

П А С П О Р Т.

1. Зимний класс.
2. Киргизский хребет. а/л Ала-Арча.
3. Пик "Свободная Корея" 4740м.
4. Вариант маршрутов: Мышляева Л. (пр.ребро С.ст.)
по правой части С.ст. Багаева Б. (треугольнику" С.ст.)
5. Предлагается 6А для группы зимой.
6. Перепад - 640м. Протяженность - 770м.
Сред.крутизна основной части маршрута (бергшунда - гребень 6I град.)
Протяженность участков У - VI к.сл. - 560
III- IV к.сл. - 210
7. Забито крючьев:

ледовых	скальных	закладных
75	<u>41</u> 5	<u>16</u> 3
8. Количество ходовых часов: 60 часов.
9. Количество ночевок: 3 сидячих
10. Руководитель: Григорьев О.Э. МС / КМС
Участники: Федоров А.В. КМС
Усаев М.Б. КМС
Докукин А.В. КМС
Мац Р.Л. КМС
11. Тренер команды: Григорьев О.Э.
12. Выход на маршрут: 16.02. (включая обработку)
Выход на вершину: 21.02.
Возвращение в б/л: 22.02.
13. Команда Госкомспорта Республики Узбекистан.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	18	60° 80°	20м 20м	Ледовый склон скальный жандарм	Сложно	Рубка ступеней, лазание попеременно перила	хор	18 ⁰⁰	-	1,0	2	4	ночевка на жан- дарме ле- жащая	600г
И Т О Г О за день 260 м средняя скорость 26 м/час											37	19		
О.УП.	19	65°	40м	Ледовый склон	Сложно	Рубка ступеней, передние зубья попеременно	хор	-	8 ⁰⁰	1,30	-	4	-	-
	20	65°	40м	Ледовый склон	Сложно	"-"-"-"-"-"	хор	-	-	1,30	-	4	-	-
	21	65°	80м	Ледовый склон	Очень сложно	Рубка ступеней, перила вытаскивание рюкзаков	хор	-	-	4,0	-	6	-	-
	22	70°	60м	Ледовый склон жандарм	Очень сложно	Попеременно перила вы- таскивание рюкзаков	хор	17 ⁰⁰	-	2,0	4	4	ночевка лежащая на жанд.	600г
И Т О Г О ЗА ДЕНЬ 220 м Средняя скорость 26 м/час											9,0	4	18	
УП.	23	65°	40м	Ледовый склон с вмороженными камн.	Сложно	Рубка ступеней, поперемен- но перила	хор	-	8 ⁰⁰	1,0	4	4	-	-
	24	70°	40м	Ледово-скальный склон траверс вверх	Сложно	Рубка ступеней, перила попеременно	хор	-	-	1,0	5	4	-	-
	25	60°	40м	-вправо -"-"-"-"-"-"	"-"-"-"-"-"	"-"-"-"-"-"	хор	-	-	1,0	6	4	-	-
	26	60°	40м	Ледово-снежный склон	Средней труд- ности	попеременно	хор	-	-	1,0	2	2	-	-
	27	90°	30м	Скалы, внутренний угол	Очень техни- чески сложно	Лесенки, попеременно пе- рила	хор	-	-	2,0	25	-	-	-
Дальше гребневой маршрут 5-А категории трудности						Ночевка на моренне ледника "Топ-Карагай"								600г
И Т О Г О За день 220м Средняя скорость 28м/час											37	14		

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ:

Подготовка к Чемпионату СНГ по альпинизму 1997 года практически не прекращалась, а является преднамеренной подготовкой членов сборной команды к восхождению на Эверест.

В ноябре 1996 года все участники восхождения были на сборе под п. Ленина, где проходил отбор в сборную команду, где прорабатывалась техника и тактика зимних восхождений, испытано спец. снаряжение.

Зимой постоянно проводились тренировки на скалах и особенно на льду. Тактическим планом были предусмотрены меры безопасности. Команда имеет хорошее материальное обеспечение, широкий набор технических средств, особенно ледового.

К сбору в альплагере "Ала-Арча" были укомплектованы соответственно для зимы аптечка, с командой работает опытный врач - альпинист.

Хорошая спортивная форма и постоянная акклиматизация способствовали выполнению заранее составленного графика восхождения.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактические действия команды проводились в соответствии с тактическим планом. В связи с постоянной непогодой и сильными морозами - 30 градусов, тактический план был продуман до мельчайших подробностей.

Организация движения связок, их взаимодействие и смена ведущего проводились согласно тактическому плану.

Для быстрого прохождения маршрута и большей маневренности, связанной с безопасностью, применялись веревки 45 м. Для обеспечения безопасности работы первого на протяжении всего маршрута использовалась двойная веревка, обе (1) УИАА. Современное альпинистское снаряжение западных образцов: ударные ледовые молотки, жумары, стопера, кошки, айс-фифы (отечественные), ледобуры, что придавало повышенную надежность и безопасность прохождения маршрута.

Страховка первого на пункте осуществлялась через блок-тор. Все участники, от первого до последнего, двигались на двойной веревке. Режим движения команды в течение дня непрерывный, для питания применялись индивидуальные пакеты с высококалорийными продуктами. Вся стена "Свободной Кореи" проблематична для ночевки (если нет платформы). Поэтому тактические действия команды сводились к тому, что нужно найти ночевку выше середины маршрута. По этой причине был пройден новый маршрут (вариант).

Ночевка безопасная, находится под карнизом, но неудобная, 5 человек умеваются сидя. Здесь нам пришлось провести три ночи - это изнурительно.

В летнее время маршрут очень опасный из-за верхнего желоба и "нависающей сосульки" 80м. высотой, которая иногда обламывается и создает опасность почти на половине маршрута. Маршрут интересен комбинацией льда и гранитных скал.

Много было пройдено нами маршрутов со льдом и скалами, но этот самый непредсказуемый. На скалах лежит более 1 метра снега, а под снегом нет льда, приходится пробивать туннель по стене, что очень нелегко. Лед в нижней части маршрута (до ночевки) не надежный, натечный и тонкий, постоянно раскалывается от буров и фифов. Приходилось укреплять перила скальными кричьями.

Маршрут был пройден с достаточным запасом прочности. Нахождение

ние на нем в течение 7 дней при температуре 30 градусов мороза с постоянной непогодой говорит об устойчивом моральном климате в группе.

Все участки маршрута проходились надежно, с повышенным обеспечением безопасности всех участников команды.

Спас. отряд вместе с врачом находился в постоянной "боевой" готовности на "коронских" ночевках. На период восхождения бесперебойно осуществлялась радиосвязь.

Общее фото маршрута.



1. Маршрут команды БА(г.)
2. Маршрут Багаева 5Б.
3. Маршрут Барбера 5Б.
4. Маршрут Беззубкина 6А.
5. Маршрут Топенко 6А.

Схема маршрута в шедошках

ЛЕДОВ.	СКАЛЬН.	ЗАКЛАД.			
2	10/5	5/3			
1	9	6	котёлка	обработка 18.02	8
2	2	3			7
5	3		Обработка 17.02		6
4	2				5
	8				4
5			обработка 16.02		3
4	2				2
3	4				1
					0

Спуск по пути подвеса.

№5	№4	№3	№2	№1	№0
negb.	41/5	16/3	Закон		
4	1				
4					
4					
4					
4					
5					
6					
6					
5					
5					
6	2				

п. 4740 "Свободная Корея."	21.02. 14 ³⁰	
40м 50° 1V		19
50м		
40м 50° 1V		18
40м 50° 1V		17
40м 50° 1V		16
40м 60° V		15
40м 60° V		14
40м 60° V		13
40м 60° V		12
40м 60° V		11
40м 70° V+		10

обработка 20.02

обработка 19.02

О П И С А Н И Е М А Р Ш Р У Т А П О У Ч А С Т К А М

Приехали в альплагерь "Ала-Арча". Поднялись на стоянки Раце-ка. Четыре дня отрабатывали технику ледолазания на леднике Аксай, что потом принесло свои положительные результаты - уверенность и грамотность. Весь маршрут был пройден в кошках.

16.02.97г.

Забрали все необходимое на "коронские ночевки" и вышли на обработку маршрута. В 9-00 подошли под бергшрунд и сразу столкнулись с проблемой его преодоления. Из-за большого количества снега проход его занял два часа. Далее связка Григорьев - Федоров начала работу по ледовой стене до внутреннего угла (участок 1) - лед со снегом приходится проходить на ударных инструментах (ледовых молотках). Участок 2 - внутренний угол, засыпанный снегом. Откопав его, вышли к наклонной полке до ледового ножа (участок 3). Он проходится на фифах между скальными выступами, используются буры и скальные крючья. В 16-00 обработку прекратили из-за непогоды.

17.02.97г.

В 9-00 вышли на обработку, подъем по перилам занял 1 час. Далее продолжение ледового ножа, лазание сложное, напряженное, с применением ледовой и скалолазной техники до участка 6. Заброска веревок и снаряжения. В 18-00 прекратили обработку.

18.02.97г.

В 9-00 начали подъем по перилам до участка 6. Далее возникала проблема, где ставить палатку для ночевки. Внимательно осмотрели рельеф, проанализировали ситуацию. Под карнизом увидели углубление, проработав до него, пришли к выводу, что можно построить сидячую, но безопасную ночевку. Проработав участок 7- маятник в ледовый кулуар, пройдя стенку, залитую льдом (участок 8), вышли под карниз, где планировалась ночевка. С большими усилиями сделали площадку и забросили на нее снаряжение. Обработку прекратили в 19-00. Спустились уже ночью.

19.02.97г.

Подъем по перилам до ночевки и обработка участков 9-10. Это внутренняя сторона треугольника С. ст.. В начале карниза, при прохождении которого использовались И.Т.О. с применением всего арсенала снаряжения. Пробивая плотный снег и очищая его с гранита, двигались вверх по ребру треугольника. Сложное, напряженное лазание. В 18-00 обработку прекратили и спустились к ночевке.

20.02.97г.

В 9-00 вышли на обработку с целью найти новую ночевку, но безрезультатно. Провесили еще веревки по ледовому ребру до участка 13, выйдя на верхнюю часть треугольника. Прокоординировались по связи, где находимся и что впереди. Подсчитав количество веревок (всего веревок у нас было 12 х 45м), решили завтра выйти на штурм и, если не хватит веревок, то снять их с перил. Погода резко стала ухудшаться. В 18-00 прекратили обработку

21.02.97г.

В 9-00 - движение по перилам. Участки 14-18 - это скальное нагромождение, облитое льдом, где нужно правильно сориентироваться и как можно быстрее пройти, т.к. над нами висит огромный снежный карниз. Все места страховки были расположены в достаточно безопасном месте. Выйдя на гребень, двинулись к вершине. На вершине были в 14-30. Начали спуск к палатке. В 20-00, уже в полной темноте, спустились к ночевке. Тщательно осмотрели себя (нет ли обморожений), легли спать. За все время пребывания на сборе не было случая обморожения, что свидетельствует о грамотном отношении к зимним экстремальным восхождениям.

22.02.97г.

В 9-00 начали организовывать спуск в базовый лагерь в полной непогоде, ориентируясь по связи. В 14-00 спустились на "землю".

Рекомендация : Маршрут на в. Свободная Корея правильно называть так: правая часть "треугольника" С.ст. с вариантами маршрутов Мышляева и Багаева. Маршрут логичен в своей ориентации в зимнее время - камнеопасность и сход лавин не велик. В летнее время более лавино-камнеопасен. Пройдя не мало маршрутов в зимнее время, считаем, что маршрут полностью соответствует 6А к.с. для группы зимой.



Рогов-ва 7



Полюс y-va N 7-9



Фото уе-ка 6-11.