

Отчет
о восхождении
к-вы Укрспорткомитета
в очном ч-те СССР
по альпинизму
/класс технический/
1979 г.

Паспорт восхождения.

Узнал
Я

1. Класс восхождения: Технический
2. Район восхождения: Ягнобская стена
3. Вершина, ее высота и маршрут восхождения:
I-я Зап. Залин-Карора, 4303 м, по Центральной части СЗ стены.
4. Предлагаемая к/тр: 6 к/тр.
5. Характеристика маршрута: перепад высот - 1353 м;
длина маршрута - 1670 м; средняя крутизна - 87°;
протяженность уступков: III к/тр - 200 м, II к/тр - 10 м,
IV к/тр - 250, V к/тр - 640 м, VI к/тр - 570 м.
6. Забито крюггов: для страховки:
скальных - 20 шт.
закладных - 83 шт.
шлямбурных - 9 шт.
для создания и.т.о. из них использовано:
скальных - 22 шт.
закладных - 32 шт.
шлямбурных - 9 шт.
7. Количество ходовых часов: 49 час. 45 мин.
8. Количество козевов и их характеристика:
первая в пещере без воды; остальные на полках
со скалами и льдом; все удобные (четыре), легкие.
9. И.О. руководителей, уступщиков, их квалификация:
Самодов Алексей Анатольевич, ме СССР - капитан
Засимкин Вячеслав Владимирович, ме СССР - зам. Кап.
Волонский Василий Александрович, ме СССР - уступщик
Грищенко Виктор Иванович, ме СССР - — — —
Василенко Геннадий Иванович, к ме — — —
Голубенко Михаил Николаевич, к ме — — —
10. Фирмер команды: Кенешский Леональд Воеводович,
ме СССР, старший инструктор.
11. Дата выхода на маршрут и возвращение:
28 июня 1979 г. — дата выхода;
1 августа 1979 г. — дата возвращения.

13-30 5.08.79. Капитан  /А. Самодов/

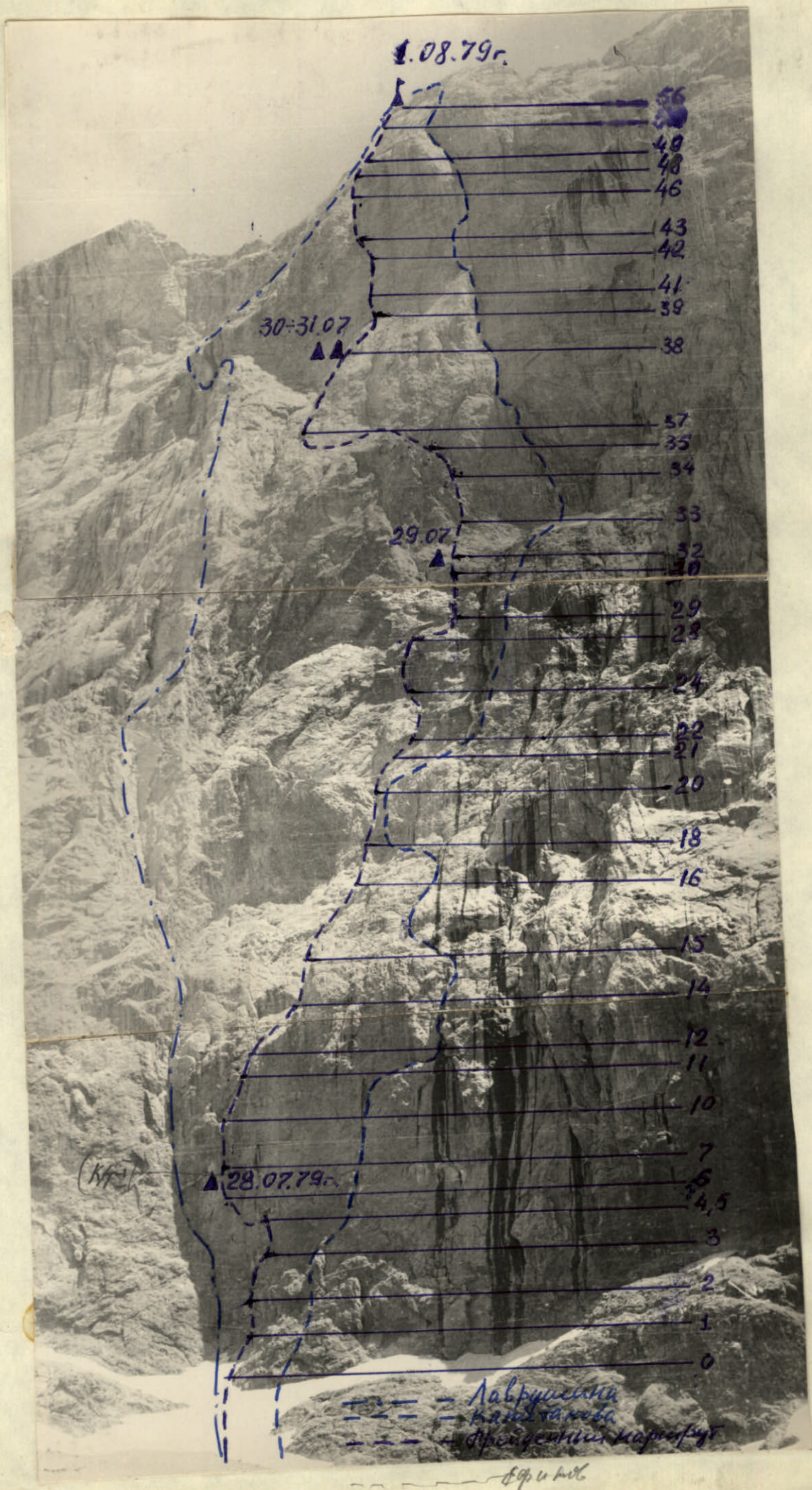


ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута

-1-

Дата	Характер участка							Страховка			Прохождение			Время выхода и остановки на бивуаке. Условие погоды
	Обозначение	Средняя крутизна в градусах	Протяженность в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальных	Закладных	Шлямбурных	Скальных	Закладных	Шлямбурных	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28.07.1979г.	0-1	60°	40	Бараны лбы	3	на полках Живые камни	хорошая	2	-	-	-	-	-	9-00-выход на маршрут. Остановка на бивуаке в 17-30. Ходовых часов - 8-30. Ночевка в пещере, легкая.
	1-2	80°	10	Откос	5	моноклит	-и-	-	2	-	-	-	-	
	2-3	95°	10	Нависающая стенка	6	-и-	-и-	4	2	-	-	-	-	
		80°	30		5			3	2	-	-	-	-	
	3-4	90°	40	Стена с карнизом	6	-и-	-и-	12	3	-	3	-	-	
	4-5	90°	10	Траверс с маятников	6	-и-	-и-	3	3	-	-	3	-	
	5-6	90°	40	Внутренний угол с нависом	6	-и-	-и-	4	7	-	-	-	-	
	6-7	90°	30	маятник в внутр. угол	6	-и-	-и-	6	-	-	-	-	-	
	7-8	115°	10	Карниз	6	-и-	-и-	4	-	-	3	-	-	
	8-9	95°	20	Глухая щель	6	-и-	-и-	8	6	-	-	6	-	
	9-10	100°	10	Нависающая стенка. Верх Карниза	6	-и-	-и-	6	-	-	-	-	-	

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута

-2-

Характер участка								Страховка			Прохождение				
Дата	Обозначение	Средняя крутизна в градусах	Протяженность в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальных	Закладных	Шлямбурных	Скальных	Закладных	Шлямбурных	Время выхода и остановки на бивуак. ход. час. Условия погоды	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
29.07.1979г.	10-11	87°	20	Щель → нависающий угол, полка	6	Монолит	хорошая	—	7	—	—	—	—	Время выхода: 7-30. Остановка в 21-45. Ходовых часов: 14-15.	
	11-12	90°	40	Внутренний угол, полка	6	— " —	— " —	3	5	—	—	—	—		
	12-13	90°	40	Нависающий внутр. угол	5	— " —	— " —	4	3	—	—	—	—		
	13-14	45°	10	Полка	2	— " —	— " —	1	—	—	—	—	—		
	14-15	90°	30	Глухая щель	6	— " —	— " —	5	—	—	—	—	—		
	15-16	80°	40	Косая щель	5	— " —	— " —	9	—	—	—	—	—		
	16-17	85°	40	Стена	4	— " —	— " —	4	—	—	—	—	—		
	17-18	70°	40	Разр. стена	4	Разруш. скалы	— " —	5	—	—	—	—	—		
	18-19	90°	15	Внутр. угол, полка	6	Монолит	— " —	1	1	—	—	—	—		
	19-20	90°	25	Плита → вк. угол	6	Монолит	— " —	2	5	—	1	1	—		
	20-21	70°	40	Непроясн. стена	4	Сыпучая Монолит	— " —	2	2	—	—	—	—		
	21-22	80°	10	Стенка	5	— " —	— " —	2	—	—	—	—	—		
	22-23	80°	30	Траверс	5	— " —	— " —	—	2	—	—	—	—		
	23-24	70	30	Стена	5	— " —	— " —	3	1	—	—	—	—		
	24-25	70	10	Траверс	5	— " —	— " —	1	—	—	—	—	—		

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута

-3-

Х а р а к т е р у ч а с т к а								Страховка			Прохождение			
Д а т а	Обозначение	Средняя крутизна в градусах	Протяженность в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальных	Закладных	Шлямбурных	Скальных	Закладных	Шлямбурных	Время выхода и остановки на бивуак ход. час. Условия погоды
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29.07.	25-26	85°	20	Стена	6	Монолит	Хорошая	3	2	—	—	—	—	
	26-27	85°	10	Тиралере по карниз в углу	6	— и —	— и —	1	1	—	—	—	—	
	27-28	90°	40	Стена с внутр. углом	6	— и —	— и —	3	4	—	1	—	—	
	28-29	85°	30	Тиралере	5	— и —	— и —	2	2	—	—	—	—	
	29-30	95°	10	Карниз	6	— и —	— и —	2	—	—	—	—	—	
	30-31	90°	10	Стенка	5	— и —	— и —	1	—	—	—	—	—	
	31-32	90°	30	Стена с живыми камнями	3	Сыпучая	— и —	3	2	—	—	—	—	
30.07. 1979г.	32-33	60°	40	Каскад по лок	3	Живые "камень"	— и —	4	—	—	—	—	Время выхода: 9-00 Остановка на бивуак в 17-00 Ходовых часов - 8-00	
33-34	90°	60	Стена из нависающих внутренних углов	5	Монолит	— и —	5	3	—	—	—	—		
34-35	95°	40	Навис. стена слева от внутр. угла с живыми камнями	6	Монолит	— и —	4	3	—	—	—	—		
35-36	90°	40	Тиралере по стене	5	— и —	— и —	4	2	—	—	—	—		

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута

Дата	Характер участка							Страховка			Прохождение			Время выхода и остановки на бивуаке. Условия погоды
	Обозначение	Средняя крутизна в градусах	Протяженность в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальных	Закладных	Шлямбурных	Скальных	Закладных	Шлямбурных	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
31.07. 1979г.	36-37	80°	60	Траверс по полке	3	Монолит	хорошие	6	2	—	—	—	—	Обработка маршрута с 10-00 до 20-00. Подовых часов: 10-00. Время выхода - 8-00. Выход на вершину в 17-00
	37-38	80°	100	Внутр. угол с нависающей частью участка	5	— и —	— и —	8	6	—	2	—	—	
	38-39	80°	60	Внутр. угол с карнизом	5	— и —	— и —	6	2	—	1	1	—	
	39-40	95°	10	Нависающая стенка	6	— и —	— и —	6	—	—	—	—	—	
	40-41	90°	30	Степи с малым количеством зацепов	6	— и —	— и —	11	—	—	—	—	—	
	41-42	85°	60	Соразмерная с вертикальными углами без зацепов	6	— и —	— и —	6	—	7	3	16	7	
1.08. 1979г.	42-43	100-110°	30	Нависающий внутр. угол с карнизом	6	— и —	— и —	4	3	2	7	4	2	
	43-44	90°	10	Траверс по стене над карнизом	5	— и —	— и —	6	—	—	—	—	—	

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута

-5-

Дата	Характер участка							Страховка			Прохождение			
	Обозначение	Средняя крутизна в градусах	Протяженность в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальных	Забитых	Шлямбурных	Скальных	Забитых	Шлямбурных	Время выхода и остановки на бивуаке. Условная погода
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	44-45	90°	30	Внутр. угол	5	Монолит	Хорошо	4	2	—	—	—	—	
	45-46	130°	10	Карниз	6	— и —	— и —	2	—	—	—	1	—	
	46-47	80°	20	Траверс	3	— и —	— и —	1	—	—	—	—	—	
	47-48	80°	40	Косая щель	5	— и —	— и —	4	3	—	—	—	—	
	48-49	90°	20	Вн. угол	5	— и —	— и —	3	1	—	—	—	—	
	49-50	70°	60	Плиты типа бараньих лбов	4÷5	— и —	— и —	4	4	—	—	—	—	
	50-51	90°	30	Вн. угол	4	— и —	— и —	2	2	—	—	—	—	
	51-52	80°	10	Стенка	5	— и —	— и —	2	—	—	—	—	—	
	52-53	70°	20	Вн. угол	4	— и —	— и —	1	2	—	—	—	—	
	53-54	80°	20	Стена	4	— и —	— и —	2	1	—	1	—	—	
	54-55	95°	30	Внутр. угол с нависающими углами камнями	5	— и —	— и —	4	4	—	—	—	—	
	55-56	80°	10	Выход на вершину	3	— и —	— и —	2	—	—	—	—	—	

Канатен (А. Савосез)

Пояснение к таблице:

№ участка

Текст.

0-1

Крутые «бараныи лбы», свободно лежащие камни на полках. Движение, аттрахулев за навешенную веревку.

1-2

Откол — начало маршрута. Трудное лазание. Страховка через закладные крюки, закладывание в раковины скалы.

2-3

Нависающая стенка. Монолит. Трудное лазание. Зацепки надежные. Через 10 м стенка «ложится». Страховка через закладные крюки. Наверху надежный выступ для закрепления перил. Влево идет полка 4 м длиной для подхода к следующему участку.

3-4

Начало по нависающему внутреннему углу. Через 10 м принять второго и с его помощью преодолеть карниз. Далее по очень трудной крутой (90°) плите подъем до углубления в белых скалах с травой (и.т.о.). В единственную щель «идут» комбинированные крюки. Наверху страховка через клинья.

4-5

Наверху влево по нависающей стене по вертикальной плите (ноги на трении). Страховка через выступ и крюки, забитые в конце щели в отщеп (тщательно подобрать их по толщине, чтобы не отвалить отщеп). Далее трудный

5-6

6-7

(КК-I)

7-8

8-9

9-10

матрик влево на вертикальной стене. Зацепки на ней - "лизера". Лучшее переходить, нагрузив веревку, плавко, чем, раскачиваясь, попробовать удержаться за "лизера". Зацепившись в 7-8 м ниже слева очень трудным лазанием на "лизерах" на монолитной плите движение вверх к месту забивки крюка для страховки в начале нависающего внутреннего угла. Хорошая трещина для закладных крюгов. На плите для предотвращения срыва использовали три "небесных" крюка. Внутренний угол выводит к петле, длиной 39 метров. Очень удобно собралась вся группа. Далее движение через петлю с набором высоты под карниз, который проходит на крюгах, забиваемых в прерывающуюся "глухую" щель. Лазание по 1,5 ÷ 2 м. Только для того, чтобы достигнув до следующего места для забивки крюка. Много работы для организации места забивки крюка. Выход на полку предполагаемой первой ноговки очень трудным лазанием. Известно, что первые 260 метров с 3 стены - нависающие. Свободно висающие в 1,5 м от стены веревки подтверждают это. Страховка - крюговая.

- 10-11 Движение лазанием "на брив" по
цели к нависающему внутреннему
углу. Страховка через закладные
крючья. Наверху полочка неудобная.
- 11-12 Группе надо обогнать, пока будет обра-
ботана еще веревка. В нависающем внут-
реннем углу есть "живые" камни. В
- 12-13 этой части маршрута на участках до 22 м
скалы кое-где могут скалываться.
- 13-19 Эти участки преодолеваются свободным
лазанием. Страховка - крючьями. Главное
внимание следует уделить осторожно-
му прохождению, чтобы даже веревка
не сбросила вниз камни.
- 19-20 Очень трудное, но niente на "мизерах",
лазание к внутреннему углу (одни "небе-
ный" крюк для создания и т.о.). Лесточки
для организации пункта страховки.
По внутреннему углу лазание "в отхо-
щую". Страховка через "закладные" крючья,
наверху закрепление на клинках.
- 20-21 Кенформую стенку с "живыми" отколами
преодолеть аккуратным лазанием. Далее,
выбирая самый простой вариант подве-
са между нависающих карнизов и
гладких крутых плит со страховкой
через комбинированные крючья сред-
ней длины (~ 7 см) добой до большого
откола слева от скелетика "воронка".
- 21-28

28-32

Под отколом правее вправо по плече до первой возможности двигается вверх 30 метров. Далее трудным лазанием преодолевать карниз с помощью партия-ра по евязи и по некрутой стенке с "живыми" камнями, лежащими на пологих выходах и между когевки в районе скелетной "воронки".

32-33

Далее, сначала двигается по бассейну надвращающему крутизну карниз полог, затем по нависающим внутренним углам с "обратными" зацепками. Добой до откола, накладывающегося на стену и сразу незаметного. ~~Н~~ К нему выход по на-

33-34

висающему камню. Наверху откола, закрепив перила за надежные выступы, можно собрать всей группе. Страхование - креповое. Мест для крепов не очень много. Лучше не проходить мимо подвернувшегося места и забивать креп, когда появляется возможность. При движении ориентироваться на самый простой проход среди карнизов. К нему ведет нависающий внутренний угол с "кробками" на виду очень живыми. Слева от отбоя, по нависающей стенке с хорошими зацепками, тра-

34-35

веревки "на равновесии" с опорой на
третий добыт до полки над карнизом.
После из краевых скользящих для талом

35-36

скал. Внимательно траверсировать
влево в конце трудным лазанием до
выхода на разрушенную полку по ам-
тали, ведущим к верхнему краю
карнизов. После 100 м траверса влево
до внутренних углов, метаями нависаю-
щих, подняться к месту ногевки на
удобной полке. (В нагеле августа еще
есть лед.) В этом месте лазание по

36-38

моноклитным скалам, метаями ног на
третий на "отрыв" в нависающих местах.
Такие же углы ведут и к первой плите

38-39

по карнизом (ключевое место маршру-
та). Подъем на плиту по нависающей
стене (комбинированные крючья "идут" в
раковины, тонкие крючья надежно держат)
очень трудным лазанием. После переги-
ба по стенке с малым количеством
зацепок добыт до полки, куда можно

39-41

забить клинья, положить закладные
крючья и организовать надежный узел
смены веревки.

Страховочный вылет в лесенках или на беевке, или на площадке. Когда движение вверх на "небесных" крюгах до ближайшей трещины. Крюк длинной ~ 6 см. Далее четыре шлямбурных крюка через нависающий улазок и на небесных крюгах до трещины. Оттуда можно пользоваться веревкой траверсе влево к откосу (в него стопнер № 8). С помощью стопнера и "небесной" крюке забит шлямбурный крюк. От него влево по вертикальной стене очень трудным лазанием траверсе до наклонной полки (ноги на трещину), откуда с помощью "небесных" крюгов ^{очень} добраваясь до "мизеров" трудным лазанием добити до начала нависающего улаза, заканчивающегося карнизом. Общий вылет ~ 3 метра. В трещину "идет" весь набор от лесенки до шлямбурных крюгов, текстовальные, стопнера от 5 до 8 номера. Карниз проходится на скальных крюгах, забитых со шлямбурного крюка.

42-43

45-46

49-55

55-56

Лучше иметь площадку, чтобы с нее
потом забить круглые колышки. На болтаю-
щихся в воздухе опоры трудно стать. Но-
гами. Следить за возможным отцепле-
нием палток выше карниза. В восьми
метрах выше перебега в отцеп можно
заложить стоппера для страхов-
ки и забить короткие колышки. От это-
го места влево траверсе по трудным
скалам к началу внутреннего уступа с
карнизом через 30 м. Карниз проходит-
ся по большой мокрой трещине. Вы-
ше карниза выход на плиты типа "барань-
их" лбов ~~чередующаяся~~ с внутренни-
ми уступами с нависающими уступка-
ми, проходящими лавинами на отрыв.
Поз выходом на вершину во внутреннем
уступе карниз. На плитах движение иног-
да на трещинах ("Живые" камни!).
Выход на вершину по крутой осыпной
посыпке ("Живые" камни).

Каштан А.5 / А.Самодур



28.07.79г.
Узасток 3-4.
Обработка. Впереди
Засынкин В.В.



Узасток 42-43.
обработка, Ващенко Г.И.



31.08.79г. Участок 40-43
обработка

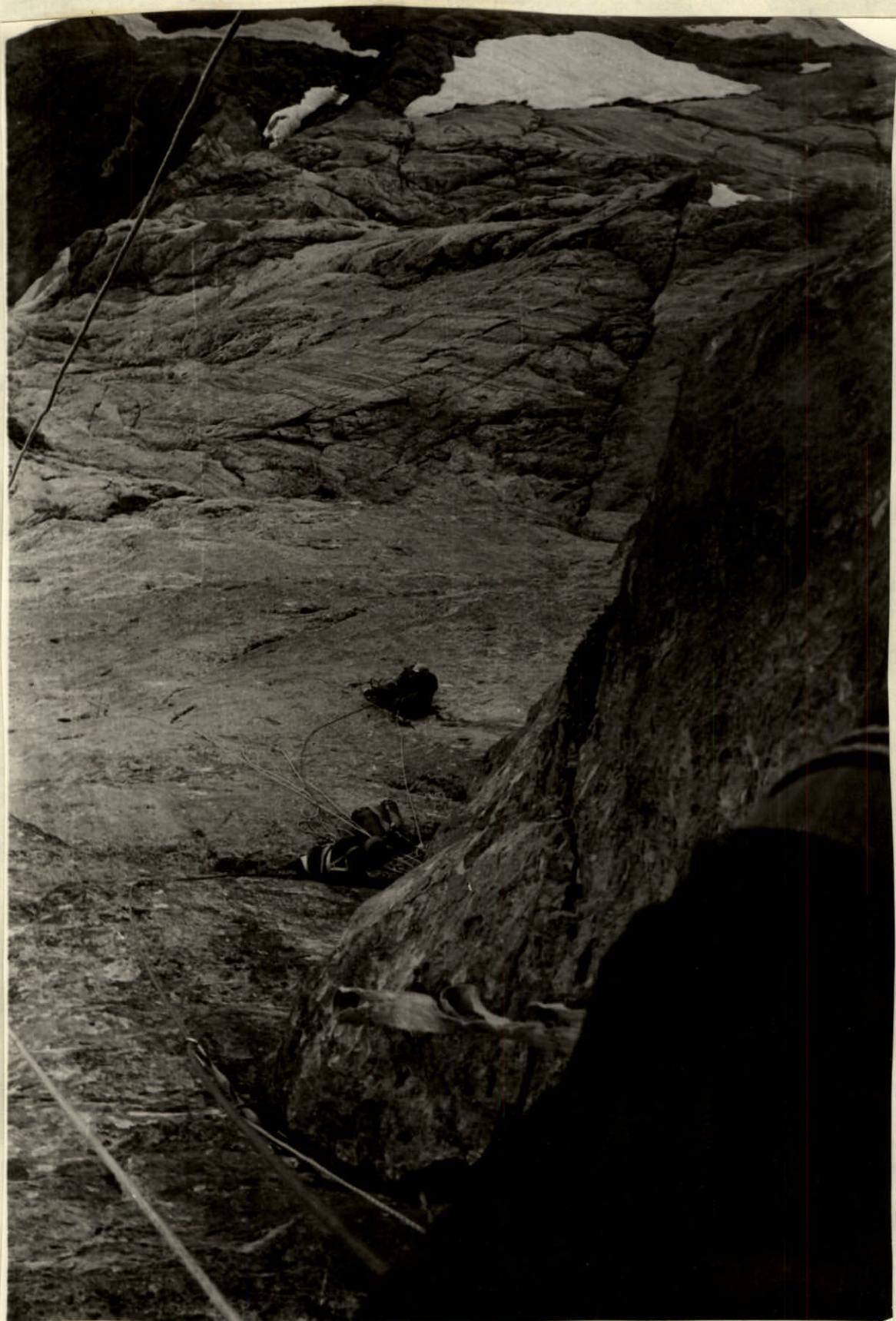


Фото. Вид из пункта страховки
над карнизом. Угасток 42-43
Внизу последний угасток.