

Чемпионат Москвы по альпинизму

2014 год

Высотно - технический класс

## Отчет

О первовосхождении на вершину Сварог (4960м)

По центру Большого Карниза ориентировано 6Б к.с.

Команды «СКА Зеленоград»

С 6 по 15 августа 2014 года

Москва 2014

## **Паспорт восхождения**

**1.** Класс – Технический.

**2.** Памиро – Алай, Туркестанский хребет, Ущелье Ашат.

**3.** П.Сварог, 4960 м, «По Центру Большого Карниза»

**4.** Предлагается 6Б к.с. Первопрохождение.

**5.** Характер маршрута – комбинированный.

**6.** Характеристика маршрута:

- Перепад высот маршрута (ледник - вершина)	- 1250 м
- Протяженность маршрута (бергшрунд - вершина)	- 1500 м
- Протяженность основной стенной части (R9 – R29)	- 700 м
- Протяженность участков 5 -6 к.сл	- 650 м
- Средняя крутизна маршрута (бергшрунд - гребень)	- 75°
- Средняя крутизна стенной части (R9 – R29)	- 84°
- Средняя крутизна участка R12 – R29	- 87°

**7.** Использовано точек страховки:

	Для страховки	Для ИТО	Оставлено на маршруте* <sup>1</sup>
- Ледобуры	- 57	- 0	- 0
- Крючья, Якоря, Фифы	- 163	- 91	- 12
- Закладки, Френды	- 135	- 75	- 0
- Шлямбура, Спилы* <sup>2</sup>	- 65	- 47	- 15
- Микро топорики	- 3	- 13	- 0
- Скайхуки	- 0	- 22	- 0
- Всего	- 423	- 248	- 27

\*<sup>1</sup> – Для оборудования дюльферных станций

\*<sup>2</sup> - В т.ч. 25 шлямбуров команды Башкирова

**8.** Ходовых часов команды – 110 часов; 10 дней.

**9.** Выход на маршрут – 6 августа в 5:00

Выход на гребень – 14 августа в 14:00

Выход на вершину – 14 августа в 16:00

Спуск в платформы на R15 – 14 августа в 24:00

Спуск в лагерь под стеной – 15 августа в 17:00

**10.** Ночевки:

9 – В платформах на стене (2 на R9 и 7 на R15)

**11.** Руководитель:

Маркевич Константин Георгиевич (КМС)

Состав команды:

Скотников Дмитрий Алексеевич (КМС)

Дубровин Владислав Павлович (1 сп.р.)

Каликин Вадим Эдуардович (1 сп.р.)

## Краткий обзор района восхождения

Три основных района Туркестанского хребта: Каравшин, Аксу и Сабах - располагаются по соседству друг с другом и достижимы из одной точки - поселка Узгуруш. Каравшин самый восточный район и с лошадьми до него 2,5 дня. Подход из Узгуруша, а не из Воруха, хорош тем, что проходит через перевалы с красивыми видами и совмещает акклиматизацию. До базового лагеря в Аксу прямая дорога около 20 км. занимает 5-6 часов. Сабах (ущ. Ашат) - самый западный, путь к нему проходит сначала по магистральному ущелью Ляйляк (Ляйле-Мазар), а затем по ущелью. Ашат, с ишаками 12-15 часов (полтора дня) до БЛ у ледника, это в два раза дальше чем до Аксу, около 40 км. Иногда из-за весенних паводков может смыть мост через Ляйляк в его нижнем течении. Поэтому есть альтернативный вариант заброски через ущелье Аксу и далее через перевалы «Урям» 3770 (на схеме отмечен, как «Дальний») и «Ашат» 4200 (на схеме отмечен, как «Парус») ведущие в верхнюю террасу Ашатского ущелья. Мы забрасывались в район через перевалы «Урям» и «Ашат» 2.5 дня с ишаками.

К основным вершинам района относятся четыре вершины Ашатской стены п.Сабах (5300), п.Сварог (4960), п.Арго (4750), Диоскуры (4700) а также п. Парус с тремя вершинами – Западной (4850), Восточной (4800) и Главной (5053). Высоты вершин Ашатской стены требуют уточнения. Так, например, п. 4700 явно выше соседней вершины – п.4750... Ниже Паруса по правой и левой стороне ущ. Ашат находится множество известняковых вершин (Эврика, Прометей, Ашат и другие)

**п. Сабах(5300).** На главную вершину района было совершено пять успешных восхождений: четыре по северной стене (Плотников 1985 г 6А, Башкиров 1985 г 6А, Мошников 1986 г 6А и Васильев 2013 г 6Б) и одно восхождение в рамках траверса Ашатской стены (Петров 1990 г 6А). С. стена Сабаха самая протяженная в районе - около 25-30 веревок.

**п.Сварог (4960)** Северная стена Сварога наиболее отвесная в районе, перепад бергшрунд - вершина больше 1000 м., в левой части стены огромный карниз, о котором еще в начале 90 х ходили легенды. До нашего восхождения стена оставалась непройденной, в 1990 году Владимир Башкиров с командой пытались пройти ее, они шли тем же маршрутом, что и мы и дошли до основания карниза, так же была попытка команды Красноярских альпинистов зимой 2014 г. Больше попыток на стенае не было. Высота пика на картах и в старых отчетах - 4810 м, по нашему высотомеру - 4960 м.

**п.Арго (4750)** По северной стене п. Арго проходит два маршрута: (Петрова 1989 г «по бастиону в правой части С. Стены» 6А и маршрут Кошеленко 2013 г по левой части стены «Алкорот» 5Б). Стена после подошвы очень отвесна, в верхней части много расщелин, залитых льдом. Центральная часть стены остается непройденной.

**Диоскуры (4700)** Замыкают Ашатскую стену на востоке Диоскуры (Поллукс - восточная и Кастор – западная), Высота пика по картам 4700, но он, явно, выше соседнего Арго. По расщелинам и кулуарам С. стены имеется лишь один маршрут - начало траверса Петрова 1990 г. 6А. Основная стена остается непройденной.

**п.Парус Восточный (4800)** На п.Парус В из ущелья Урям проложено четыре маршрута: Шорохов С «по северному гребню с перемычки» 4Б (первовосхождение) Корсун «по С.гр.» 1990 г 4А (вероятно повтор маршрута Шорохова), Митюхина «по бастиону СВ стены» 1989 г 5Б, Загирняк «по правой ч. СВ стены» 1990 6А, а так же маршрут Итальянской команды 90х годов.

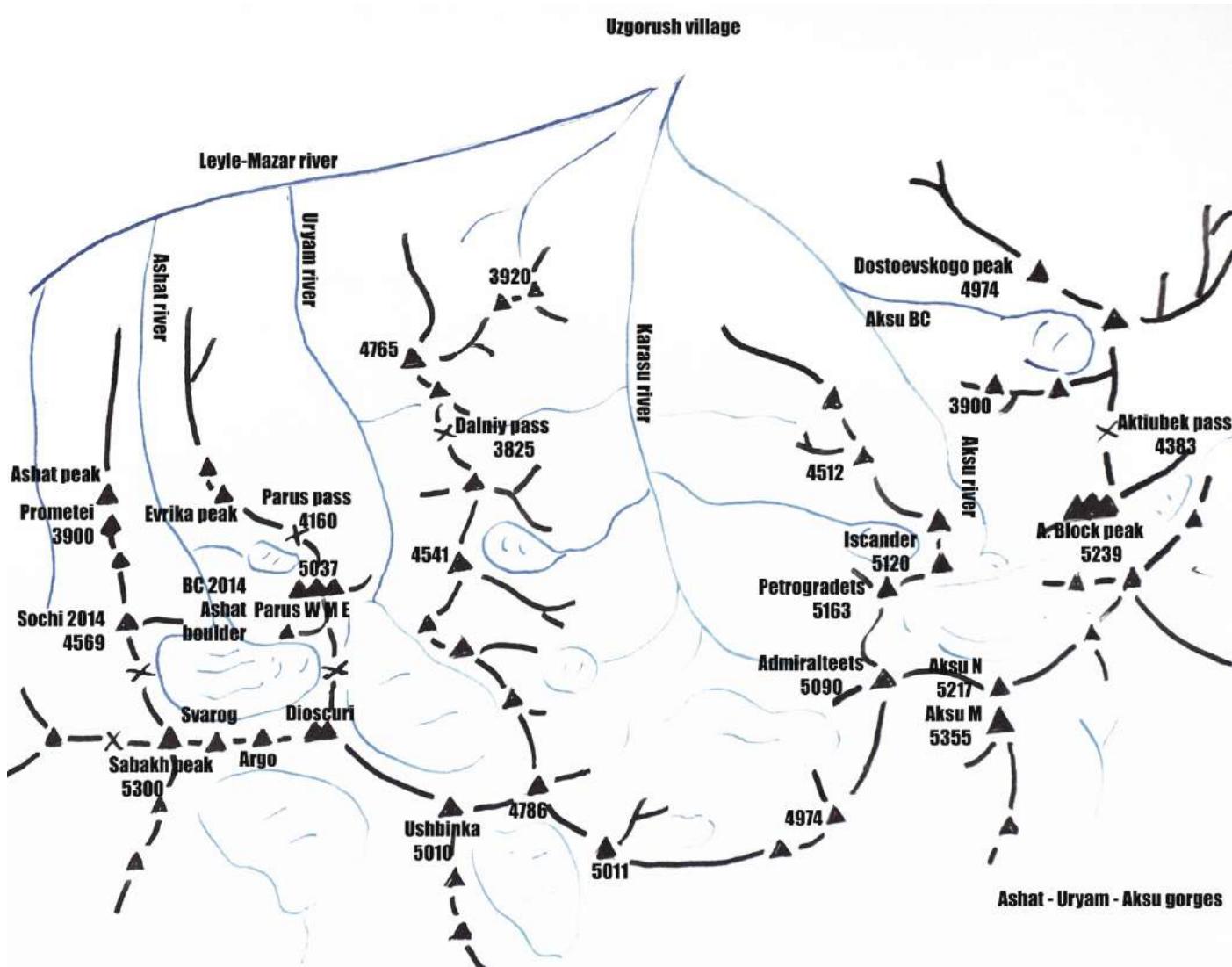
**п.Парус Главный (5053)** На Парус Гл существует один маршрут: Московец.Е «по южному ребру». 4А. С3 стена остается непройденной.

**п.Парус Западный (4850)** На Парус 3 проложено четыре маршрута: Королев.А «по лопате С ст» 5Б, Егорова «по ЮЗ ребру» 1989 5Б, Кошеленко «по ЮЮЗ контрфорсу» 2008 5А и маршрут Красноярской команды «по лопате С ст» 2014 5Б (возможно, это повтор или вариант маршрута Королева). СВ стена – одна из наиболее монолитных в районе с перепадом около 900 м и крайне бедным рельефом остается непройденной.

На **п.Ашат, Эврика, Прометей** проложено довольно много маршрутов от 2Б до 5А к.тр.

В Сабахе можно осуществить еще около 20-30 интересных первоходжений высших категорий трудности, в то же время есть возможности для прохождения новых менее сложных маршрутов или повторения и классификации тех, что были сделаны в 80-90е годы и не классифицированы. Возможны как чисто скальные, так и комбинированные и ледовые маршруты протяженностью от нескольких веревок до 25-30. Есть варианты для зимних первоходжений.

Ашат компактен, много стен и близкие подходы: от БЛ (у истоков реки Ашат, около огромного блока гранита) несколько часов подхода до всех вершин Ашатской стены и западного цирка Парусов Гл. и З. К минусам ущ. Ашат можно отнести, пожалуй, только подошвы у большинства вершин Ашатской стены из разрушенных сланцев, они портят нижнюю часть, хотя и обходятся по снегу и льду.



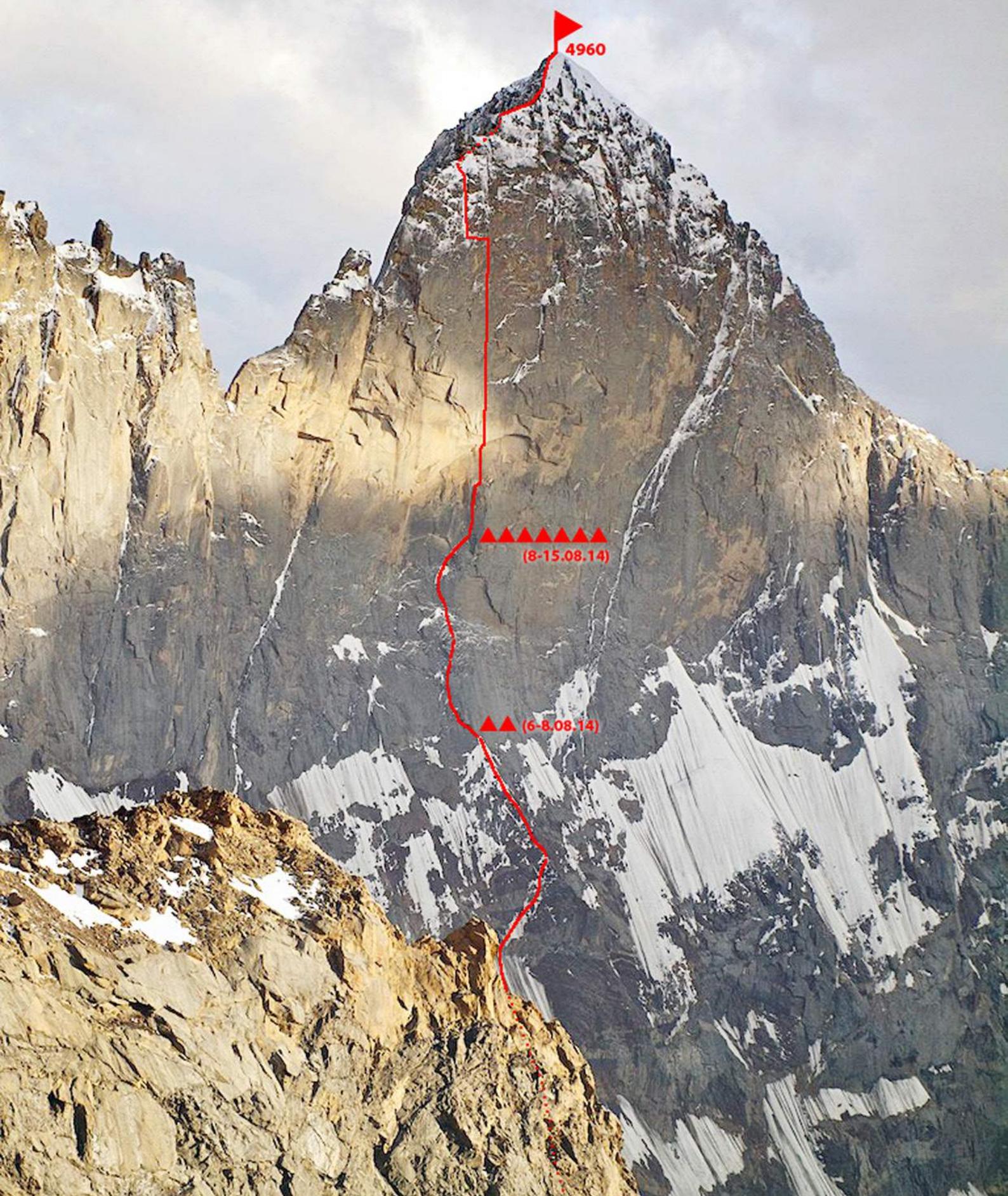
## схема района



Ашатская стена с вершины п.Сочи. Справа налево п.Сабах, п.Сварог, п.Argo, Диоскуры



Ашатская стена. п.Сварог и п.Сабах



п.Сварог с ниткой маршрута. Фото Ю.Кошеленко со склонов п.Парус

п.Сварог с ниткой маршрута. Фото из штурмового лагеря под стеной





п.Сварог с ниткой маршрута. Фото из-под стены

Верхняя часть стены.  
Фото Ю.Кошеленко со склонов П.Парус



Вид на стену со склонов П.Сабах

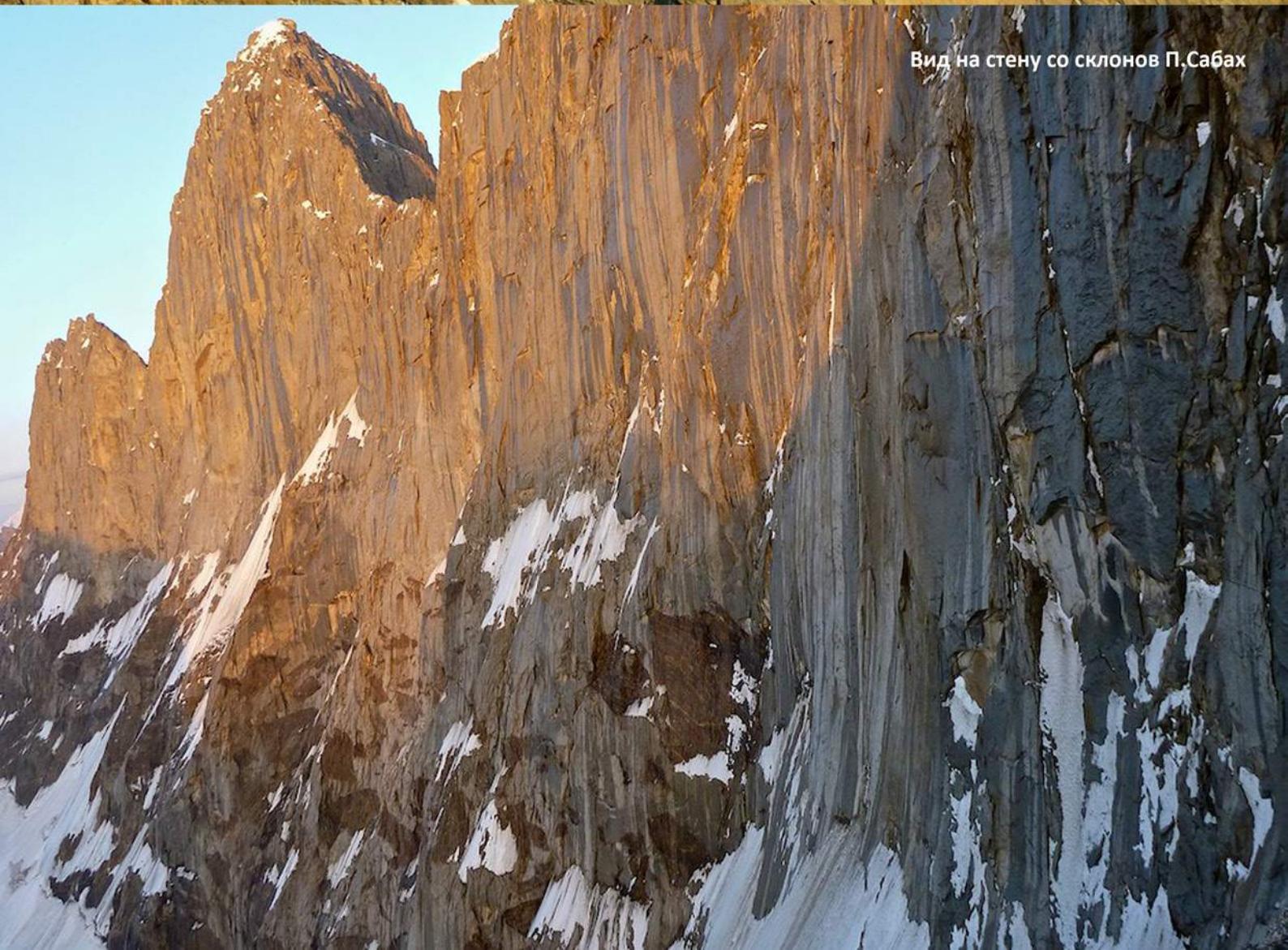


Фото стены из штурмового лагеря с ниткой маршрута  
синим показан путь спуска





Основная стенная часть



15-и метровый карниз в центральной части стены

## **Краткое описание маршрута**

Низ маршрута – ледовый склон средней крутизны, по нему до разрушенного скального пояса из сланцевых пород (R0-R4). В обход разрушенных скал по косой снежно – ледовой полке со скальными выходами и далее по кулуару вверх и вправо до гребня (R4-R7). По гребню вверх до основания основной стенной части (R7-R9), здесь первый лагерь (в платформах на R9). По стене траверсом влево под карнизом в обход плит и далее вверх по пятерочным скалам до снежного поля (R9-R12). Через снежное поле до стены, далее по системе внутренних углов и косых полок вправо и вверх в направлении камнина (R12-R15), здесь второй лагерь (в платформах на R15). По отколам, затем по внутреннему углу – камину вверх до плиты, по плите вверх и чуть влево до основания карниза (R15-R18). Начиная с основания карниза на R18 и до станции R25 по стене проходит тонкая слегка наклоненная вправо трещина, наш маршрут проходит по ней. (см крупное фото основной стенной части и фото участков). Однако, на карнизе и далее во внутреннем углу она полностью глухая, и забить или заложить в нее что-либо невозможно, хотя, глядя снизу на карниз до последнего момента кажется, что это не так... Для прохождения карниза было забито 22 спита! (Вынос карниза около 15 метров). Нависающий внутренний угол после карниза проходится по правой и левой граням, а начиная с R20 маршрут идет по щели. Иногда она переходит в небольшой внутренний угол с левой гранью до 70 см, которая постепенно сходит на нет. на участке R23-R24 трещина пропадает, а ко второй половине участка R24-R25 немного ложится и становится достаточно широкой. На фото №31,32,33 хорошо виден характер рельефа. Большинство трещин на участке глухие или совсем неглубокие. Для прохождения и страховки в основном используются якоря, многие из них удается забить только самыми кончиками, хорошо идут микро топорики, иногда мелкие френды, иногда приходится делать переходы на скайхуках... В целом много ненадежных точек, все станции приходится оборудовать спитами. Крутизна стены на участке R20-R25 от 80 до 95 градусов в среднем около 90. От R25 чуть вверх, дальше траверсом влево по полке под карнизом в обход плит до ледового кулуара выводящего на гребень. По гребню до вершины.

## **Описание маршрута по участкам**

**R0-R1** Снежный склон до 45 град. Бергшрунд. [Станция R1 над бергшрундом на 3 ледобурах]

**R1-R2** Ледовый склон 50 м 60 град IV [ 6 ледобуров. Станция R2 на 3 ледобурах]

**R2-R3** Ледовый склон 50 м 60 град IV [ 6 ледобуров. Станция R3 на 3 ледобурах]

**R3-R4** Ледовый склон 50 м 60 град IV [ 6 ледобуров. Станция R4 на 3 ледобурах]

**R4-R5** От станции вправо вверх по льду 15 метров 60 град, потом по скальной обледенелой полке 15 метров 60 град V к.с. выход на косую ледовую полку. Дальше по ней 20 метров до станции на льду. [4 ледобура, 2 якоря, 2 френда, станция R5 на 3 ледобурах]

**R5-R6** Забирая правее в сторону провала в контрфорсе сначала по льду 65 град. 15 метров, потом по разрушенным скалам 35 метров 60 град IV выход к началу кулуара, выводящего на контрфорс. Всего 50 метров. [2 ледобура, 3 якорных крюка, 2 стопера, станция R6 на 2 якорях и 2 френдах]

**R6-R7** По ледовому 60 град IV. кулуару подъем до контрфорса 30 метров. Станция на камне. Хорошая площадка для палатки. [3 ледобура, станция R7 на петле через камень]

**R7-R8** По крутым разрушенным крупноблочным скалам прямо над полкой 10м 80° В далее по гребню (разрушенные скальные ступени) 40 м 50 град. [2 френда, 2 стопера, 1 якорь, станция R8 на 3 якорях в разрушенных скалах ]

**R8-R9** По снежно – ледовому гребню 60 метров 60 град подъем под скальную плиту, далее 5 метров влево – 2 шлямбура под платформы. [3 ледобура, станция R9 на шлямбуре]

**R9-R10** Траверс влево под карнизом по плите 17 м 70 град VI, затем через небольшой карниз выход на плиту, по плите влево и вверх ИТО на скайхуках 5 м (A3), далее лазанием через еще один карниз из больших разрушенных блоков (VI+) выход на косую снежную полку, по полке влево и вверх. Всего 40 м. Станция на полке [3 якоря, швеллер, 5 френдов, 4 скайхука, Станция R10 на шлямбуре команды Башкирова 90 года, 1 якоре и швеллере]

**R10-R11** По ребру вверх и чуть вправо. Скалы сильно заснегены и залиты льдом. Лазание V+ и ИТО A1+ (на якорях и фифах) всего 50 м 80 град [10 якорей, 3 френда, 4 фифы, Станция R11 на 3 якорях]

**R11-R12** По сильно заснегенным разрушенным скалам до большого снежного поля. 45 м 70 град IV+-V. Станция перед выходом на снежник. [5 якорей, 4 френда, Станция R12 на 4 якорях]

**R12-R13** По снежнику с выходами скал до стены 20-25 м 45 град III. Вверх и влево по стене по системе трещин под карниз 90 град, 20 м, VI+ A2-A3 (скайхуки, микро топорики). Станция в залитом льдом внутреннем углу под карнизом. [7 якорей, 2 скайхука, 4 микро топорика, 2 фифы, Станция R13 на 2 френдах и 2 якорях]

**R13-R14** 10 метров по залитому льдом углу 85 град VI, до выполаживания на полке. Косая снежно - ледовая полка вправо вверх (страховка на стене) 65° + наклон самой полки 65° . Далее траверс 20 метров, по ледовой полке и вверх 10 метров до станции в разрушенном внутреннем углу. Станция на переходе с полки на полку. Всего 45 метров V-V+. [3 якоря, 3 френда, закладка, станция R14 на 2-х якорях, френде]

**R14-R15** Из внутреннего угла (5 метров) выход на косую снежную полку (страховка на скале). Наклонная полка то же что и предыдущий участок 25 м V. Станция – 2 шлямбура под платформы в основании скального внутреннего угла. Эта веревка сложнее предыдущей. [2 якоря, 6 френдов, станция R15 на 2-х шлямбурах]

**R15-R16** 15 м VI по отколам до небольшого карниза. Далее по плите влево вверх, по внутреннему углу 15м до маленькой полки перед основанием большего внутреннего угла -камина (на ней крюк команды Башкирова.). По нему вверх 15м VI до откола на левой стороне угла. Станция во внутреннем углу. Всего 30 метров 85 град [6 френдов 4 закладки, 5 якорей, станция R16 на 3 френдах]

**R16-R17** VI A1 По внутреннему углу - камину 20м 90 град до выхода на большую полку, перед выходом на полку – карниз. На полке есть снег и возможна организация ночевки для штурмовой палатки. По полке вправо 7 м. Забит старый шлямбур. [10 френдов, 3 стоппера, 1 швеллер, станция R17 на старом шлямбуре, усиленная якорем снизу и френдом сбоку]

**R17-R18** Абсолютно гладкая плита 25м 80 град. Командой Башкирова пробита шлямбурная дорожка (около 20 шлямбуров, в которые не заходят большинство современных карабинов. Нужны ирбиса или стоппера). С полки 2 метра лазанием, далее ИТО по шлямбурам, сверху 2 перехода на дырочных скайхуках. Станция в основании карниза. От станции вверх забито еще 2 старых шлямбура, на верхнем дюльферная петля. [20 шлямбуров, 2 скайхука, станция R18 на старом шлямбуре, 2 френдах и коробе]

**R18-R19** От станции полтора метра траверс влево, далее вверх по карнизу 6 метров 120 град и 15 метров по потолку 170 град A2. [2 старых шлямбура, короб, якорь, 22 спита, станция R19 полностью висячая на кромке карниза на 2 шлямбурах]

**R19-R20** Нависающий монолитный внутренний угол. От станции 2 метра вверх по левой стороне угла, далее по правой стороне 13 метров 95 град A3+ (скайхуки, микро топорики), затем переход на левую сторону угла к системе трещин, по ней 10 метров 100 град A2 (ИТО на якорях). На выходе из угла карниз, проходится на френдах. Всего 25 метров Станция сразу за карнизом на небольшой полочки. [Швеллер, 4 скайхука, 4 микро топорика, 2 спита, 8 якорей, 4 френда. Станция R20 на спите и 2 френдах]

**R20-R21** От станции вверх по плите. 15 метров по трещине под средние и мелкие френды 80-85 град A1-A2 до полочки, после полочки трещина становится глухой, по ней еще 10 метров 85-90 град A2+. Проходит в основном на якорях, правда большую часть удается забить только самыми кончиками, иногда идут мелкие френды. Всего 25 метров Станция на небольшом уступчике [9 френдов, 7 якорей, 2 микро топорика. Станция R21 на спите и 2 якорях]

**R21-R22** Сразу от станции трещина переходит в небольшой внутренний угол, проходит по левой грани угла до полки (сам угол глухой) 12-15 метров 95 градусов (за счет наклона левой грани угла вправо, сама стена около 85-90 градусов) A2 (якоря, микро топорики, скайхуки). На полке есть снег, возможна организация сидячей ночевки. После полки угол переходит в трещину, по трещине 35 метров 95 градусов A2-A3. В основном трещина глухая, идет на ненадежных якорях, микро топориках, иногда удается заложить мелкие френды. [6 френдов, 15 якорей, швеллер, 3 микро топорика, 2 скайхука. Станция R22 на спите и 2 якорях]

**R22-R23** По трещине чуть меньше 25 метров 85 градусов A2. Трещина становится лучше, чем на предыдущих участках, хорошо идут якоря и мелкие френды. Станция перед выходом на плиту см фото №33 [8 якорей, 6 френдов, швеллер. Станция R23 на 3 якорях и швеллере]

**R23-R24** От станции еще 2 метра по щели до выхода на плиту, по плите влево вверх, на скайхуках (дырочных и рельефных) до отков. По отколам (тонкие отслаивающиеся пласты породы) вверх и чуть вправо к левой части карниза ИТО на якорях забитых параллельно стене и скайхуках A3+. Всего по плите 20 метров 85-90 град. Под карнизом вверх и вправо, затем траверсом вправо до конца карниза ИТО A2 на френдах и швеллерах, затем вверх по разрушенному внутреннему углу 5м 90 град на полку, станция на полке. Всего около 30 метров. [6 якорей, 4 френда, 2 швеллера, 7 скайхуков. Станция R 24 на шлямбуре и 2 френдах]

**R24-R25** С полки влево вверх по трещине 3 метра 80 град, затем траверсом вправо по плите к трещине (1 переход на швеллере и 1 на скайхуке) по трещине вверх до основания карниза 35 метров 95-70 град A2-A1. Станция под карнизом Всего 40 метров. Хорошо идут средние и большие френды [13 френдов, 5 якорей, скайхук. Станция R25 на 4 якорях]

(В начале участка можно не уходить траверсом вправо, а идти влево по большому отколу лазанием см фото 34(2), до карниза, после карниза по полочке 2 метра влево до трещины, выводящей на станцию R26. Скорее всего, этот вариант будет более логичным)

**R25-R26** От станции вверх по карнизу (якоря и френды) 12 м 90 град под нависание, затем траверс влево 13м , чуть вверх, до полки (перед полкой переход через широкую трещину, около метра, залитую льдом), по полке 2 метра влево до большого камня- откола. VI+ ИТО A2 [8 френдов, 4 швеллера, 2 якоря. Станция R26 на 3 френдах в камне – отколе. ]

**R26-R27** Маятником иди приспустившись ниже через откол на снежно-ледовую полку, по полке влево через серию небольших кулуаров и траверсов до разрушенных скальных плит к началу большого кулуара (видно гребень). 20 м III. Станция в скальной плите [4 френда. Станция R27 на 3 френдах]

**R27-R28** По серии микстовых скальных плит сначала влево, затем по ледовой полке вправо до начала ледовой речки. Микст, натечный лед 25 м 80 град V. Станция на скале справа от речки. [2 френда, 1 якорь 1 ледобур. Станция R28 на 3 якорях]

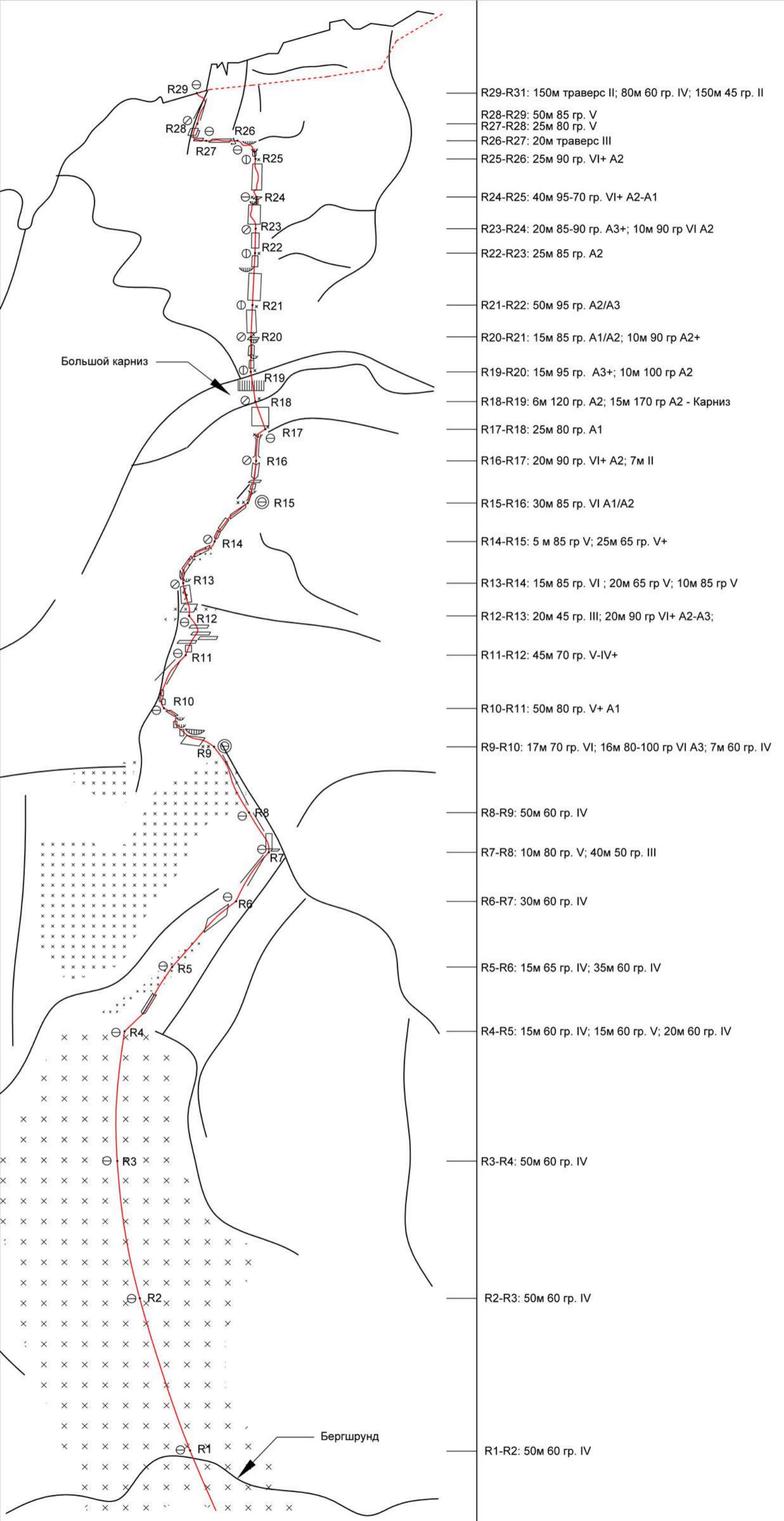
**R28-R29** По ледовой речке, придерживаясь правых скал выход на фирновую полку, уходящую влево. Пересекая полку вверх до выхода на гребень. Выход через скальный пояс 2 метра. Выход на гребень слева от большой скалы – жандарма «ушки». 50м 85° V. Станция на гребне [10 ледобуров . Станция R29 на петле через камень]

**R29-R30** Обходя жандарм слева, выходим на южную сторону горы. Двигаясь по осыпным полкам и пересекая 2 скальных кулуара, выходящих на гребень, доходим до начала снежного кулуара. 150 метров II Движение одновременное. По кулуару пешком поднимаемся примерно 30 метров, до удобного прогала в скале слева. По прогалу, через серию небольших полок и стенок по крупноблочной сырье выходим на гребень, 80 метров IV. Станция на валуне перед 15 метровым снежным склоном, выводящим на ребро. Далее по ребру и снежным полкам выходим на вершину (150 м, II) Вершина – снежное плато с большими скальными выступами. Контрольный тур – сломанный френд с банкой от фотопленки в скале слева (Первая скала после выхода на вершину.). Всего около 400 метров.

### Спуск с маршрута

Начало спуска правее выхода на гребень (см крупное фото стены с ниткой маршрута). Мы планировали спуститься напрямую до R24 за несколько дюльферов, от R24 до платформ на R15 все станции были оборудованы для спуска, а с R22 до R15 оставались провешенные перила. Из-за полного отсутствия видимости, на первых двух дюльферах мы ошибочно забрали правее, однако на третьем дюльфере очень большим маятником нам все же удалось выйти на R24 (первой оборудованной для спуска станции). Дальше спуск до R15 по пути подъема. Мы рекомендуем оставлять провешенные для спуска перила на участках R20-R17' т.к. из-за очень сильного нависания и огромного выноса карниза может быть весьма затруднительно достать до стены на спуске... Спуск от R15 до R9 напрямую по плитам 4 дюльфера. От R9 спуск по льду до ледника на самовывертах и одна станция на якорях в разрушенных скалах. При прохождении разрушенного сланцевого скального пояса следует быть очень аккуратным, т.к. это очень(!) камнеопасный участок. Имеет смысл собраться всей командой под защитой скал и только после этого продолжать спуск.

Все спусковые станции собраны минимум на двух точках, одна из которых шлямбур или сплит. (3 станции от гребня до R24, R24, R22, R21, R19, R17', R15, 3 станции между R15 и R9, R9)



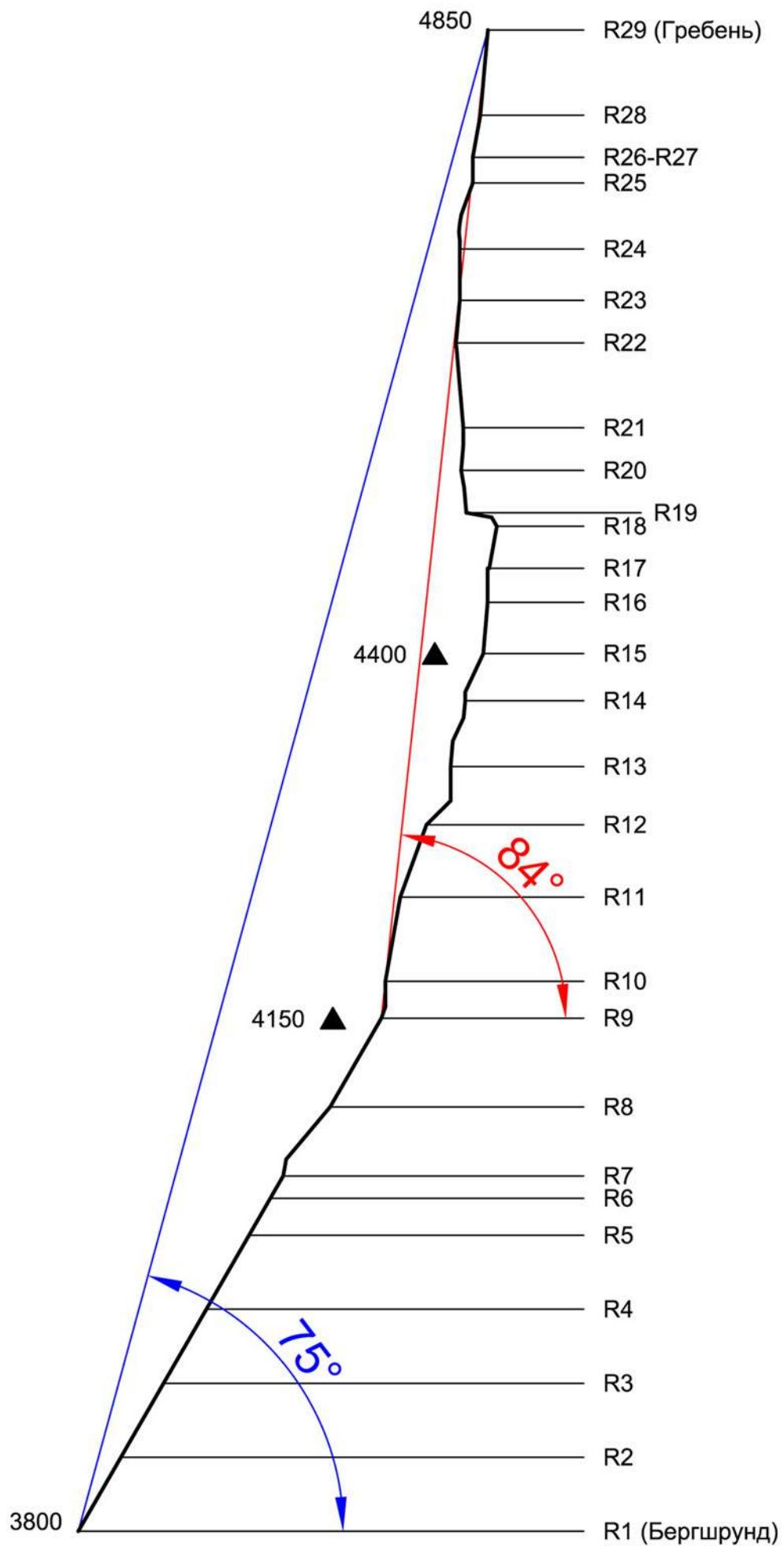
№ Участка	Ледобуры	Крючья, Якоря, Фифы	Френды, закладки	Шлямбура, сплиты	Микро топорики	Скайхуки	Краткое описание участка	Протяженность м	Крутизна	Категория трудности	Фото №
	-	8	-	6	-	-	Спусковые станции*²	-	-	-	-
R29 – R30	1	-	5	-	-	-	Гребень	400	0-60°	II-IV	37
R28 – R29	10	-	-	-	-	-	Ледовая речка	50	85°	V	-
R27 – R28	1	4	2	-	-	-	Микстовые плиты	25	80°	V	36
R26 – R27	-	-	7	-	-	-	Полка	20	-	III	35
R25 – R26	-	6/6	11/8	-	-	-	Карниз, траверс под карнизом	25	90°	VI+ A2	-
R24 – R25	-	9/5	13/13	-	-	0/1	Трещина	40	95-70°	A2-A1, VI+	34
R23 – R24	-	8/8	6/4	1	-	0/7	Карниз, внутренний угол	10	90°	A2, VI	33
							Плита	20	85-90°	A3/A3+	
R22 – R23	-	13/9	6/6	-	-	-	Плита с трещиной	25	85°	A2	32
R21 – R22	-	18/17	6/6	1	0/3	0/2	Плита с трещиной	50	90-95°	A2-A3	-
R20 – R21	-	9/7	9/9	1	0/2	-	Плита с трещиной	10	85-90°	A2+	31
							Плита с трещиной	15	80-85°	A1-A2	
R19 – R20	-	9/9	6/4	3/2	1/4	0/4	Нависающий внутренний угол	10	100°	A2	29,30
							Нависающий внутренний угол	15	95°	A3	
R18 – R19	-	2/2	-	26/25	-	-	Карниз	15	170°	A2	11-28
							Карниз	6	120°	A2	
R17 – R18	-	1	2	21/20	-	0/2	Плита	25	80°	A1	
R16 – R17	-	2	14/13	1	-	-	Полка	7	-	II	8-10
							Внутренний угол-камин	20	90°	VI A1/A2	
R15 – R16	-	5/5	13/10	-	-	-	Отколы, внутренний угол-камин	30	85°	VI A1/A2	7
R14 – R15	-	2	6	2	-	-	Косая снежно – ледовая полка	25	65°	V+	6
							Разрушенный внутренний угол	5	85°	V	
R13 – R14	-	5	5	-	-	-	Разрушенный внутренний угол	10	85°	V	5
							Косая снежно – ледовая полка	20	65°	V	
							Внутренний угол	15	85°	V+	
R12 – R13	-	11/9	2	-	2/4	0/2	Стена с системой трещин	20	90°	VI+A2/A3	4
							Снежный склон	20	45°	III	
R11 – R12	-	9	4	-	-	-	Разрушенные скалы	45	70°	V-IV+	3
R10 – R11	-	17/12	3	-	-	-	Обледенелое скальное ребро	50	80°	V+/A1+	-
R9 – R10	-	6/2	5/2	1	-	0/4	Косая снежная полка	7	60°	IV	1
							Карниз, плита, карниз	16	80-100°	VI+/A3	
							Плита	17	70°	VI	
R8 – R9	3	-	-	2	-	-	Снежно – ледовый гребень	60	60°	IV	2
R7 – R8	-	4	4	-	-	-	Гребень (разрушенные скалы)	40	50°	III	-
							Крупноблочные скалы	10	80°	V	
R6 – R7	3	-	-	-	-	-	Ледовый кулуар	30	60°	IV	-
R5 – R6	2	5	4	-	-	-	Разрушенные скалы	35	60°	IV	-
							Ледовый склон	15	65°	IV	
R4 – R5	7	2	2	-	-	-	Косая ледовая полка	20	60°	IV	-
							Скальная обледенелая полка	15	60°	V	
							Ледовый склон	15	60°	IV	
R3 – R4	9	-	-	-	-	-	Ледовый склон	50	60°	IV	-
R2 – R3	9	-	-	-	-	-	Ледовый склон	50	60°	IV	-
R1 – R2	9	-	-	-	-	-	Ледовый склон	50	60°	IV	-
R0 – R1	3	-	-	-	-	-	Снежный склон, бергшрунд	150	45°	-	-

\*¹ – Включая точки для оборудования станций

\*² – 2 станции от гребня до R24, R17', 3 станции между R15 и R9

\*³ – Сложность ИТО в соответствии с классификацией «новой волны»

## Профиль стены (Бергшрунд - Гребень)



\*Высота на леднике около 3700 м, вершина 4960 м

## График восхождения

**6 августа** - Выход из штурмового лагеря под стеной в 4:00. Прохождение участков R0-R9. Подъем груза на R9, установка платформ на R9, обработка участка R9-R10.

**7 августа** – Обработка участков R10-R13, спрямление перил между R9 и R12 напрямую через плиту.

**8 августа** – Прохождение обработанных веревок, прохождение R13-R15, спрямление участка R12 – R14. Перенос лагеря и подъем груза на R15

**9 августа** – Обработка участков R15-R18, начало обработки карниза.

**10 августа** – Обработка карниза (R18-R19)

**11 августа** – Обработка карниза (R18-R19) и внутреннего угла (R19-R20), спрямление перил напрямую с R17' на R19

**12 августа** – Обработка участков R20-R22

**13 августа** – Обработка участков R22-R25

**14 августа** – Прохождение обработанных веревок, прохождение участков R25-R29, выход на гребень в 14:00, выход на вершину в 16:00, спуск в платформы на R15 к 24:00

**15 августа** – Спуск до ледника к 17:00

Погода во время восхождения стояла хорошая, однако из-за северной экспозиции стены, солнце появлялось только на пол часа перед закатом. Сразу после выхода на гребень (около 14:00, 14 августа) погода испортилась: пошел снег, видимость пропала, что сильно усложнило спуск... Ночью того же дня снег прекратился, а на следующий день (15 августа) весь день была метель.

24											
23											
22											
21											
20											
19											
18											
17											
16											
15											
14											
13											
12											
11											
10											
9											
8											
7											
6											
5											
4											
3											
2											
1											
дата	06.авг	07.авг	08.авг	09.авг	10.авг	11.авг	12.авг	13.авг	14.авг	15.авг	10
всего часов	17	8	10	9	9	11	9	10	20	7	110

График работы на маршруте



Фото №1. Траверс на участке R9- R10



Фото №2. Первый лагерь (R9)





Фото №3. Вид на стену с R12

Фото №4. На участке R12-R13





ФОТО №5. Станция R14

Фото №6. R14-R15





Фото №7. R15-R16