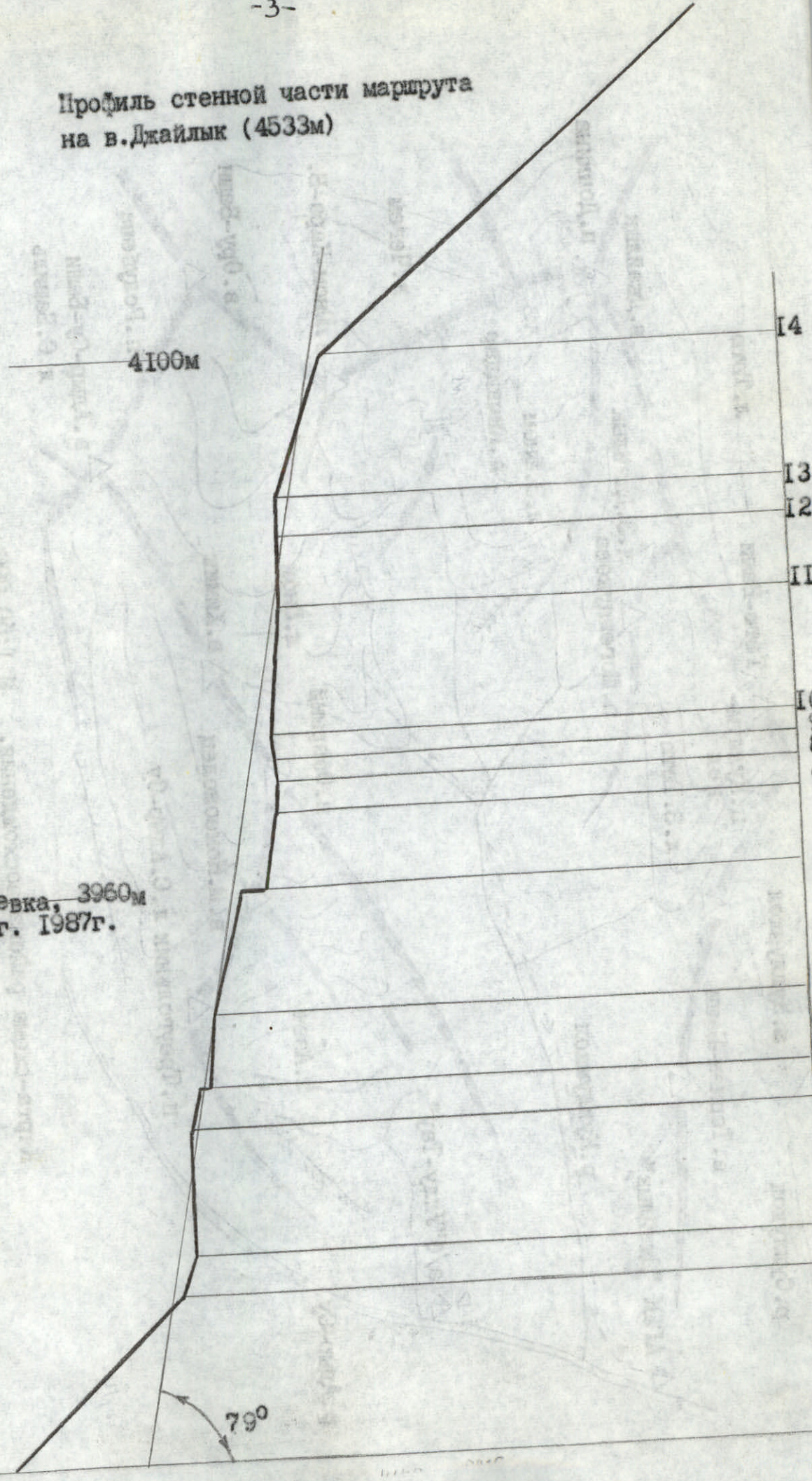
16 июля 1985г., II-00, точка съемки №1, 2 км, 3500м.

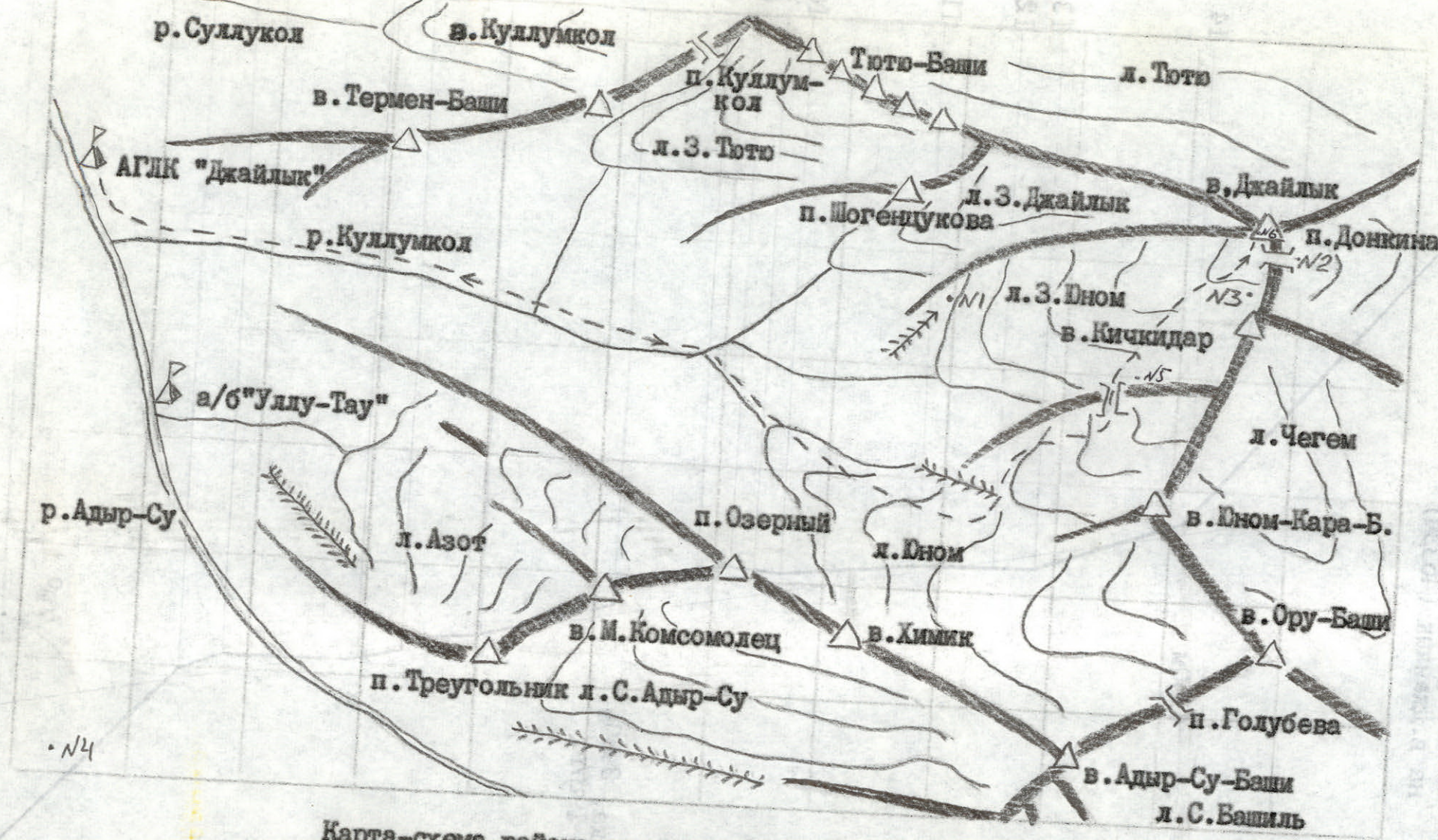
Объектив Т-43 4/40 помо.

Профиль стенной части маршрута на в. Джайлык (4533м)

3-я ночевка, 3960м
16-17 авг. 1987г.

3800м
1-2 ночевки,
14-16 авг. 1987г.





Карта-схема района восхождения. М 1:50 000.
--- маршрут группы.

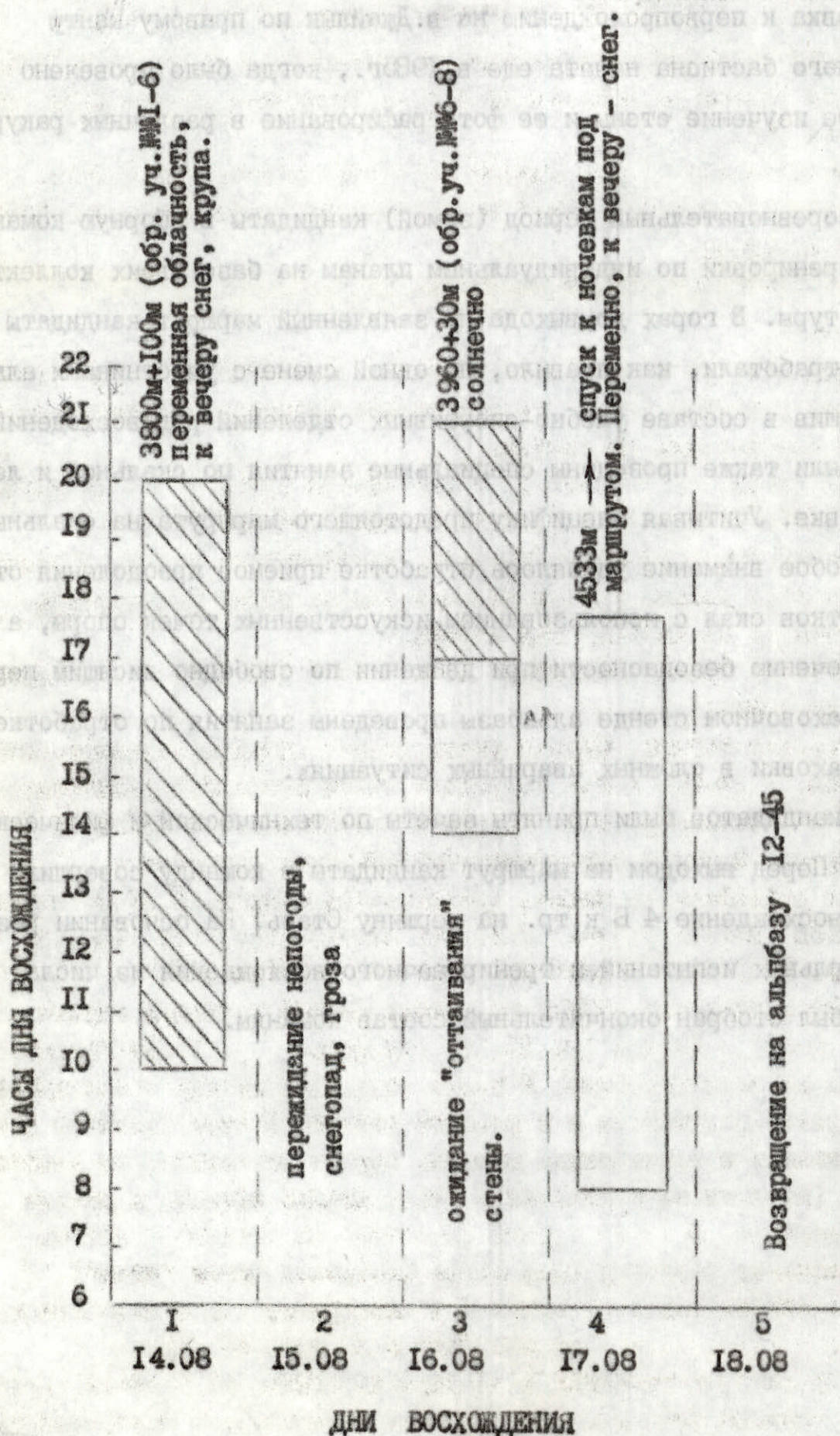
Подготовка к восхождению

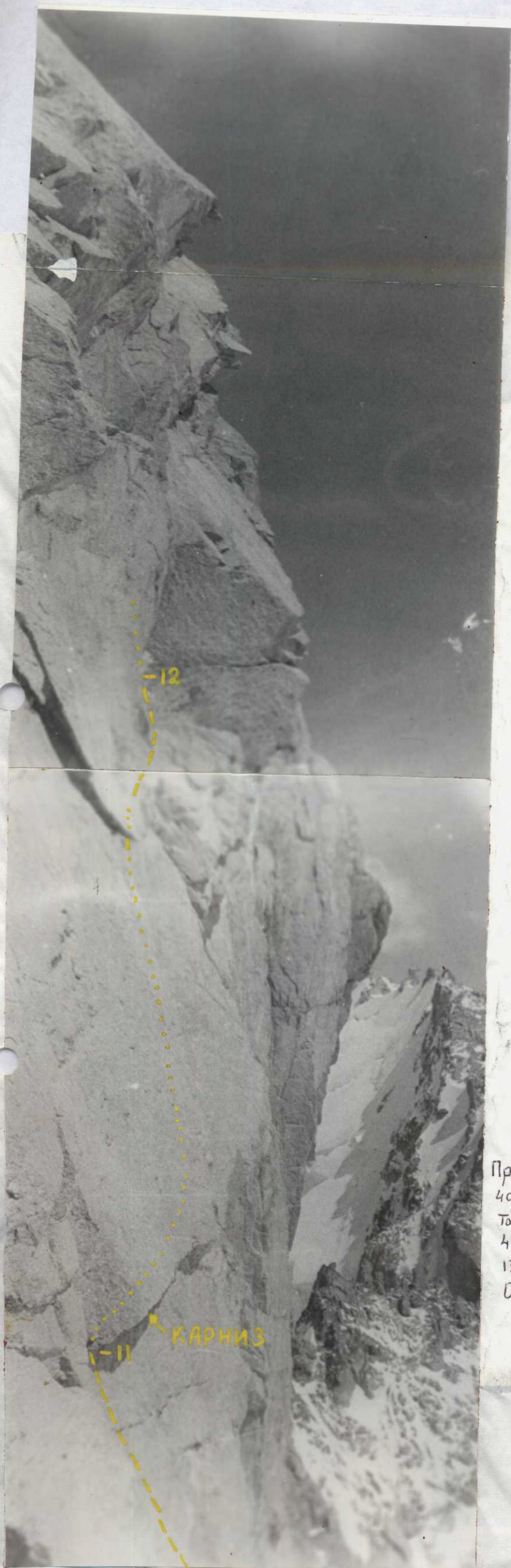
Подготовка к первопрохождению на в. Джайлык по правому канту первого Южного бастиона начата еще в 1985г., когда было проведено внимательное изучение стены и ее фотографирование в различных ракурсах.

В предсоревновательный период (зимой) кандидаты в сборную команду проводили тренировки по индивидуальным планам на базе своих коллективов физкультуры. В горах до выхода на заявленный маршрут кандидаты в команду отработали, как правило, по одной смене с участниками альпбазы, совершив в составе учебно-спортивных отделений ряд восхождений^{*} 2-3 к.тр. Были также проведены специальные занятия по скальной и ледовой подготовке. Учитывая специфику предстоящего маршрута на скальных занятиях особое внимание уделялось отработке приемов преодоления отвесных участков скал с использованием искусственных точек опоры, а также обеспечению безопасности при движении по свободно висющим перилам. На страховочном стенде альпбазы проведены занятия по отработке приемов страховки в сложных аварийных ситуациях.

У всех кандидатов были приняты зачеты по технической и физической подготовке. Перед выходом на маршрут кандидаты в команду совершили совместное восхождение 4 Б к.тр. на вершину Сталь. На основании результатов контрольных испытаний и тренировочного восхождения из числа кандидатов был отобран окончательный состав команды.

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ





Профиль слева Верхней
части стены.
Точка съемки №6, 150м,
4000м.
13 августа 1987г. 14°
Объектив

Тактические действия команды

Тактический план восхождения предусматривал (см.маршрутный лист):

13.08. - подход под маршрут, обработку нижней части маршрута.

14.08 - выход на маршрут, прохождение первых 100м по стене и подъем всей группы на ночевку на п.6 по уточненной схеме УИАА (см. лист 8а).

15.08 - выход на верх I-ого Южного бастиона, ночевку на гребне.

16.08 - выход на вершину, спуск на ночевки под маршрутом, возвращение на альпбазу.

17 и 18.08 - резервные дни на непогоду.

Действия команды

Подход под маршрут осуществлен в точном соответствии с тактическим планом. Из-за непогоды (снег, туман) группа предварительную обработку маршрута осуществить не смогла.

14.08 двойка Ильющенко (уч.№№1-5) - Ази-збекян (уч.5-6) за 10 часов обработала 100м маршрута до запланированной ночевки.

К вечеру погода опять резко ухудшилась. Приближалась гроза. В целях безопасности было решено группе на ночевку на стене не выходить. Двойка спустилась на ночевку под стеной.

15.08 - снегопад, гроза. Выпало до 35см. снега (см фото 12,13). Группа на маршрут не вышла.

16.08 - солнечная погода. Однако стена долгое время оставалась залепленная снегом. В 14-00, когда состояние стены оказалось удовлетворительным для дальнейшей работы, группа в полном составе вышла по навешенным перилам к месту запланированной ночевки (см.фото 1-5). К 16-00 группа собралась на полке, организовала бивуак. В 17-00 связка Мельник-Иванов (первым работал Мельник) начала обработку маршрута выше ночевки. За 3 часа обработано ~ 30м (уч.6-8) (см фото 6).

17.08 - с 8-00 продолжена работа на стене. Первой работает связка Мельник (уч.6-10) - Иванов (уч.10-14) (см.фото 7, 8, 10, 11). За 7 часов группа вышла на верх бастиона. В связи тем, что погода в очередной раз начала резко ухудшаться и в резерве имелось 2 часа светлого времени по сравнению с тактическим планом, группа отказалась от ночевки на бастионе (ночевки на в.Джайлык в грозе крайне опасны) и начала движение к вершине. В 17-30 группа поднялась на вершину и начала спуск по запасному варианту (как более быстрому) через "Монах". В 21-00 группа спустилась к ночевкам под маршрутом, где и заночевала.

18.08 - группа возвратилась на альпбазу к 12 час. 45 мин.

Работа первого на участках I-14 осуществлялась на двойной веревке, одна из которых была импортная, также использовали^{сб} амортизаторы

отечественного производства. На этих же участках, плюс уч. I5-I6, были организованы перила. Движение по перилам, по мере возможности, осуществлялось с верхней страховкой.

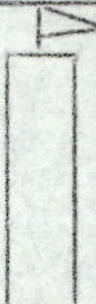
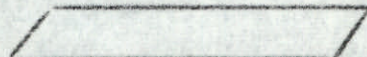
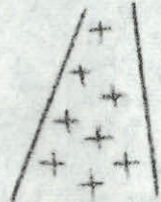
Отклонения от тактического плана, выразившиеся в более позднем подъеме всей группы на запланированную ночевку и вечернем выходе на вершину, связаны с резко изменявшимися в сторону ухудшения погодными условиями (грозы, снегопады).

Срывов и травм не было. Нарушения графика радиосвязей не было. С вершины снята записка группы инструкторов а/б "Уллу-Тай" под руководством Галагана А.Г. от 16.08.87г.

крючья

ск.	зак.	шл.		кат. тр.	прот. м.	кру- тизма, град.	км уч.
-	-	-		III+	400	40	I4
-	7	-		Y+	40	70	I3
-	2	-		Y+	10	90	I2
7/7	10/10	4/1		YI (A4e)	20	90	II
II	I3	-		YI (A2)	35	85	I0
-	5/5	1/0		VI (A3)	6	95	9
3/3	1/1	2/1		VI (Ave)	6	95	8
3/3	3/3	3/2		VI (Ave)	8	85	7
7/7	12/12	2		YI (A2)	20	80	6
I2	I7	-		YI (A1)	35	75	5
7/7	9/9	-		YI	20	85	4
2	-	-		Y+	10	75	3
I	6	-		Y+	35	90	2
-	-	-		IV-	10	70	I
-	-	-		II-	70	45	0

M I:2000

				в. Джайлык, 4533м Всего: крючьев -152/124, ходовых час. - 26					
-	-	-	-			П+	80	60	I7
-	-	-	-			П+	200	20	I6
-	-	-	2			IУ-	60	50	I5
									

Описание маршрута по участкам

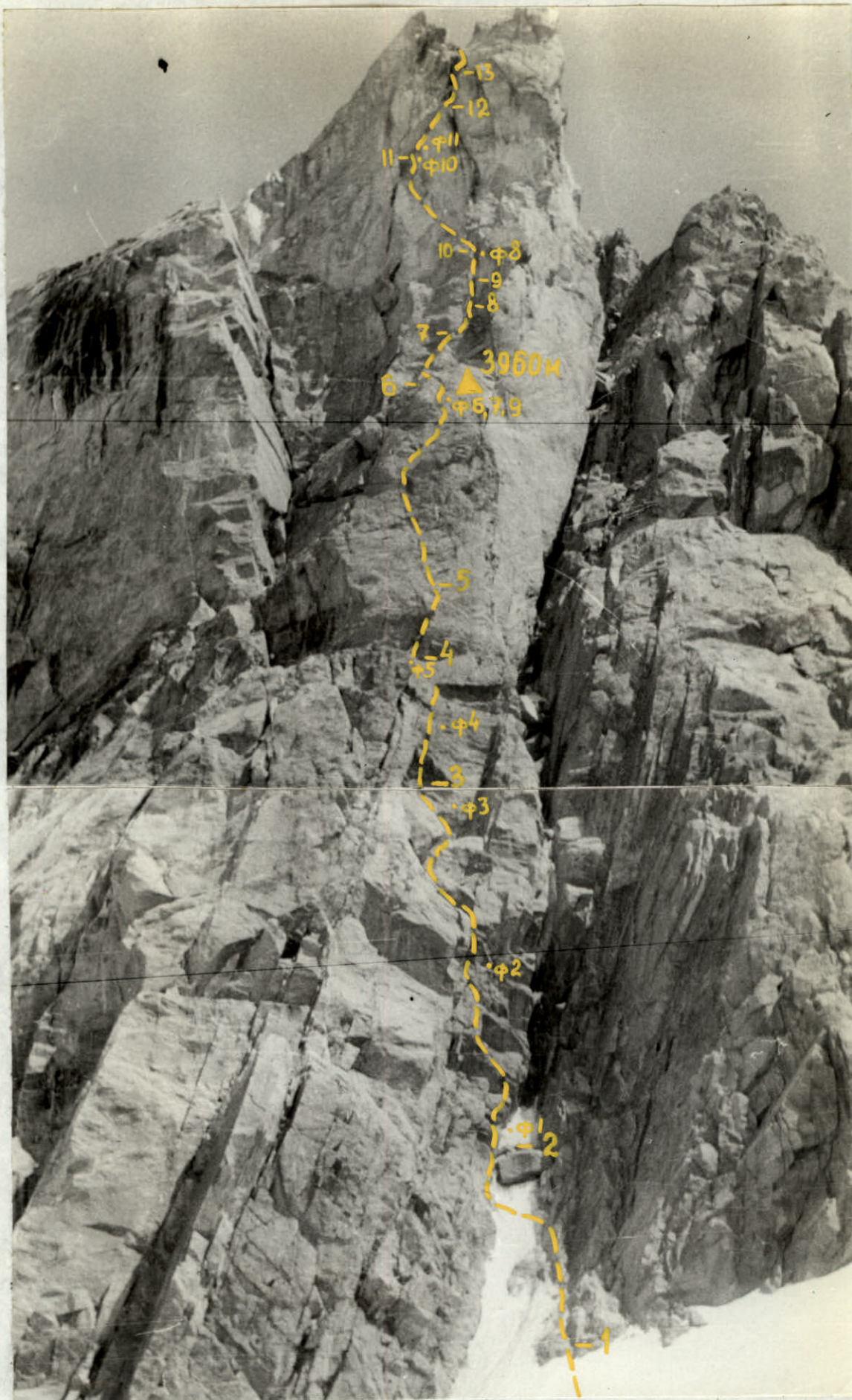
участок

- 0-I Снежный кулуар крутизной $\sim 45^\circ$ и протяженностью около 70-80м, подводящий к широкому скальному камину, который разделяет I-ый и 2-ой Южные бастионы Западного ребра вершины.
- I-2 По камину под скальную пробку по скалам ниже средней трудности с правой стороны камина. Выход на пробку по скалам средней трудности с левой стороны камина (~ 10 м).
- 2-3 С пробки вертикально вверх ~ 35 м по слегка нависающему неявно выраженному внутреннему углу, сложенному из крупных скальных блоков под небольшое нависание.
- 3-4 Из-под нависания вправо вверх 10м по заглаженной плите с малым количеством трещин на полку. Лазание сложное. На полке удобное место для ночевки. В правой части полки - I-ый контрольный тур.
- 4-5 С правой части полки влево вверх по вертикальной плите ~ 20 м с использованием ито. Вначале трещины мелкие, по мере подъема становятся шире.
- 5-6 Плита выполаживается ($\sim 75^\circ$), однако, движение, по-прежнему, на ито с использованием системы косых трещин. Выход на большую слегка наклонную полку, где возможна организация полужающего бивуака.
- 6-7 Над полкой вправо вверх уходит крутой внутренний угол с гладкими стенками. Щель для организации движения и страховки имеется только в основании угла. Выход в основание нижней части угла организуется по правой его стенке с левой части полки с использованием ито на шлямбурных крючьях (забито 2 крюка, один оставлен). Движение по углу на ито. В нижней части угла щель узкая, в верхней - более широкая. Идут горизонтальные крючья и крупные закладки. Для обеспечения безопасного ухода последнего с полки по перилам на маятнике во внутреннем углу в 10м над полкой оставлен крюк с петлей для оттяжки.
- 7-8 Крутизна угла возрастает. Щель становится неглубокой ("глухой"). Для организации движения используются лепестковые крючья. Страховка на них невозможна. Для ее организации необходима забивка шлямбурных крючьев.
- 8-9 Резкое возрастание крутизны угла до нависания ($\sim 95^\circ$). Прохождение идет по правой ~~стенке~~ стенке угла с использованием шлямбурных крючьев.
- 9-10 Внутренний угол переходит в нависающую широкую щель с закли-

ненными в ней камнями. Прохождение щели на ито с использованием закладных элементов. Наверху участка - 2-ой контрольный тур.

- 10-II Несколько влево вверх идет неявновыраженный внутренний угол переменной крутизны ($75-90^{\circ}$). Имеются удобные щели для забивки крючьев и закладных элементов. Движение в основном на ито.
- 11-12 Угол выводит под большой карниз ($\sim 3-5$ м). Из-под карниза ~ 20 м трудный косой траверс вправо вверх с использованием щелей в основании карниза. Щель местами становится "глухой". Для организации движения и страховки необходимы шлямбурные крючья.
- 12-13 Разрушенный скальный камин с пробкой наверху. Лазание сложное.
- 13-14 Камин выполаживается и переходит в сильно разрушенный внутренний угол крутизной $\sim 70^{\circ}$. Угол выводит на вершину первого Южного бастиона.

Участки 14-18 являются общими для маршрутов 5А к.тр. (Ружевского), 5Б к.тр. (Хацкевича) по 2-ому Южному бастиону и 5Б к.тр (Французова), по 1-ому Южному бастиону Западного ребра вершины Джайлык. Описание этих участков имеется в книге А.Ф.Шаумова "Чегем-Адыр-Су".



Техническая фотография маршрута
16 июля 1985г. II-45. Точка съемки №3, 500м, 3800м
Объектив Т-43 4/40 ЛОМО.



Фото 3. Прохождение по перилам уч-ка 3-4.



Фото 4. Подъем по перилам на уч-ке 4-5.
На переднем плане-верхняя часть участка 3-4.



Фото 5. Выход по перилам к
пункту 6. На переднем
плане - участок 4-5.



Фото 6. Работа первого на участке 7-8.



Фото 8. Забивка шлямбурного
крюка в верхней час-
ти участка 9-10.



Фото 7. Прохождение первым
нависания на участ-
ке 8-9.

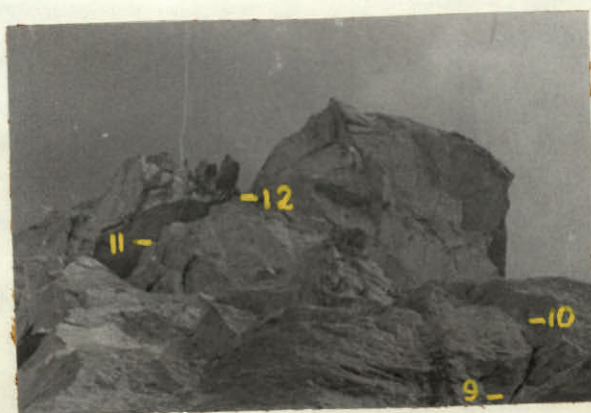


Фото 9. Вид участков 9-12.



Фото 12. Вид стены в непогоду
15 августа 1987г.



Фото 13. Вид ночевки под стеной после непогоды
15 августа 1987г.