

36 кг

Стромолоу №104
Киселевчик в резе
5-го приобретен.

174

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ?

Класс восхождения технически сложные
Вайон восхождения Центральный Кавказ

3. Маршрут восхождения с указанием вершин и их высот

Малая Чуба по западному хребту 4320 м

4. Характеристика восхождения: перепад высот 320 м

средняя крутизна

протяженность сложного участка

80 м

5. Забито крючьев: скальных 10

ледовых 2

шлямбуровых —

6. Количество ходовых часов 6

7. Количество ночевок и их характеристика
без ночевок

8. Наименование команды сборная УС ДСО "Авангард"

9. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификация Киселев Ж.Н., Самодед А.А., Засипкин В.В.
Чилиев Е.В., Гриценко В.И все спортсмены
1-го разряда

10. Тренер команды Киселев Леонид Всеволодович

11. Дата выхода на маршрут и возвращения 5 июля 1975 г. - 5 июля 1975 г.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА
на в. Ушба Малая по западному гребню
ориентировочно За к.т.

От а/л "Эльбрус" до "Шхельдинских ночевок" и далее через ушбинский ледопад на ушбинское плато.

Перемычки между Большой и Малой Ушбой по снегу подход к началу маршрута. Маршрут начинается справа от двоечного кулуара. Ориентиром является заснеженный вертикальный камин, который заканчивается "пальцем", хорошо заметным на гребне.

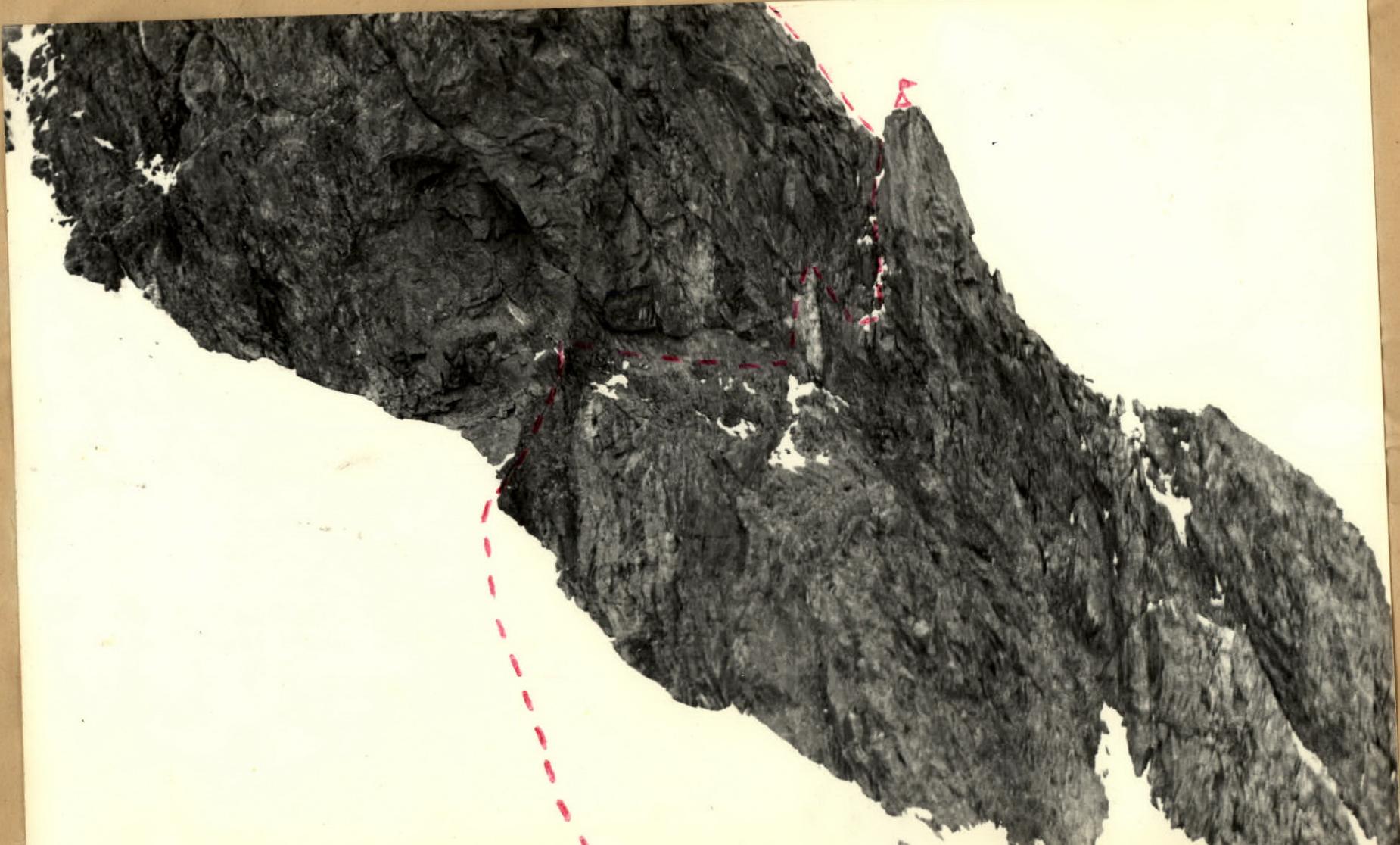
По 8-ми метровой стенке, крутизной 85° с малым числом зацепов с крючевой страховкой подъем вверх / трудное лазание /. От этого места траверс вправо под нависающей рыхкой стеной /20 м/ по наклонной серой полке. Затем прямо вверх по вертикальной стене 5 метров и далее переход маятником в вертикальный камин.

Подъем по камину прямо вверх /крючевая страховка, трудное лазание, натечный лед!/ 40 метров. Камин выводит на плечо западного гребня. При выходе на плечо - на "пальце" контрольный тур.

Далее по гребню по заснеженным скалам средней трудности с попеременной крючевой страховкой /отсутствие выступов/ выход на вершину /7 веревок/.

С плато до вершины 5-6 часов. Спуск по маршруту 2б к.т. описан в книге Наумова "Баксанская долина". На маршруте при подъеме забито 10 скальных крючьев и 2 ледовых

Маршрут оценивается группой ориентировочно За к.т.



Начало маршрута

--- - линия подъема
Δ - контрольный ТУР.