

Трезубец – главное возвышение мощного отрога, разделяющего л.Ототаш и восточную ветвь л.Комарова. Отрог имеет крутые ледовые склоны, прерываемые отвесными скальными сбросами.

Восхождение на п.Трезубец совершают с л.Ототаш, где обычно разбивают лагерь. Наметить определенный путь на вершину – весьма трудно из-за отсутствия хороших ориентиров. Отметим, что начинать подъем следует с северной стороны отвесной скальной стены напротив п.Обзорный. После подема по оледенелым скалам на 400–450 м. следует ледовая часть – здесь приходится преодолевать 60-градусную ледовую стену с трещинами кулуар. Последний участок – до выхода на гребень – снежный. Гребень скальный, острый, длина его траверса зависит от места подема на гребень. Высшая точка выражена неявно – в виде столба – жандарма.

ВОСХОЖДЕНИЕ НА ПИК ТРЕЗУБЕЦ ПО ВОСТОЧНОЙ СТЕНЕ

(3 Б категории)

52 58

Из лагеря, расположенного у подножья Главной вершины пика Трезубец, выступает в 5 часов утра. Через 70 метров движения по леднику в глубоком снегу доходим до скал. Средняя их крутизна на всем протяжении около 60°. Связываемся в две двойки. Зарубин П. (руководитель) и Часов Э. – первая и Васильев (руководитель) и Иванова В. – вторая. Направление движения – вправо вдоль стен, затем вверх и влево. Движение всё время с попеременной страховкой. Скалы некрепкие, так что надежную страховку организовать не легко. Очень часто страхуем через ледоруб, вбитый в плотный оледенелый фирн.

х) Восхождения, совершенные участниками этих экспедиций в других хребтах, нами не рассматриваются.

хх) Описание составлено Л.Васильевым.

Тонкий слой льда и снега по скалам затрудняет движение. Между скал лежит глубокий рыхлый снег. Тщательно уходим от кулуаров. Во всех них видны следы прошедших недавно больших и маленьких лавин. Кроме того, во многих кулуарах под тонким слоем снега прячется натечный лед.

Через два часа выходим на узенькую полочку. Прямо под нами, четырьмястами метрами ниже лежит лагерь. Кажется можно докинуть снежком до этих маленьких копошащихся между палатками фигурок. Этот участок заснеженных скал со средней крутизной не менее 60° был пройден благодаря надежным зацепкам без особых затруднений, без больших обходов неширокими зигзагами.

Далее крутизна склона уменьшается и доходит до 30° , но одновременно начинается глубокий снег. Выходим на небольшую полку и останавливаемся в раздумьи. Кажется, что пути дальше нет. Прямо перед нами высится шестидесятипятиградусная стена, на которой небольшие пятна чудом удержавшегося снега чередуются с проблесками натечного льда. Справа — глубокие трещины, каждая из которых имеет до двадцати метров в ширину. Противоположная стена ближайшей трещины почти нависает над полкой. Пробуем обойти эту трещину слева, но попадаем в глубокий по пояс, порошкообразный снег.

Приходим к единственному выходу: пройти ледовую стену. Первым идет Э. Часов под страховкой Зарубина. Через 10-12 метров вбивается ледовый крюк и на нем организовывается стра-

ховка. Двигаемся на кошках двумя связками, последний с верхней страховкой выбивает крюки. Кошки на льду держат очень плохо, однако необходимости рубки ступеней не было.

К нашему счастью, стена оказалась невысокой, всего около семидесяти метров. За ней располагалась невидимая снизу почти горизонтальная полка. Часов, выйдя наверх, спустился на 0,5 м в забитую снегом трещину и оттуда, страхуя через поясницу, принял остальных. Здесь, среди закрытых трещин, устраиваем привал и в бинокль просматриваем оставшийся путь.

Для дальнейшего восхождения необходимо выйти на снежный гребень.

Делаем несколько шагов по склону и сразу попадаем в полосу глубокого снега – проваливаемся по пояс. Несколько выше снега оказывается меньше. Пересекаем неширокий, но глубокий кулуар, который небезопасен, так как по нему может сойти лавина. Он проходится за 20 минут в максимальном темпе. Впереди – Васильев. На кромке забиваем крюк и выходим на 40 метров, где вбит промежуточный крюк, а затем еще 40 метров до следующего крюка уже на другой его стороне. После 40-50 м траверсирования очень крутого склона (с попеременной страховкой через ледоруб) выходим на гребень. Снег здесь менее глубок, лавиноопасности нет. Правда, гребень весьма узок и двигаться приходится с большой осторожностью. Идем, словно, по наклоненной вправо линейке, до того ровен и гладок гребень. Крутизна постоянна – все время 45° . Идем без отдыха в максимальном темпе. Через сотни метров (чаще невоз-

можно из-за крутизны) связки меняются местами. Внутри связки смены происходят быстрее: один человек может уверенно и быстро идти по полю в снегу лишь в течение нескольких десятков шагов. Несмотря на высоту большую 5000 метров, самочувствие отличное: сказалась хорошая акклиматизация и физическая подготовка.

Метров через двести пятьдесят подъёма по гребню выходим на небольшую наклонную полочку и убеждаемся, что до вершины осталось не больше сотни метров. За некрутым склоном необходимо преодолеть лишь крутой взлёт высотой около тридцати метров, а потом траверсировать влево метров семьдесят скалисто-снежного гребня и взобраться на десятиметровый горизонтальный выступ, венчающий собой вершину.

Траверсируя вправо крутой склон, подходим к взлёту и со страховкой через уступы и ледоруб поднимаемся на него. Крутизна взлёта около 60° , поверх разрушенных скал лежит рыхлый снег. Наверху него, на основном гребне, соединяющем вершины грезубца, расположена небольшая площадка, достаточная для того, чтобы снять на ней рюкзаки и переодеться в запасное тёплое бельё. Погода, хорошая с утра, постепенно изменилась. Облака то и дело переваливают через гребень и нас в эти минуты осыпает мелкой ледяной крупой.

Горизонтальный гребень доставил немало хлопот. Из-за нависающего на восток карниза приходилось держаться от ровного места метра в двух-трех, а там крутизна была уже порядка 60° . Толстый слой снега, лежащий на голой обледенелой скале затруднял страховку: его приходилось счищать.

Поднялся резкий холодный ветер. Температура сразу упала. Сложность участка (и частично высота - около 5300 метров) вынуждает нас двигаться значительно менее интенсивно, чем это необходимо для того, чтобы согреться.

Скалы разрушены чрезвычайно. Приходится долго искать, прежде чем находишь подходящую зацепку. Вершина представляет собой просто скальный хандарм с вертикальными стенками. Его высота два - три метра. И сидеть-то там как следует нельзя! Зарубин забирается на самый верх его и садиться, опустив ноги в разные ущелья. Остальным места на вершине уже не было, они только потрогали ее руками...

Осторожно спускаемся к рюкзакам. Обзор снова ухудшился. Иногда на несколько секунд тучи разрываются и можно кое-что усмотреть в окружающей местности. Но, как правило, в эти моменты ниже нас все покрыто облаками... Далеко внизу на леднике Комарова видна ниточка следов, тянущаяся вдоль хребта. Несколько ранее мы неоднократно наблюдали четверку восходителей на склонах вершины "Обзорная".

То, что мы увидели следы - большая удача: это говорит о том, что хребет, в котором находится вершина Трезубец, является единственной преградой между ледником Ототаш и ледником Комарова.

Радость наша велика. Мы взошли на самую высокую и наиболее сложную из взятых вершин. Пусть кругом стоят тысячи более высоких или трудных вершин, но начало положено: по нашим описаниям сюда придет много незнакомых нам друзей-альпинистов, придет и взойдет на эти тысячи вершин...

Начинаем спуск. Стараемся сдерживать себя. Идти назад легче. Глубокую пробитую нами траншею еще не успело занести. Идем, печатая шаг и крепко вбивая пятки в склон. По возможности стараемся не спешить: надо быть предельно осторожным. На склоне перед кулуаром внезапный крик: "страхуй". Это За-рубин соскользнул вниз по склону. Часов всем телом налегает на ледоруб. Всё в порядке. Тревога была преждевременной. Падающий задержался, проскользнув всего несколько метров.

С большой опаской подходим к лавиноопасному кулуару. С этой стороны он кажется еще опаснее. Каждую минуту может сойти лавина. Опять-по-очереди на крюковой страховке проходим его 80-метровую ширину.

Следы подъёма пропадают совершенно. Траверсируем склон и дойдя до предполагаемого места привала на подъёме, подходим к краю площадки. Однако здесь выясняется, что под нами зона трещин. Приходится возвращаться назад. По пути переходим по ледовому мосту через мощную трещину.

Первая двойка спускается сразу на всю длину веревки и забивает крюк, прикрепляя к нему конец веревки. Сразу после этого еще вниз на целую веревку. Там уже почти "ровно". Таким образом, первая связка спускалась полностью с верхней страховкой на своей и второй веревке. Движение производилось на кошках.

Второй двойке спускаться приходится несколько труднее. Они забивают промежуточные крючья через каждые десять метров. Затем начинается самое трудное: нижний внимательно следит, как его товарищ выбивает крюк, и с трудом держась на

кошках на ледяном отвесе, спускаемся вниз. Медленно выбирается веревка, все время начеку страхующий. Проходят минуты и вот друзья уже вместе стоят в небольшой вырубленной ледорубом во льду ступеньке... Затем все начинается сначала. И так семь раз. Утомительное занятие! Весь спуск по ледовой стене занял полтора часа.

Дальше - легче. Вскоре выходим на скалы и снова по ним начинается петляние по бесконечным полочкам и уступчикам. Сначала придерживаемся старого пути, по которому поднимались, но вскоре уходим влево и здесь убеждаемся, что идти можно почти как угодно. Сильно изрезанная полюса скал шириной не менее пятисот метров ограничена с одной стороны (с северной) ледопадом, а с другой - скальным сбросом. По ней можно идти в любом направлении. За день снег постаял и хорошую страховку теперь можно организовать без всякого труда, так как удобных для нее уступов здесь оказалось бесчисленное множество. Ее организация почти не задерживает спуска, поэтому спускаемся очень быстро.

Огибаем последний уступ и перед нами внезапно открывается лагерь. До него всего сто метров. Спускаемся по старому лавинному конусу бегом. А навстречу нас с криками выбегают встречающие...

Восхождение заняло один день. На маршруте было забито на подъеме 7 и на спуске 9 ледовых крючьев. Высота вершины ориентировочно, 5300 м.

Вершина расположена в северозападном гребне массива Турист, ограничивая нижнюю часть л.Исследователей с севера.

Пик М.Турист – скальная вершина северовосточный склон представляет собою отвесную стену высотой 400-500 м, югозападный – спускающуюся отвесными ступенями стену с общей крутизной 70° . С северозапада на юговосток (к п.Б.Турист) гребень имеет незначительное повышение и его ширина колеблется от 0,5 до 20 м., но практически он состоит из сплошной гребенки жандармов, изредка прерываемой площадками льда. Вершина расположена в юго-восточной части гребня; к п. Б.Турист гребень обрывается грандиозным провалом, с противоположной стороны – 150 метровая гладкая плита.

Восхождение начинают с подъема от л.Исследователей на гребень (по осыпям) в том месте, где он вплотную примыкает к п. Скалистый. Далее по плоскому гребню доходят до Гиганта-жандарма – он обходится с восточной стороны. Дальнейшее движение – по гребню с жандармами и ледовыми плитами – требует применения всех приемов скалолазания, а на ледовых участках – рубки ступеней. Жандармы преодолеваются в лоб или с обходом слева и только последний сиенитовый жандарм (перед превершинной плитой) обходится с глубоким спуском вправо.

На маршруте требуется забивка 10-12 скальных и 4-5 ледовых крюков (все крюки выбиваются) и рубка 60-70 ступеней. При выходе из лагеря, расположенного у языка л.Исследователей, первую ночевку можно устроить за Гигантом – жандармом. Отсюда до вершины (без рюкзаков) – 12 часов подъема и 6 часов спуска до палаток.