

8

П А С П О Р Т

1. Технический класс
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущ. Ак-Су
3. Пик Ак-Су (5217) по Ю-В ребру
4. Предлагается 6А первопрохождение
5. Характеристики маршрута:

Перепад	-1350
Протяженность	-2600
Протяженность участков 5-6 к/сл	-1217
Средняя крутизна основной части	-71°
Крутизна участков 5-6 к/сл	-80°
6. Количество ходовых часов-51
дней-6
7. Ночевки: три ночевки лежащие, две полулежащие
8. Руководитель: Петров Николай Евгеньевич МС
Участники: Егоров Дмитрий Анатольевич КМС
Михайлов Сергей Владимирович МС
Стеценко Владимир Дмитриевич КМС
Яночкин Владимир Иванович МС
9. Тренер: Башкиров Владимир Леонидович МС
10. Выход на маршрут 8.08.1990г.
Вершина 13.08.1990г.
Возвращение 15.08.1990г.
- II. Организация: СК МТС ВДФСО профсоюзов



Фото 1. Общее фото вершины.
Снято 8.08.90, т. N°1, H=3900м, S=2км
"Минитар 1", F=3,5

Тактические действия команды

Тактический план, составленный по результатам разведки и наблюдений был выполнен без отклонений по времени и местам ночевки.

На маршруте была организована сменная работа ведущей связки—по полдня каждая. Связки по дням и участкам работали так: обозначения пр первой букве фамилии, первый ведущий.

8.08.	участки 0-3	П-Я	обработка
	3-9	Я-П	
9.08.	9-11	М-С	
	11-21	С-Е	
10.08	21-28	П-Я	
	28-33	М-С	
11.08	33-39	Е-М	
	39-43	Я-П	
12.08	43-47	П-М	
	47-52	С-Е	
13.08	52-56	Е-М	

Дополнительная информация: группа рано утром прошла кулуар и вышла на перемычку между п. 4600и Ак-Су. Подход под маршрут примерно 1,5 часа. На обработку вышла связка П-Я. Ночевка на леднике.

Утром вся группа вышла с бивака /9.08/ и подошла под первую ночевку. Лазание на этом участке достаточно сложное, с применением ИТО. Маршрут проходит по косой системе щелей, так что объективно эта часть маршрута практически безопасна. После некоторой обработки ночевка стала пригодной для жилья. Спали полулежа в небольшой скальной нише. В этот же день были обработаны скалы над ночевкой. В этот день работали М-Си С-Е.

10.08. Впереди работают П-Я. Путь очень логичен. Маршрут проходит по скальным плитам с ограниченным количеством зацепок. Бала найдена полка для хорошей ночевки. С этой полки вперед пошли М-С. На полке была организована ночевка.

11.08. Впереди работают Е-М. Путь проходит по стенам с ярко выраженным рельефом—широкими щелями и хорошими зацепками. Позже впереди работают Я-П. Этот участок был одним из наиболее сложных и потребовал применения полного комплекса технических приемов. В основание бастиона во второй половине дня начинают падать камни, поэтому батсион было решено проходить на следующий день.

12.08. Рано утром вперед выходят П-М. Очень сложное лазание с малым количеством зацепок и применением ИТО. Очень сложным оказался траверс на восточный гребень. Для страховки пришлось применять шлямбурные крючья. После выхода на В гребень впереди начали работать С-Е. В этот день началась непогода, которая продолжалась пять дней и сильно осложнила действия команды. Ночевка была найдена довольно хорошая и группа решила обработать участок над ночевкой, т.к. погода ухудшалась.

13.08. Погода в этот день была плохая, но к вершине вел достаточно простой путь и после восхождения на вершину группа начала спуск вниз.

Спуск продолжался три дня в непогоду. На ледник команда спустилась 15.08.1990г.

При прохождении маршрута был использован весь комплекс снаряжения. Ведущий работал только на двойной веревке. Все перильные станции были организованы на двух-трех точках. Перила были провязаны между собой и в нескольких точках.

Срывов и травм в процессе восхождения не было.

В целом команда имела технический и физический резерв на случай непредвиденных ситуаций.

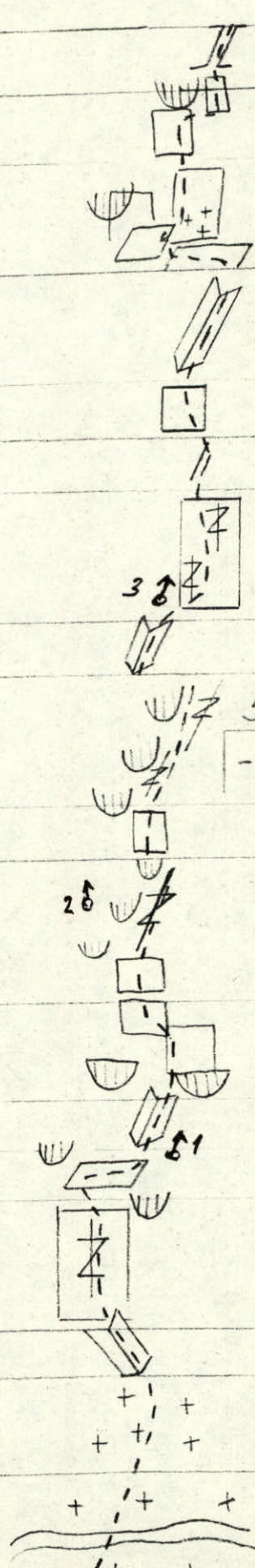
Оптимальный подбор продуктов позволил организовать полноценное горячее двухразовое питание, днем-перекус. Для экономии времени готовили связки, не работающие в этот день.

Команда в течении всего восхождения имела устойчивую связь со спасотрядом, находящимся в лагере и с КСП района.

КРЮЧЬЯ			
Шл.	Лед.	Ск.	Зак.
-	-	3	2
-	-	4	1
-	-	2	5
-	-	4	5
-	-	2	-
-	-	2	-
-	-	5	5
-	-	2	2
-	-	$\frac{5}{1}$	7
-	-	4	-
-	-	5	$\frac{4}{2}$
-	-	5	3
-	-	-	3
-	-	2	-
-	-	$\frac{5}{3}$	4
-	-	1	2
-	2	-	-
-	3	-	-

Схема маршрута М 1:2000

К/Сл	Длин. участ. м.	Крут. град
18		
17	IV	20 60°
16	V	20 65°
15	IV	35 35°
14	V	35 65°
13	V	10 70°
12	V	8 60°
11	V	45 65°
10	V	15 65°
9	VI AII	45 85°
8	VI	10 80°
7	VI AII	45 85°
6	VI AI	30 80°
5	V	10 65°
4	IV	10 40°
3	VI AII	45 80°
2	V	10 70°
1	III	30 45°
0	III	40 40°

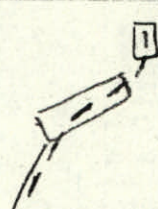
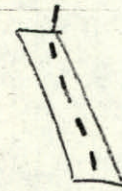
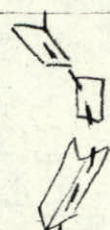
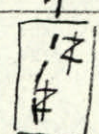
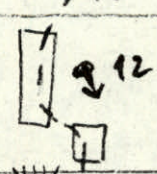
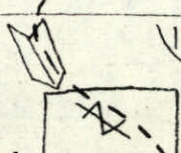


[illegible]

						46			
-	-	5	2			45	IV	40	55°
-	-	3	2			44	V	20	70°
-	-	$\frac{8}{2}$	3			43	VI AII	45	70°
1	-	$\frac{4}{3}$	5		10 часов	42	VI AIIe	45	85°
-	-	7	9			41	VI V	40	80° 20 70°
-	7	-	1			40	IV	60	40°
-	4	1	-			39	III	40	40°
-	1	3	8			38	V	45	65°
-	-	4	7			37	V	40	65°
-	-	2	8			36	V	40	60°
-	-	-	4	⊙		35	IV	20	50°
-	-	2	2			34	IV	20	30°
-	-	4	5		11 часов	33	IV	40	20°
-	-	10	4			32	V	50	65°

Сумма крючьев			
Шл.	лед.	СК.	Зак.
1	19	$\frac{208}{11}$	184

-- Сумма ходовых часов: 51

КРЮЧЬЯ				Ак-Су Сев. 5217			56	КТ/СЛ	ДЛИН М.	КРУТ град								
Шл	лед.	Ск.	Закл.															
-	-	-	-				55	III	60	20°								
-	-	1	3	13,5 часов <table border="1"><tr><td>1</td><td>1</td><td>55</td><td>44</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>5</td><td></td></tr></table>			1	1	55	44	1		5		54	IV	40	45°
1	1	55	44															
1		5																
-	-	4	2				53	IV V	30 15	55° 70°								
-	-	2	-				52	II	50	10°								
-	-	8	4				51	IV	60	60°								
-	-	4	7				50	V+	45	75°								
-	-	1	4				49	IV	40	60°								
-	-	6	5				48	IV V	20 20	65°								
-	1	4	3				47	V	45	70°								
-	-	5	4					V	45	65°								

www.alpfederation.ru



Вид на уч. 5-8



Вид на уч. 23-24
Фото 6



Вид на уч. 42-43

Фото 1-1