

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - траверс
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Алайский хребет
3. Маршрут восхождения - траверс Алайского хребта от
✓ вершины 5529 м до вершины Тамдыкуль с прохождением
✓ вершины 5529 м / пик 30 лет Победы /, подъем по восточ -
первовосхождение, ной стене,
✓ вершины 5300 м / пик Пирамида /, первовосхождение,
✓ вершины 5308 м, первовосхождение,
✓ вершины 5380 м / пик защитников Ленинграда /, первовосхождение,
✓ вершины 5200 м, первовосхождение,
✓ вершины 5080 м, — " —
✓ вершины 4850 м, — " —
✓ вершины Тамдыкуль 5539 м, спуск на ледник Арча-Баши
первовосхождение, через ледник³⁰⁰ Тамдыкуль.
/ в скобках наименования вершин, названные командой /
4. Протяженность участков по сложности - 3 к.тр. - 2550 м
- 4 к.тр. - 2420 м
- 5 к.тр. - 9875 м
- 6 к.тр. - 610 м

Общая протяженность маршрута - 15,5 км
Общий перепад высоты - 5,5 км
5. Забито крючьев: скальных - 394
ледовых - 102
деревянных клиньев - 5
6. Количество ходовых часов - 130
7. Количество ночевок на траверсе - II
8. Наименование команды - команда Ленгорспорткомитета
г. Ленинграда.



маршрут группы Наумова

--- видимый путь подъема

..... невидимый путь

■ места ночевки

спуск — по пути подъема

3200

базовый лагерь

4700

16.8.76

4

5

6

7

8

9

17.8.76

11 П 5450 (18.08.76 6 9.00)

ТАБЛИЦА

Д а т	Пройденный участок	Средняя кривизна в г.	Протяженность участка в м	Характеристики участка и условия их прохождения				В р е м я			Забито крючьев		Условия ношевки	Примечание		
				по характеру рельефа	по технической трудности	по способу их преодоления и по страховке	условия погоды	Время оставки	Время выхода	ходо-вых ч.	скальных	ледо-вых			условия ношевок	
В ы х о д н а г р е б е н ь																
16.8.76 г.	I	40°	300	Склон со скальными выходами	простой	одновременно	ясно		6.00	2,5						
	2	35°	300	Скальный гребень	простой	одновременно	ясно			1,5						
	3	55°	1050	Ледовый участок (ледник с куполом)	сложный	попеременно, крючьевая страховка	ясно	17.00		6,5		15		В палатке на 4700 м		
17.8.76 г.	4	40°	400	Гребень скальный с жандармом в конце	простой	одновременно, за выступы и попеременно	ясно		8.00		4					
	5	30°	150	Ледовый участок с перемычки	средней трудности	попеременно, крючьевая	ясно				2	4				
	6	40°	100	Скальный гребень	средней тр.	попеременно, крючьевая	ясно				2					
	7	30°	240	Снежн. гребень с ледов. участком	средней тр.	попеременно, крючьевая	ясно									
	8	50°	200	Ледовый участок (узловая точка 2-х гребней)	сложный	попеременно, крючьевая	ясно					8				
	9	40°	200	Скальный участок (скальный нож с блокообрубом)	сначала средней трудности, потом сложный	автономными связками, попеременно, крючьевая	ясно									
		50°	200													
		80°	100	жандармом в начале и далее скальный гребень												
	10	20°	300	Простой снежн. гребень, перех. в снежн. плечо	простой	одновременное	ясно	19.00								
	18.8.76 г.	II	60°	200	Сначала ледов. метров 10, затем по осыпи 50 м. и выход к вершинной башне	средней трудности	автономными связками	сильный ветер, туман, очень холодно	18.00	7.30	до 1,5 часа	4			снова на 4700 м	

9. Ф.И.О. руководителя и участников, их спортивная квалификация

Капитан - ЗАХОЖИЙ Михаил Михайлович, м.с. СССР

участники: БАКУРОВ Вячеслав Анатольевич, м.с. СССР

МАРКОВ Дмитрий Прокофьевич, м.с. СССР

ИВАНШЕВ Вадим Корнилович, м.с. СССР

КРАПИВИН Валентин Николаевич, к.м.с.

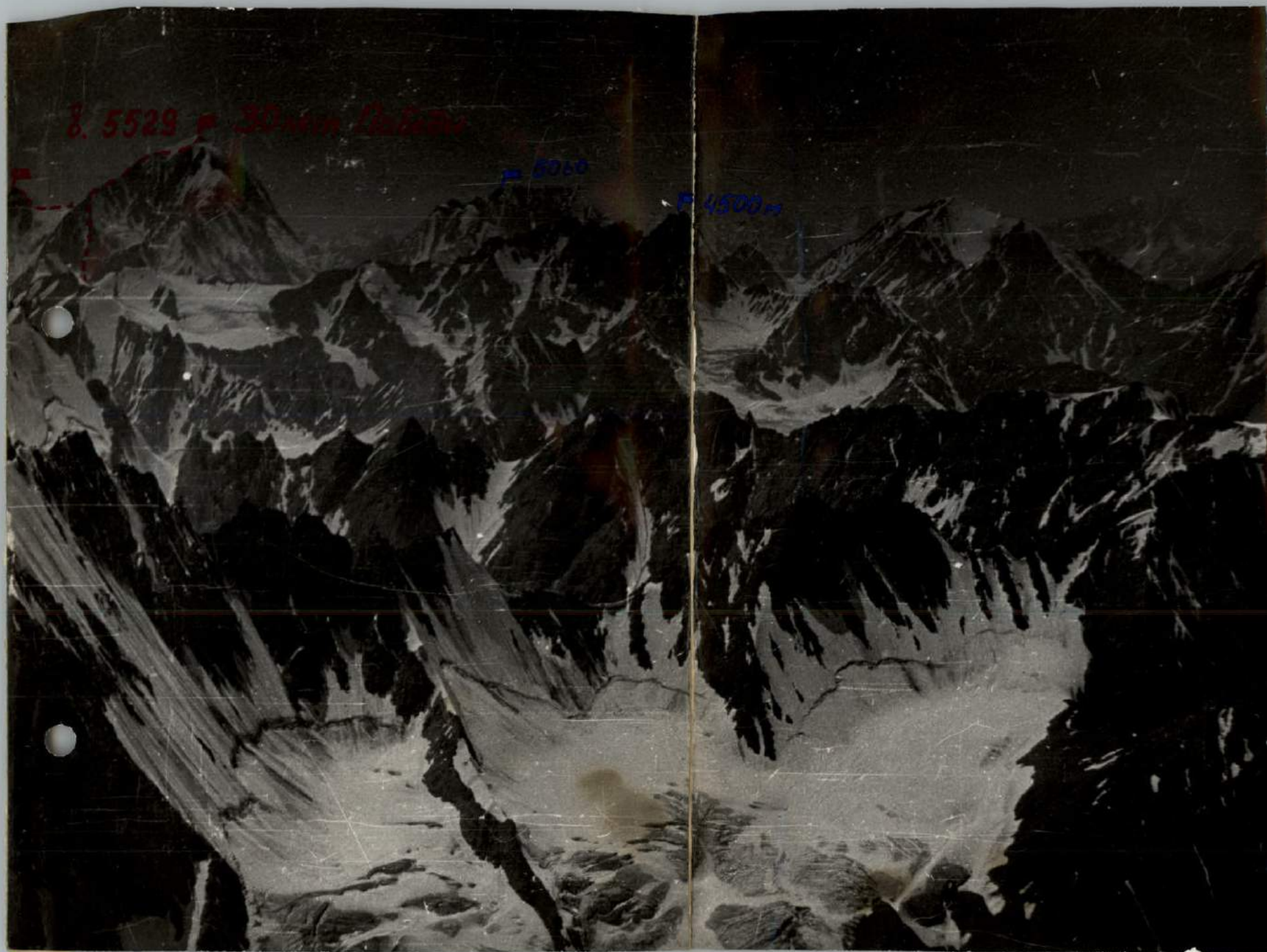
ЧЕРЕПУХОВ Владимир Алексеевич, к.м.с.

Ю. Старший тренер команды - ПУЛИНЕЦ Юрий Семенович, м.с. СССР

тренер команды - МАРКОВ Дмитрий Прокофьевич, м.с. СССР

II. Даты выхода и возвращения в базовый лагерь -

I июля - 14 июля 1975 г.



I. КРАТКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

I. География района

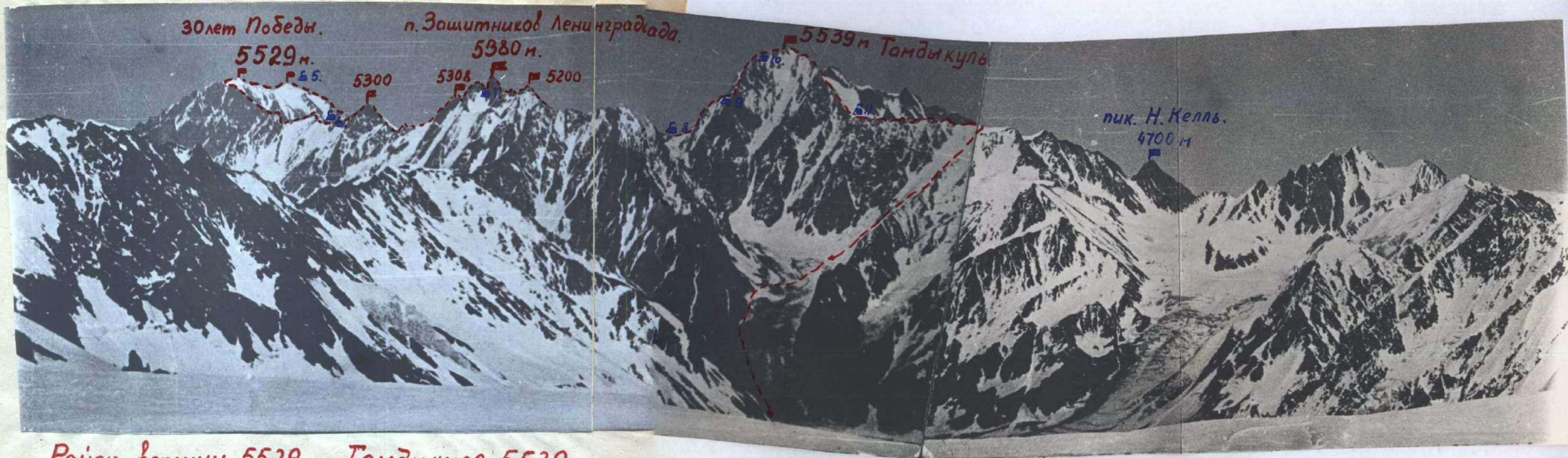
Вершины, избранные нами для траверса, расположены в юго-западной части Алайского хребта. Эта небольшая горная страна ограничена с юга - Алайской долиной, с востока - восточной частью Алайского хребта, с севера - восточными отрогами горного узла Матча и предгорной частью восточного Алая, с запада - горным узлом Матча, где сходятся Туркестанский и Зеравшанский хребты.

Горы района Тамдыкуль относятся к альпийскому типу. Имея резкие и острые очертания, они на значительном протяжении не опускаются ниже 4500-5000 м. Только немногие вершины, как, например, пик 5529 м, представляют собой мощные массивы гребневого типа со значительным оледенением. Снеговая линия здесь расположена на высоте около 3800 м на северных склонах, а на южных склонах она несколько выше.

В альпинистском отношении этот горный район совершенно не изучен и является настоящим "белым пятном". Это же можно сказать и о названии вершин. Как удалось выяснить у местных жителей названия имеют только некоторые, наиболее характерные вершины. Таковой является вершина Тамдыкуль / По киргизски: "Тамды" - дом, хижина из камней, "куль" - озеро; "Тамдыкуль" - "дом у озера"/. Остальные вершины той части Алайского хребта, по которой проходил траверс, местных названий не имеют. На картах эти вершины имеют только геодезические отметки. Все названия вершин и пиков, кроме Тамдыкуля, приводимые в этом отчете, не имеют официального наименования и даны участниками экспедиции, по праву первовосхо-



1. Памиро-Алай. Алайский хребет.
Район вершин 5529 и Тамдыкуля 5539м.
Вид с востока.



Район вершин 5529 и Тамдыкуля 5539 м.
Вид с запада.



Вид с северо-востока.

дителей.

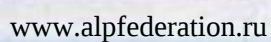
Ходатайство о присвоении вершинам данных названий будут посланы в соответствующие организации.

2. Горы данного района сложены преимущественно кремнистыми и глинистыми сланцами, песчаниками и известняками. Встречается также мрамор, гранит, кальцит. Из-за сочетания столь различных по крепости пород и из-за резко континентального климата скалы сильно разрушены, - даже северные стены чрезвычайно камнеопасны. Долинные ледники сильно засорены обломками скал, и прохождение ледопадов очень осложняется из-за постоянно падающих камней со склонов сераков.

3. Климат района умеренно-континентальный, а в предгорьях - умеренно теплый. Среднегодовая продолжительность солнечного сияния 2500-2600 часов / В Москве - около 1600 часов /. Лето жаркое, но без духоты. Зима в горах холодная, с морозами и сильными ветрами, дующими преимущественно с Запада на Восток. Погода устойчива только во вторую половину лета, ориентировочно с 15-20 июля. В мае и июне погода резко меняется. Часто бывают грозы, снегопады и сильные ветры. Правда, непогода не носит затяжного характера, максимум 5-7 дней, затем устанавливается солнечная, но ветреная погода. За время нашего пребывания наблюдалось три раза резкое ухудшение погоды, к сожалению, одно из них застало нас на маршруте.

4. Пути подъезда и подхода до базового лагеря

От Ферганы до большого селения Сох идет шоссе асфальтированная дорога около 120 км, от Соха до кишлака Кан - 45 км и далее до перевалочной солевой базы около 10 км грунтовая авто-



мобильная дорога. Последний магазин в кишлаке Кан, а почта в селе-
нии Сох. Все кишлаки верхнего течения реки Сох объединены в сов-
хоз, правление которого находится в Баткене.

От перевалочной базы /склад соли для овец/, где кончается ав-
томобильная дорога, тропа вьется по каньону реки Сох до Кишлака
Зардале - 12 км. Тропа узкая, местами прорублена в скалах, иногда
встречаются авринги. Из Зардале тропа идет на В.Ю.В., пересекая
небольшой холм с могильниками, спускается к мосту через р.Ак-Терек
и после моста поднимается к заброшенному кишлаку Курган. От киш-
лака Курган тропа полого идет в Ю.В. направлении и далее отклоня-
ется к Югу в сторону л. Арча-Баши до заброшенного кишлака Шудман
/от Зардале 15 км/. Ещё 6 км по слабо-заметной тропе, траверсируя
склон, вдоль левого /орографически/ берега реки до горячих серо-
водородных источников. Струя с температурой 45° водопадом льется
по склону и переливается из одной ванны в другую. Напротив источ-
ников есть снежный мост, по которому можно перейти на противопо-
ложный правый берег ущелья ледника Арча-Баши. Здесь был располо-
жен наш базовый лагерь на нешироком зеленом склоне, где имелось
ограниченное количество дров.

Большая часть грузов экспедиции была перевезена до базового
лагеря на ишаках, которых, кстати сказать, в это время достать
довольно сложно. В конце июня начинается массовый перегон скота,
и все ишаки заняты перевозкой имущества чабанов. Все же значи-
тельное количество груза пришлось переносить на себе. Каждый
участник сделал по 2-3 ходки с грузом.

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 июля 1975 г.

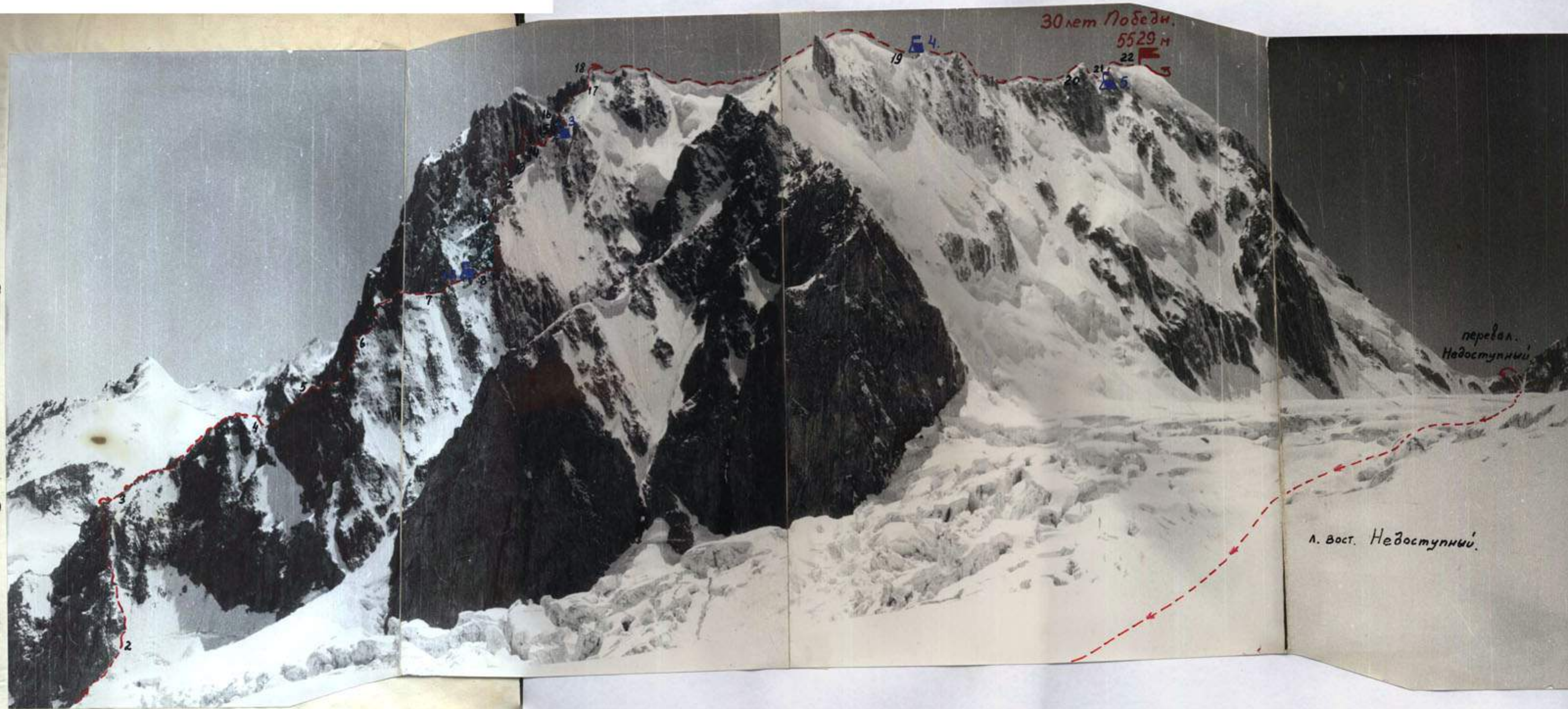
Подходы. От базового лагеря в долине Арча-баши у горячих источников по тропе вдоль правого берега реки можно подойти к каньону ледника Зап. Недоступный. Каньон очень сложный и опасный для прохождения. Крутые скальные стены, "бараньи лбы", бурная река, вытекающая из ледника, постоянные камнепады и ледопады, перекрывающие по ширине весь каньон - вот неполный перечень трудностей, которые встанут на пути. Поэтому в разведывательные выходы к перевалу Недоступный пришлось искать другой путь на ледник Зап. Недоступный. Такой путь был найден. Он оказался немного длиннее, но зато не таким сложным и практически безопасным. Не доходя 200-250 м до каньона, вверх уходит осыпной склон, переходящий в кулуар. По нему через 3-3,5 часа подъема попадаем в небольшой цирк, окруженный скальными стенами. По камину или стене, находящейся ^{слева} ~~справа~~ от него, вверх 40 м по перилам и после небольшого траверса мы попадаем на правый борт каньона, немного выше языка ледника. Траверсом по разрушенным скалам и осыпям подходим к ледопаду. Здесь следует найти проходы в ледопаде и перейти на левую /орографически/ сторону ледника, как более простую / 1,5-2 часа/. Далее 4-5 часов по закрытому леднику, придерживаясь сначала левой стороны, затем середины ледника выходим на перевал Недоступный. Этот перевал на Восток обрывается крутым 150-метровым снежно-ледовым склоном с островами разрушенных скал. На перевале останавливаемся на ночевку. Справа открывается величественный вид на одну из основных вершин нашего траверса - пик 5529 м, кото-

рый после прохождения по праву первовосходителей мы назовем - пик "30 лет Победы".

2 июля 1975 г.

Палатки стоят на снегу перевала Недоступный тендемом. Утро ясное. Воздух хрустальный. Холодно. Вода, собранная накануне с тающих сосулик, промерзла насквозь. Поднимаемся в 8.00 часов. Немного побаливают плечи. Вчера был очень трудный день. Переполненные рюкзаки, 2000 м набранной высоты, 10 ходовых часов. Начало траверсов всегда трудное, надо втягиваться.

Начинаем спускаться с перевала в 10.00 часов. Тяжелые рюкзаки, крутой раскисший снежный склон $45-50^{\circ}$, [REDACTED] затрудняют движение вниз. Но вот все 6 человек команды внизу - на леднике Вост. Недоступный. С перевала доносятся прощальные приветия, там остаются наши наблюдатели - руководитель В. АРАНОВИЧ. Наш путь лежит вниз к восточным склонам пика 5529 м - к трем башням с зеркальными стенами, вырастающими из хаоса сераков ледопада Вост. Недоступного. По снежным полям закрытого ледника вниз через 2 часа подходим к ледопадам. Долго пытаемся найти проход между широкими и глубокими трещинами и хаотичным нагромождением сераков, но в конце концов наши усилия остаются безрезультатными. Группа уходит на левую сторону ледника, переваливает через несколько разрушенных скальных гребешков, спускающихся со склонов безымянной вершины с отметкой 4500 м, и по снежному склону и кулуарам спускаемся на нижнюю, довольно пологую часть ледника, обойдя ледопад по ходу слева. На маленькой срединной морене разбиваем бивуак. Отсюда разглядываем начало нашего маршрута, еще и еще раз взвешивая все возможные варианты и различные ситуации, которые могут встретиться



30 лет Победы.
5529 м

перевал.
Недоступный.

л. вост. Недоступный.

Подъем /с востока/ и трюверс 8. 5529 м.

при их прохождении.

Наш выбор единодушно падает на левую, самую высокую скальную стену, к нижней части которой подходит крутой скальный гребень, начинающийся от нижней ступени ледника / 3400 м /. Подъем Подъем логичный, выводящий прямо на вершинный гребень, крутой - 60 - 70°, безопасный. МАРКОВ с ИВАШЕВЫМ пошли на разведку и обработку начала маршрута. ЗАХОЖИЙ и ЧЕРЕПОВ Еще раз проверяют снаряжение, пересматривают набор и количество продуктов, раскладывают их на пять рюкзаков. Завтра первый пойдет с облегченным. БАКУРОВ и КРАПИВИН фотографируют начало маршрута.

3 июля 1975 г.

Ночью холодно и звездно, но утром потихоньку небо затягивается облаками. 6.00 часов. Дежурный ИВАШЕВ готовит "большой" завтрак, из продуктов, взятых сверх штурмовой раскладки. В 7.00 все, одев кошки и присев на дорогу, покидаем бивуак и начинаем свой путь. Каким он для нас будет? Пройдя под стену между ледовыми трещинами и сераками / 0-I /, промаркированный турами, выходим под ледовый склон / 2 /, который тоже обработан накануне связкой ИВАШЕВ - МАРКОВ. В кошках, по перилам проходим ледовый склон и бергшрунд. Веревки обледенели. Схватывающий узел и зажимы проходят с трудом. На маленькой полочке под скалами поочередно снимаем кошки и преодолеваем по перилам обледенелые разрушенные скалы / 3 /. Идти приходится очень осторожно, т.к. все "живое" и камнеопасность весьма высока. Обработанные участки кончились. Вперед по разрушенному скальному гребню с небольшими стенками

/ 4 / уходит связка ИВАНШЕВ - МАРКОВ, им сегодня работать первыми. Верхняя часть гребня / 5-6 / представляна двумя скальными стенками с небольшой перемычкой в виде горизонтального скального гребешка. Лазание сложное. Скалы с неудобными, наклонными зацепками и малым количеством трещин для крючьев. В основном, хорошо идут вертикальные толстые и швеллерные крючья. Первый лезет в галошах с использованием лесенок. Справа по стене бежит вода - видимо над нами снег. Над стенами оказывается небольшой снежник, который переходит в 120 м снежный гребень / 7 /. Снег глубокий. Страховка через ледоруб. В верхней части, где снежный гребень подходит к сильно изрезанному "перьями" скальному гребню, крутизна его сильно возрастает / 50-60° /. Приходится идти в три такта. Прохождение трех веревок изрезанного гребня отняло у нас много сил и времени. Сложное лазание, спуски и обходы "перьев", снежные надувы с карнизами в перемычках, так можно характеризовать этот участок маршрута / 8 /. Явно выраженный гребень кончился. Перед нами возвышалась 800 метровая скальная башня, выводящая на предвершинный гребень. Дальнейшее продвижение сегодня было бессмысленным. Ночевку организовали на небольшой снежно-ледовой площадке под жандармом. Альтиметр показывает высоту 4000 м. Погода теплая, и ночь проходит спокойно, спим, как убитые, т.к. день был очень напряженным. За 10 часов работы на ледовом склоне и гребне пройдено 515 м и 160 м по перилам обработанного накануне участка.

4 июля 1975 г.

Погода испортилась. Низкая облачность, на скалах выпал

мокрый снег 10-15 см. Видимость 20-30 м. Выход отложен до улучшения погоды. В 11.00 часов, во время небольшого прояснения, связка ЧЕРЕПОВ - БАКУРОВ выходит на разведку и обработку начала стены. Лазание очень сложное. За 4 часа удается обработать только три веревки. Отвесная скальная стена / 9 / заканчивается небольшим внутренним углом, именно здесь наиболее удобное место для закрепления конца веревки. Ночевка на прежнем месте.

5 июля 1975 г.

Погода облачная, временами сыплет снежная крупа, ветер. Выход в 8.00 часов. Вперед выходит связка ЧЕРЕПОВ - ЗАХОЖИЙ. Им сегодня предстоит нелегкая работа - обледенелые веревки, крутые, холодные, присыпанные снегом скалы. В таких условиях надо быть особенно внимательными. Первая обработанная вчера веревка оказалась очень трудной. Принимаем решение вытягивать рюкзаки. Пока группа общими усилиями вытягивает рюкзаки связка ЧЕРЕПОВ - ЗАХОЖИЙ проходит 80-ти метровую скальную башню / 10 /, на узких полочках которой лежит много мелких камней, присыпанных снегом. Над башней снежно-ледовый склон с вмерзшими камнями переходит в очень крутой / 50-60° / снежно-ледовый гребень / 11-12 /. Лазание трудное. Рубим ступени. Страховка попеременная через ледоруб и крючья. На пути "вырастает" большой рыжий жандарм, который мы преодолеваем, обходя по залитым льдом полочкам слева и далее снова выходим на гребень. На узком гребне ряд высоких монолитных жандармов / 4 пера / с глубокими провалами между ними, засыпанными рыхлым снегом / 13-14 /. Обход "перьев" невозможен, проходятся лазанием в



Разрушенная скольная стена.
На пологих снег. Чзасток 10.

"лоб". Лазание предельно сложное. Использование лесенок и клиньев, прорубание снежных карнизов. Последнее "перо" обрывается отвесной стеной 40 м в узкий кулуар, выводящий на снежно-ледовый склон / I4-I5 /. С последнего "пера" косой спуск "дюльфером". 18.30 - пора становиться на бивуак, но нет подходящего места. Принимаем решение продолжать движение по разрушенным и заснеженным скалам / вдоль ледового кулуара / и только в 20.00 часов выходим на крутой снежно-ледовый гребень. Уже в сумерках рубим во льду одну площадку и забираемся все в одну палатку. Погода плохая - снег, ветер, мороз. Высота по альтиметру 4600 м.

6 июля 1975 г.

Погода пасмурная, холодный ветер, временами снег. Выход в 8.30 часов. Сегодня впереди работает связка БАКУРОВ - КРАПИВИН. Впереди снежно-ледовый склон с отдельно торчащими скалами и далее снежно-ледовый гребень / I6 /. Решили все одеть кошки. Лед жесткий, рубится плохо. Страховка через скальные и ледовые крючья. Ледовый гребень подводит к разрушенным скалам с огромным нависающим карнизом / I7 /. Вперед выходит БАКУРОВ, как наиболее опытный "специалист" по карнизам. Лазание трудное и опасное. Мы все внимательно следим за четкой, уверенной работой Вячеслава. И вом, наконец, он на предвершинном гребне. Карниз пройден. Предвершинный гребень в этом месте снежно-ледовый с большими карнизами на север. На гребне встречаются монолитные жандармы с крутыми стенами. Один из них приходится преодолевать в "лоб" / I8 /. Передвижение по гребню в кошках, обход карнизов, рубка ступеней, перила / I9 /.

Остановка на ночевку в 18.30. Высота 5100 м. Подготовка площадок для палаток. Погода удовлетворительная, мороз, ветер. Четвертый день на стене - все время плохая погода, облачность, снег, грозовые разряды. При выходе на основной гребень в прорыве облачности увидели почти весь траверс. Картина величественная и суровая. Два больших седых гиганта, сверкающих снегом и льдом 5529 м и Тамдыкуль 5539 м, а между ними изрезанный гребень с несколькими вершинами порядка 5300 м. Бросается в глаза большая заснеженность и оледенение.

7 июля 1975 г.

Погода удовлетворительная, с постепенным улучшением во второй половине дня, мороз и ветер. Выход в 8.00 часов. На бивуаке, как и на всех предыдущих, оставлен контрольный тур. Впереди работает связка ИВАШЕВ - МАРКОВ. Гребень комбинированный - небольшие скальные жандармы / часто разрушенные /, снежные и ледовые взлеты / 20 /. Огромные ледовые сбросы и гигантские снежные карнизы свешиваются на север к леднику В. Недоступный. Движение по гребню разнообразное. Идет одновременно и попеременно. Страхуемся через ледовые и скальные крючья, ледоруб, снежные и ледовые перегибы. В некоторых местах приходится одевать кошки и рубить ступени. В 14.00 подошли к основному взлету на вершину, он представлен 360-метровым крутым / 55-65° / снежно-ледовым склоном, переходящим в ледовый гребень / 21 /. В верхней части бергшрунд. Идти очень тяжело, т.к. на такой высоте / 5400 м / никто из нас в этом сезоне не был. Да и техническая сложность преодоления снежно-ледового склона такой крутизны очень велика. Подходим к последнему



Снежно-ледовый гребень с тандарлом из
разрушенных скал. Карнизы. Чисток 20.



Пролохождение карниза. На участке 20-21.

ледовому гребню, где-то рядом вершина!?. 19.00 часов. Подниматься выше - можно остаться без удобной ночевки. Решили ночевать в мульде у бергшрунда. Засыпаем бергшрунд, устанавливаем стенку. К вечеру погода прояснилась. Виден весь Памир. Пик Коммунизма, Коржиневской, пик Ленина и т.д.

Но и наши вершины сильно выделяются над Алайским хребтом. Сколько красивых и величественных гор вокруг! Маршрутов разных категорий трудности, которые еще ждут своих восходителей.

8 июля 1975 г.

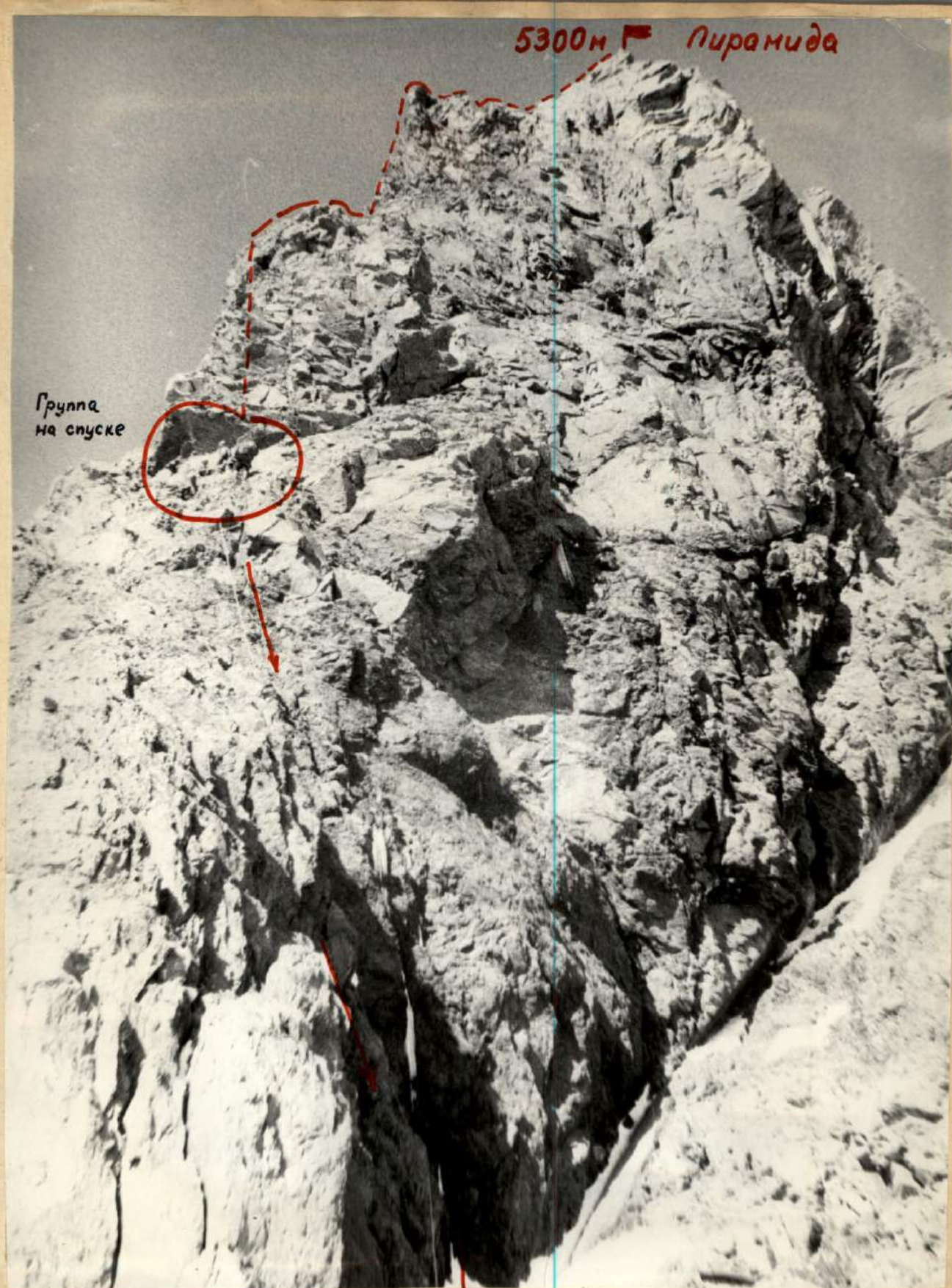
Погода ясная, мороз и ветер. Вышли в 8.00 часов. Сегодня впереди работает связка ЧЕРЕПОВ - ЗАХОЖИЙ. Прошли крутой ледовый взлет, выводящий на вершинный гребень / 22 /. Сложное передвижение на кошках, рубка ледового карниза, ступени, крючья, перила. Далее снежно-ледовый гребень / 23 / с небольшими взлетами выводит нас в 11 часов на Восточную вершину пика 5529 м. Спускаемся с Восточной вершины и далее по снежному гребню с карнизами выходим на Западную вершину в 12.30. Ниже, метров 30, есть выходы скал, там сложили тур. Вершина очень красивая. Посоветовавшись, мы единодушно называем пик 5529 м пиком "30 лет Победы".

Спуск с вершины проходит по снежному гребню / 25 /, а затем по крутому / 50-60° / снежному склону, страховка через ледоруб / 26 /. На гребне, начиная с 5200 метров, снег типично высотный - сверху снежные заструги, пробивая корку, нога утопает в сыпучем зыбком снегу. С этой же высоты, несмотря на синее небо и яркое солнце, стало очень холодно. Рукавицы, веревки, "прускики",

одежда от мороза покрылись инеем и льдом. На гребне сильный ветер и флаги. Дальше спуск проходил по разрушенному скальному гребню с небольшими жандармами / 27 /. Не найдя обхода, 3-й и 4-й жандармы прошли в "лоб". Выходим на перевал Поликарпова. Так называли этот перевал туристы Московского ордена Ленина авиационного института 21 августа 1972 г. Они классифицировали его как 3 Б категории трудности и определили высоты по альтиметру 5213 м. Эта записка в туре и площадки были единственным следом, оставленным человеком до нас на пройденном нами маршруте. Остановились на ночевку в 18.30 часов на широком разрушенном скальном гребне. Сушим вещи, любуемся панорамой гор.

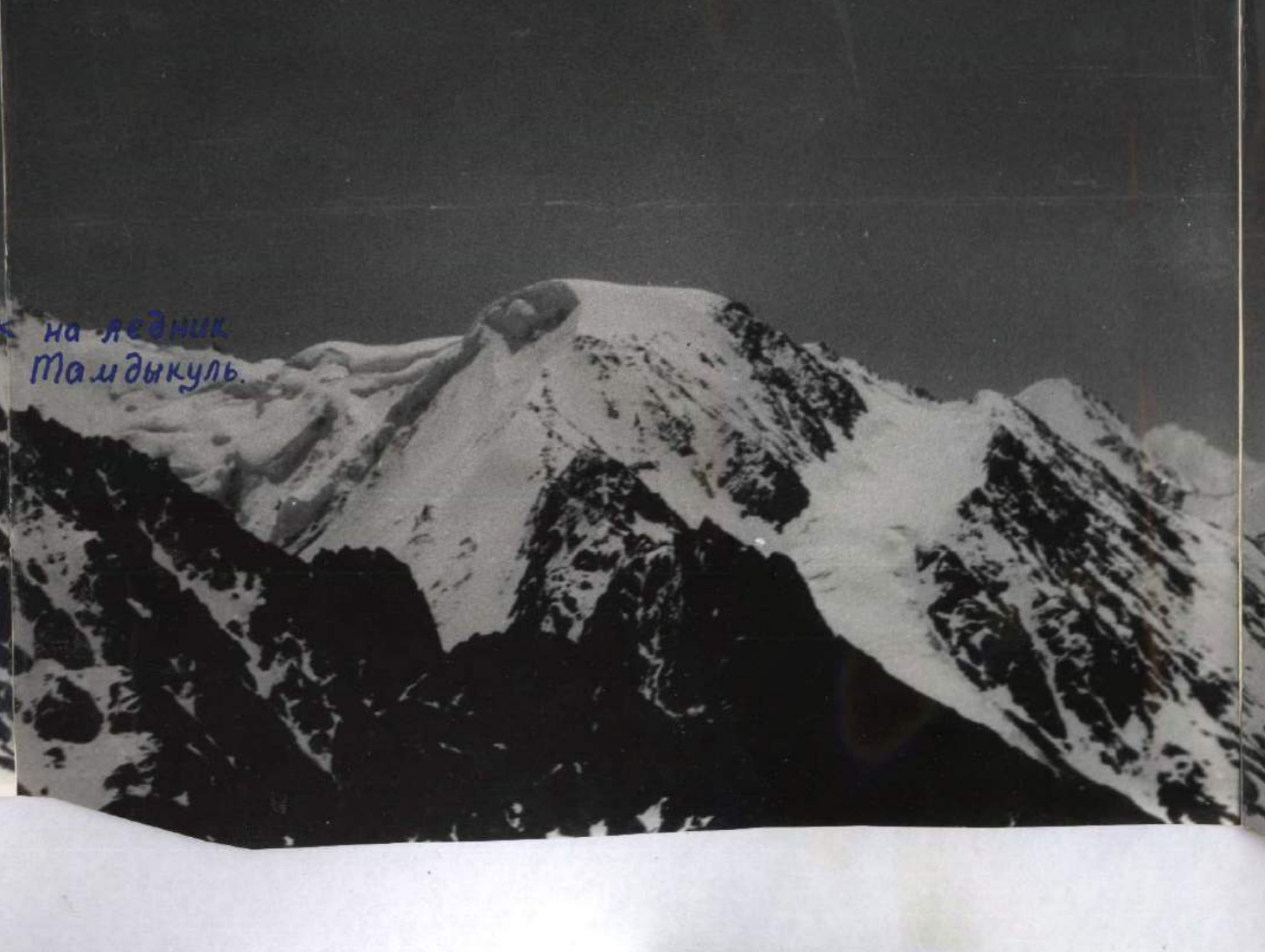
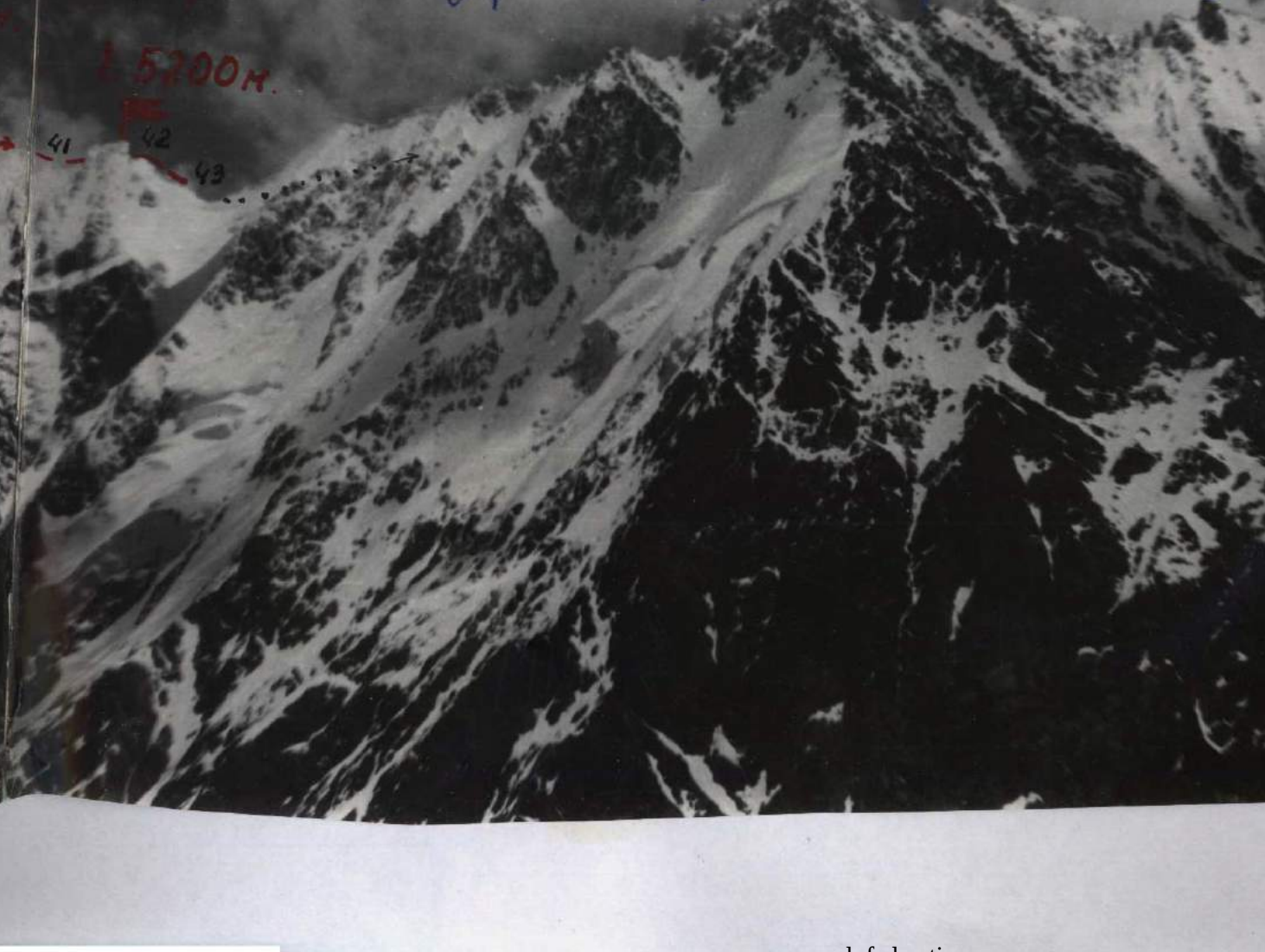
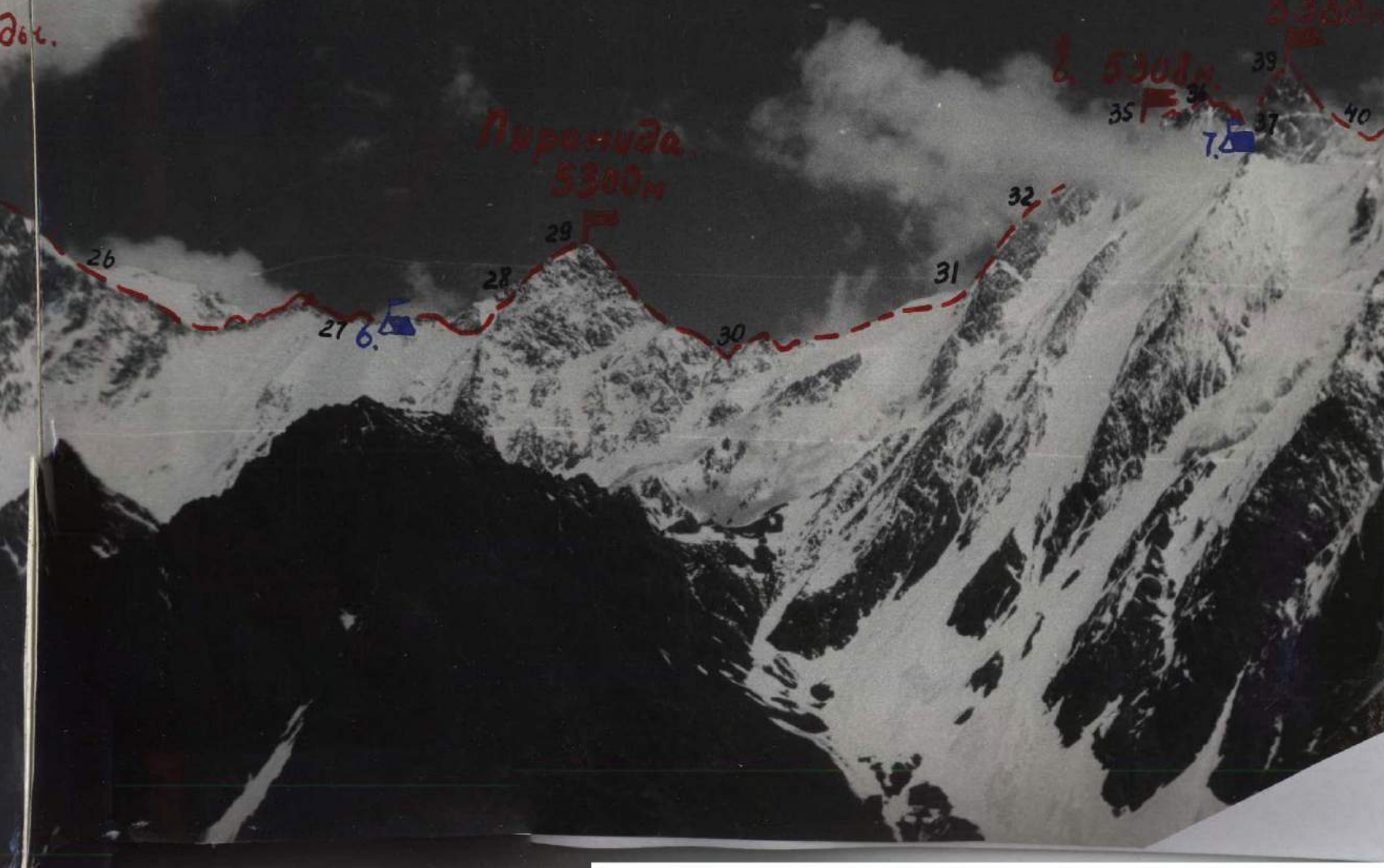
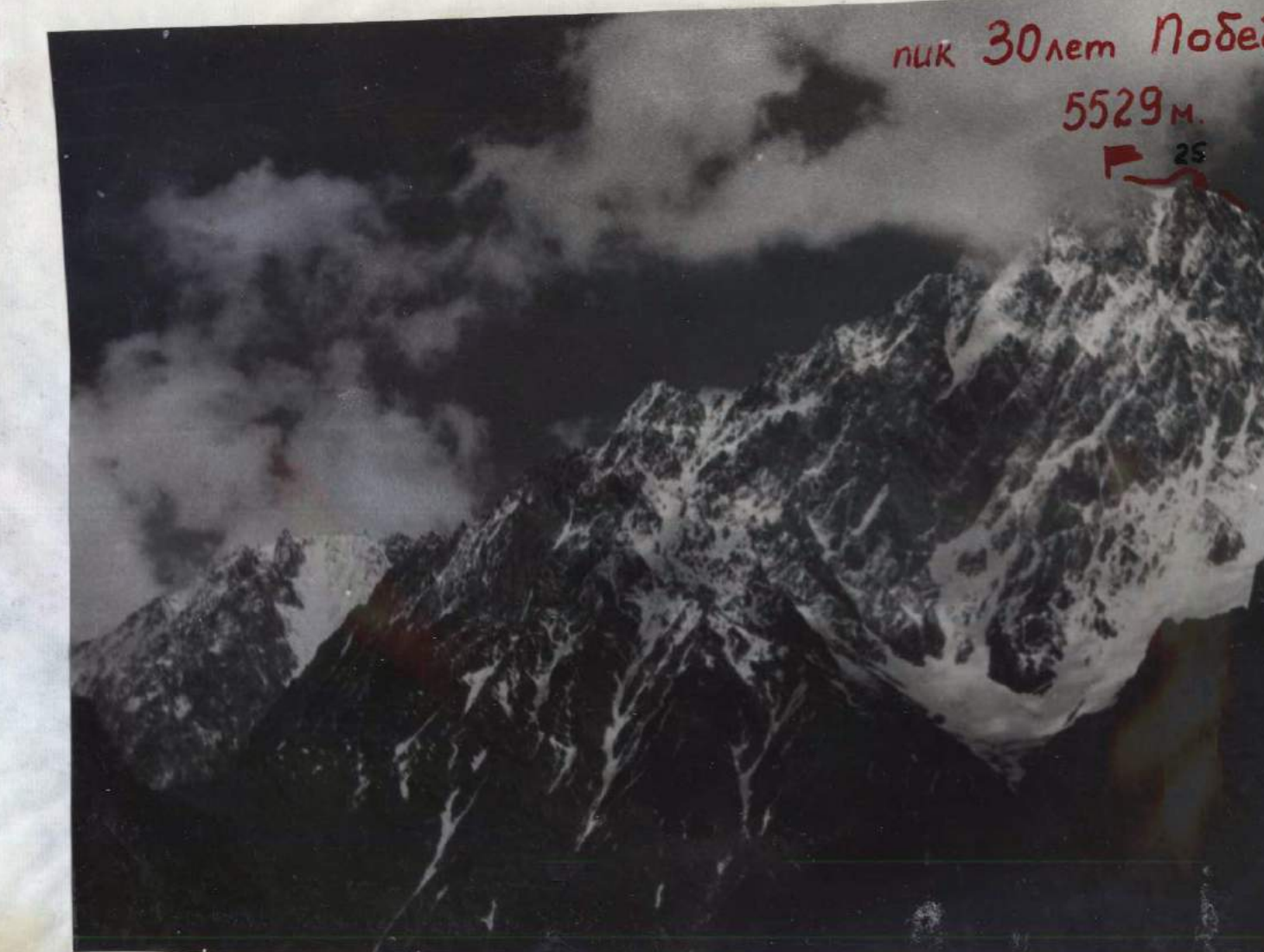
9 июля 1975 г.

Погода ясная, небольшой мороз. Выход в 7.00 часов. Вперед на обработку стены, ведущей к вершине "Пирамида", вышла связка БАКУРОВ - КРАПИВИН. По разрушенному гребню 150 метров, огибая жандарм справа по ходу и далее по снежно-ледовому склону / 28 / и разрушенным скалам, выходим на перемычку между жандармом и в. Пирамида. С перемычки до вершины 160 метров. Склон отвесный скально-ледовый с большим количеством живых камней. Скалы и лед присыпаны снегом / 29 /. Камнеопасные места проходим поочередно. Сложное лазание, крючья, перила. Спуск на юг 200 - 250 м по разрушенному скальному гребню. Камнеопасно. Выход на основной снежно-ледовый гребень с жандармами из разрушенных скал. Обход жандармов по снежно-ледовым склонам. Выход в ледовую мульду /30-31/. Над мульдой в гребне большой скальный жандарм. Обход жандарма



Спуск по разрушенному гребню и стене с
угатками снега и льда. Камнеопасно.
Угасток 30.

Вид на маршрут трассы со склонов
 горы Арга-Бош. Части 25-43, 78-80.



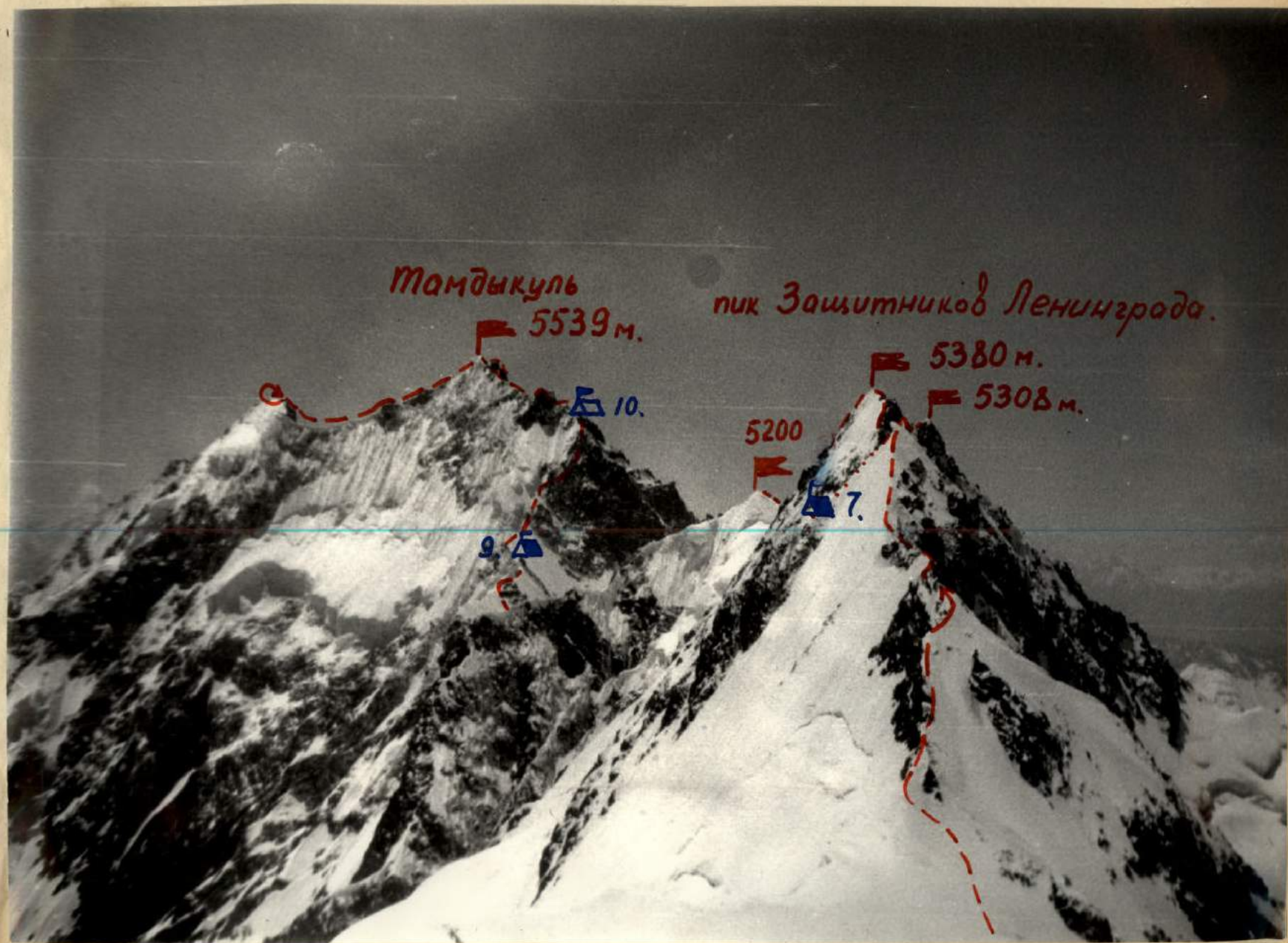
Скальная гряда "Ширма" (закрывает)
 зарывает путь на вершину Талдыкуль.

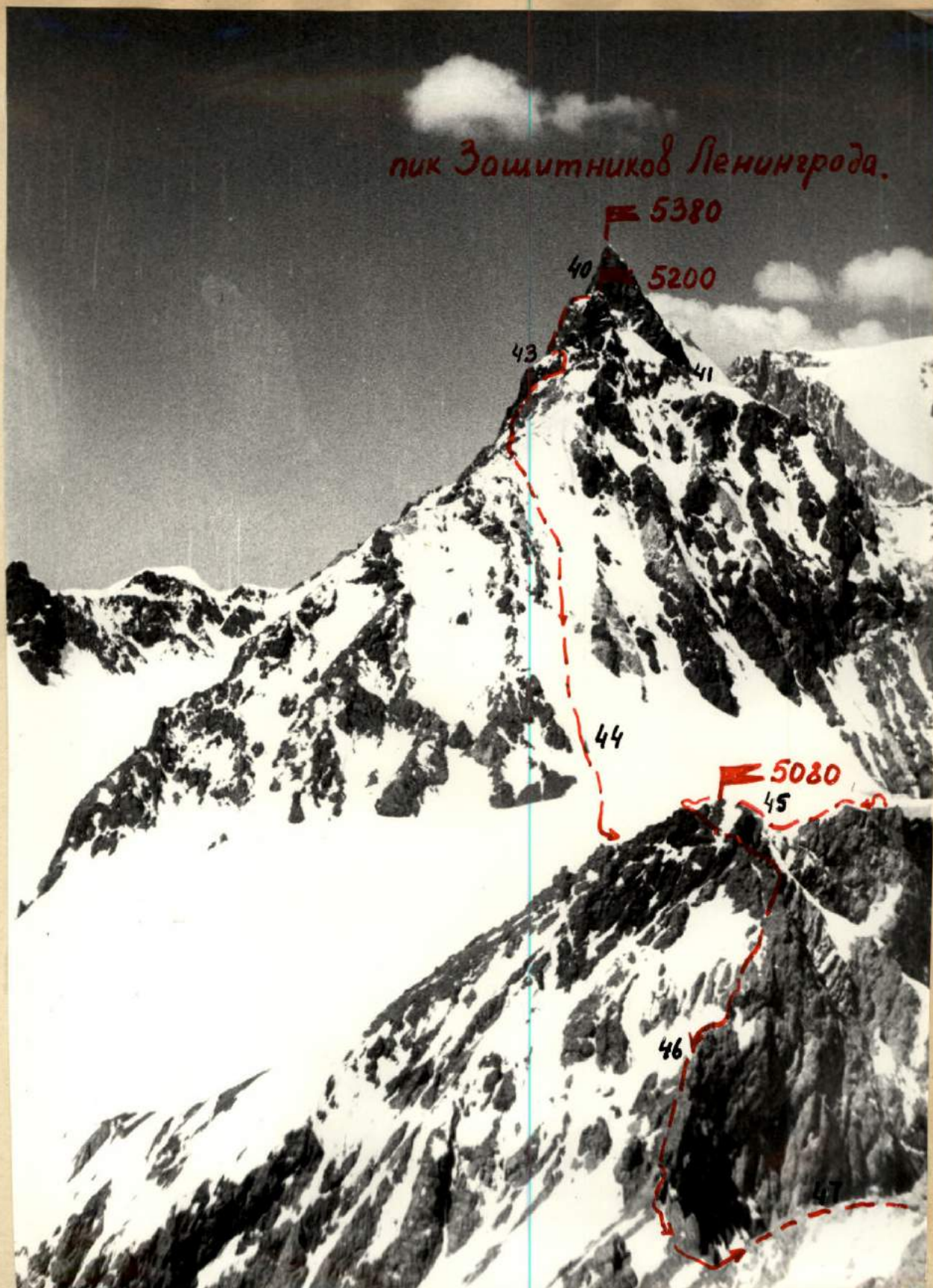
спуск на ледник
 Талдыкуль.

слева по ходу. Траверс и подъем по крутому снежно-ледовому склону с увеличивающейся крутизной. Выходы небольших скальных участков. Глубокий и рыхлый снег, идти по нему очень трудно / 32 /. Скальный гребень 40 метров / 33 /, лазание трудное, попеременная страховка, крючья. В верхней части гребня спуск 20 м по скальным блокам и преодоление в "лоб" скального взлета крутизной 75-80° / 34-35 /. Выход на вершину 5308 м / "Трезубец" /. На гребне и жандармах снежно-ледовые карнизы, свисающие на восток. Дальнейший путь представлен изрезанным и извилистым снежно-ледовым гребнем с провалами и крутыми взлетами. Мощные ледовые карнизы. В этой части гребня находятся три больших жандарма / 36 /. Спуск на перемычку под центральную вершину 5380 м 30 метров "дюльфе - ром" по скальной стене и крутому снежно-ледовому склону в ледовую мульду / 37 /. Ночевка в мульде на высоте 5300 м под крутым скальным взлетом.

10 июля 1975 г.

Выход с бивуака 8.00 часов. Погода ясная, мороз, ветер. Впереди работают ИВАНШЕВ С МАРКОВЫМ. От ночевки четыре веревки заснеженных, сильно разрушенных скал. Лазание трудное и опасное. Камнеопасно. Выход на вершинный снежно-ледовый гребень с карнизами / 38-39 /. Страховка попеременная, крючья, выступы. Выход на вершину 5380 м. Предлагаем назвать вершину "Пик Защитников Ленинграда". Спуск на юг по крутым разрушенным скалам спортивными и "дюльферами" / 40 /. Подъем на вершину 5200 м по заснеженным разрушенным скалам. Лазание трудное. Страховка попеременная





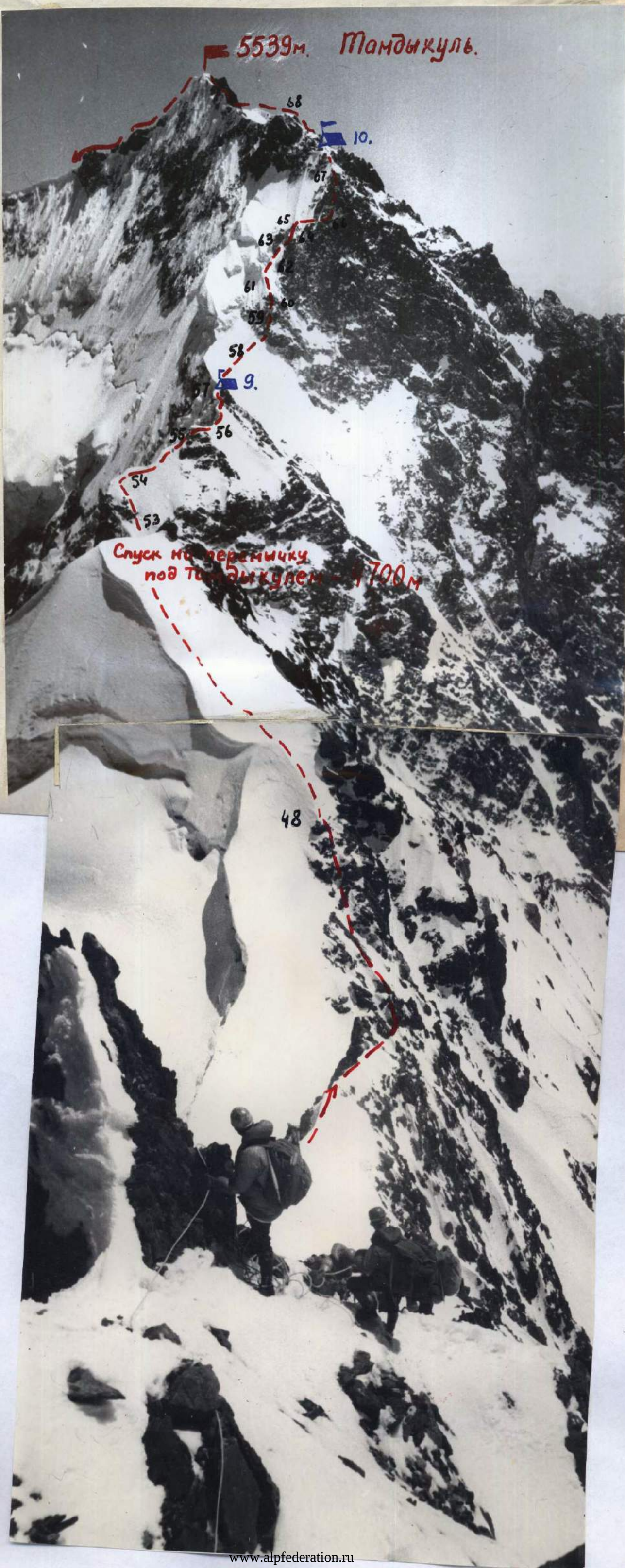
Спуск к перевалке 4700м под Тамдыкулем.
Много снега и льда.

через крючья и выступы / 42 /. Спуск с вершины 5200 м вначале по скалам 60 м / "дюльфер" /, а затем по снежно-ледовому гребню 200 м / 43-44 /. Подъем на вершину 5080 м по разрушенным скалам / 45 /. Спуск с вершины 5080 м по заснеженным скалам и снежному склону / 46 /. Выход под острый скальный гребень, ведущий к третьей вершине 4850 м / 47 /. Спуск на перемычку под северо-восточный гребень пика Тамдыкуль по скальному бастиону со снежными участками / 48 /. Спортивные, в нижней части движение одновременное / 49-50 /. На перемычке нас ждет долгожданная заброска. Остановка на ночевку в 20.00 часов на широкой перемычке под основным взлетом нашего траверса на пик Тамдыкуль. Погода ясная, ветер, мороз. Чувствуется усталость, а впереди самая сложная часть траверса.

II июля 1975 г.

Погода ясная, мороз, ветер. Выход с бивуака 8.00 часов. Сегодня предстоит путь, который приковывал наше внимание на протяжении нескольких дней - подъем по северо-восточному гребню пика Тамдыкуль. Крутой 800 метровый гребень с мощными ледовыми сбросами, примыкающими к скальной вершинной башне. Сегодня впереди будут работать ЧЕРЕПОВ - ЗАХОЖИЙ. Им на связку дадут один облегченный рюкзак. С бивуака по снежно-ледовому склону под скальный жандарм / 51 /. Твердый фирн, лед. Передвигаемся в кошках. Стена жандарма вертикальна, зацепки наклонные, трещиноватость слабая. После неудачно кончившихся поисков обхода, ЧЕРЕПОВ одевает галоши, ЗАХОЖИЙ подбирает ему на петлю набор крючьев. Лазание очень сложное с применением искусственных точек опоры. Тридцать метров

Спуск с вершины 4850 м. Впереди
ледовый гребень на Тамдыкуль.



лая стена с заглаженными зацепками. Лазание очень сложное и опасное. Для прохождения необходимы лесенки, и обязательно вытягивание рюкзаков / 59 /. Сильно мерзнут ноги и руки. Над скалами крутой ледовый гребень, справа подходящий к ледовым сбросам основного гребня / 60-61 /. Траверс под ледовыми сбросами по натечному, крутому / 60° / льду в верхней части ледового сборника. Сосульки в обхват человеческих рук, как колонки вросли в склон, а некоторые висят над головой. Предельно сложный траверс. Рубка ступеней только в закрытой стойке, кошки, крючья, перила. Пересекаем ледовый кулуар, выходим на скалы, залитые льдом, крутизной 65°. Каждую зацепку приходится очищать от льда. Страховка через ледовые и скальные крючья / 62-63 /. Выход на ледовый гребень, который особенно сложен в первой половине — очень крутой / 60-65°/, чистый натечный лед. Типичная ледовая стена / 64 /. Идти по гребню крайне тяжело, да и опасно. Прохождение требует рубки ступеней, а лед осыпает группу, находящуюся под гребнем, ледяной крошкой — в лучшем случае / 65 /. Уходим с гребня вправо по снежно-ледовому склону и траверсируем его до крутой скальной стены / 67 /. Очень сложное лазание. Применение искусственных точек опоры, перила. Идти по таким скалам по перилам, на высоте 5450 м крайне тяжело. Помогаем верхней страховкой. Вот и предвершинный гребень / 68 /. Но эмоций немного. Уселись на рюкзаки, молча смотрим на открывшуюся панораму Матчинского горного узла. Надо искать место для ночевки. Сильно изрезанный скальный гребень / 68 /. Много снега, льда и карнизов. Площадки для ночевки получились хорошие, на узкой снежной перемычке, с одной стороны карниз, а с другой кулуар. Вся ночь дул сильный ветер, холодно, но ясно. Спали хорошо. Очень

трудный день, насыщенный сложной технической работой /использование лесенок, клиньев, зажимов/, опасностью схода камнепадов и ледопадов, крутизна и высота, долгим пребыванием на маршруте. Все это позади.

13 июля 1975 г.

Сегодня великолепный день.

1. Тринадцатое число.

2. День рождения у Славы Бакурова.

3. Сегодня мы должны подняться на вершину Тамдыкуль.

С 5.00 часов ЧЕРЕПОВ возится у примусов. Украшение любого стола "какао" - готово. Много поздравлений, мало еды. И снова в путь. Впереди сегодня работают ИВАНШЕВ - МАРКОВ. Выход с бивуака в 8.00 часов. Погода ясная, мороз, ветер.

Скальный гребень выводит на предвершинный снежно-ледовый гребень / 69-70 / с рядом жандармов. Идти очень тяжело, но это наверняка не из-за того, что "переели" на праздничном завтраке, просто большая высота - 5500 м. Выход на вершину Тамдыкуль 5539 м в 10.30 часов. Теперь спуск. Проходим понижающийся снежно-скальный гребень с рядом больших жандармов и карнизами / 71-72/. Скалы на всем протяжении спуска очень сильно разрушены. Выходим на небольшое скальное плечико. Вниз обрываются скальные стены /73/. Спортивные, дюльфера. Сильная камнеопасность. Приходится обойти часть сильно разрушенного гребня по склонам. Крутой снежный кулуар на Ю.В. склоне гребня, траверс снежного склона и подъем по снежно-ледовому склону и разрушенным скалам снова на гребень / 74-76 /. 19.30 часов. Вырубание площадок на снежно-ледовой



Предвершинный снежно-ледовый гребень с
жандармами. Карнизы. Угесток 69.



перемычке гребня для постановки палаток. Высота 4900 м.

14 июля 1975 г. Тринадцатый день траверса.

Выход в 8.00 часов. Погода ясная, мороз, ветер. Впереди сегодня работают ЧЕРЕЮВ - КРАПИВИН. С бивуака-прямо на стену жандарма. Лазание сложное. Использование лесенок / 77 /.. Выход на сильно изрезанный скально-снежный гребень с жандармами и провалами / 78-79 /. Карнизы. Обходы и подъемы на жандармы, спуски. Спуск по 800 метровому снежно-ледовому склону с выходами скал с крутизной 50-55° в верхней части. Перила, движение в кошках, ледоруб, крючья / 80 /.. Выход на скальный гребень / 81 /, отходящий от основного на запад и выходящий на ледник Тамдыкуль. С гребня по разрушенным скалам спускаемся на ледник / 82 /. По леднику нам путь знаком. При обходе ледопада по скалам два спуска дюльфером / 83 /. 16.00 часов. Вот наконец-то и ледник Арча-Баши, большой камень и палатка наблюдателей. Горячие поздравления, чай, небольшой отдых. Затем по леднику Арча-Баши и далее в базовый лагерь. Спустились в 19.30 часов 14 июля. Итак, двухнедельный траверс окончен.

Капитан команды:

М. Захожий

М.Захожий

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Маршрут восхождения: Траверс вершин 5529 /подъем с востока /, 5300, 5308, 5380, 5200, 5080, 4850 м и Тамдыкуля 5539 м.

Пройденные участки	Средняя крутизна участков	Протяженность участков по длине в метрах	Характеристика участков и условия прохождения			Время остановки на бивуак, выхода, ходовых часов	Забито крючьев	
			По характеру рельефа	Категория трудности участков	По способу преодоления и страховке		Скальных	Ледовых
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>2 июля 1975 г. Первый день.</u>								
Разведка и обработка маршрута. Выход 14.00 часов. Погода удовлетворительная, облачность, порывистый ветер.								
I	30-45°	250	Поиск прохода под стену между ледовых сбросов	3	Рубка ступеней	I	-	I
2	45-50°	80	Ледовый склон, бергшрунд	5	Рубка ступеней, крючья	I	2	3
3	60°	80	Скалы обледенелые разрушенные, в верхней части крутая стена 20 м	4	Лазание опасное. Зацепки во льду. Попеременная, крючья.	I	9	-
Всего		410	Ночевка на леднике "Недоступный" Высота 3400 м			3	II	4
<u>3 июля 1975 г. Второй день</u>								
Выход 7.00 часов. Погода удовлетворительная, облачность, во второй половине дня ухудшение погоды - мелкий снег.								
410		Подход к маршруту по разведанному и обработанному пути.						

www.alpfederation.ru

I	2	3	4	5	6	7	8	9
4	50-60°	200	Разрушенный, заснеженный гребень с небольшими стенками	4	Лазание средней трудности. Попеременная, крючья, выступы.	3	I2	-
5	75°	35	Вертикальная скальная стена с неудобными, наклонными зацепками	5	Трудное лазание, крючья	I,5	5	-
6	65-70°	40	Серая разрушенная скальная сена. Камнеопасно.	5	Сложное лазание; выступы, крючья.	I	5	-
7	50-55°	I20	Снежный гребень с выходами скал, выходящий на гребень	5	Глубокий снег. Стреловидка через ледоруб, крючья. Попеременная.	2	4	-
8	60°	I20	Сильно изрезанный, острый скальный гребень со снежными перемычками. Карнизы.	5	Сложное лазание, спуски и обходы. Крючья, выступы.	2,5	I2	-
Всего		925	Выход под основную 800 метровую стену восточного гребня пика 5529 м Ночевка удобная, лежащая на снежно-ледовой площадке под жандармом. Высота 4000 м.			I0	38	-
<u>4 июля 1975 г. Третий день</u>								
Погода испортилась. Низкая облачность, на скалы выпал мокрый снег. Видимость 20-30 м. Выход отложен до улучшения погоды. В промежутках улучшения погоды двойка вышла на обработку маршрута.								
9	75-80°	I20	Отвесная скальная стена с засыпанными снегом зацепками, небольшой внутренний угол в верхней части	5-6	Очень сложное лазание. Использование лесенок, деревянных клиньев, крючья.	4,5	2I	-
Всего		I20	Ночевка на прежнем месте. Высота 4000 м.			4,5	2I	-

www.alpfederation.ru

I	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>5 июля 1975 г. Четвертый день</u>								
Погода облачная, временами сыплет снежная крупа, ветер. Выход в 8.00 часов.								
	75-80°	I20	Прохождение по перилам обработанного участка, в нижней части вытаскивание рюкзаков на 40 м	5-6	Веревки обледенелые, использование зажимов и стремян.	3	4	-
IO	65-70°	80	Скальная стена, разрушенная. В верхней части камин. На скалах много снега	5	Лазание сложное, крючья, перила.	I	8	-
II	50-60°	40	Снежно ледовый склон с вмерзшими камнями выводящий на гребень	4	Трудное лазание, крючья, петли.	0,5	I	I
I2	55-60°	I60	Крутой снежно-ледовый гребень. Карнизы. Подводит к жандарму.	5	Трудное лазание. Попеременная, ледоруб, крючья.	I,5	4	2
I3	60°	60	Большой рыжий жандарм, обходится слева с выходом на гребень. Скалы при обходе заснежены и обледенелые.	5	Лазание средней трудности. Крючья.	0,5	3	-
I4	80-90°	I60	На узком гребне ряд высоких монолитных жандармов / 4 пера / с глубокими провалами. Обход перьев невозможен, приходится преодолевать их лазанием. "в лоб". Последнее "перо" обрывается отвесной стеной 40 м в узкий кулуар, выводящий на снежно-ледовый склон с рядом разрушенных и заснеженных скальных стен.	6	Очень сложное лазание, про рубание снежного карниза, использование И.Т.О. Крючья, перила. Вытягивание рюкзаков. С последнего "пера" косой спуск "дюльфером" 40 м.	4	20	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9
I5	65-70°	I20	Разрушенные и заснеженные скалы, выводящие на снежно-ледовый гребень.	5	Трудное ла- зание, камне- опасно. Поперемен- ная, крючья.	I,5	I2	I
Всего		740	Выход на гребень в 20.00 часов. Выруба- ние площадок на узком и крутом снежно- ледовом гребне. Высота 4600 м. Погода плохая - снег, ветер, мороз.			I2	52	4
6 июля 1975 г. Пятый день								
Погода пасмурная, холодный ветер, временами снег, грозы. Выход в 8.30 часов.								
I6	60°	40	Крутой снежно-ледовый склон с отдельно-тор- чащими скалами.	5	Сложное пе- редвижение в кошках, рубка сту- пеней, крючья	I,5	3	I
I7	55-60°	I20	Снежно-ледовый гребень. Карнизы.	5	Передвиже- ние в кошках Ступени. Крючья.	2,0	2	5
I8	80°	40	Заснеженная, разрушен- ная скальная стенка. Прорубание карниза. Выход на основной во- сточный гребень пика 5529 м.	5	Трудное и опасное ла- зание. Крючья.	I,5	7	-
I9	40°	900	Снежно-ледовый гребень с большими карнизами. Много спусков и крутых взлетов. На гребне встречаются монолитные жандармы с крутыми стенами.	4-5	Среднее и трудное пе- редвижение в кошках, обходы кар- низов. Про- хождение жандарма "в лоб". Сту- пени, ледо- руб, крючья, перила.	5	10	4
Всего		1100	Остановка на ночевку в 18.30. Высота 5100 м. Вырубка площадок для палаток. Сильный ветер, мороз.			10	22	10

I	2	3	4	5	6	7	8	9
7 июля 1975 г. Шестой день								
Выход в 8.00 часов. Погода удовлетворительная, с постепенным улучшением, мороз и ветер.								
20	40-49°	II 40	Снежно-ледовый гребень с жандармами из разрушенных скал. Снежные и ледовые взлеты и заструги. Снег типично высотный, сверху тонкий наст, под ним сухой сыпучий снег. Огромные карнизы.	4-5	Трудное передвижение на кошках. Ступени, ледоруб, Крючья. Одновременная, чаще переменная.	6	I 2	4
21	45-60°	360	Снежно-ледовый взлет, большой бергштурнд	5	Передвижение на кошках. Идти трудно, чувствуется высота. Крючья, ступени, перила.	5	-	I 2
Всего		I 500	Остановка на ночевку в 19.00 часов в ледовой мульде. Вырубание площадок во льду, выкладывание стенки. Высота 5400 м.			II	I 2	I 6
8 июля 1975 г. Седьмой день								
Выход в 8.00 часов. Погода ясная, мороз и ветер.								
22	60°	I 20	Крутой ледовый взлет, выводящий на предвершинный гребень.	5	Сложное передвижение на кошках, рубка ледового карниза, крючья, ступени, перила.	2	-	7
23	20-30°	I 20	Снежно-ледовый гребень с небольшими взлетами выводящий к Восточной вершине пика 5529 м	4	Передвижение на кошках. Попеременная, одновременная, ледоруб.	I	-	-
Выход на Восточную вершину пика 5529 м в 11.00 часов.								

www.alpfederation.ru

I	2	3	4	5	6	7	8	9
24	20-30°	280	Снежный гребень с карнизами на север.	3-4	Одновременное движение; страховка через ледоруб при попеременном движении.	1,5	-	-
			Выход на Западную вершину пика 5529 м в 12.30 часов.					
25	20-30°	180	Спуск по снежному гребню	3-4	Одновременно, ледоруб.	1,5	-	-
26	40-60°	350	Крутой юго-западный снежный склон западного гребня. Снег глубокий, сыпучий. Опасность лавин.	5	Сложный, опасный спуск. Ледоруб, перила. В нижней части одновременно.	2	-	-
27	30-40°	320	Разрушенный скальный гребень с рядом жандармов. Снег мокрый, местами лед.	4	Лазание средней трудности, некоторые жандармы преодолеваются в "лоб". Попеременно, крючья, выступы.	2,5	9	I
Всего		1370	Остановка на ночевку в 18.30 часов. Широкий разрушенный скальный гребень. Высота 5200 м.			10,5	11	8
9 июля 1975 г. Восьмой день								
Погода хорошая, небольшой мороз. Выход 7.00 часов.								
28	20-30°	200	Разрушенный скальный гребень с жандармами до перемычки под пиком "Пирамида" - 5300 м.	4	Лазание средней трудности. Крючья, выступы.	I	2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	70-75°	160	Отвесный скально-ледовый склон с большим количеством "живых" камней, скалы и лед присыпаны снегом. Камнеопасно. Выход на вершину 5300 м.	5	Сложное лазание. Крючья, перила.	2	14	1
30	55-65°	240	Разрушенный скальный гребень с участками снега и льда. Камнеопасно.	5	Сложный спуск. Крючья, петли, перила.	2,5	8	-
31	30-40°	350	Снежно-ледовый гребень с жандармами из разрушенных скал. Обход жандармов по снежно-ледовым склонам. Выход в мульду.	5	Трудное лазание. Попеременно. Крючья.	1,5	10	-
32	55-70°	250	Над мульдой в гребне большой скальный жандарм. Обход жандарма слева по ходу. Траверс и подъем по крутому снежно-ледовому склону с увеличивающейся крутизной. Выходу небольших скальных участков. Глубокий и рыхлый снег.	5	Трудное передвижение по снегу. С увеличением крутизны склона возрастает сложность передвижения и организация страховки. Попеременное, ледоруб, крючья, выступы.	1,5	4	2
33	20-30°	40	Скальный гребень с разрушенными скалами.	5	Трудное лазание. Попеременное, выступы, крючья.	0,5	2	-
34	70°	20	Спуск на перемычку в гребне.	5	Спуск "дюльфером", крючья.	0,5	2	-
35	75-80°	60	Большой жандарм /5308/ с отвесными стенами. Обход невозможен. Проходится в "лоб". Камнеопасно.		Очень сложное лазание, крючья, перила.	2,5	10	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9
36	20-30°	I20	Изрезанный и извилистый снежно-ледовый гребень с провалами и крутыми взлетами. В этой части гребня находятся три больших жандарма. Огромные карнизы.	5	Сложное лазание, выступы, крючья, перила.	I	8	-
37	60-65°	30	Скальная стена жандарма, на перемычке под жандармом - ледовая мульда.	5	Спуск "дюльфером", крючья, петли.	0,5	2	-
Всего		I470				I2,5	62	3
Остановка на ночевку в 19.30. Подготовка площадок для палаток в мульде. Высота 5300 м. Погода ясная, мороз, ветер.								
<u>10 июля 1975 г. Девятый день.</u>								
Выход 8.00 часов. Погода ясная, мороз, ветер.								
38	60-65°	I60	Заснеженные, сильно разрушенные крутые скалы	5	Очень трудное лазание. Камнеопасно. Крючья, перила.	2,0	I2	-
39	10-15°	60	Снежно-ледовый гребень с карнизами, выводящий на вершину - 5380 м.	5	Попеременное движение, ледоруб.	0,5	-	-
40	60°	200	Крутые сильно разрушенные скалы южного гребня.	5	Спуск спортивными и "дюльфером". Крючья, петли.	I,5	I2	-
41	30°	I00	Снежно-ледовый гребень.	3	Одновременно.	0,5	-	-
42	40-50°	80	Заснеженные, разрушенные скалы вершины 5200 м / I плечо /.	4-5	Среднее лазание. Попеременно, крючья, выступы.	I,0	5	-

www.alpfederation.ru

I	2	3	4	5	6	7	8	9
43	60°	60	Заснеженные, разрушенные скалы.	4	Спуск, спортивные, крючья, петли.	0,5	3	-
44	50°	200	Снежно-ледовый склон	5	Спуск. Попеременное. Ледоруб.	1,0	-	-
45	50-60°	80	Крутой снежно-ледовый гребень, разрушенные скалы, выход на вершину 5080 м.	5	Трудное лазание. Попеременная, крючья, ступени.	1,0	5	2
46	45-50°	160	Разрушенные, заснеженные скалы, ледовый склон.	3-4	Спуск с попеременной страховкой, крючья.	1,5	2	4
47	35-40°	120	Острый заснеженный скальный гребень, выходящий на вершину 4850 м / III плечо /.	5	Трудное лазание. Попеременно, крючья, выступы.	1,5	5	-
48	40-45°	100	Снежный крутой склон. Временами лед.	5	Спуск спортивным 40 м, далее попеременное движение. Ледоруб.	0,5	-	-
49	45°	60	Разрушенный скальный гребень с отдельными жандармами.	3-4	Одновременное, местами попеременная страховка, выступы.	0,5	-	-
50	20-30°	200	Скальный склон со снежными участками, переходящий в осыпной склон. Выход на перемычку под вершиной Тамдыкуль /5539/.	3	Одновременное движение	0,5	-	-
Всего		1580	Остановка на ночевку в 20.00 часов на широкой перемычке под северо-восточным гребнем пика Тамдыкуль. Высота 4700 м. Погода ясная, ветер, мороз.			12	44	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<u>II июля 1975 г. Десятый день</u>					
			Выход в 8.00 часов. Погода ясная, мороз, ветер.					
51	30-45°	120	Снежно-ледовый склон с увеличивающейся крутизной. Твердый фирн, лед. Подход к скальному жандарму.	4-5	Передвижение на кошках. Переменно, крючья.	I	-	3
52	75-80°	30	Скальная стена жандарма. В верхней части скалы нависают.	5-6	Очень сложное лазание, искусственные точки опоры. Перила, вытягивание рюкзаков.	2,0	8	I
53	55-60°	160	Снежно-ледовый склон со скальными выходами гребневого типа.	5	Сложное лазание по скалам /на границе скал и снега/ и снегу. Попеременно, крючья, выступы.	I,5	7	3
54	45-50°	80	Крутой снежно-ледовый гребень с большими карнизами. Сыпучий снег лежит на льду.	5	Сложное лазание. Попеременно, ледоруб, крючья.	I,5	-	3
55	50-55°	40	Разрушенные скалы со снегом и льдом	5	Сложное лазание. Очистка зацепов. Перила, крючья.	I	4	-
56	60°	80	Снежно-ледовый гребень с карнизами.	5	Сложное лазание. Перила, крючья.	I	-	4

I	2	3	4	5	6	7	8	9
57	60°	40	Скальное обнажение гребневого типа, сильно разрушено. Заснежено. Камнеопасно. Выход на узкий гребень с большими карнизами.	5	Сложное лазание. Перила, крючья, выступы.	0,5	3	-
Остановка на ночевку в 16.30 часов. Высота 5200 м. Подготовка площадок для палаток на узком гребне с карнизами.								
<u>Обработка дальнейшего маршрута</u>								
58	60-65°	160	Траверсирование широкого и крутого снежно-ледового склона под ледопадом. Снег раскисший, плохо лежит на льду. Лед рыхлый и ноздреватый.	5	Очень сложный траверс с тщательным утаптыванием и вырубанием ступеней во льду. Крючья. Попеременно.	3	I	7
Всего		710	Площадки, вырубленные во льду удобны. Погода хорошая, с заходом солнца мороз, сильный ветер.			11,5	23	21
<u>12 июля 1975 г. Одиннадцатый день</u>								
Выход в 7.00 часов. Погода ясная, мороз. Прохождение обработанного участка. Замерзшие ступени позволяют быстро пройти снежно-ледовый склон.								
59	75-80°	40	Крутая обледенелая стена с малым количеством зацепок, с выходом в широкий внутренний угол, переходящий в камин.	6	Очень сложное лазание. Использование И.Т.О. Крючья, петли, перила. Вытягивание рюкзаков.	2	10	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9
60	60-65°	40	Скальная стена со льдом под ледовым гребнем	5-6	Сложное лазание. Очистка зацепов. Перила, крючья, выступы.	I	5	-
61	45-50°	40	Ледовый гребень	5	Трудное лазание в кошках. Рубка ступеней. Крючья, перила.	I	I	3
62	55-60°	60	Ледовый склон /борт кулуара/ под ледовыми сбросами, выход к скальной стене	6	Предельно сложный траверс. Рубка ступеней. Кошки, крючья, перила.	2	2	4
63	60°	40	Крутой скально-ледовый кулуар, камнеопасный. Пересечение кулуара с выходом на скалы противоположного борта. На скалах много льда.	6	Очень сложное и опасное лазание. Рубка ступеней. Кошки, крючья, перила.	I	4	2
64	60-65°	40	Скальная стена, зацепки залиты льдом. Выход на ледовый гребень	5	Трудное лазание, очистка зацепов, крючья, перила.	I	6	I
65	60°	40	Ледовый гребень, особенно сложен в первой половине - чистый натечный лед	6	Очень сложное лазание. Натечный лед, тяжело рубить ступени. Кошки, крючья, перила.	I	-	4
66	50-60°	60	Ледово-снежный склон. Траверс склона под скальную стену.	5	Сложное лазание. Рубка ступеней. Кошки, крючья, перила.	0,5	-	3

I	2	3	4	5	6	7	8	9
67	65-70°	80	Скальная стена /разрушенные скалы со льдом/, выводящая на основной гребень.	6	Очень сложное лазание. Искусственные точки опоры, крючья, выступы, перила.	2	10	-
68	45-50°	100	Сильно изрезанный скальный гребень. Много снега, льда и карнизов.	5	Трудное лазание. Выступы, крючья, попеременно.	1	4	-
Всего		540	Остановка на ночевку в 19.30 часов. Высота 5450 м. Вырубка и вытаптывание площадок на снежной перемычке в гребне. Это был самый трудный день восхождения. Сложная техническая работа. Весь день первый на маршруте шел без рюкзака. Использование лесенок и клиньев. Эта часть траверса очень сложна и опасна.			12,5	42	17
<u>13 июля 1975 г. Двенадцатый день</u>								
Выход 8.00 часов. Погода ясная, мороз, ветер.								
69	45-50°	80	Скальные стены и узкие гребешки.	5	Трудное лазание. Крючья, выступы, попеременно.	1,5	6	-
70	45-50°	200	Предвершинный снежно-ледовый гребень с рядом жандармов. Жандарм "Заячьи уши" обошли по льду справа по ходу.	5	Средней трудности. Часто одновременно, крючья, выступы.	1,5	4	-
Выход на вершину Тамдыкуль в 10.30 часов.								

www.alpfederation.ru

I	2	3	4	5	6	7	8	9
71	20-30°	500	Понижающийся снежно-скальный гребень с рядом больших жандармов, карнизы.	5	Спуск. Трудное лазание, временами траверс в 3 такта лицом к склону. Попеременно, крючья, ледоруб.	3,5	15	2
72	50-60°	60	Скальный жандарм, скалы очень сильно разрушены. Камнеопасно.	5	Сложное лазание. Крючья, выступы, попеременно.	1,0	3	-
73	60-70°	160	Крутые скальные стены, очень сильно разрушенные, камнеопасно. Спуск на узкую перемычку в гребне. Впереди сильно изрезанный гребень с высокими жандармами и глубокими провалами.	5	Спуск очень сложный и опасный. Спортивные и два "дюльфера". Крючья, петли.	1,5	10	-
74	50-60°	250	Крутой снежный кулуар на юго-восточном склоне гребня. Спуск по кулуару.	4-5	Трудный спуск. Ледоруб, перила.	1,5	-	-
75	40-45	120	Траверс снежного склона основного гребня. Обход небольших гребешков. Глубокий мокрый снег.	3-4	Средней трудности. Ледоруб, попеременно.	0,5	-	-
76	50-55°	260	Снежный склон с выходом скал под гребнем. Глубокий снег. Подъем на гребень.	5	Очень трудный подъем. Ледоруб, попеременно.	1,5	-	-
Всего		1630				11,5	38	2
Остановка на ночевку в гребне. Высота 4900 м. Вырубка площадок во льду.				в 19.30 часов на				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<u>14 июля 1975 г. Тринадцатый день</u>					
			Выход в 8.00 часов. Погода ясная, мороз, ветер. Во второй половине дня погода стала портиться.					
77	70-70°	30	Скальный жардарт в основном гребне с отвесными стенами.	5	Сложное лазание. Выступы, крючья, перила.	0,5	4	-
78	30-40°	300	Сильно изрезанный скальный гребень с жандармами и провалами. Карнизы. Обходы и подъемы на жандармы, спуски.	4-5	Трудное лазание. Крючья, выступы, попеременно.	2,0	5	-
79	20-30°	400	Выползающий скально-снежный гребень.	3-4	Средней трудности, крючья, ледоруб.	1,5	5	-
80	35-45°	800	Снежно-ледовый склон с выходами скал, крутой в верхней части.	4-5	Средней трудности спуск. Выступы, одновременно.	2,0	2	8
81	20-30°	200	Скальный гребень отходящий от основного гребня на запад и выходящий на ледник Тамдыкуль.	3-4	Средней трудности спуск. Выступы, одновременно.	0,5	-	-
82	40-50°	160	Разрушенные скалы, спускающиеся на ледник Тамдыкуль. Под скалами на ледовом склоне бергштурм.	5	Трудное лазание. Камнеопасно. Крючья, выступы, попеременно.	0,5	-	3

I	2	3	4	5	6	7	8	9
83	20-30°	5000	Ледник Тымдыкуль, переход ледника на правую сторону. По правой стороне ледника, обходя ледопад по скалам, спуск на ледник Арча-Баши.		Движение в связках на кошках. При обходе ледопада по скалам два спуска "дюльфером". Крючья, петли.	2	2	-
В сего		1890	Спуск на ледник Арча-Баши в 16.00 часов. Погода облачная, дождь. По леднику Арча-Баши спуск в базовый лагерь в 19.30 часов 14 июля 1975 г.			9	18	11

Капитан команды *Ван* /Захожий М.М./

Старший тренер команды *Пулинец* /Пулинец Ю.С./

Тренер команды *Марков* /Марков Д.П./