

Др. №12. 16.02.07

Лист 1, стр. 1.

ч. 34 55 к



122a

Паспорт восхождения

1. Центральный Кавказ, ущелье Мижирги, 2.5. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от ГКХ).
2. Наименование вершины: Миссес-Тау, название маршрута по центру Восточной стены.
3. Предлагается - 6А кат. сл., второе прохождение.
4. Характер маршрута: комбинированный
5. Перепад высот маршрута: 980 м (по альтиметру)

Протяженность маршрута : 1492 м.

Протяженность участков: V кат сл. - 295 м., VI кат сл. 165 м.

Средняя крутизна: основной части маршрута - 85 град.

всего маршрута - 65 град.

6. Оставлено «крючьев» на маршруте: всего 9 ; в т.ч. шлямбурных 0

Использовано крючьев на маршруте: шлямбурных стационарных 20 в т.ч. ИТО 2, шлямбурных съемных 0 в т.ч. ИТО 0

Скальных крючьев 45 в т.ч. ИТО 12

Закладных эл-тов 158 в т.ч. ИТО 50

Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО) 64

7. Ходовых часов команды: 66 часов, 8 дней

8. Руководитель: Никитин Андрей Борисович, КМС

Участники: 1.Изотов Альберт Олегович, 1 сп.р.

2.Молодожен Владимир Александрович, КМС.

9. Тренер: Никитин Андрей Борисович, КМС

10. Выход на маршрут: 8ч 00мин, 9 июля, 2006 г.

Выход на вершину: 12ч 15мин, 17 июля, 2006 г.

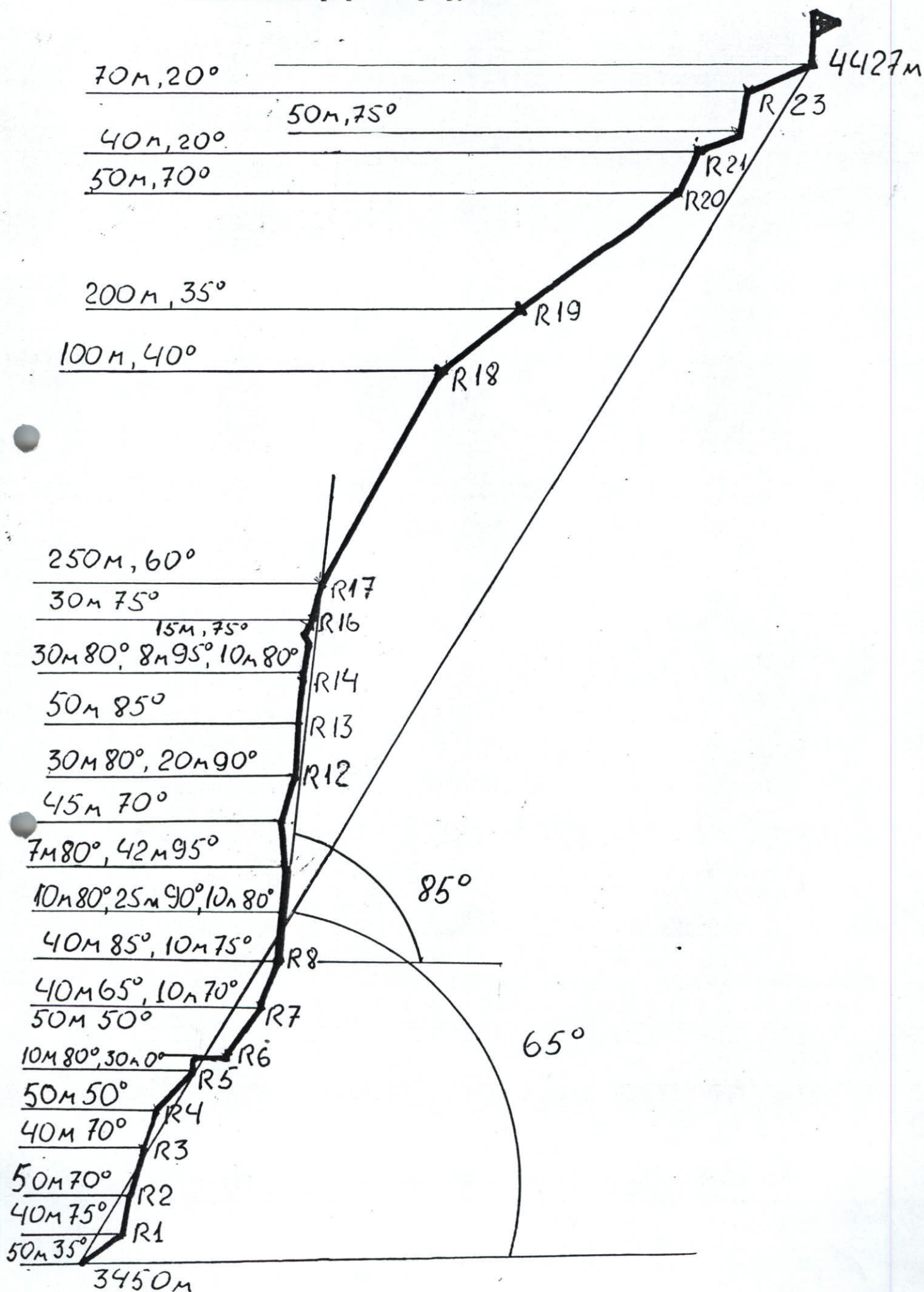
Возвращение в БЛ: 21ч 20мин, 17 июля, 2006 г.

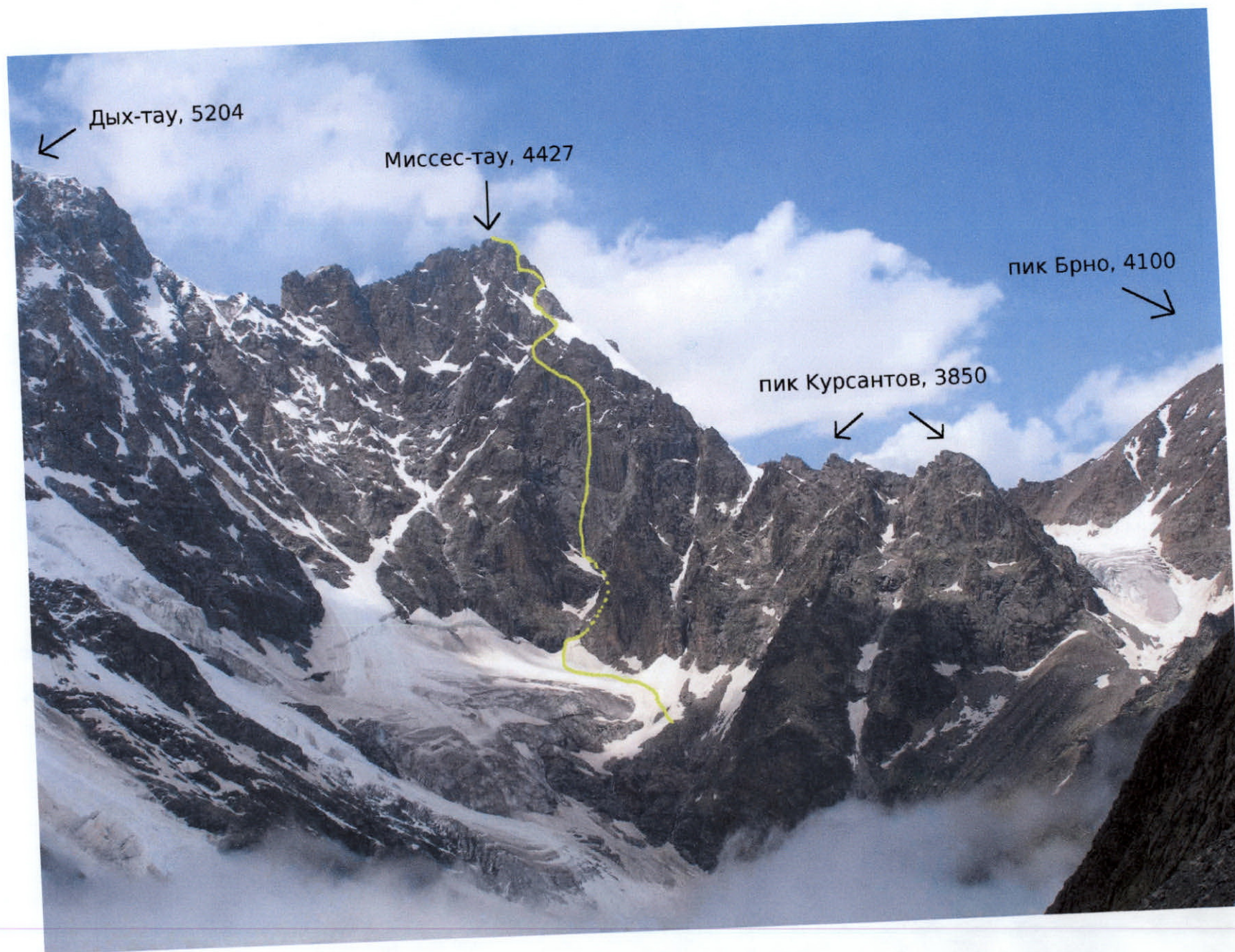
Общее фото вершины.



1. по В.стене 5А
2. по центру В.стены (наш)
3. по правому ктф В.стены 5Б

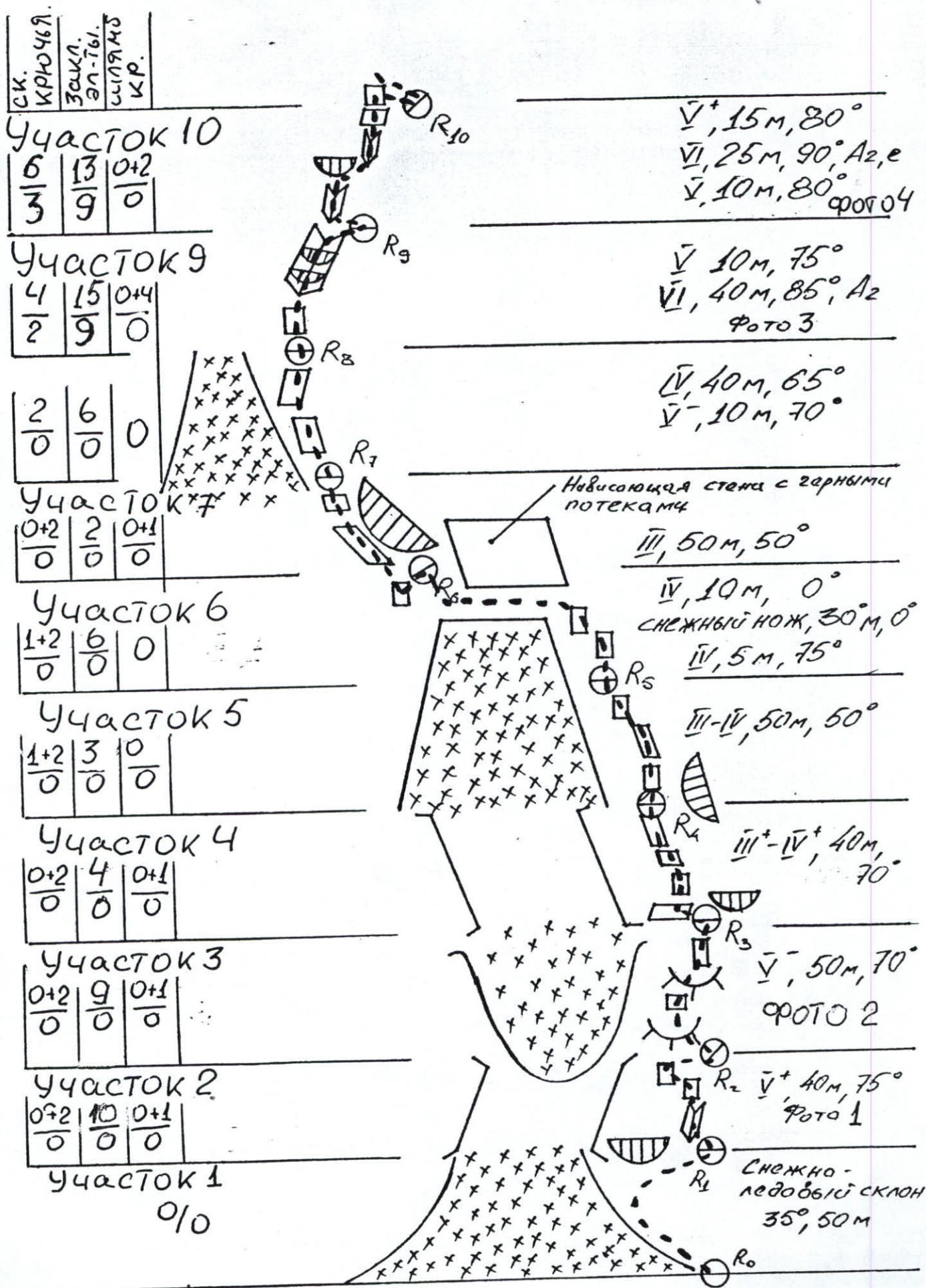
Рисованный профиль маршрута.





Фотопанорама района.

Схема маршрута в символах УИАА (масштаб 1:2000).



Участок 24

$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$
---------------	---------------	---------------

Участок 23

0	$\frac{5}{0}$	0
---	---------------	---

Участок 22

0	$\frac{2}{0}$	0
---	---------------	---

Участок 21

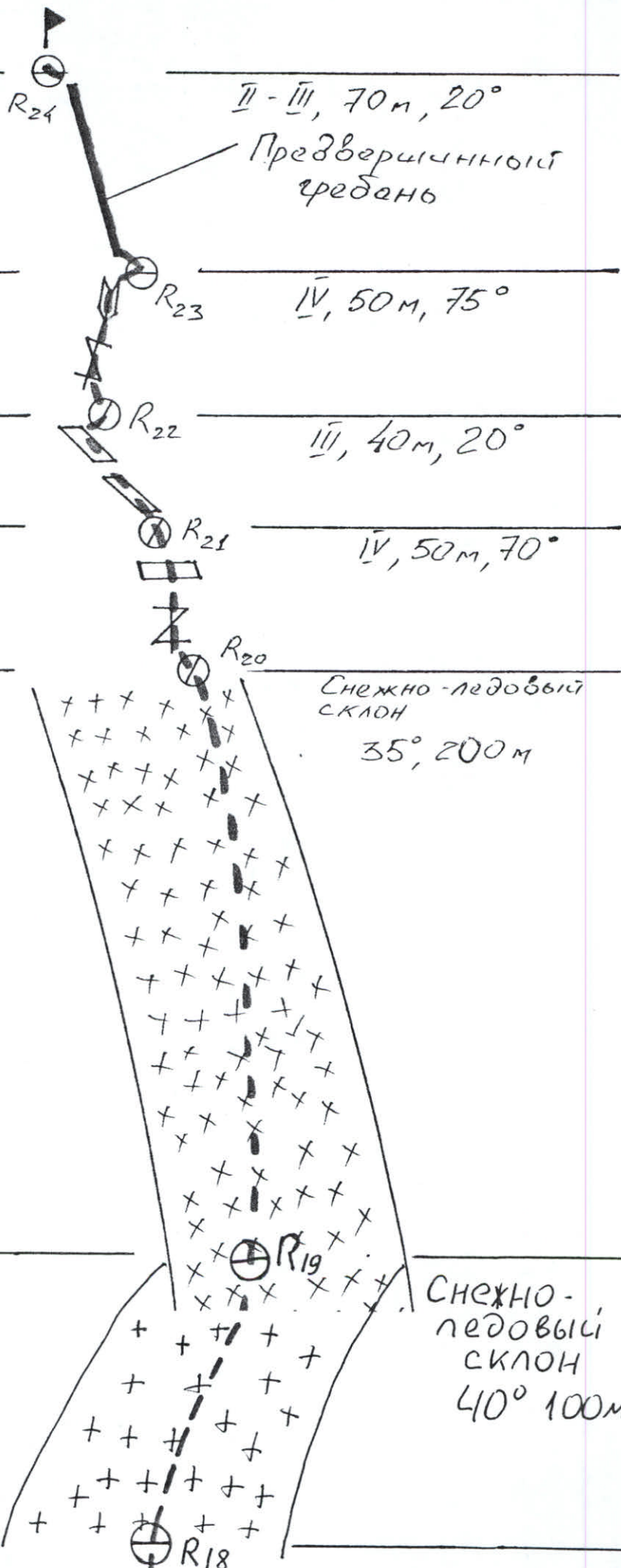
$\frac{0+3}{0}$	$\frac{3}{0}$	0
-----------------	---------------	---

Участок 20

0	0	0
---	---	---

Участок 19

0	0	0
---	---	---



Описание маршрута.

Подход под стену по снежно-ледовому склону, примерно 35 гр. Начало – на правом ребре, перед входом цирк самой стены с большим карнизом в средней части.

R1-R2

От снежника прямо наверх, по монолитным скалам V-VI категории (6а). Начало от бергшрунда. Если снега много – можно первый участок обойти по снегу и подойти по мосту почти к самой R2. Станция – 2 крюка+шлямбур, связаны старой петлей из основной веревки. Участок около 75-80 гр.

R2-R3

Прямо вверх от станции, по разрушенным скалам V кат. Слева остается кулуар, местами со снегом, простреливаемый камнями сверху. Станция – 2 крюка+шлямбур. Участок 70-75 гр.

R3-R4

От станции наверх по разрушенным скалам, заросшим местами травой, ориентируясь на нависающий скальный блок. Примерно через 25-30 м – дюралевого шлямбура. Дальше «ногами» к нависающему блоку. Станция – 2 швеллера. Скалы III-IV кат, уклон 60-70 гр.

R4-R5

Налево траверсом по осыпной полке, потом наверх по разрушенным скалам примерно IV кат. Станция 2 крюка, средний уклон 50-60 гр.

R5-R6

Налево вверх, по разрушенным скалам IV-V кат, около 70 гр. Подходим в плотную к верхней части снежника, который до этого обходили по стенкам цирка. Станция – в кармане между основной стеной и отдельно стоящим блоком, прямо над «ножом» верхней части снежника, крюк+швеллер+закладка.

R6-R7

Налево по «ножу», над рантклофтом и под нависающей скалой с черным потоком – 0 гр, в конце ножа на стене рантклофта – шлямбур, далее налево вверх, сначала по очень разрушенным мокрым скалам, потом по рантклофту следующего снежника. Станция 2 крюка в рантклофте.

R7-R8

Сначала налево вверх по рантклофту, потом прямо наверх по скалам V кат 70 гр, до большой полки с несколькими блоками на ней. Станция два крюка в основании блоков.

Начало стены.

R8-R9

Слева (примерно 5-6 метров) от большой полки, глубоко в рантклофте, 2 шлямбура, оставленные первопроходцами. Слева от них система полочек, по которым уходим прямо вверх лазанием, постепенно уходя вправо, оказываясь почти над большой полкой. 10 м V кат. 75-80 гр. Далее 40 м вверх по внутреннему углу, скалы VI кат., 85-90 гр. Лазание от 6с+/- 7b или A2. Мелкие и средние закладки, скайхуки, крючья, френды. Станция – на полочке шириной около 30 см., 2 шлямбура + крюк + френд, ушедший далеко вглубь трещины.

R9-R10

Прямо вверх по внутреннему углу V+-VI кат, страховка – гексы и френды. Далее расходятся два внутренних угла, с глухими заросшими трещинами в основании. Станция находится в 40 м выше по левому внутреннему углу. Из-за неясностей описания, мы двигались по правому – VI кат, ИТО A2-A3, весь набор железа. В верхней части, уже в прямой видимости станции, перешли налево по плитам. Станция – 2 шлямбура.

R10-R11

От станции налево вверх по направлению к большим карнизам 7 м IV кат. Ориентироваться на правый карниз (левый – черный, правый – светлый.). Далее 20 м непростого лазания под карниз – VI кат или 6b-6с – далее ИТО A2 через карниз наверх. Участок можно пройти свободным лазанием (6b-6с), но возможности страховаться ограничены. Над карнизом – шлямбур, и налево по простым скалам около 5 м до станции. Станция – 2 шлямбура.

R11-R12

От станции налево вверх по простым (IV-V кат) скалам. Очень много больших «живых» блоков, явная опасность перебивания веревок. Выход на большую полку с контрольным туром, возможна ночевка на полке. Полка находится над огромным карнизом в средней части стены, который виден практически из всех точек. Станция – два шлямбура.

R12-R13

Справа от станции по внутреннему углу, лазанием, скалы V кат (5с-6а), страховка гексы и френды, 30 м, далее или прямо вверх обходя карниз слева (ориентировочно A1), или обходя его справа лазанием по скалам VI кат (6b). Во втором варианте очень много живых блоков. Станция 1 шлямбур+крюк.

R13-R14

Прямо вверх от станции по внутреннему углу под черный треугольный карниз, около 20 м VI кат A2 (6b+). Обход треугольного карниза слева, 10 м A2-A3. Далее по заросшей глухой трещине вверх до шлямбура – A3, 15-20 м. Со шлямбура маятник налево, в соседнюю трещину, вверх по ней до станции. Станция примерно в 3 метрах выше маятникового шлямбура, петля на расклиненном блоке.

R14-R15

От станции наверх-направо, через перегиб, около 25 м 85 гр, VI кат. Скалы сложные, но с достаточно богатым рельефом, местами мокрые, в конце участка приходим в мокрый угол, под нависание. Около 10 метров через нависание, 95 градусов, далее опять направо наверх, выходим на левый край мокрой плиты (около 60-70гр), станция в нескольких метрах правее и выше на этой же плите. Из-за текущей воды лазание по этой плите оказалось почти невозможно, и пришлось обходить около 10-12 м через карниз, непростое A3. Станция – крюк+шлямбур.

R15-R16

Чуть левее станции прямо наверх через карниз, 15 м, V-VI кат., два шлямбура.

Конец стены.

R16-R17

Направо траверсом по бараньим лбам на всю веревку, выход на «огороды» - много полок, блоков, простые скалы. Около 30 м V кат, далее – III кат.

R17-R18

Далее по сильно разрушенным простым скалам налево наверх, по направлению к нитке маршрута 5А. Около 250 м до гребня.

R18-R19

От гребня, по снежно-ледовому склону с островками скал, поднимаемся на седловину под вершинной башней – 100 м.

R19-R20

От седловины вверх по снежно-ледовому склону к башне, обходя первый скальный остров слева по часовой стрелке – 200м.

R20-R21

От перемычки между первым скальным островом и вершинной башней – вверх (чуть налево), по несложным скалам с богатым рельефом – IV кат. Станция – несколько крючьев с петлей на большом нависающем блоке.

R21-R22

От станции траверс по полкам влево, и подход под неявный кулуар – справа по ходу. Около 40-50 м III кат.

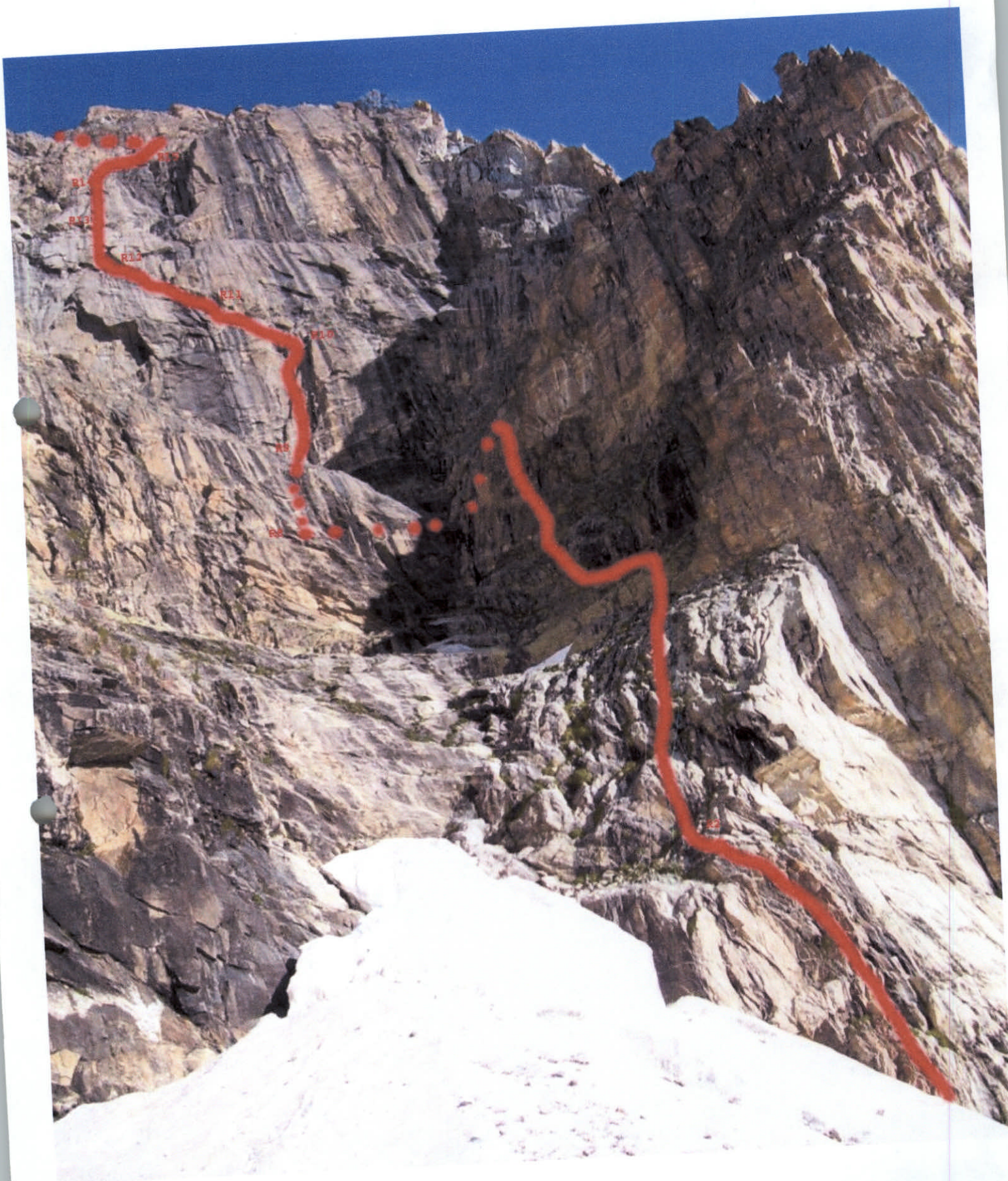
R22-R23

Наверх от полок по нетрудным скалам (примерно IV кат), 50 метров до вершинного гребня.

R23-R24

Налево вверх по простому гребню примерно 80 метров до вершины. Скалы II-III кат.

Техническая фотография маршрута.



Фотоиллюстрация отчета.



Фото 1. Участок R1-R2.



Фото 3. Участок R8-R9.



Фото 4. Участок R9-R10. Вверху виден человек на участке R10-R11.



Фото 5. Участок R10-R11.



Фото 6. Участок R11-R12.



Фото 7. Участок R13-R14. Прохождение внутреннего угла.