

ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ЮЖНУЮ ВЕРШИНУ ИГИ
ДЮ ТУР (AIGUILLE DU TOUR) ПО ЮГО-ЗАПАДНОМУ
ГРЕБНЮ (ЧЕРЕЗ СТОЛ) ЗА КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
УЧЕБНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ АК ПОЛИТЕХНИК ПОД
РУКОВОДСТВОМ МОЛОДОЖЁНА В. А. 27 ИЮЛЯ 2018
ГОДА

1. Паспорт восхождения

№№		1. Общая информация
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Молодожён В. А. – МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Финеева А. А. – 3 разряд Садовский С. В. – 3 разряд Дупляк А. К. – 3 разряд Лыманюк А. Ю. – 3 разряд
1.3	ФИО тренера	Молодожён В. А.
1.4	Организация	ак «Политехник»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Франция, Верхняя Савойя, долина Шамони, Ле Тур, ледник дю Тур (Glacier du Tour)
2.2	Ущелье	Ле Тур
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.3
2.4	Наименование и высота вершины	Иги дю Тур (южная вершина) – 3 542 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	Иги дю Тур (южная вершина) – 45°59'39.8"N 7°00'37.3"E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Восхождение на южную вершину по юго-западному гребню (через стол)
3.2	Предлагаемая категория сложности	3А
3.3	Степень освоенности маршрута	Хорошо
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	Высота расположения стоянок – 2 702 м; Высота у начала маршрута – 3 250; Высота вершины – 3 542 м; Перепад высот от стоянок до вершины – 842 м; Перепад высот от основания скального взлёта до вершины – 292 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	Расстояние от стоянок до основания скального взлёта (протяжённость подхода) – 2 550 м; Расстояние от начала маршрута – до вершины – 410 м; Спуск с вершины – 140 м; Общая протяжённость маршрута – 550 м; Расстояние от спуска с маршрута до стоянок – 3 550 м; Общая протяжённость маршрута с учётом подхода и возвращения к стоянкам – 6 650 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности)	II к. сл., снег, фирн – 50 м; II к. сл., скалы – 120 м; III - к. сл., скалы – 320 м; IV - к. сл., скалы – 35 м;

	с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	Дюльфер на маршруте – 5 м; Движение по закрытому леднику 3 900 м.
3.8	Спуск с вершины	Спуск с вершины по восточному склону Игидю Тур по маршруту 1 Б к. сл.
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	-
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	11 часов
4.2	Ночевки	Площадка
4.3	Выход с ночёвок	03 часа 30 минут 27 июля 2018 года
4.4	Выход на маршрут	6 часов 00 минут 27 июля 2018 года
4.5	Выход на стол	8 часов 30 минут 27 июля 2018 года
4.6	Выход на вершину	11 часов 30 минут 27 июля 2018 года
4.7	Спуск с маршрута	12 часов 00 минут 27 июля 2018 года
4.8	Возвращение к ночёвкам	13 часов 50 минут 27 июля 2018 года
5. Ответственный за отчет		
5.1	Садовский Сергей Валерьевич	sadovsergey@hotmail.com

2. Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



Дата фотосъёмки 14 апреля 2014 года.

Источник - <http://m.skitour.fr/sorties/sortie.php?id=58313>

Место фотосъёмки – ледник дю Тур (Glacier du Tour), Франция, вид на южный склон южной вершины Иги дю Тур.

Маршруты:

1. Маршрут по юго-западному гребню (через стол) на южную вершину Иги дю Тур – 3 А к. сл.;
2. Маршрут по кулуару де ля Табль (Couloir de la Table) на южную вершину Иги дю Тур – 3 А к. сл.;

1.2. Фото профиля маршрута



Дата фотосъёмки 14 апреля 2014 года.

Источник - <http://m.skitour.fr/sorties/sortie.php?id=58313>

Место фотосъёмки – ледник дю Тур (Glacier du Tour), Франция, вид на южный склон южной вершины Иги дю Тур.

1.3 Фотопанорама района

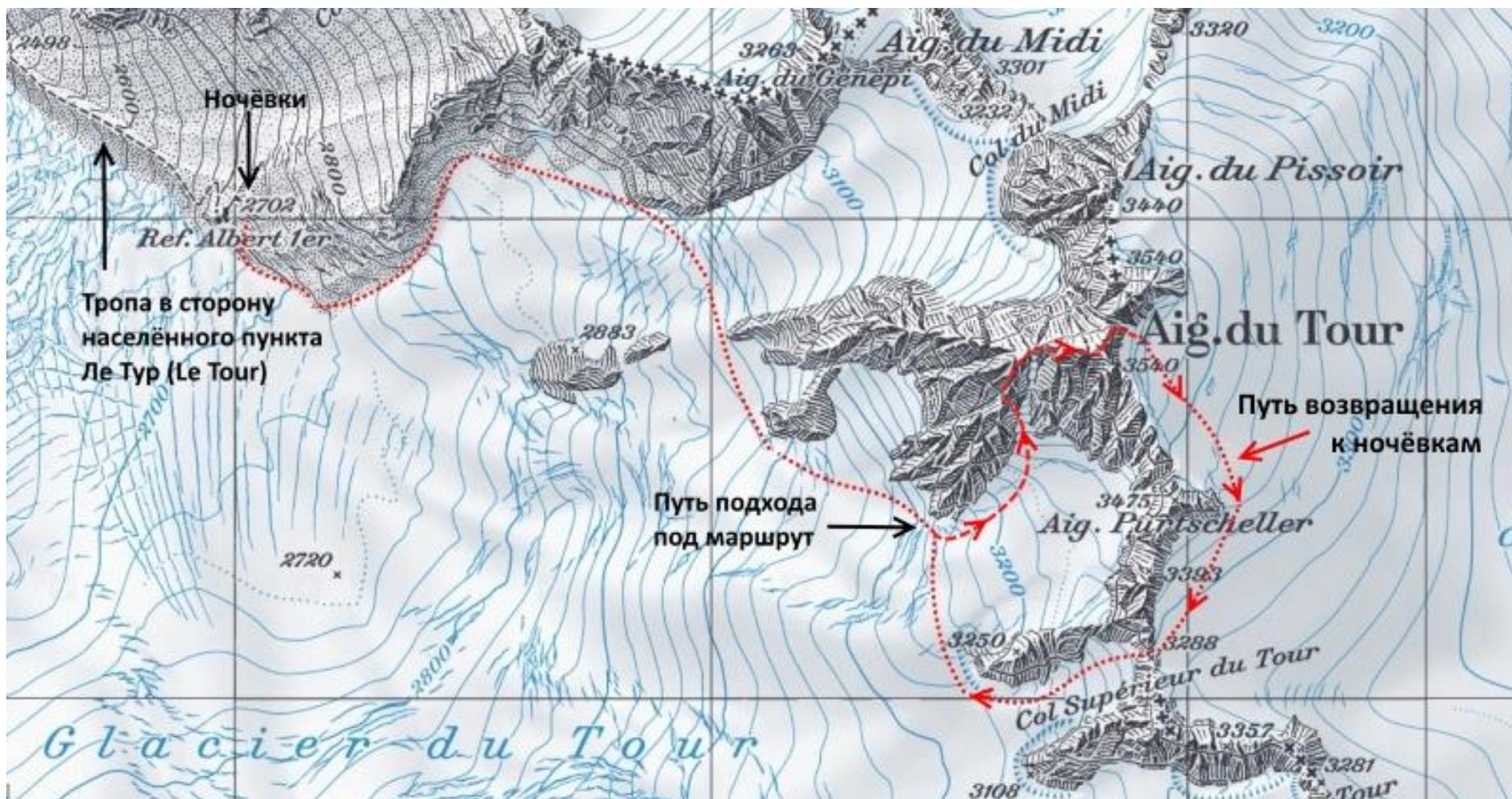


Дата фотосъёмки 14 апреля 2014 года.

Источник - <http://m.skitour.fr/sorties/sortie.php?id=58313>

Место фотосъёмки – ледник дю Тур (Glacier du Tour), Франция, вид на южный склон южной вершины Иги дю Тур.

1.4 Карта района



Район, в котором расположена вершина, находится на границе Франции и Швейцарии. Ледник дю Тур (Glacier du Tour) расположен к востоку от населённого пункта Ле Тур (Le Tour), который в свою очередь находится в долине Шамони, к северу от города Шамони.

Подъём к месту ночёвок от населённого пункта Ле Тур возможен по тропе. Перепад высот составляет 1270 метров, расстояние 6,5 километров. Путь занимает около 3 часов. Подход к месту ночёвок возможен также от верхней станции подъемника Les Autannes. В данном случае перепад высот составит 550 метров, расстояние 4 километра. Путь занимает около 2 часов.

От места ночёвок необходимо двигаться на восток вдоль северной стороны ледника по тропе. Путь обозначен на карте красной пунктирной линией. Далее необходимо перейти на закрытый ледник. Летом данный маршрут достаточно популярен, поэтому на леднике отчётливо видна тропа. По тропе необходимо двигаться на юго-восток. Обходя юго-восточный склон Иги дю Тур, необходимо повернуть на северо-восток и двигаться в сторону кулуара де ля Табль (Couloir de la Table). Необходимо держаться левой его стороны.

Начало маршрута в нижней части кулуара, где начинается его более крутая часть.

Спуск с маршрута по восточному склону Иги дю Тур в сторону ледника Триент в Швейцарию. После спуска с маршрута необходимо двигаться на юг в сторону перевала Супериор дю Тур (Col Supérieur du Tour). Высот перевала – 3 288 м. Перепад высот по отношению к месту ночёвок составляет 586 метров, расстояние – 2,85 километров.

2. Характеристика маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность	Вид и количество крючьев
R0-R1	Снег, фирн	II	50 м	-
R1-R2	Скалы	IV	15 м	3 закладных элемента
R2-R3	Скалы	III	120 м	7 закладных элементов
R3-R4	Скалы	IV	10 м	2 закладных элемента
R4-R5	Скалы	IV	10 м	3 закладных элемента
R5-R6	Скалы	III	50 м	5 закладных элементов
R6-R7	Скалы	-	5 м	-
R7-R8	Скалы	III	150 м	8 закладных

				ЭЛЕМЕНТОВ
R8-R9	Скалы	II	120 м	-



R0-R1 – участок от начала кулуара до бергшрунда. Крутизна снежно-фирнового подъёма около 30 градусов.

R1-R2 – короткий участок сложного лазания. Данный участок возможно обойти правее.

R2-R3 – участок относительно не сложного лазания. Первая половина участка – это движение от R2 к основанию башни золотистого цвета, далее выход на гребень и движение по гребню к основанию Стола (большая, отколовшаяся часть скалы, лежащая как на «ножке» на другой части скалы).

R3-R4 – Стол.

R4-R5 – вертикальна стенка за Столом.

R5-R6 – гребень.

R6 – R7 – короткий дюльфер.

R7 – R8 – предвершинный гребень.

R8 – R9 – спуск с вершины по восточному склону Иги дю Тур по маршруту 1 Б к. сл.



3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Умеренно тяжелое движение по снежно-фирновому склону. Одновременное движение в связке.	-
R1-R2	Сложное лазание. Попеременное движение в связке с организацией страховки через станцию. Для организации точек страховки были использованы закладные элементы и камалоты. Данный участок возможно обходится правее по более простым скалам. Фото №1 – у основания скального взлёта в бергшрунде.	№1
R2-R3	Одновременное движение в связке.	№2

	Организация страховки через элементы рельефа, а также установка дополнительных точек страховки. На фото изображен подлаз к Столу снизу.	
R3-R4	Стол. В нижней части основания стола была организована станция для организации страховки лидера. Для вылаза на стол требуется сделать одно относительно сложное движение. Страховка лидером остальных участников осуществляется со Стола через перегиб без организации станции. Фото №3 – вылаз участницы отделения на Стол. Фото №4 – отделение на Столе. Фото №5 – вид на стол со стороны предвершинного гребня, а на также участок R5-R6.	№№3, 4, 5
R4-R5	Для преодоления стенки организовывается нижняя страховка лидера, без организации станции. В верхней части участка организовывается станция для верхней страховки остальных участников отделения. На участке использованы 3 закладных элемента. Фото №6 – движение лидера по участку.	№6
R5-R6	Одновременное движение с использованием элементов рельефа для организации страховки, а также с использованием закладных элементов. Фото №7 – движение участника восхождения.	№7
R6-R7	Дюльфер. На точке R6 присутствуют петли для организации дюльфера, оставленные предыдущими группами. Но целесообразно использовать дополнительный свой репшнур. Данный участок возможно обойти слева.	-
R7-R8	Движение по предвершинному гребню. Одновременное движение с использованием элементов рельефа и закладных элементов для организации страховки. Фото №8 – вид на предвершинный гребень со Стола. Фото №9 – участница на вершине.	№№8, 9
R8-R9 - Спуск с маршрута	Спуск с маршрута по восточному склону. Одновременное движение с использованием элементов рельефа в качестве страховки.	-

Маршрут является одним из самых популярных и красивых для восхождения. Маршрут не является камнеопасным, поскольку в основном пролегает по гребню. Предлагаемая оценка маршрута – 3А.

Фотография №1



Участники отделения в точке R1.

Фотография №2



Участок R2 – R3. Подлаз к Столу снизу.

Фотография №3



Вылаз на стол. Участок R3-R4

Фотография №4



На столе. Участок R3-R4

Фотография №5



Вид на Стол (R3-R4) и на участок R5-R6.

Фотография №6



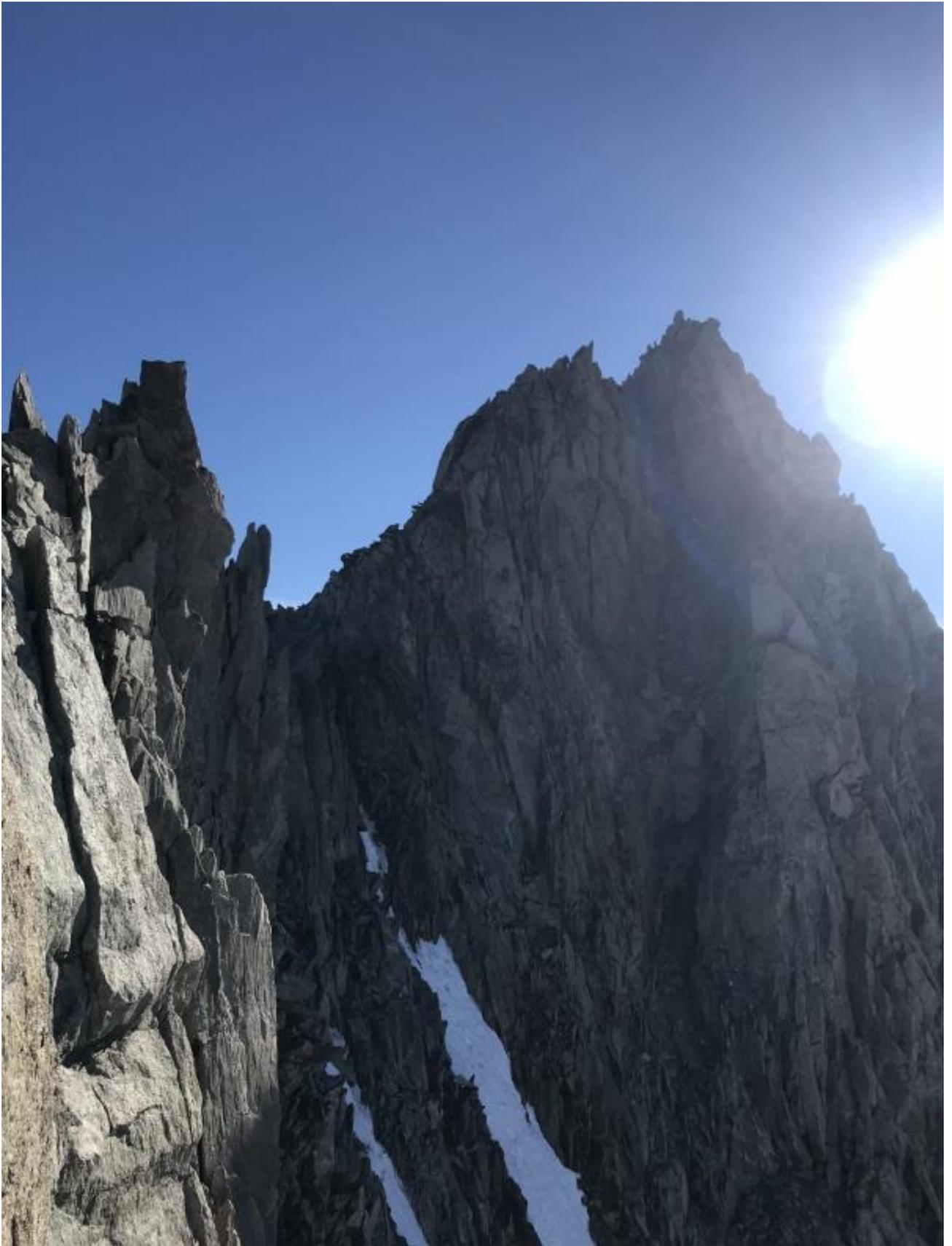
Участок R4-R5.

Фотография №7



Вид на участок R5-R6

Фотография №8



Вид на участок R7-R8.

Фотография №9



Участница восхождения на вершине.