

ПАСПОРТ

19

5.4.2

- I. Класс технический.
2. Туркестанский хребет. Ущелье Ак-Су.
3. Пик А.Блока по центральному бастиону Сев.стены.

4. Предполагается 6 к.т., первовосхождение.
5. Перепад высот 710 м, протяжённость 800 м.

Протяжённость участков 6 к.т. - 500 м.

Средняя крутизна основной части маршрута - 78° /4500-5100/.

6. Забито крючьев:

скальных шлямбурных закладных ледовых

$\frac{97}{62}$

$\frac{11}{11}$

$\frac{245}{166}$

$\frac{20}{0}$

7. Ходовых часов команды: 57 / 5 дней /.

8. Ночёвки: I - 2 в гамаках; 3 - 4 - двое в гамаках; 5 на вырубленной снежно-ледовой полке.

9. Руководитель: Ефимов Сергей Борисович МСМК

Участники: Лебедихин Алексей Вениаминович МСМК

Виноградский Евгений Михайлович МСМК

Брыксин Валерий Михайлович МС

Першин Валерий Николаевич МС

Останин Виктор Васильевич КМС

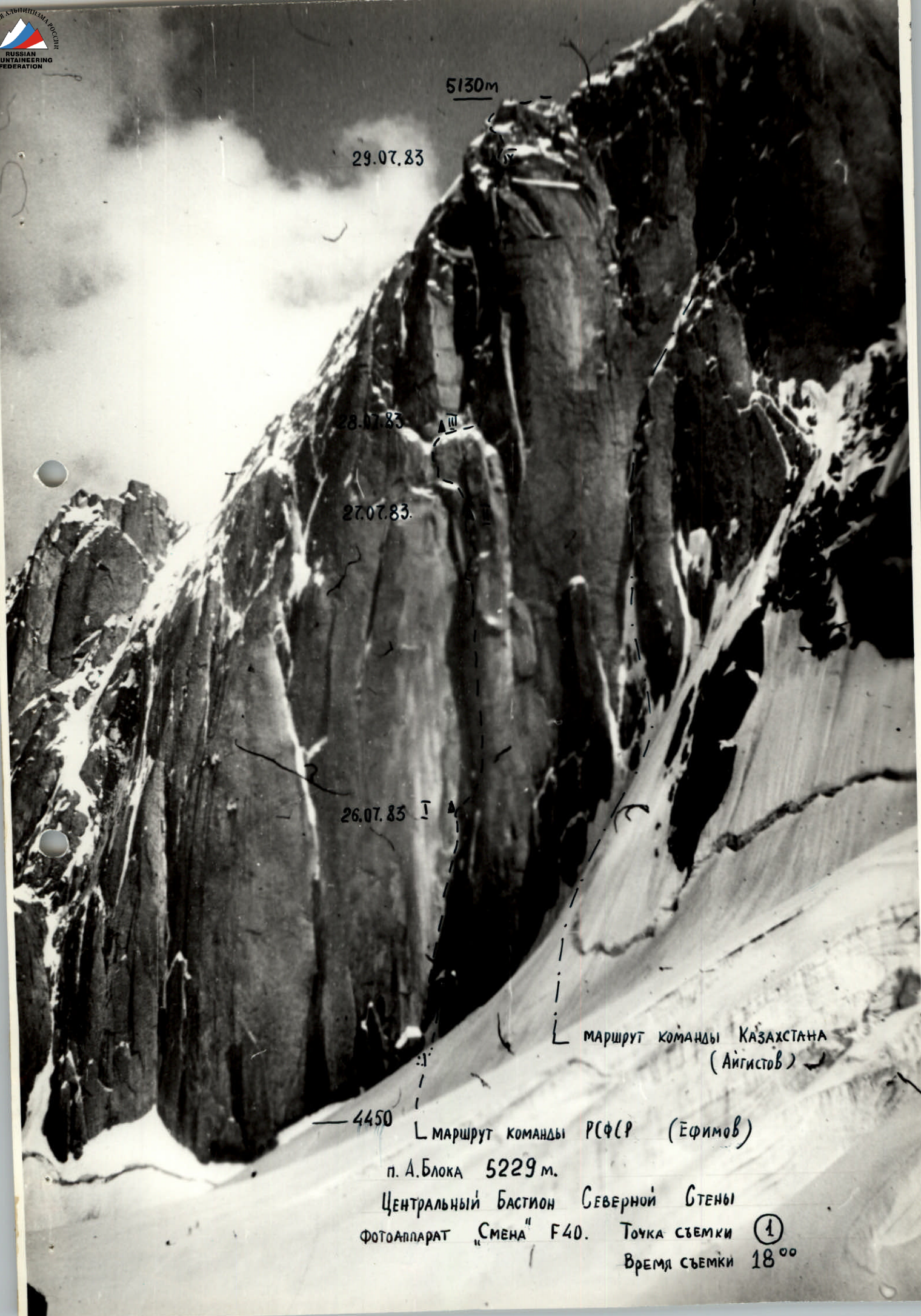
Мамаев Сергей Владимирович КМС

10. Тренер: Ефимов С.Б.

II. Выход на маршрут 26 июля 1983 г.

вершина 30 июля 1983 г.

возвращение 31 июля 1983 г.



5130m

29.07.83

28.07.83

27.07.83

26.07.83

4450

маршрут команды РСФСР (Ефимов)

маршрут команды КАЗАХСТАНА
(Айгистов)

п. А.Блока 5229 м.

Центральный Бастион Северной Стены

Фотоаппарат "Смена" F40. Точка съемки ①

Время съемки 18⁰⁰



24	
23	
ΔIV 22	5060 м.
21	
20	
19	
18	
17	
ΔIII 16	4880
15	
13	
12	
11	
10	
ΔII 8.9	4750
7	
6	
5	
ΔI 4	4600
2	
3	
1	

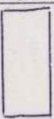
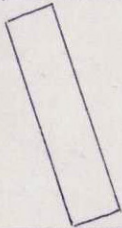
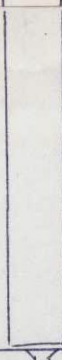
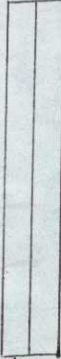
ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

После первого же дня работы на маршруте стало ясно, что ходовое время ограничено начинающимися с 6-7 часов вечера водопадами, кроме того, первые две трети маршрута проходятся практически только в лестницах – это значит три-три с половиной верёвки в день непрерывной работы. На этот раз тактика прохождения командой маршрута была изменена. Обычно первоидущая связка работала весь день, здесь же на долю каждого лидера приходилось по 1,5 – 2 верёвки и он заменялся. Непрерывная работа с лестницами, закладками, крючьями. Характер трещин и щелей менялся, то узкие, то широкие с различными сужениями, забитые то лишайником, то льдом, то монолитные, то разрушенные. Каждый шаг – это закладка, это решение – какая из них /сектор, стоппер, эксцентрик/, это непрерывный контроль, в каком направлении она работает и как передаётся на неё нагрузка. В обледенелых щелях ещё труднее предугадать поведение закладок, т.к. нагрузка со временем меняется. Под Першиным вдруг неожиданно вырывается закладка, на которой он работает уже несколько минут – срыв с повисанием на предыдущей закладке. Ничего серьёзного, но зато – знак: работать ещё внимательней. Средняя часть приносит ещё затруднения – обледенелые внутренние углы кулуара, залитые льдом, чередуются с гладкими отвесными стенками. Утром корочка льда; вечером потоки воды. /Помогает огромный полиэтиленовый полог на ночёвках/. Здесь используются то закладки, то крючья, то "фифы" и ледовый молоток, то галоши, то кошки. Первый проходит на двойной верёвке и закрепляет перила /минимум три-четыре стыковочных точки/. Остальные движутся по перилам. У каждого в кармане пакет с перекусом. Утром или вечером – горячая каша или суп в любых пространственных условиях.

Схема маршрута в символах

Крючья					
ск.	зак.	шп.	пед		
				Ночевка №3:	17
2	-	-	3	ходовых часов - 12	16 V, 20м, 55°
-	-	-	2	кол-во крючьев - 51	15 VI, A3, 10м, 75°
3/3	10/10	-	-		A4, 20м, 90°
2	5	-	-		13, 14 (маятник)
1	2	-	-		12 VI, 15м, 78°
					11 IV, 7м, 45°
4	6	-	3		VI, 45м, 75°
2/2	1/1	5/5	-	Ночевка №2:	10
6/6	3/3	-	-	ходовых часов - 13	A3-A4, 15м, 92°
2/2	6/5	-	-	кол-во крючьев - 89	8, 9 (маятник)
					7 A3, 20м, 80°
					6 A3-A4, 20м, 78°
15/13	45/40	-	-		VI, A3-A4, 100м, 87°
2/2	6/6	4/4	-	Ночевка №1:	5
10/10	50/50	1/1	-	ходовых часов - 14	4 A3, A4, 20м, 75°
				количество крючьев - 78	A3, A4, 100м, 75°
					2, 3 (маятник)
3	1	-	-		1 VI, 20м, 75°
4	-	-	9		* V, 70м, 40°÷60°

* - участок изображен не в масштабе

ск.	закл.	шл.	леж.		
2	6	-	-		(25), III
2	3	-	1		(24), V, 35м, 50°-65°
2	17	-	1		(23), V, 65м, 72°
6/2	15	-	-		(22), V, 80м, 75°
5/4	5/5	-	-		(21), A3, 20м, 75°-78°
8/8	12/12	1/1	-		(20), A4, 20м, 90°
13/	48/	-	-		
/10	/36				(19), VI, A3, 100м, 77°-83°
3	4	-	1		(18), VI, 20м, 75°
2	-	-	3		(17), V, 20м, 55°
-	-	-	2		(16), VI, 10м, 75°
3/3	10/10	-	-		(15), A4, 20м, 90°
2	5	-	-		(14) МАЯТНИК
1	2	-	-		(13), VI, 15м, 78°
4	6	-	3		(12), IV, 7м, 45°
					(11), VI, 7м, 45°
2/2	1/1	5/5	-		(10), A3, 15м, 92°
6/6	3/3	-	-		(9) МАЯТНИК
2/2	6/5	-	-		(8), A3, 15м, 80°
15/13	45/40	-	-		(7), A4, 20м, 80°
					(6), A3, 100м, 87°
2/2	6/6	4/4	-		(5), A3, 20м, 75°
10/10	50/50	1/1	-		(4), A4, 100м, 75°
					(3) МАЯТНИК
3	1	-	-		(2), V, 20м, 75°
4	-	-	9		(1)*, V, 70м, 40°-60°
97/62	245/166	11/11	20/0		

* участок изображен не в масштабе

Суммарное кол-во ходовых часов - 57

Суммарное кол-во крючьев - 373

Крючья

ск	закл.	шп.	лед
97/	245/	11/	29/
53/	163/	11/	10/

					25
2	6			выход на вершину: ходовых часов - 6 кол-во крючьев - 34	24 III
2	3	-	1		V, 35м, 50°-65° 23
2	17	-	1		V, 65м, 72°
				Ночевка №4: ходовых часов - 12 кол-во крючьев - 121	22
6/2	15	-	-		V+, 80м, 75° 21
5/4	5/5	-	-		20 A3, 20м, 75°-78°
8/8	12/12	1/1	-		19 A3-A4, 20м, 90°
13/10	48/36	-	-		VI, A3-A4, 100м, 77°-83°
					18
3	4	-	1		VI, 20м, 75° 17

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 1. Бергшрунд преодолевается по ледовому мостику с прорубанием наклонной траншеи в снежном карнизе верхней кромки бергшрунда и выходом на ледовый склон крутизной $40-45^{\circ}$. Выход по склону на 35 м под основание скальной плиты. Организация места страховки с помощью скальных крючьев в основании скальной плиты. Далее 35 м в обход скальной плиты слева по ледовому склону крутизной $55-60^{\circ}$ в направлении расщелины в скальной плите.

Участок 2. Расщелина скальной плиты проходится свободным лазанием в откидку. Расщелина заканчивается глухой трещиной.

Участок 3. Маятник 4м от верха расщелины влево во внутренний угол, образованный стыком серой плиты справа и нависающим сколом стены слева.

Участок 4. Внутренний угол преодолевается по щели в вершине угла с применением ИТО. Рельеф для свободного лазания отсутствует, продвижение на лестницах откидывает вправо. По пути преодолеваются два карниза.

Участок 5. Гладкая плита преодолевается с применением шлямбурных крючьев вправо вверх в обход карниза и траверсируется под основание вертикального бастиона, в середине которого идёт трещина вверх до скального карниза.

Участок 6. Проходится / 100 м / с применением ИТО и выводит во внутренний угол между двумя карнизами / "плоскогубцы" /. Трещина местами залита льдом, в нижней части её используются тонкие крючья, в верхней - средние закладки. Трещина выводит во внутренний угол.

Участок 7. Внутренний угол залит натечным льдом; проходится с применением ИТО.

Участок 8. Внутренний угол с тонкой щелью выводит под нависание. После 20 м щель исчезает. Вправо просматривается путь по внутреннему углу, залитому льдом.

Участок 9. 5-метровый маятник вправо, позволяет перейти к внутреннему углу. При выполнении маятника была оставлена петля из репшура. Движение вверх становится невозможным – сверху идут потоки воды, началось вечернее таяние. Вода идёт по внутреннему углу тоже. Движение возможно по плите слева от угла. Узкая метровая полоска плиты остаётся сухой.

Участок 10. Плита проходится с применением шлямбурных крючьев прямо вверх.

Участок 11. Серия каминов, залитых натеchnым льдом. В средней части камин образует шахту, по которой и преодолевается. Верхняя часть каминов крутая, до 79° . Каминны выводят к снежной полке.

Участок 12. По заснеженной полке траверс влево под основание стены, за которой лежит большой снежник.

Участок 13. Плита под карниз проходится лазанием по мелкому рельефу. Слева от карниза на стене идёт трещина, выводящая наверх. К ней подходим маятником /участок 14/. Вверху стена нависает /участок 15/. Но дальше путь идёт уже во внутренний угол, выводящий на снежную полку. Внутренний угол залит льдом /участок 16/. Приходится одевать кошки. На лестницах /ледобуры/ преодолеваем первые два метра, т.к. нависающая стена выталкивает из угла.

Участок 17. Ледовая 50° -ная полка. Здесь ночёвка.

Участок 18. Дальше путь идёт по бастиону. Выход на него по залитому льдом камину с замороженными скальными отщепами. Лазание в кошках.

Участок 19. По бастиону проходит трещина, которая теряется в огромном трёхступенчатом карнизе /участок 20/. Каждая ступень имеет

вынос до I м. Порода карниза – рыхлая. Здесь применены тонкие лепестковые крючья. После карниза начинается внутренний угол с натечным льдом, но движение возможно без кошек по правой грани с ИТО /участок 21/. Далее от него вправо на стену, крутиз- на которой наконец начинает падать.

Участок 22. Стена с гладкими плитами. Здесь последняя но- чёвка на снежной полке. Далее три верёвки до гребня. Скалы залиты льдом /участок 23/. Последняя верёвка /участок 24/ по склону с натечным льдом. Хрупкий твёрдый лёд.

Участок 25. Гребень со скальными жандармами и гладкими 5-ти метровыми стенками выводят на вершину.

Спуск по западному ребру на перемычку, затем по снежному склону в ущелье Ак-Су.





уч. №4

нижняя часть

фото №2

— 6

— 5

— 4

УХОД С ПЕРВОЙ
НОЧЁВКИ.

ФОТО № 5

ПЛОСКОГУБЦЫ

Уч. № 6

ФОТО № 6

— 19 ТРЕХСТУПЕНЧАТЫЙ КАРНИЗ

— 18

ФОТО № 8

Ортопанорама района

— пик. Валиев — 1986 г.

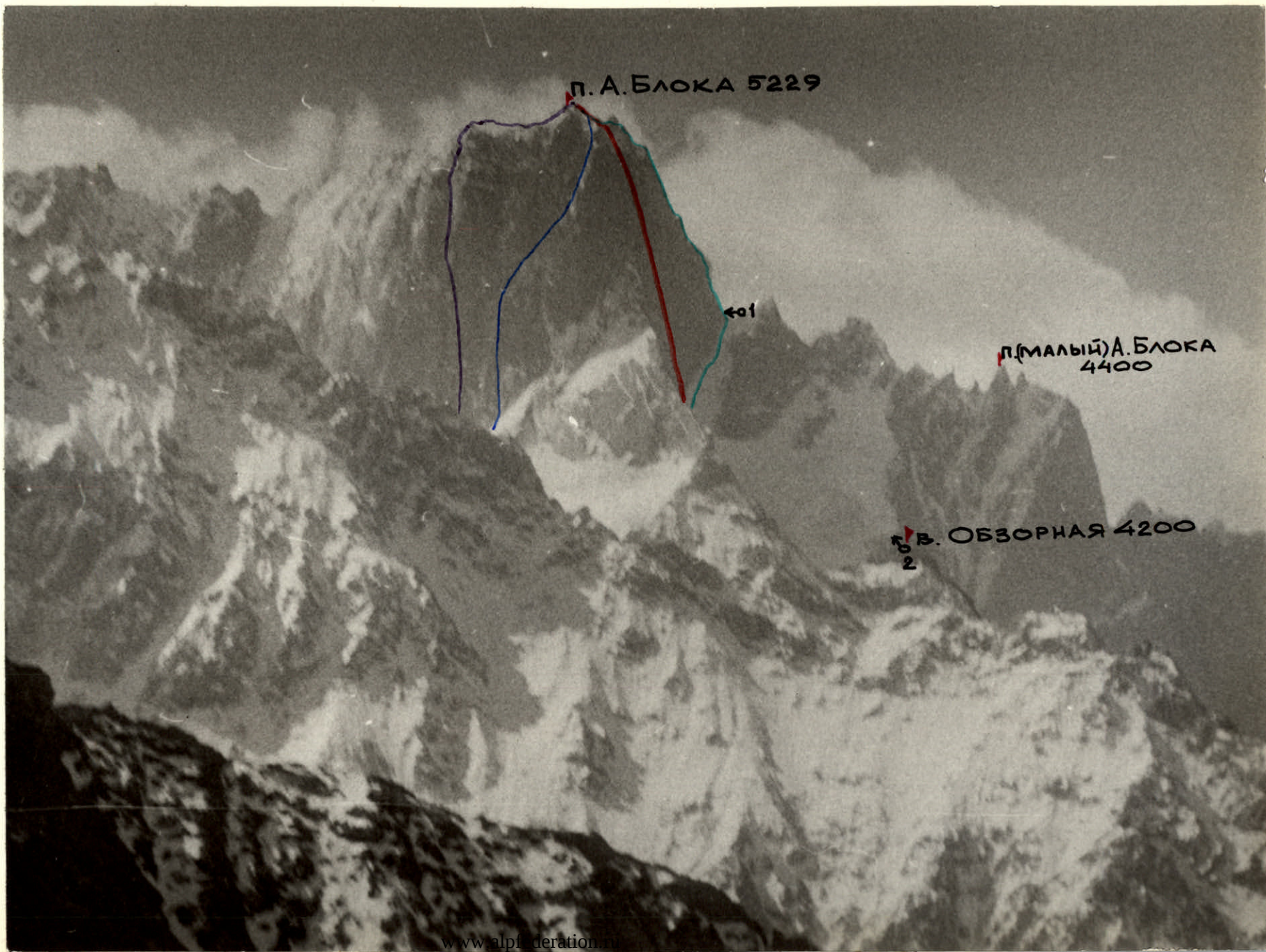
— пик. Ойгистов — 1983 г.

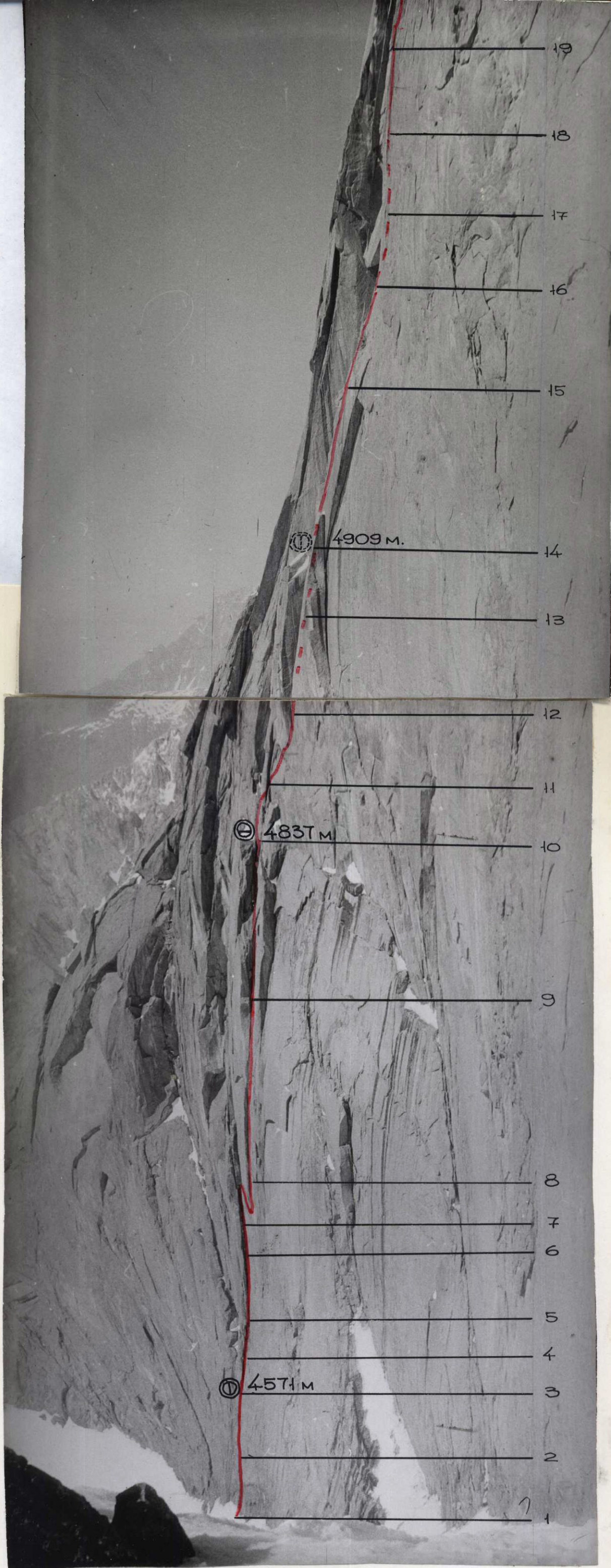
— пик. Есымов — 1983 г.

— Путь спуска / 5 в. 1983 г. /

Снят с вершины 3900 / точка 3 / 11° 00', 28.06.86 г.

Орото Смена — Симбо





ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СПРАВА
5.07.86 г. 17° 00' ОЮ от Смена-Символ
S ~ 400 м. H - 4800 м. точка съемки 1.



Фото №1, Участок 1-2.

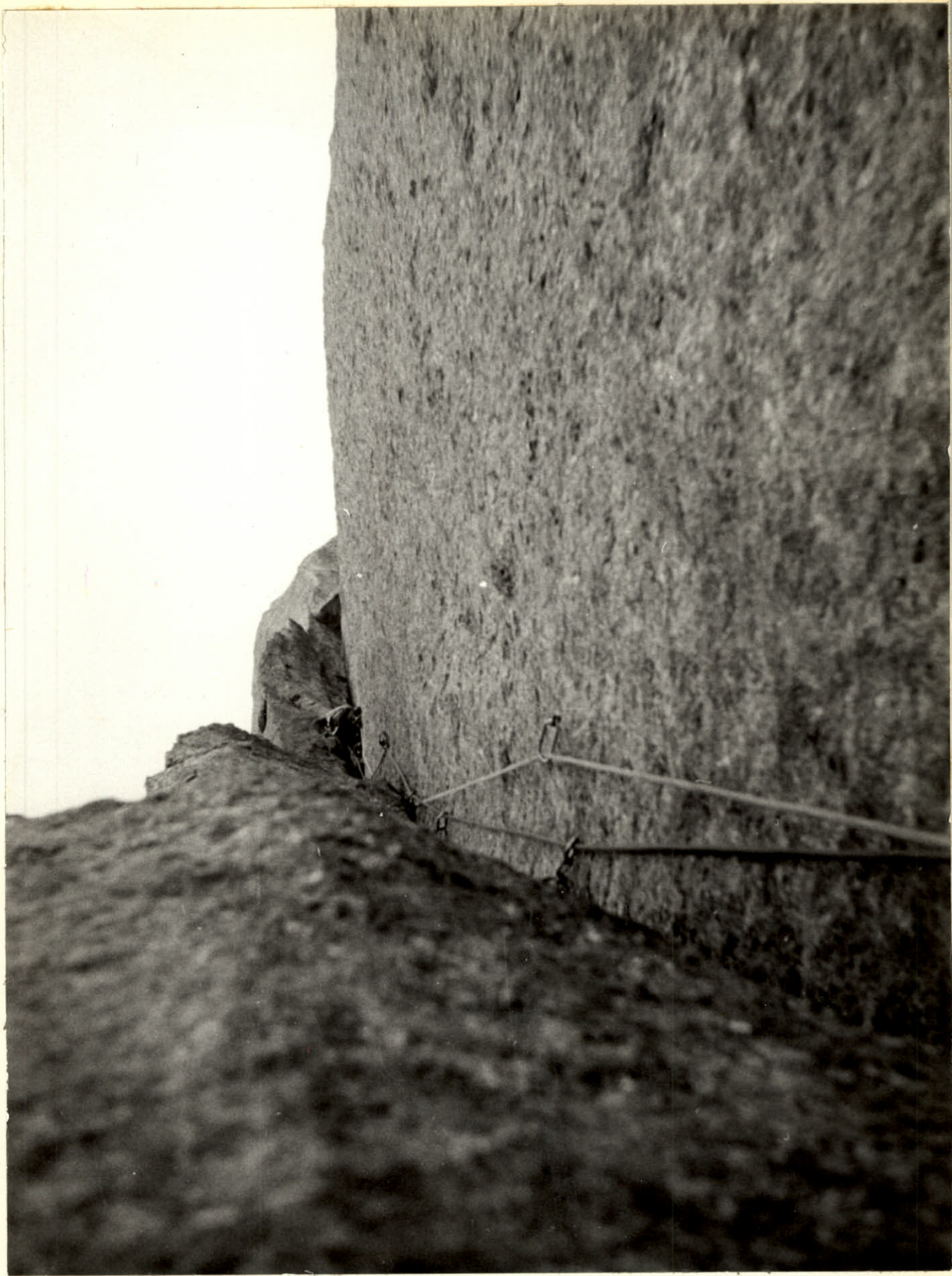
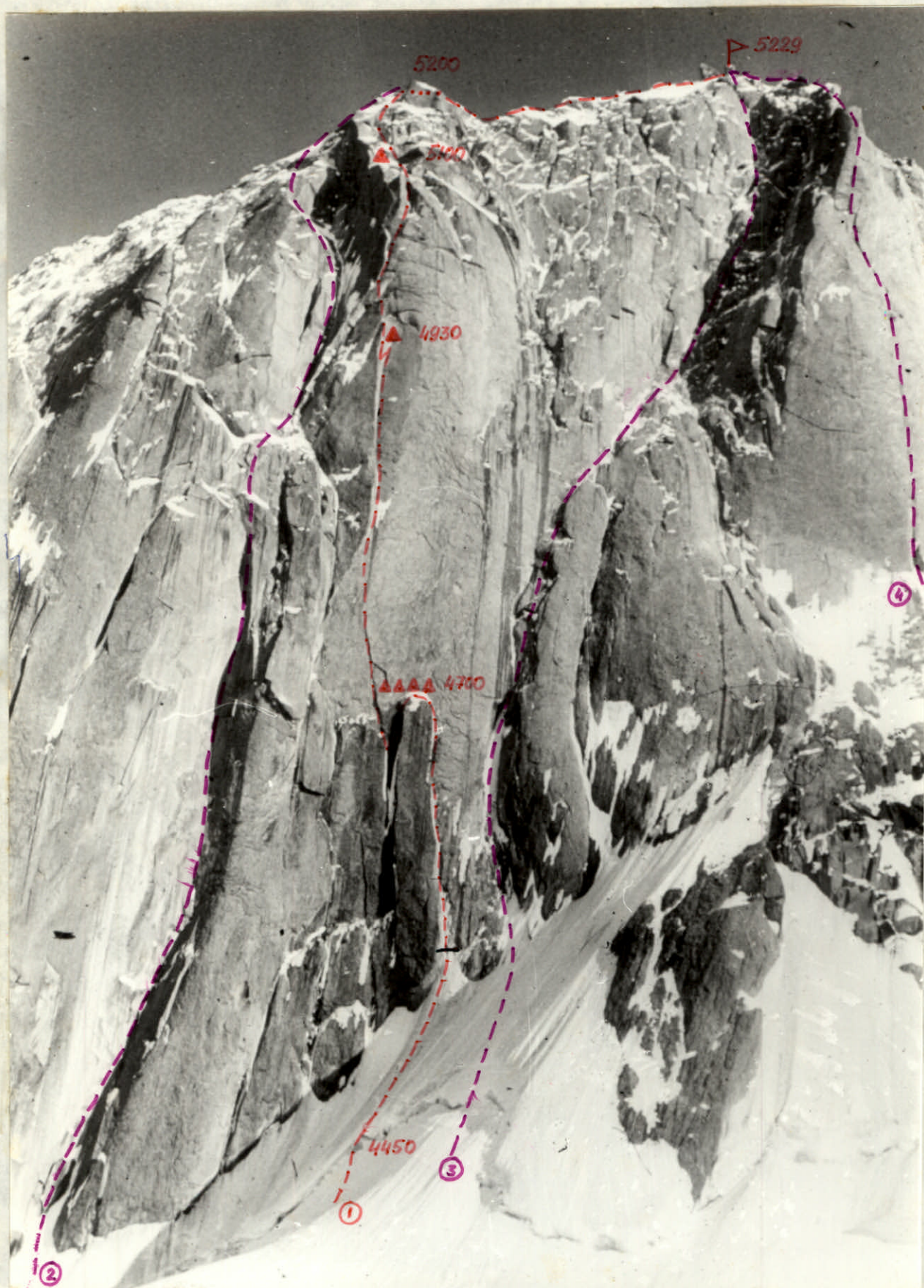


Фото №8. Участок 8-9.





ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

- 1 - маршрут команды Москвы, 1986 г.
 - 2 - маршрут Ефимова, 1-е место Чемпионата СССР 1983 г.
 - 3 - маршрут Айгистова, 4-е место Чемпионата СССР 1983 г.
 - 4 - маршрут Клинецкого, 1986 г.
- ТС номер 1; снято 27.07.86; 16.30; фотоаппарат "Смена";
расстояние - 600 м; высота - 4250 м