

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ТУРИЗМА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

КРАСНОЯРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

2019 год

Класс высотно-технический

ОТЧЁТ

Сборной команды Красноярского края и Новосибирской области

О первопрохождении маршрута "Перечитывая классика" по "столбу"
Северной стены, предположительно 6А к.с.

Красноярск, Новосибирск 2019

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

Район – Памиро Алай. Туркестанский хребет, ущ. Ляйляк

Пик – п. Блока 5239м по "столбу" Северной стены

Характер маршрута – комбинированный.

Характеристика маршрута:

перепад – 890м.,

перепад основной части маршрута - 700м

протяженность – 1164м.

протяженность участков 5-6 к.сл. – 721м.,

средняя крутизна маршрута – 56°, основной части стены /3350-5050/ - 74°.

Оставлено на маршруте: крючьев – 18, в том числе шлямбурных – 18; "закладок" – 0.

использовано крючьев на маршруте: шлямбурных стационарных ~18, из них на станциях и ночёвках-11

использовано всего ИТО около - 420.

количество ходовых часов – 57, дней – 5.

Руководитель – Парфёнов Александр Александрович, МС

Участники: Тимофеев Вячеслав Михайлович КМС

Сухарев Алексей Юрьевич КМС

Тренеры команды: Захаров Николай Николаевич МСМК, ЗТр

Балезин Валерий Викторович МСМК

Дата выхода:

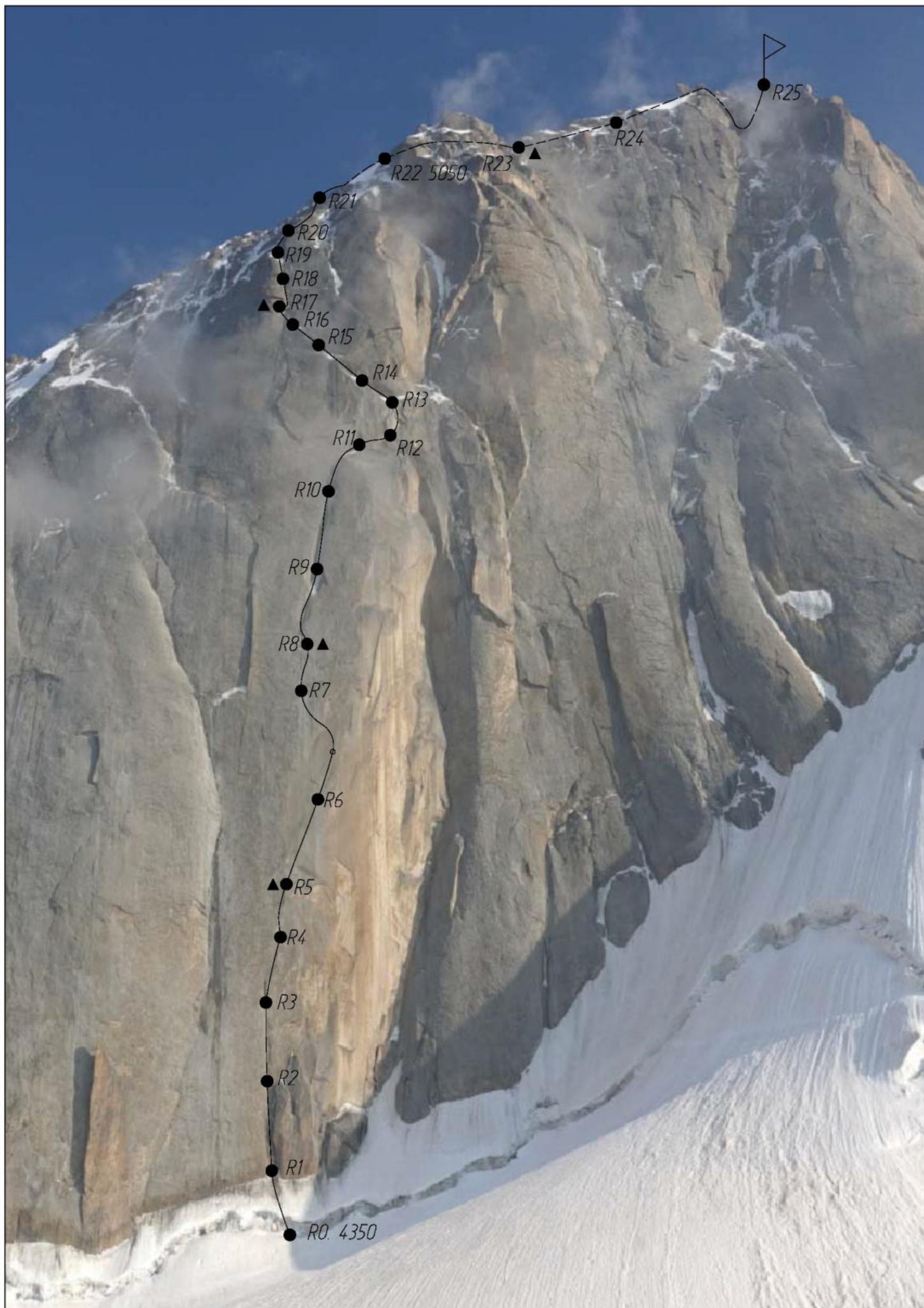
на маршрут – 06.08.2019 в 6:00,

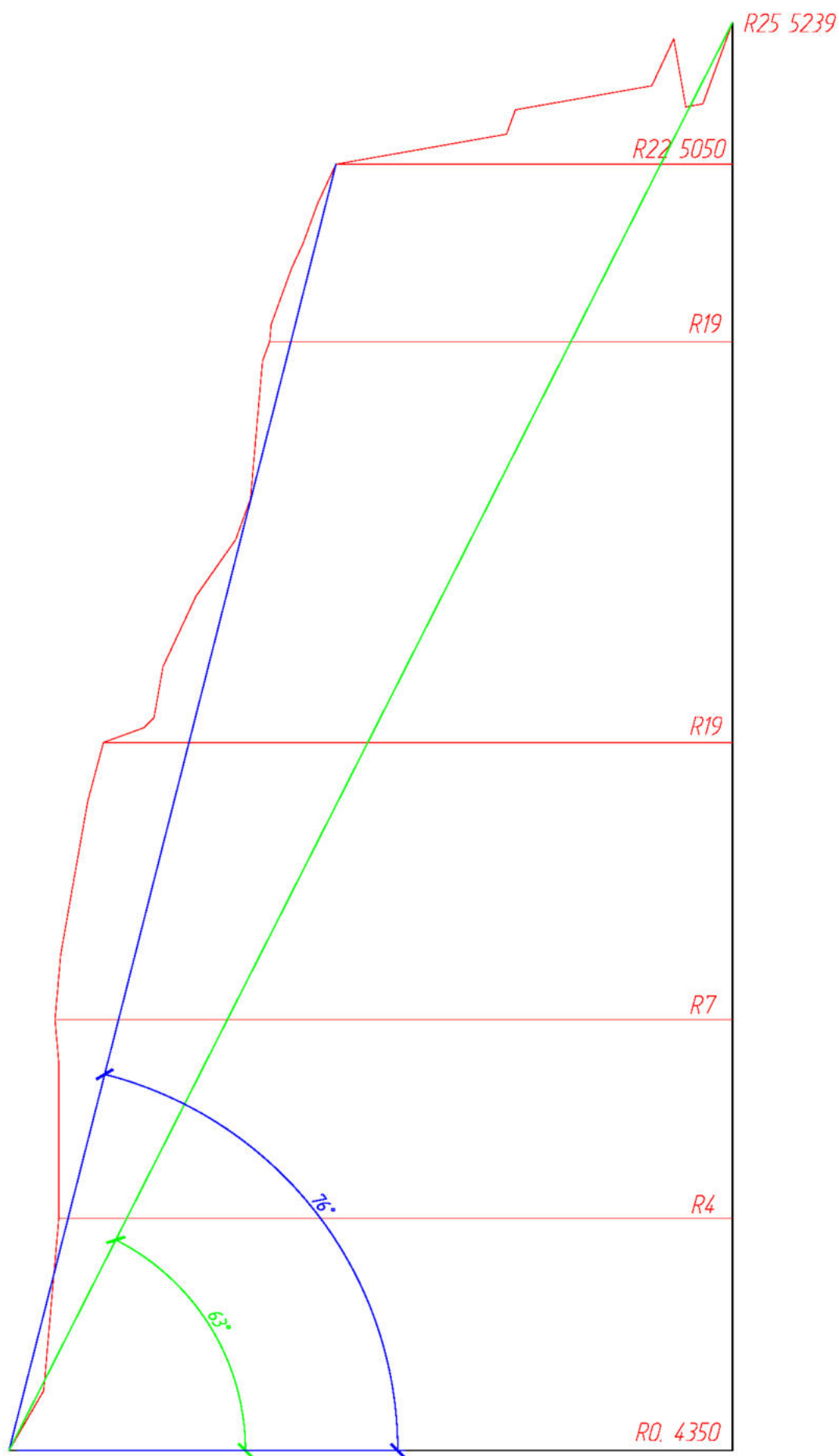
на вершину – 10.08.2019 в 11:00,

возвращение в БЛ – 10.08.2019г. в 23:20

Организация: Министерство спорта, туризма и молодежной политики Красноярского края;

Молодёжная региональная общественная организация «Федерация альпинизма и скалолазания Новосибирской области" (МРОО «ФАИС НСО»)





Тактические действия команды.

Выбор маршрута был связан с тем что центр Северной стены пика Блока не освоен,- между маршрутами Ефимова и Лавриненко просматривается рельеф, состоящий из трёх больших макроотщепов, размерами примерно 50,70 и 100 метров, соответственно, а так же из внутреннего угла, выводящего на Северный гребень, на отметке 5050м. К сожалению по фотографиям, дома, не удалось определить характер отщепов, пригодность рельефа для прохождения на ИТО или свободным лазанием. Со вторым отщепом интрига сохранялась до самого момента прохождения: оказалось он нависает в начале, имеет гладкие стенки, залитые льдом. Его практически целиком пришлось проходить на скайхуках.

Нижняя часть стены-до начала ледового ручейка,- крутой скальный бастион, практически на всём протяжении с R_1 до R_8 - близкий к 90 град, или нависающий.Здесь мы "провели" два дня из 4,5 дней, потребовавшихся нам на прохождение маршрута.

Остальные участки, начиная с R_8 и до выхода на Северный гребень в конце участка R_{19} , а так же движение по Северному гребню и переход на Восточный гребень идут логично, по рельефу и не требуют применения скайхуков.

После выхода солнца на северную стену, в 3-4 дня, на пологих участках становится небезопасно: начинает таять лёд на "крыше", летят камни. Поэтому на ночёвку в конце 2го и 3го дня пришлось вставать в 16 часов, под защитой рельефа:

-вторая ночёвка была организована под защитой практически вертикальной скальной плиты, образующей 3й, 100-метровый отщеп.

-третья ночёвка организована под карнизом, в конце участка R_{16} - R_{17} .

Стоит заметить, что маршрут безопасен, если соблюдать описанный график движения.

Команда прошла маршрут в капсульном стиле, без обработки, каждый день платформа переносилась в собранном состоянии для установки на новом месте. Станции организованы на шлямбурах лишь там, где этого требовала безопасность, большинство станций на рельефе. Места ночёвок оборудованы шпильками 8*60мм.

Успешному решению тактических и технических задач, а так же безопасности при прохождении маршрута способствовали следующие факторы:

- сменяемость лидера на маршруте, все 3 участника команды могли работать первыми;
- страховка каждого участника осуществлялась двумя верёвками;
- использование легкого и современного альпинистского снаряжения, красноярской платформы новейшей конструкции;

- большой объём тренировок в подготовительный период, схоженность команды в предыдущие сезоны позволили обеспечить высокую скорость передвижения на технически сложных участках V и VI к.с.

- командой были получены подробные консультации о поведении стены от руководителя восхождения по маршруту Коробкова в 2015 году, Прокофьева Д.Е.

Описание маршрута по участкам.

R0-R1. Снежно-ледовый склон, по середине- бергшрунд, проходится в лоб, по самой неразорванной части, 40м, 60град, IV-V к.с.

R1-R2. Внутренний угол с заклиненными блоками в начале, в углу- щель под мелкие и средние камы, 30м, 85град., VI к.с., A₂-A₃.

R2-R3. Продолжение внутреннего угла, угол постепенно переходит в стенку, щель под фифы, якоря, 35м, 85 град., VI к.с., A₂.

R3-R4. Траверс вправо-вверх под нависающим отколом, несколько шагов на скайхуках, 35м., 85град., VI к.с, A₃₊.

R4-R5. Монолитная плита, движение на скайхуках вправо-вверх, по направлению к началу огромного расширяющегося откола, станция на шлямбурах. На страховку использованы съёмные шлямбура и шпильки 8*45мм(2шт), 25м., 90 град., VI к.с, A₃.

R5-R6. Вдоль огромного откола вправо-вверх. Щель между отколом и стеной представляет собой сначала нависающий оффвид, затем переходит в постепенно расширяющийся камин, стенки залиты льдом. Для страховки камалотами не пригоден. Движение на дырочных скайхуках, страховка на съёмных шлямбурах и шпильках 8*45мм., 45м., 90 град., VI к.с, A₃.

R6-R7. 20метров вдоль камина вверх, затем переход на скайхуках и фифах на внешнюю стенку откола влево и далее движение вверх по гудящим наشلёпкам на фифах и камалотах . 25м., 95 град., VI к.с, A₃.

R7-R8. По плите по трещине, местами глухой, на фифах и мелких камах вверх, до небольшой полочки у начала ледовой речки , 30м, 85 град., VI к.с., A₂.

R8-R9. От полочки вверх 8м по трещине на фифах, к началу ледового ручейка шириной 0,6-1м. Далее по льду на инструментах. Ледовая речка течёт в камине, образованном огромным 100-метровым отколом. Сначала 8м, 85 град., VI к.с., A₂., затем 40м, 75-85град, V-VI к.с.

R9-R10 По ледовой речке на инструментах вверх, 50м, 75-90 град, V-VI к.с.

R10-R11- Ледовая речка переходит в ручеек, местами с толщиной льда 5-7 см и шириной 20-30см. Кое-где лёд отстоит от скалы. Страховка на якорях и камалотах по щелям справа от ручейка. В конце участка - выход на полку. 35м, 75-90град, VI к.с (Wi 6)

R11-R12. По обледенелой наклонной полке вправо, 25м, 20град., II-III к.с.

R12-R13. По наклонному внутреннему углу со щелью под средние и крупные камалоты вправо-вверх, 8м, 45 град, V к.с., к основанию чуть нависающей стенки. По стенке вверх на мелких камалотах и фифах с отгибом, затем по трещине на тонких лепестковых крючьях

влево-вверх к началу снежно-ледовой чаши. Станция на льду. 30м, 80 град., VI к.с., A₂.
Участок от начала нависающей стенки до станции на льду- общий с маршрутом Ефимова.

R13-R14.Серия обледенелых внутренних углов, выводящих на лёд, движение влево-вверх, 40м, VI к.с., A₀- A₂, Wi5.

R14-R15.Заледенелый внутренний угол, движение влево-вверх, 55м, 65 град., V к.с., A₂.

R15-R16.Серия внутренних углов и каминов, образованных отколами движение влево-вверх, 40м, 55град, IV к.с.

R16-R17.По трещинам в наклонной плите влево-вверх, к основанию обледенелого внутреннего угла. Слева под защитой карниза 3я ночёвка. 25м, 70 град., VI к.с., A₂.

R17-R18. Из-под карниза вправо в основание большого внутреннего угла, по обледенелым трещинам во внутреннем углу вверх. Станция на ледовой нашлапке. 45м, 85 град., VI к.с., A₂.

R18-R19.По затёкшей льдом левой стенке внутреннего угла вверх, 35м, 85 град., VI к.с., A₂.
Затем по правой стенке внутреннего угла 12 метров по натечному льду, VI к.с (Wi 5) к началу фирновой чаши. По фирну 8м до выхода, на гребень. На гребне большая наклонная полка.

R19-R20.От полки по внутреннему углу вверх, 10м, 85град, VI к.с., A₂. Затем из угла вправо на заснеженную плиту с гудящими нашлапками и свободно стоящими плитами, по плите вверх. Для страховки есть отверстие под съёмный шлямбур, остальные точки за нашлапки, 35м, 70 град, V к.с., участками A₂ .

R20-R21.По наклонной плите и крупным блокам лазанием вверх , 15м, 65град, V к.с., затем 25 метров, 70град, V к.с. вверх-влево по отколам во внутреннем углу и трещине по средние и крупные камы. Станция на полке с большим камнем.

R21-22.Снежно-ледовая стенка до выхода на восточный гребень, 25м, 60град., III-IV к.с.

R22-23.Движение по гребню слева, 100м, 10град, II к.с.Ночёвка в платформе у основания скальной стенки. Есть две шпильки на расст. 2м, 8*45мм.

R23-24.По трещине в скальной стенке вверх, до полки 15м, 70 град, V к.с., затем по гребню 80м, I к.с.

R24-25.По снежно-ледовой стенке, по правому скату жандарма, 30м, 65град., IV к.с.Далее 10м по гребню и дюльфер с гребня по ходу движения влево, на юг, в кулуар на скальную полку, 40м, затем вверх по разрушенному внутреннему углу, 50м, 65-70 град., IV к.с, до пешеходной полки, ведущей на вершину. Тур не нашли, сложили свой.

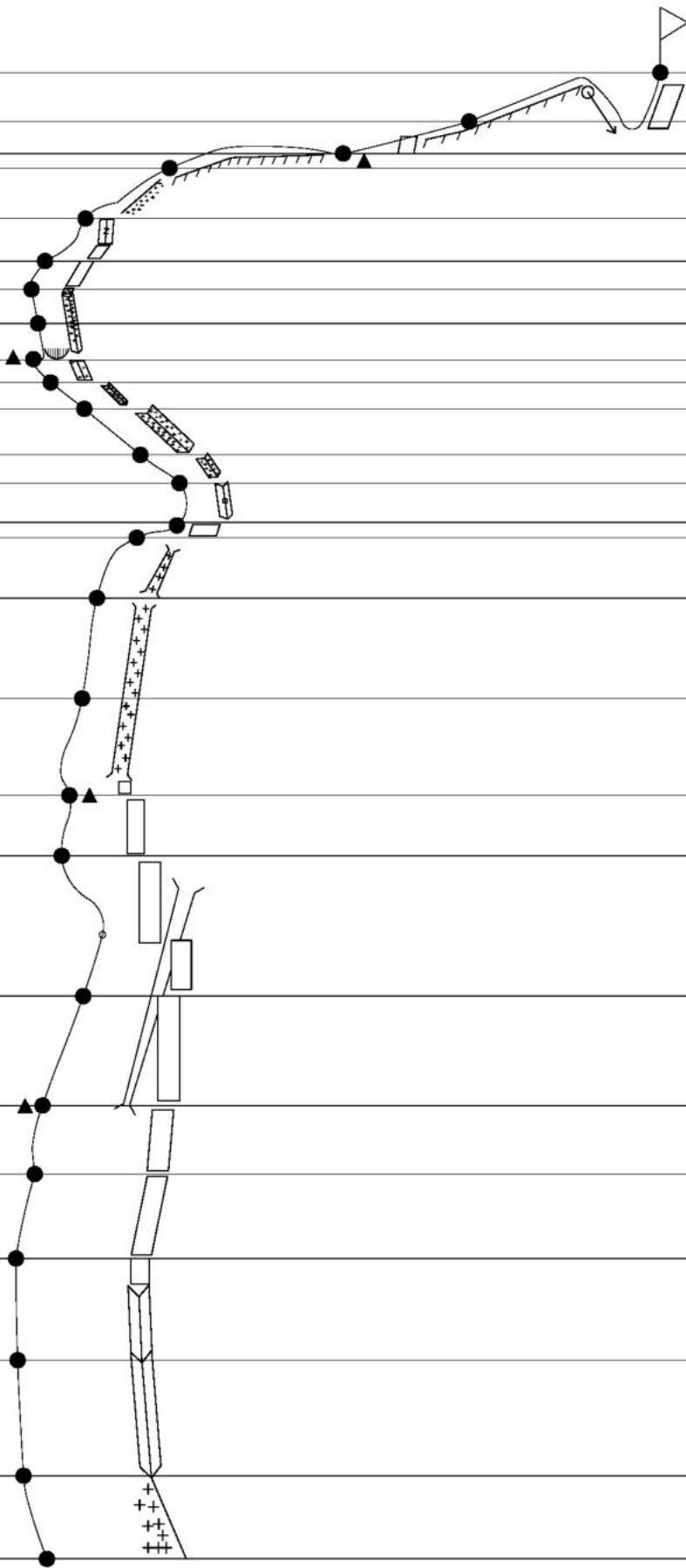
	Номер уч.	Длина, м.	Крутизна, °	Сложность
	24-25	130	65-70	IV
	23-24	95	70, 10	V, I
	22-23	100	70	I
	21-22	25	60	III-IV
	20-21	40	65-70	V
	19-20	45	85, 70	VI, A2
	18-19	55	85	VI, A3, W5
	17-18	45	85	VI, A2
	16-17	25	70	VI, A2
	15-16	40	55	IV
	14-15	55	65	V, A2
	13-14	40	70	VI, A2, W5
	12-13	38	45, 80	VI, A2
	11-12	25	20	I-II
	10-11	35	75-90	VI, W6
	9-10	50	75-90	V-VI
	8-9	48	85	VI, A2
	7-8	30	85	VI, A2
	6-7	45	95	VI, A3
	5-6	45	90	VI, A3
	4-5	25	90	VI, A3
	3-4	35	85	VI, A3+
	2-3	35	85	VI, A2
	1-2	30	85	VI, A2-A3
	0-1	40	60	IV-V



Рис.1 лидер в начале участка R1-R2



Рис.2 в начале участка R_1 - R_2



Рис.2 в начале участка R2-R3



Рис.4 Участок R4-R5



Рис.5 в начале участка R5-R6



Рис.6 участок R6-R7, лидер только что выполнил переход на внешнюю стенку отщеп



Рис.7 Участок R6-R7 после перехода на отщеп, лидер проходит следующий участок.



Рис.8 участок R7-R8

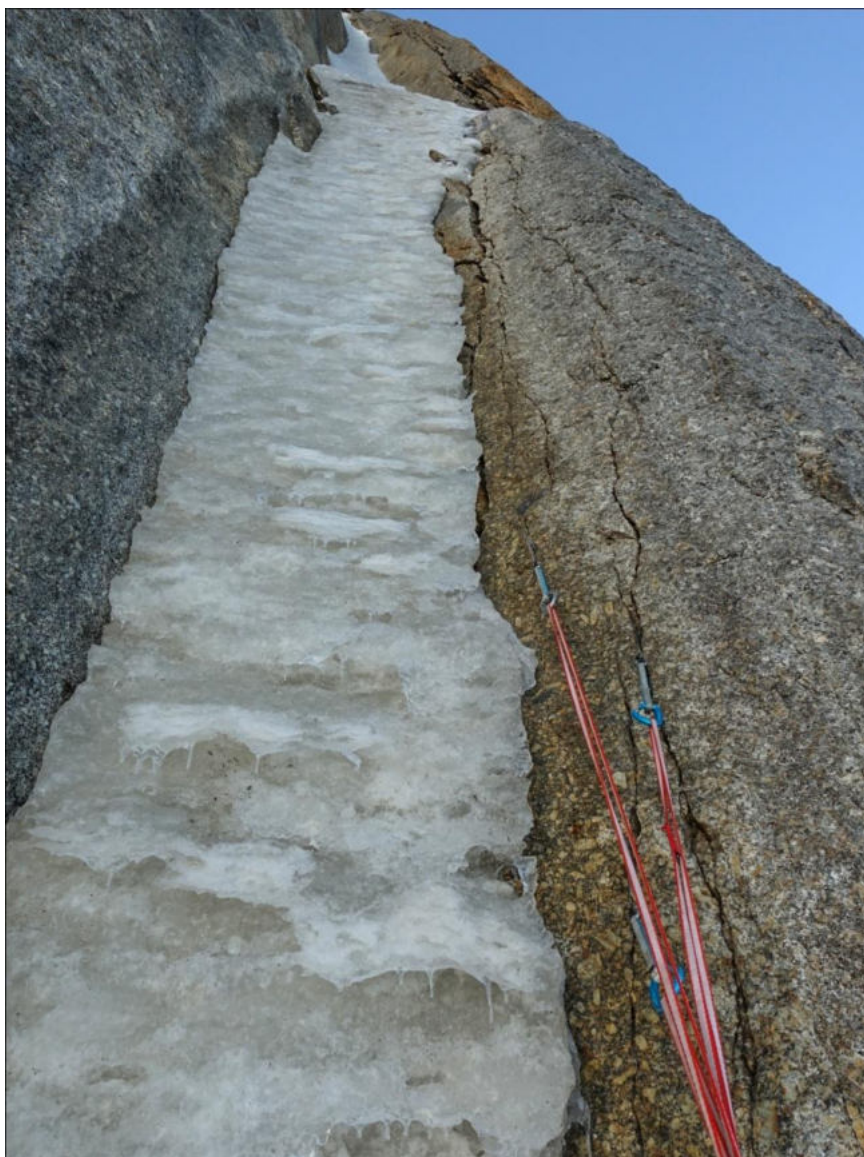


Рис.9 Станция в конце участка R8-R9



Рис.10 на участке R9-R10



Рис.11 начало участка R11-R12



Рис.12 начало участка R13-R14



Рис.13 в середине участка R18-R19



Рис.14 в начале участка R19-R20



Рис.15 выход на восточный гребень, участок R21-R22



Рис.16 начало участка R24-R25



Рис.17 на участке R24-R25, перед спуском в кулуар. Виден выход из кулуара и последние пешеходные метры до вершины. Видна вершина.

