

П А С П О Р Т

1. Класс технических восхождений
2. Тянь - Шань, Каракольское ущелье, хребет Терской Ала-Тоо
3. Вершина Джигит, по центру кара Северной стены
4. Маршрут 6 Б к тр. (Вакурина)
5. Протяжённость маршрута - 1415 м
протяжённость стенной части маршрута - 1095 м
протяжённость участков 5 - 6 к. тр. - 435 м
в том числе 6 к. тр. - 95 м
6. Перепад стенной части маршрута - 970 м
7. Средняя крутизна стенной части маршрута - 62 град
8. Забито крючьев:

ледовых	скальных	закладок	шлямбурных	скай-хук
63	38+4*	48	2+4*	4
-----	-----	-----	-----	-----
-	4	11	-	4

примечание : * - использование ранее забитых крючьев

9. Ходовых часов - 32 часа, дней - 2,5
10. Ночёвки: 2 на стене, сидячие на полке
11. Капитан: Солдатов Сергей Юрьевич, МС
участники: Иголкин Виктор Иванович, МС
Хромов Сергей Фёдорович, КМС
Иванов Александр Васильевич, КМС
12. Тренер: Иголкин Виктор Иванович
13. Выход на маршрут: 09. 08. 95.
вершина: 11. 08. 95.
возвращение: 11. 08. 95.
14. Алыпинистский клуб г. Магнитогорска



Фото 1. Техническая фотография маршрута
Переснято с фотографии сделанной 07.84 г. примерно в 11 часов. Фотоаппарат "Зенит-Е", об"ектив "Гелиос-44М", Lфок=44 мм До об"екта ок. 3 км, H=3900 м
1 - Маршрут Шерашенидзе 1976 г
2 - Маршрут Вакурина 1983 г - команды А/К МГМИ
3 - Маршрут Слесова 1975 г

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Северная стена в Джигит была выбрана в сезоне 1995 г. для подготовки команды в Патагонию на Фицрой и Сьерра Торре в 1996 г. Тактический план был рассчитан на основании имеющегося опыта восхождения на С. стену в Джигит. Тогда в 1984 г. В. Иголкин и А. Иванов прошли на Чемпионате ЦС "Буревестник" маршрут И. Слесова с 2-мя ночевками на стене и 3-ей - на спуске с вершины. Учитывая меньшую освоенность маршрута Вакурина, заложили такой же график движения. Успешное прохождение в непогоду нового маршрута на самой большой (1800 м) и одной из сложнейших стен Альп - Северной стене Эйгера в 1994 г. дало уверенность в возможности команды проходить маршруты в любую погоду. С учетом методики судейства Чемпионата 1995 г. основной расчет был сделан на скорость прохождения маршрута в условиях любой погоды. Оптимальный состав в 4 человека позволял мобильно работать 2-мя двойками с оперативной заменой первого в команде.

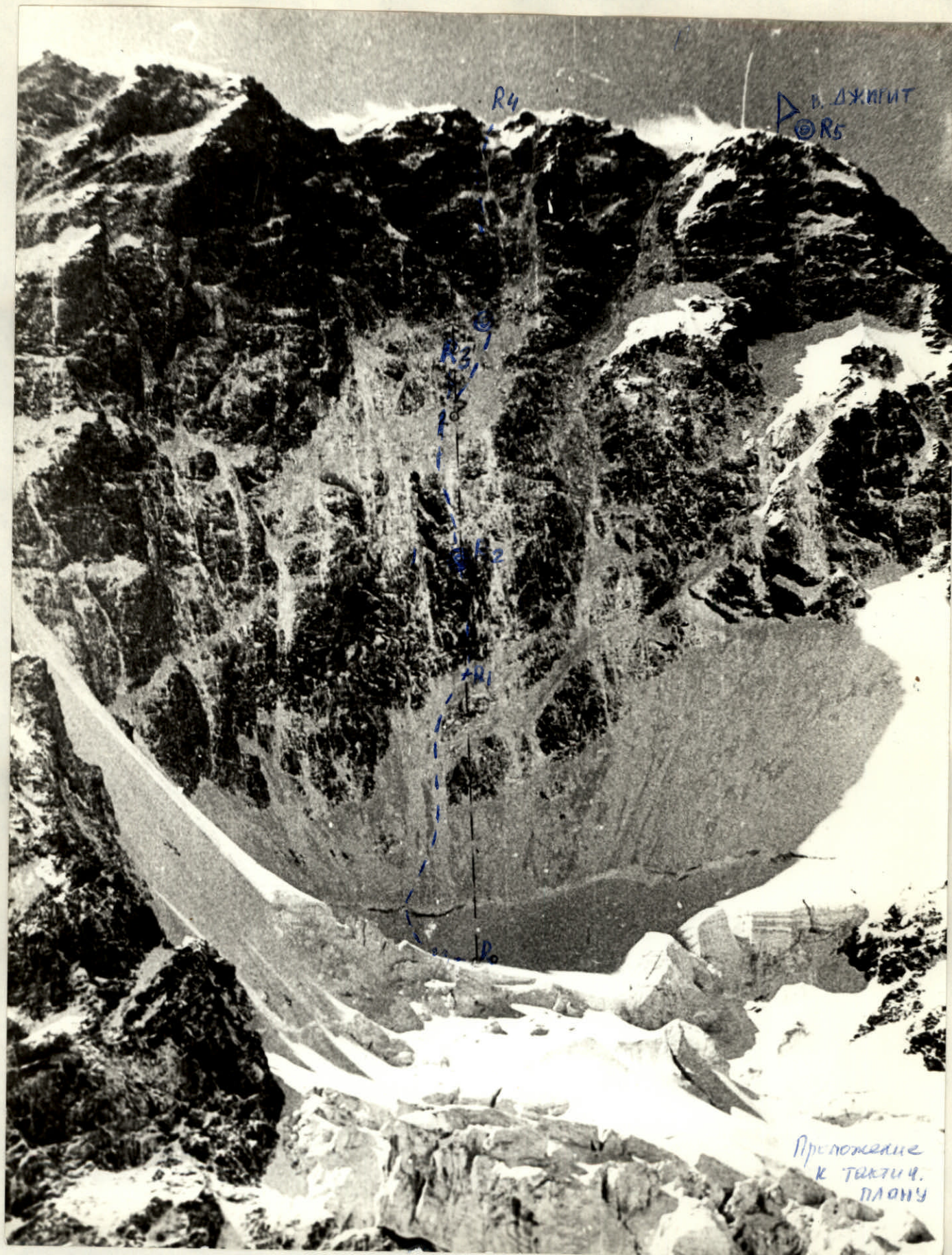
9. 08. 95 г. восхождение началось в 6. 00 выходом из штурм. лагеря на леднике. Перед ледниковым каром под стеной связались (R0). Выше бергшрунда (R1) по обнажившемуся льду двигались с постоянной страховкой через ледобуры. Впереди работал В. Иголкин, последний - С. Хромов. Погода была ясная, темп движения - хороший. К 14. 00 подошли к месту 1-ой ночевки первопроходителей (R2). Контрольного тура не нашли, все было залито натечным льдом. Начали работать на крутых скалах. Темп снизился. Полки даже для сидящей ночевки не предвиделось. Поэтому решили: пока 1-ая связка обрабатывает 2-3 веревки (до R3), 2-ая связка идет косым траверсом на Слесовскую ночевку 40 м и оборудует ее (R3'). С 15. 30 до 20. 00 Солдатов - Хромов прошли 90 м отвесных скал 5-6 к. сл. по стене залитой натечным льдом (R3). На этом участке использовано 4 ранее забитых шлямбурных крюка. При движении использовались айс-фифи в залитых льдом трещинах и скай-хуки. Ночевка была сидячей.

10. 08. 95 начали рабруту в 7. 00. Вернулись с траверса на обработанный маршрут. Прошли перила и продолжили работу на крутых скалах в порядке

Солдатов- Иголкин- Иванов- Хромов. При движении старались выбирать трещины, внутренние углы, кулуары залитые льдом. При использовании айс-фифи и кошек это значительно увеличивало темп. Карнизы проходили в скальных туфлях, которые одевались прямо в ботинки "Koflach". Пройдя еще 3 веревки в 14 часов вышли в ледовый кар в центре стены (R4). Здесь сменился ведущий - первым пошел Иванов. Лед с выходами скал прошли за два часа, выйдя в 16 часов под скалы верхнего скального бастиона (R5). Пока Солдатов-Иголкин вырубали во льду площадку для ночевки, Хромов с Ивановым обработали 3 веревки на скалах 5 к. сл. (R6). Поиски 2-го контр. тура были безуспешны - рельеф сильно меняется, все залито льдом. В 20 часов неожиданно началась гроза с уроганным ветром и мокрым снегом. Связка с трудом спустилась по обледенелым веревкам. Стенную палатку на маленькой полке поставить было невозможно, поэтому до 3-х ночи пережидали грозу.

Утром 11.08. вышли в 7 часов. Было холодно и скалы засыпаны снегом. Первым работал Солдатов. На 4-й и 5-й веревках встретились карнизы, которые пришлось преодолевать на ИТО и используя маятник. Забито 2 шлямбура и выбито 3 дырки для скай-хуков. В 12.30 были на гребне (R7), где перекусили. Первым на гребне работал Хромов. По крутому льду сходили свежие лавины, карнизы свисали на обе стороны гребня, поэтому темп был невысокий. Протяженность гребня около 300 м, связки шли независимо, 1-я оставляла ледобуры. В 14 часов были на вершине (R8).

На спуске использовали 15 дюльферов. Последний (Иванов) с облегченным рюкзаком спускался на передних зубьях. В 18.30 были на леднике под перевалом Кокбор, в 20.00 пройдя перевал и ледник Джигит были в штурмовом лагере. На следующий день спустились в баз лагерь и далее на базу алылагеря "Ала-Тоо" в городе.



Приложение к тактическому плану восхождения
на маршрутном листе команды



Фото 3. Участок R1-R2. Вторая веревка
после бергшрунда. Время 10 час. 9. 08. 95
Точка с"емки Ф 2.



Фото 4. Конец участка R1-R2. На тра-
версе к 1-й ночевке первопроходителей.
13. 30 9. 08. 95. Точка с"емки Ф 3.



Фото 5. Пересечение ледового кулуара между маршрутами Слесова и Вакурина. Переход после ночевки на маршрут Вакурина на участке R3"-R2. 8.30 10.08.95
Точка с"емки Ф 2.



Фото 6. Под"ем по перилам на обработанных веревках на участке R2-R3. 8.30 10.08.95
Точка с"емки Ф 5.



Фото 7. Начало участка R4-R5. Ледовый кар в центре стены 16.30 10.08.95
Точка с"емки Ф 6.



Фото 8. Работа на участке R4-R5. Через 40 м
ночевка по 2-м скальным бастионам 17.30
10.08.95 Точка с"емки Ф 7.