

11.6.25

Лр N14 от 02.10.2007
ч. 10. 55 см

[Signature]

Паспорт восхождения

1. Район: Султанат Оман, хребет Западный Хаджар
Наименование вершины: Джабаль Мишт — *высота?*
2. Название маршрута: По центру юго-восточной стены
3. Предлагается 6А кат.сл., третье прохождение, комбинация немецких маршрутов
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 900 м.
Протяженность маршрута: 1000 м.
Протяженность участков: V кат. сл. - 250 м., VI кат сл. - 450 м.
Средняя крутизна основной части маршрута - 83 град., всего маршрута - 73 град.
6. Оставлено «крючьев» на маршруте: всего - 0, в т.ч. шлямбурных - 0.
Использовано крючьев на маршруте: шлямбурных стационарных - 68; в т.ч. ИТО - 2.
Шлямбурных съемных - 0; в т.ч. ИТО - 0.
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО) - 2.
7. Ходовых часов команды: 33 часов, 3 дня
8. Руководитель: Топорков Александр Викторович, КМС
Участники: Топоркова Дарья Вячеславовна, 1р.
9. Тренер: Киселев Александр Анатольевич, КМС, инструктор 1 категории.
10. Выход на маршрут: 8:50, 30.12.2006
Выход на вершину: 18:30, 01.01.2007
Возвращение в БЛ: 10:00, 02.01.2007

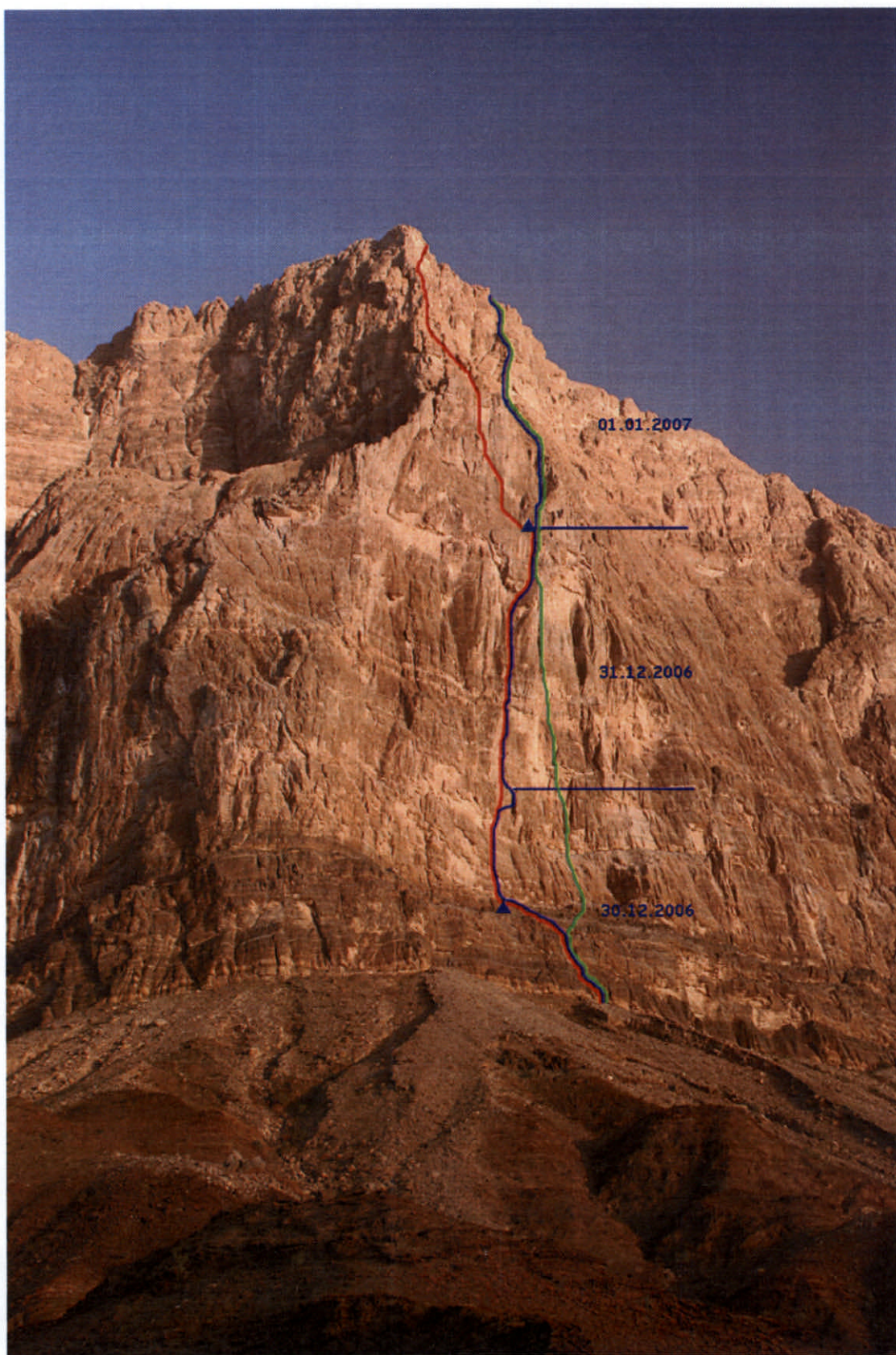
Описание района

Объект восхождения – вершина Джабаль Мишт находится на территории Султаната Оман. Султанат Оман – государство на юго-востоке Аравийского полуострова, граничит с Объединенными Арабскими Эмиратами, Саудовской Аравией и Йеменом.

Север Омана занят горами Хаджар – крайней южной ветвью альпийского горного пояса Евразии. Длина хребта свыше 600 км, высота до 3035 м (г. Джабаль Шам), сложены горы преимущественно известняками, базальтами, серпентинитами. Горы Омана – это преимущественно пологие осыпные склоны – каменистая пустыня, изрезанная каньонами, сухими руслами рек (местное название – вади), и среди пустыни вздымаются крутые стены, таких вершин как Джабаль Мишт, Джабаль аль-Хор и т.д.

Наилучшее время для восхождений на Джабаль Мишт – с ноября по март. В это время не так жарко. Средняя температура внутренних пустынных областей Омана около +32 град. в летний период и +27-29 в зимний, но зимой температура может опускаться до нуля. Во время нашего восхождения температура была +22 днем и около +10 ночью.

Район очень засушливый. Естественных источников воды нет не только на стене, но и в окрестностях. Воду можно достать только в населенных пунктах.

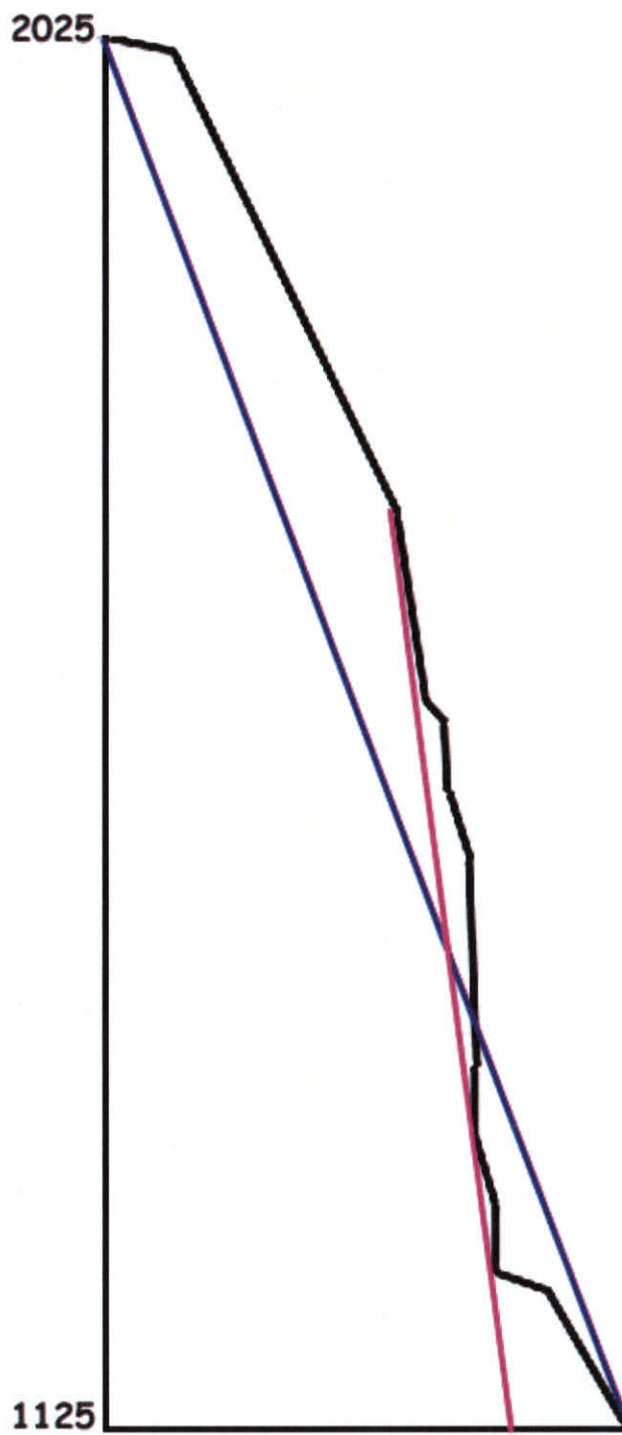


Красная нитка – маршрут «Make Love Not War», 2003 г.
Зеленая нитка – правый немецкий маршрут, 2004(?) г.

Дата съемки: 29.12.2006, место съемки: холм над базовым лагерем.



Профиль маршрута слева



Рисованный профиль маршрута



Фотопанорама массива Джабаль Мишт.

Вершина находится не в гребне, она одинокостоящая, поэтому слева и справа не видно других вершин.



Спутниковый снимок района восхождения

Ближайший к базовому лагерю крупный город – Ибри (около 60 км.), а ближайший населенный пункт – Аль-Аин (около 3 км.). В Омане очень развита дорожная сеть, дороги в отличном состоянии. Проехав пару километров шоссе после Аль-Аина, надо остановиться возле школы. Базовый лагерь находится в одном из многочисленных вади (сухих русел), ведущих к стенам Джабаль Мишт. На пригорке у входа в нужное вади стоит древняя гробница – каменная «иглу». На машине можно доехать прямо до базового лагеря, но дороги как таковой нет. В базовом лагере нет воды. Воду надо нести с собой.

От базового лагеря до стены идти около полутора часов. Сначала надо дойти до конца вади, затем подняться по осыпи влево, а далее ориентироваться по турикам.

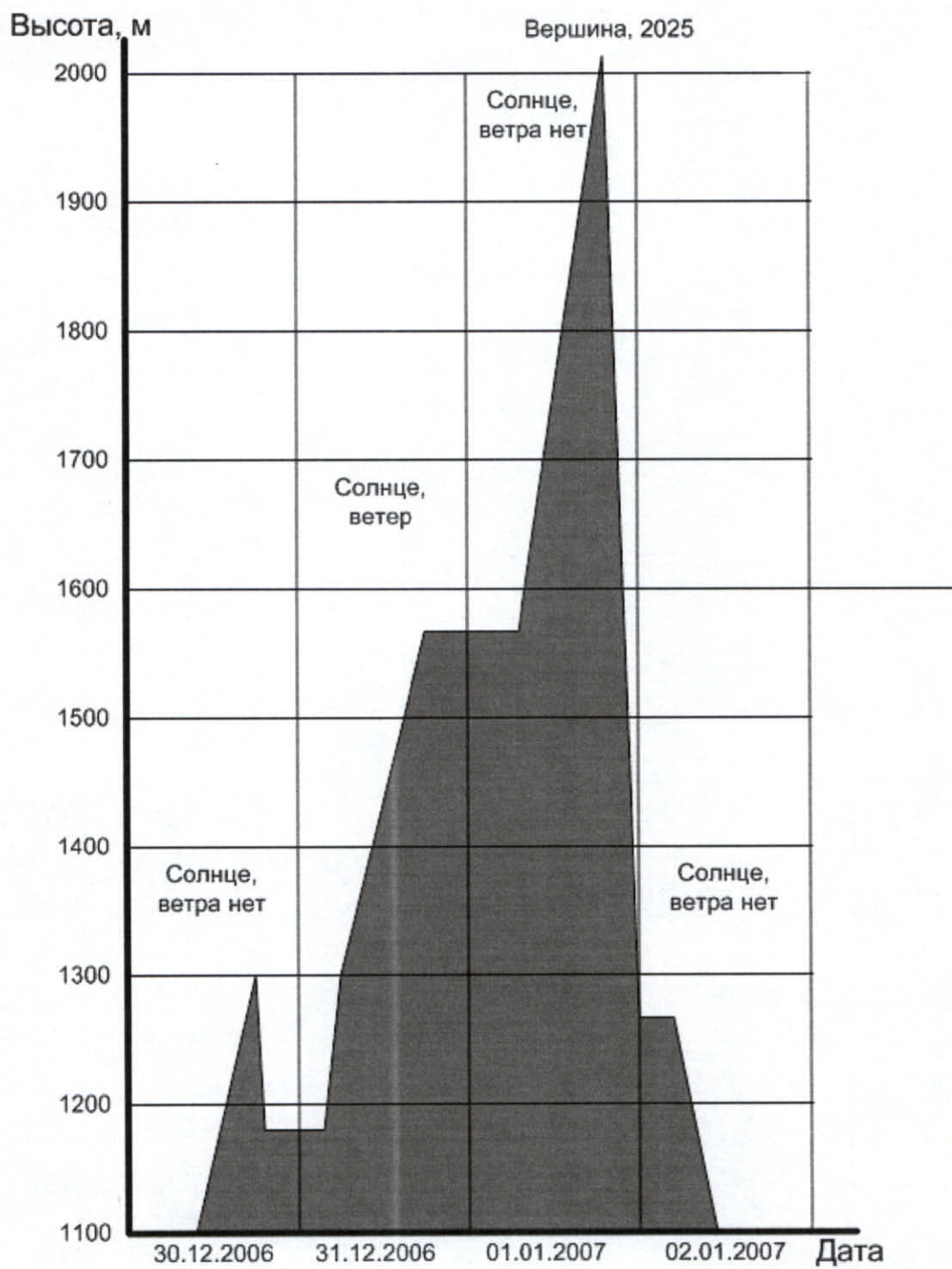
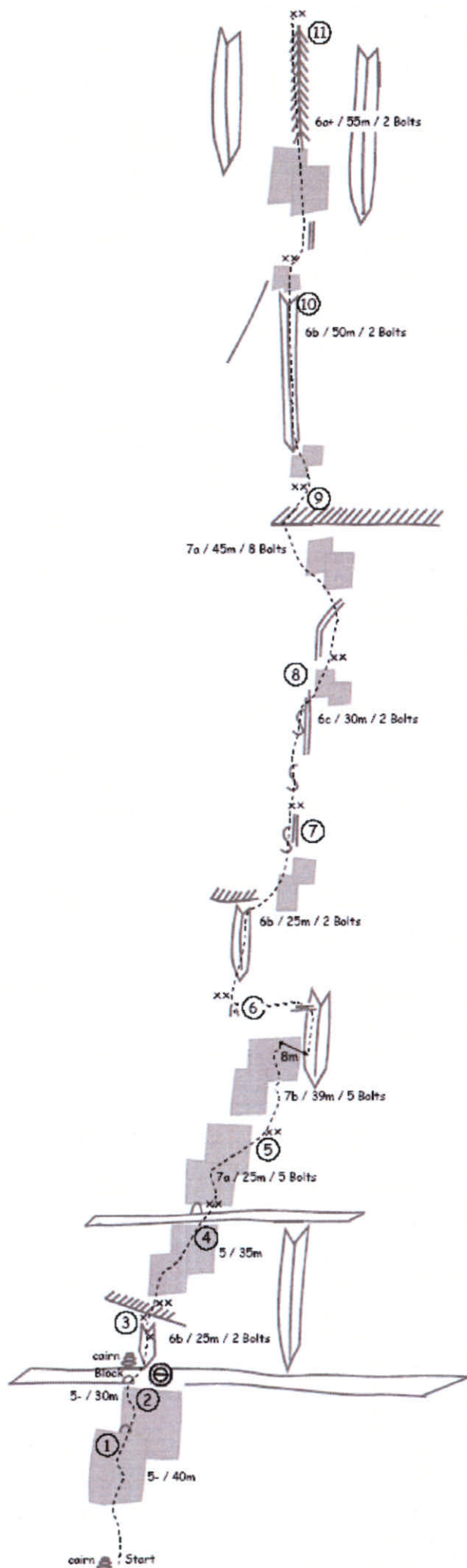
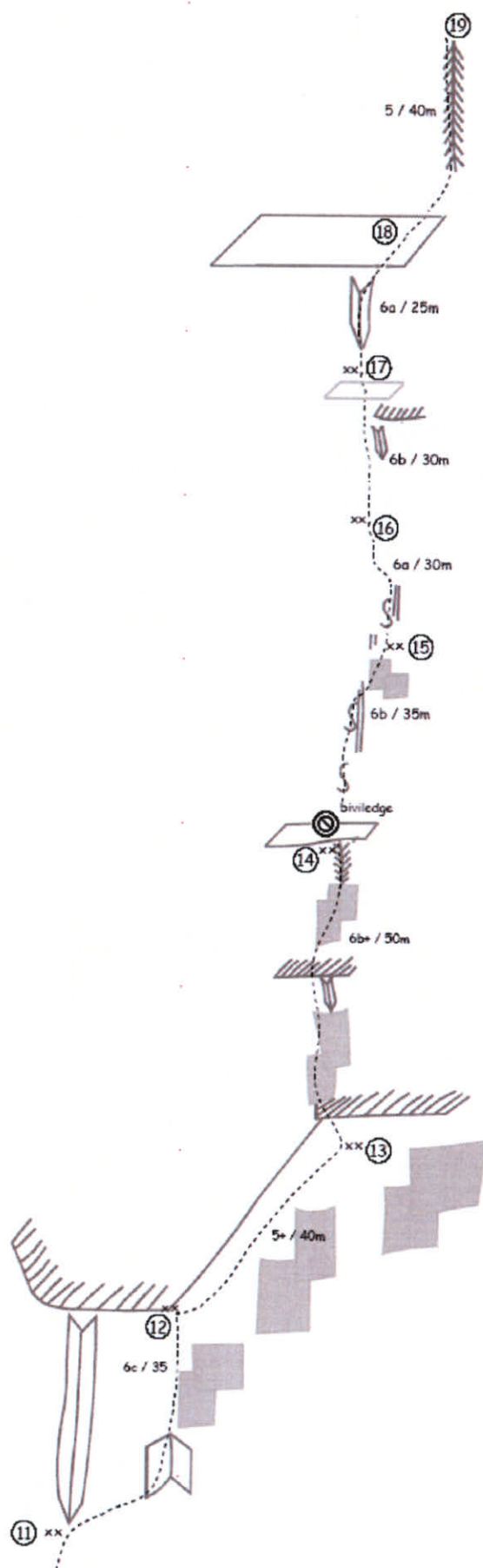
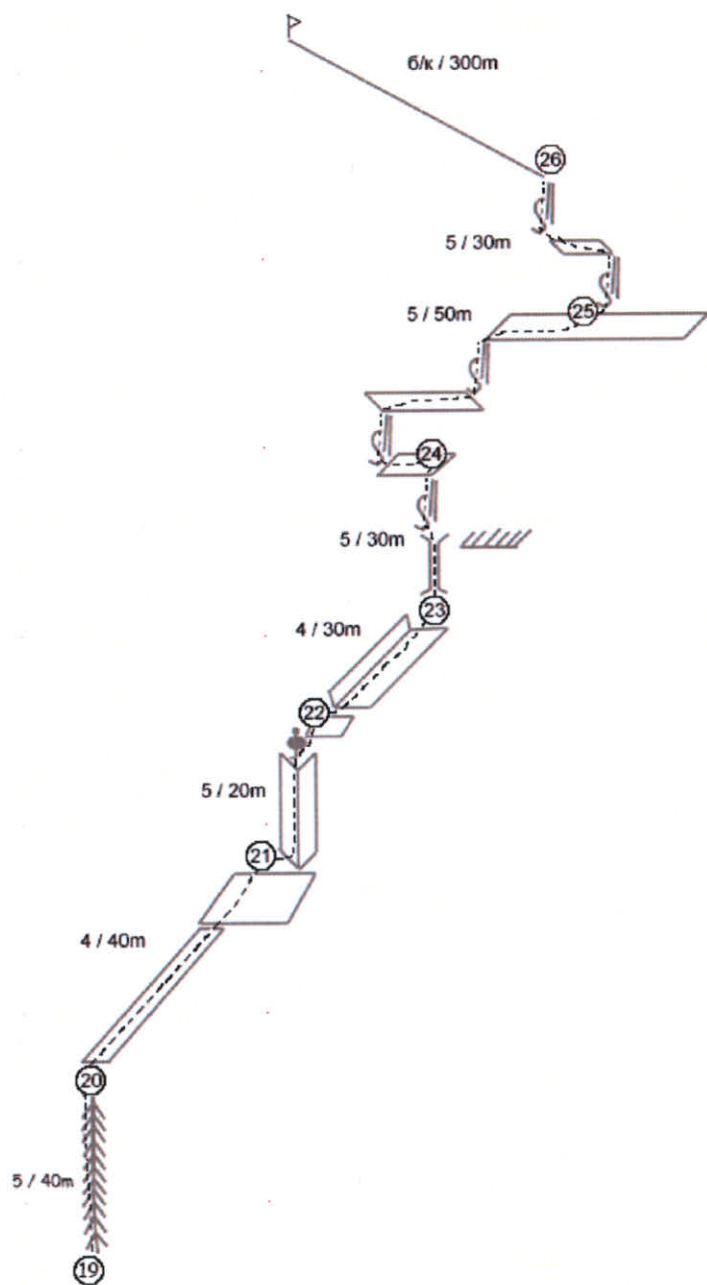
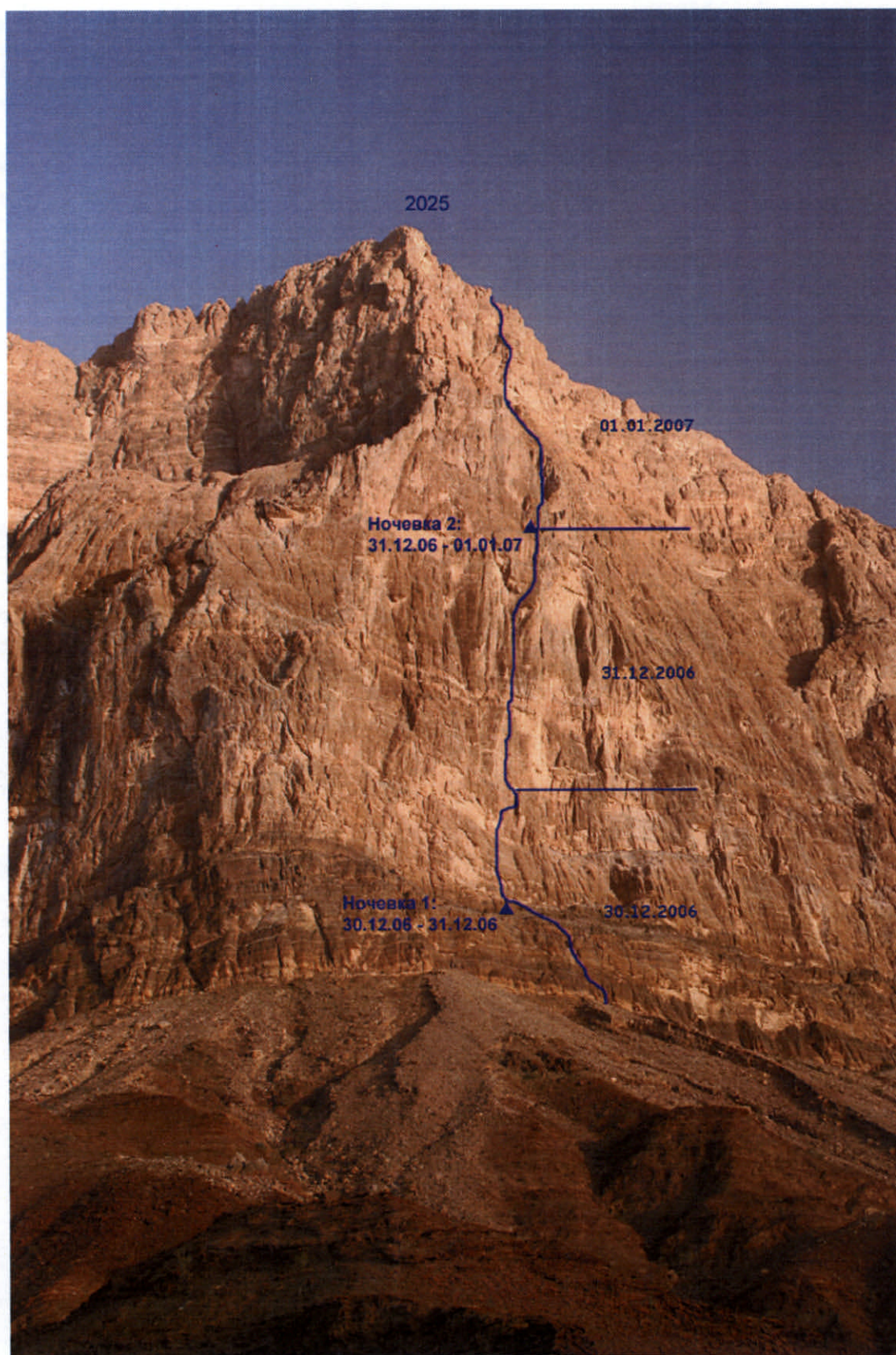


График восхождения









Техническая фотография маршрута
(Горизонтальными линиями нитка маршрута разделена на участки, пройденные за день)

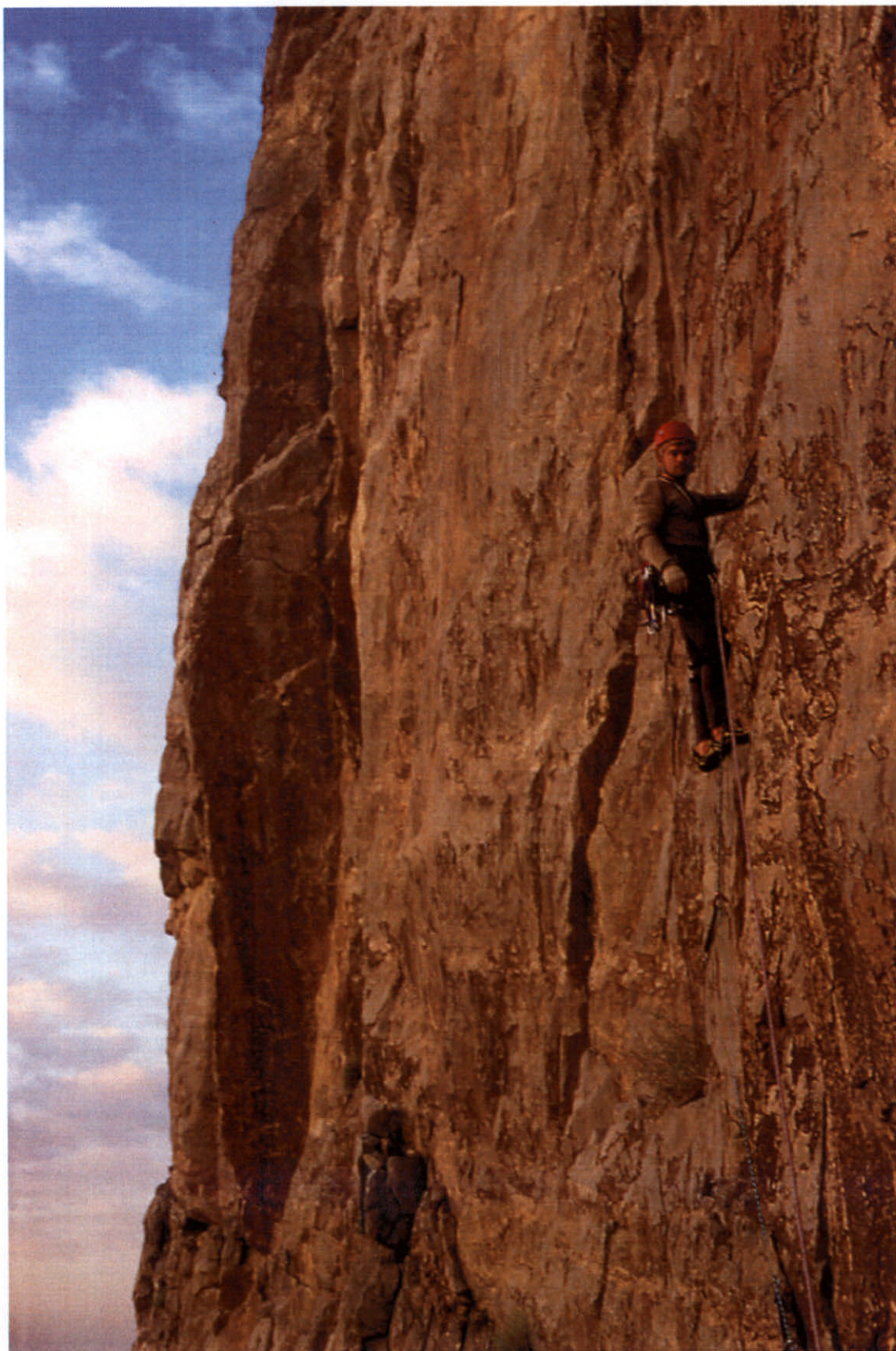
Контрольных туров и соответственно записок на маршруте и на вершине не обнаружено. Видимо, в зарубежном альпинизме оставлять записки не принято. Однако были найдены некоторые предметы, оставленные предыдущими экспедициями: разбитые солнцезащитные очки, чешская монета и карабин с надписью "Made in GDR".



Начало маршрута (R0)



Карниз в конце участка R2-R3. Сразу за карнизом станция R3.



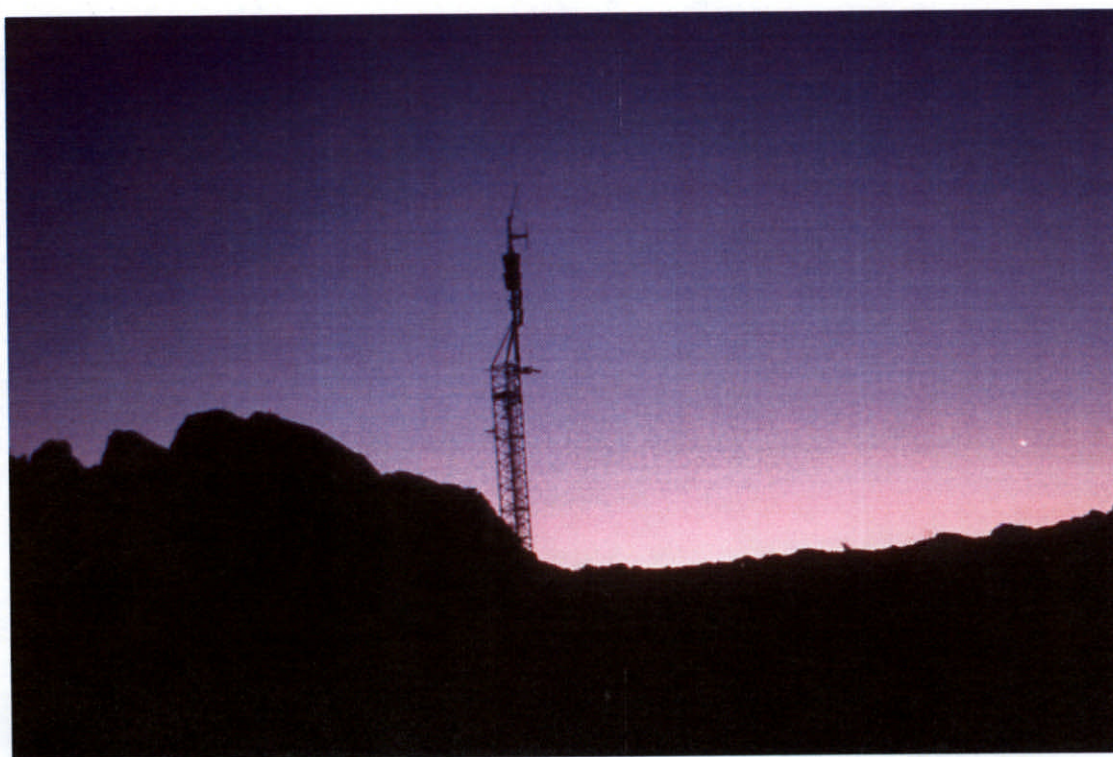
Станция R6



Участок R7-R8



Утро после второй ночевки на маршруте (R14)



На вершине установлена антенна сотовой связи. На вершине мы были уже в полной темноте, поэтому фотографии команды у контрольного тура нет.

Краткое описание по участкам

R0-R2 Несложные покатые плиты с богатым рельефом, выводящие на большую полку-террасу.

R2-R3 Внутренний угол, заканчивающийся карнизом с выносом 1,5 метров.

R3-R4 Покатые плиты, лазание несложное, но организация страховки проблематична.

R4-R5 Вертикальные плиты с бедным рельефом, но безопасно пробитые шлямбурами. Лазание 7a.

R5-R6 Вертикальные плиты, лазание до 7b, затем маятник вправо во внутренний угол, подъем по внутреннему углу до покатой полки и по полке траверс влево к станции.

R6-R8 Вертикальная трещина. Лазание до 7a.

R8-R9 Трещина упирается в карниз с выносом в левой части 1м. Лазание до 7a.

R9-R12 Система внутренних углов. Лазание до 6c.

R12-R13 Монолитная плита крутизной до 70 градусов, нет возможности организовать страховку. Лазание 5b-5c.

R13-R14 Нависающие внутренние углы. Лазание 6b+.

R14 П полка, пригодная для сидячей ночевки.

R14-R16 Вертикальные трещины. Скалы немного разрушены.

R16-R18 Внутренний угол, выводящий на большую полку-террасу.

R18-R26 Маршрут становится значительно положе и представляет из себя систему несложных полок, но со сложными 3-ч – 10-метровыми скальными участками между полок.

Вершина горы – ровное плато, слегка наклоненное на север. Выше участка R26 страховка не требуется.

Обратная сторона горы некрутая, но изрезанна множеством каньонов и сбросов, однако спуститься вниз можно без единого дюльфера. Надо спускаться вниз, забирая влево – в сторону поселения. В некоторых местах придется спускаться лазанием, места спусков часто обозначены туриками. Спуск долгий и утомительный – 5 с половиной часов неприятных сыпук. Мы на спуске даже заночевали. После спуска оказываешься на дороге с обратной стороны массива Джабаль Мишт. Теперь до базового лагеря каких-то 20 километров асфальтовой дороги.

Тактические действия команды

Большая протяженность маршрута и отсутствие мест под ночевку на самой сложной части стены (R2 – R14) определило тактику команды.

29 декабря мы разведали подход под стену от базового лагеря и занесли основную часть снаряжения.

30 декабря подошли под стену и начали восхождение. Прошли несложный участок в начале маршрута (R0 – R2) и дошли до хорошей полки под ночевку. Оставив бивуачное снаряжение на полке, мы обработали участок R2 – R6 в том числе первый ключевой участок сложностью 7b с маятником. На следующий день мы засветло поднялись по перилам и продолжили восхождение. Участок R6 – R14 – это стенной участок маршрута, где все станции неудобные висячие. Нашей задачей было за день дойти до участка R14, где можно было организовать сидячую ночевку. С задачей мы справились. Далее после еще четырех сложных веревок R14 – R18 мы вылезли на большую полку. Со второй ночевки мы за световой день дошли до гребня и уже в темноте в 19 часов 1 января поднялись на вершину. В этот же день начали спуск, но на спуске заночевали и в базовый лагерь спустились только на следующий день – 2 января.

На всем протяжении маршрута первый в связке двигался на двойной веревке свободным лазанием (за исключением случаев подъема по провешенным перилам), второй поднимался на жюмаре с верхней страховкой, либо тоже двигался лазанием.

Список используемого снаряжения

Выбор снаряжения был обусловлен следующими обстоятельствами: специфические погодно-климатические условия района объекта восхождения (дневная температура +22 градуса и ночная +8 - +10 градусов), сухой воздух, отсутствие воды как на маршруте, так и на подходах/отходах, характер скал – монолитный почти без трещин известняк. Основной вес на маршруте – это вода.

- Бурдюк с водой 10л. – 1шт.
- Системы гидратации (поилки) 2л. – 2шт.
- Пластиковые бутылки с водой – 3шт.
- Вербки динамические диаметром 9,8 мм – 2шт.
- Закладные элементы – 1 комплект
- Фенды – 1 комплект (10шт.)
- Удлинительные и станционные петли – 6шт.
- Оттяжки – 14шт.
- Карабины муфтованные – 14шт.
- Мешочек с магнизией – 1шт.
- Скальные туфли – 2 пары
- Жюмары – 3шт.
- Каремат – 1шт.
- Пленка-одеяло – 1шт.
- Сухое горючее – 1 пачка
- Кастрюля 1л. – 1шт.
- Рюкзаки – 2шт. (40л и 15л)
- Мобильный телефон – 1шт.

Фотоаппарат – 1шт.