

ПАСПОРТ

26 m

nr 1 as 1971-99r.
✓

1. Класс технический.
2. Индийские Гималаи, Гарвал.
3. Пик Талай-Сагар (6904м), по центру северной стены («Высокое напряжение»).
4. Предлагается - 6Б к. сл., первопрохождение.
5. Перепад - 1480 м, протяженность – 1815м, в т. ч. стенной части 1325 м.
Протяженность участков 5-й к. сл. - 305 м., 6-й к. сл. - 920 м.
Средняя крутизна: основной части маршрута - 73 град.
всего маршрута - 66 град.

6. Забито крючьев:

скальных	закладок	ледовых	шлямбурных	отв. под скай-хук
$\frac{132}{46}$	$\frac{217}{42}$	$\frac{106}{23}$	$\frac{7}{7}$	$\frac{21}{21}$

7. Ходовых часов команды - 76, дней - 12, в т. ч. 1 день обработки.

8. Ночевки: на платформе.

9. Руководитель: Кленов Александр Валерьевич МСМК

домашний адрес: 620144 г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана 128-125.

Участники: Болотов Алексей Васильевич МС

Дэви Михаил Марэнгленович МСМК

Першин Михаил Валерьевич МСМК

10. Тренер: Останин Виктор Васильевич МС

дом. адрес: 620003 г. Екатеринбург, ул. Родонитовая, 30 кв. 120

11. Выход на маршрут: 16 мая 1999 г.

Вершина: 27 мая 1999 г.

Возвращение: 30 мая 1999 г.

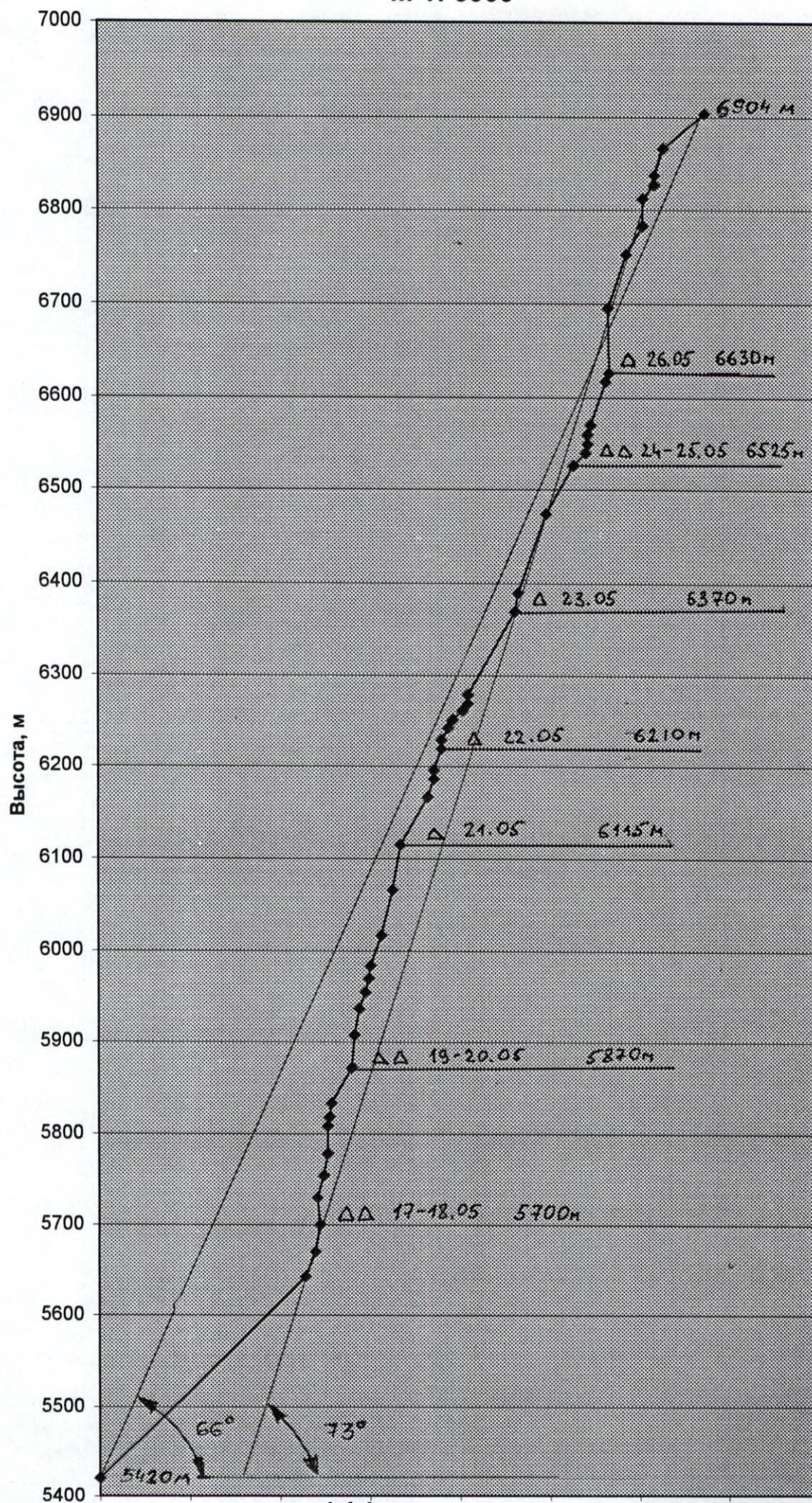
12. Организация: Комитет по физической культуре и спорту Свердловской области. 620151 г. Екатеринбург, ул. Малышева 60.

ОБЗОР РАЙОНА.

Горная система Гарвал находится на Северо-Востоке Индии у границ с Китаем и Непалом. Путь в Гарвал начинается с Дели. До Дели мы выбрали путь через Ташкент с Узбекскими авиалиниями Екатеринбург-Ташкент-Дели. Из Дели путь идет автотранспортом. Мы арендовали небольшой автобус и преодолели трассу Дели-Ришекеш-Уттаркаши-Ганготри за три дня с ночевками в промежуточных пунктах. От Ганготри идет тропа сразу вверх с большим набором высоты. Базовый лагерь расположен на высоте 4700м у озера Кедар Тал. Подъем от Ганготри продолжается два дня с промежуточным лагерем. За два дня набирается 1700м перепада. Подъем идет по хорошей тропе, однако склоны местами камнеопасны. Район довольно посещаемый, но большинство - это трекинговые группы и паломники, чей путь идет до озера и вниз. Альпинистских экспедиций немного - во всем Гарвале пять-шесть за сезон. Сезон в Гарвале май-июнь и август-сентябрь. От базового лагеря под маршрут с грузом около 7-8 часов. Путь идет сначала по морене, по маркированной туриками тропе, а затем пересекает налево ледник и далее вверх, обходя ледопады справа в направлении видимой снизу снежно-ледовой подушки.

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

М 1: 6000

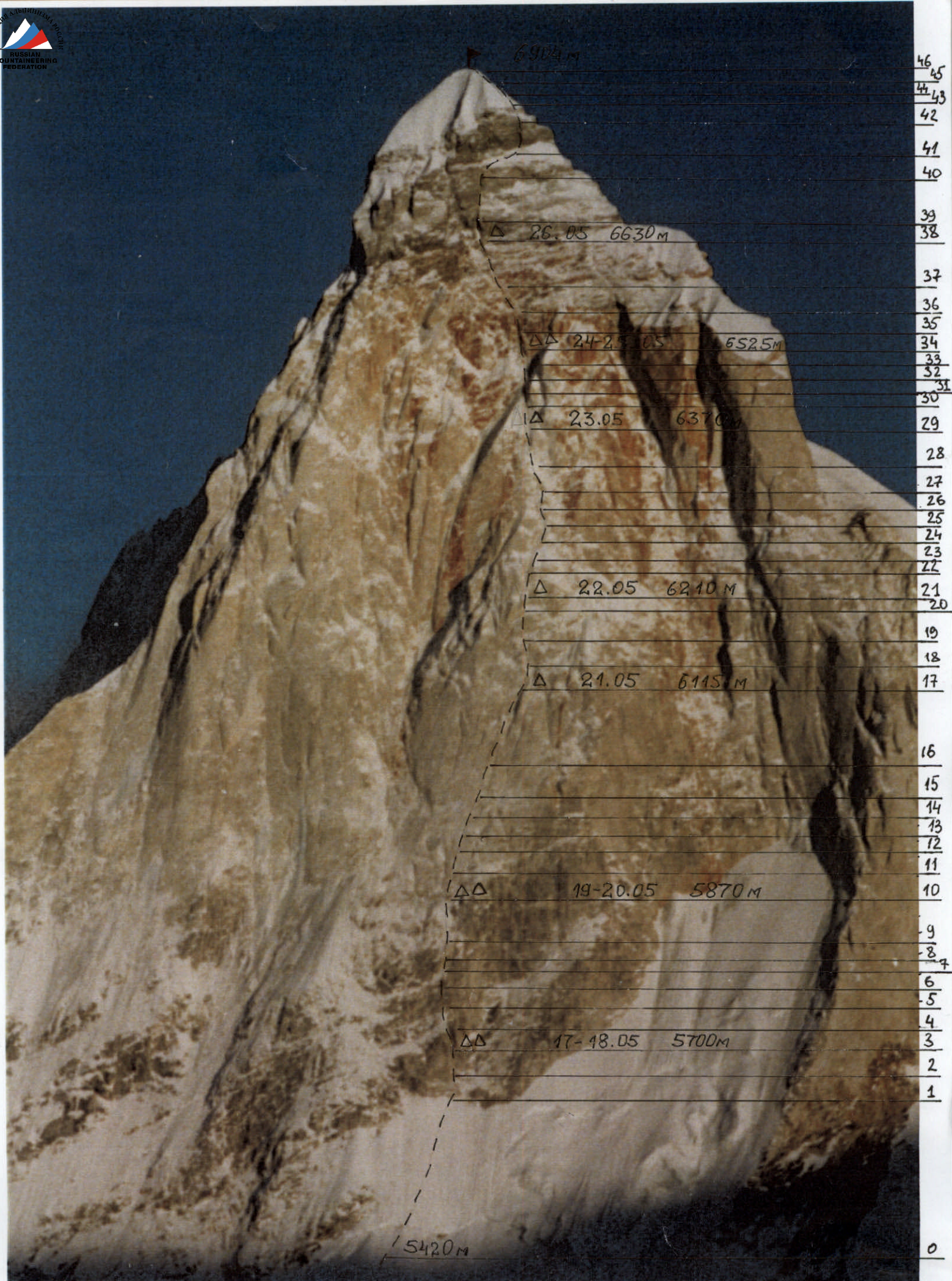


BHRIGUPANTH (6772 m)

THALAY SAGAR (6904 m)



ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА



Тактические действия команды.

Тактические действия команды складывались исходя из предыдущего опыта стенных восхождений, а также из специфики данного восхождения. Северную стену Талай Сагара пытались пройти по прямому маршруту многие сильнейшие альпинисты со всех континентов, но все они начинали маршрут по центральному ледовому кулуару и лишь две команды достигли вершины, при этом обойдя верхний пояс сланцев справа или слева. Поэтому команда готовилась с особой тщательностью. Члены команды постоянно тренировались на искусственных и природных скалодромах, имеют уровень "свободного лазанья" 6C+, 7A. Зимой члены команды выезжали в горы, где ими были пройдены сложные стенные маршруты на п. Аксу (М. Першин, первое место на зимнем Чемпионате России) и п. Гран-Капуцин (А. Кленов и М. Дэви, третье место на зимнем Чемпионате России).

Кроме подготовки участников, к этому восхождению дополнительное внимание было уделено снаряжению. Была изготовлена палатка с платформой новой конструкции с гнутым ребром жесткости посередине дна и прочным высоким скатом для защиты от камней, т.к. в верхней части стены имеется пояс разрушенных камнеопасных сланцев. Это позволило иметь "крышу над головой" и удовлетворительный отдых на ночевках на высоте до 6600 м. в условиях непогоды и полном отсутствии полок на маршруте. Для нижней части маршрута были изготовлены пробойники, шлямбурные крючья и скай-хуки собственной конструкции. Для вытягивания грузов на крутых участках применялись легкие и прочные блок-тормоза оригинальной конструкции, изготовленные фирмой «Урал-Альп».

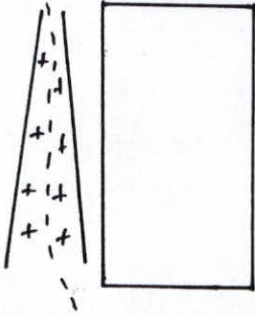
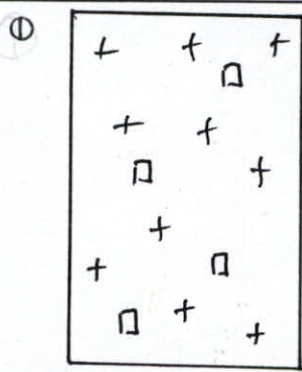
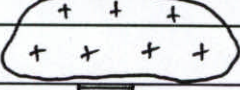
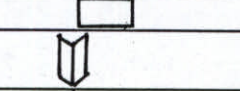
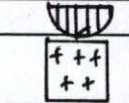
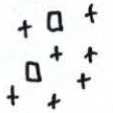
Движение команды на маршруте было организовано традиционным способом. Первый двигался без рюкзака на двойной веревке (одна с маркировкой УИАА), одна из веревок закреплялась в качестве перил. Остальные двигались по перилам с рюкзаками с верхней или нижней страховкой. Платформа переносилась в собранном состоянии, что позволяло быстро организовывать ночевку на любом рельефе. Каждый день впереди работала назначенная связка, во второй половине дня обычно происходила смена лидера. Каждый участник работал первым, это позволило равномерно распределить нагрузки восхождения. Во время организации бивуака производилась обработка маршрута. В некоторые дни, когда из-за плохой погоды и сложного рельефа удавалось пройти только две-три веревки, лагерь не переносили по соображениям безопасности, и были сдвоенные ночевки, однако в целом восхождение, безусловно, было совершено в альпийском, а не «капсульном» стиле. Это особенно ценно для такого маршрута, который, фактически, по условиям является высотно-техническим восхождением.

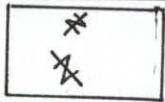
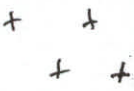
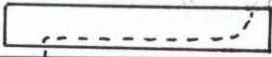
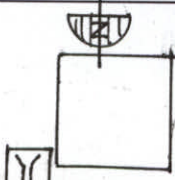
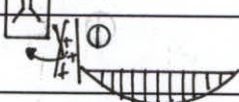
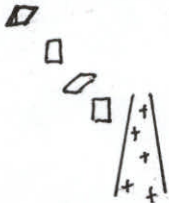
Режим питания - горячая пища утром и вечером, днем индивидуальный перекус.

На протяжении всего маршрута была устойчивая радиосвязь с базовым лагерем, где находился тренер Виктор Останин и офицер связи, который в случае аварии на маршруте имел возможность вызвать вертолет и организовать спасательную группу из горных стрелков индийской армии.

Схема UIAA М 1:2000

№ участков		Кат. тр, UIAA	Длина, м.	Кру- тизна
1	2	3	4	5
15		VIII- A3	35	70
14	20.05.99 6 часов 	VIII A3e	15	80
13		VI+ A2	15	75
12		V	20	70
11		VII A3e	30	80
10	19.05.99 8 часов 	VI+ A2	35	85
9		V	45	60
8		VI+ A3	15	80
7	18.05.99 6 часов 	VI+ A2	10	75
6		VII A3	30	90
5		VIII- A3	25	80
4		VII A2	25	75
3	17.05.99 7 часов 	VIII- A3	30	95
2		VII	30	80
1		V	30	70
0	16.07.99 3 часа 	III	380	45

1	2	3	4	5
31	23.05.99 7 часов 	V	90	70
30		VI+	20	80
29		VIII-A1	105	60
28	22.05.99 7 часов 	VIII A3	10	90
27		V+	10	50
26		IV	10	45
25		IV	15	45
24		VI+	10	60
23		V	15	60
22		VII A3	10	90
21		V	25	60
20		VII A3	10	90
19		VI+	20	70
18		VI+ A2	60	60
17	21.05.99 8 часов 	VIII-A3	50	80
16		VIII-A3	50	75

1	2	3	4	5
47	27.05.99 5 часов всего 76 часов 	II	60	40
46		IV	30	70
45		V	10	90
44		III	20	50
43		VI	30	90
41		IV	35	60
41		V	60	70
40	26.05.99 8 часов  Траверс вправо	VI+	50	
39		VIII A3	50	95
38	25.05.99 5 часов 	VII	20	80
37		VI+	60	70
36		V	10	75
35		A3	10	90
34		V	10	75
33		IV	20	45
32	24.05.99 6 часов 	VI+ A1	60	60

Описание маршрута по участкам.

Участок R0. Снежно-ледовый склон с двумя бергшрундами.

Участок R1-R4. Справа от монолитной стены по внутреннему углу.

Участок R5-R9. По расщелинам прямо вверх, затем по миксту влево-вверх под монолитной стеной.

Участок R10. Вверх по расщелине в ИТО до конца.

Участок R11. Вверх в ИТО на скай-хуках, страховка через шлямбурные крючья, маятник вправо в узкий внутренний угол со льдом.

Участок R12-R13. Вверх по внутреннему углу и расщелине до конца.

Участок R14. Плита, преодолеваемая на скай-хуках.

Участок R15-R17. Внутренний угол с несколькими карнизами.

Участок R18-R19. Микст влево-вверх.

Участок R20. Нависающая плита с расщелиной.

Участок R21-R23. Влево-вверх по стенкам и внутренним углам, заснеженные скалы.

Участок R24-R26. По монолитной плите на снежно-ледовое поле.

Участок R27-R28. По заснеженным скалам через нависание из смороженных между собой «живых» камней.

Участок R29-R30. Заснеженные скалы, заканчивающиеся камином со льдом, выводящим в центральный кулуар Северной стены.

Участок R31-R32. По кулуару до конца, затем по скалам влево-вверх.

Участок R33-R36. По монолитным заснеженным скалам сначала вверх, затем обход большого карниза слева по вертикальной расщелине в ИТО.

Участок R37. Протяженный разлом в разрушающихся скалах, очень ненадежная страховка.

Участок R38. Обход карниза слева, далее вверх по льду, маятник влево на скалы.

Участок R39. Очень разрушенные и крутые скалы, опасность падения больших блоков с карниза.

Участок R40. Траверс вправо по разрушенным скалам и льду.

Участок R41. Лазанием по плите, опасность живых камней.

Участок R42. Ледовое пятно.

Участок R43. По камину, далее по расщелине, разрушенные скалы, выводящие на гребень.

Участок R44-R46. Гребень с жандармами

Участок R47. Снежно-ледовый купол, на вершине карниз на северную сторону.



Фото1. А. Кленов на участке № 5.



Фото2. М. Дэви на участке № 10.



Фото3. Участки № 13, 14,15.



Фото4. А.Кленов на участке № 39.



Фото5.Траверс на участке № 40.



Фото6. На вершине.



Фото7. Спуск с вершины в штурмовой лагерь. Участки № 36-39.