

Конструкторов (4100) 35 ск. В. Грибко
Ю. Емельяненко, 69

48

- 5 -

Пути подхода:

От а/л "Дугоба" путь лежит по ущелью Калькуш по левому /орografiчески/ берегу р.КАЛЬКУШ. Пройдя под склонами в. "УРОЖАЙ", поднимаемся по крутой крупной осыпи на большую поляну. Слева поляну окаймляет морена ледника КАЛЬКУШ, справа - гребень, разделяющий ущелье КАЛЬКУШ и ущелье МАШАЛЯН. В конце поляны, между двух ручьев у большого камня - ночевки. Поляна сравнительно рано освещается солнцем. Поляну назвали "СОЛНЕЧНАЯ". Подход от а/л "Дугоба" до солнечной поляны занимает 4,5-5 часов.

Возможен второй вариант подхода / в случае, когда базовый лагерь находится у Второго слияния /слияние рек Ак-Таш и Дугоба/:

через перевал КАЛЬКУШ и далее по морене ледника КАЛЬКУШ до Солнечной поляны / поляна и путь подъема на вершину хорошо просматриваются с перевала/. Время подхода - 3-3,5 часа.

От ночевки путь лежит на Запад, по границе левого /орografiчески/ берега ледниковой морены и травянистого склона. Подъем без большого набора высоты проходит до широких пологих мелких осыпей почти до конца ущелья. Затем поворачиваем направо и начинаем подъем на гребень по границе скал и осыпи, обходя слева иглообразный серый "жандарм". Выход на гребень не представляет технической сложности. Время затраченное на путь от ночевки до выхода на гребень составляет 50-60 мин. Здесь 1-й контрольный тур и начало маршрута на безымянную вершину, находящуюся к Западу от нас.

В сторону ущелья МАШАЛЯН гребень обрывается 300-500 метровыми стенами.

Гребень протяженностью около 250 м /крутизна до 40°/ проходится одновременно и выводит под первую стену. Крутизна стены 90°. Отсюда начинается технически сложная работа.

Стена обходится слева по внутреннему углу /10 м/. Затем по скалам

крутизной 70° проходим около 8-10 м под рыжий "жандарм" /рис.2 /. "жандарм" обходится справа по стене / 85° - 90° /. Сначала движение по узкой / не более 15 см / неярко-выраженной полке - 6м, а затем выход по стене 85° / 2,5 м / на площадку за "жандармом" / рис.3 /. Протяженность участка 30-35 м, забито 5 крючьев. На "жандарме" 2-й контрольный тур.

Далее по широкому гребню / крутизной около 30° / одновременно проходим 25 м до 15-ти метровой стены. Стена проходится в лоб / рис.4 /. Около 2/3 стена крутизной 85° , затем крутизна немного уменьшается и наверху - площадка. На площадке есть хороший выступ. Стена пройдена с 3 крюками. Наверху страховка через выступ.

От выступа проходим 4 метра влево до разрушенного внутреннего угла. Угол с большим количеством зацепов. Крутизна угла около 80° , протяженность - 20 м. Забито 2 крюка. Угол выводит на гребень / рис.5 /. Здесь сложен третий контрольный тур.

От тура движение по гребню вправо. Гребень пологий, местами широкий /до 5-ти метров/, местами сужается /до 0,3-х метров/. Протяженность гребня - 3 веревки. Движение по гребню одновременное. Гребень подводит к вершине. Вершина куполообразная / рис.6 /.

Подъем на вершину производится с широкой площадки по стене 3-3,5м, крутизной 90° .

Свое восхождение группа посвящает 30-ти летию Особого Конструкторского Бюро Министерства Станкостроительной и Инструментальной Промышленности, и просит дать название вершине:

ПИК КОНСТРУКТОРОВ.

Подъем на вершину от ночевки занял 5 часов.

Для отчета о восхождении, кроме записки с вершины группа представляет записки из 3-х контрольных туров.

- 7 -

Первопрохождение маршрута совершила группа разрядников а/л "Дугоба" в августе 1969г. в следующем составе:

Емельяненко Ю. - руководитель

Атаджанов А. - участник

Валиулин Э. - " -

Назаров В. - " -

Никоноров Е. - " -

Кулигина Л. - " -

Группа оценивает пройденный маршрут 3-Б кт/тр.

В сезоне 1969г. еще две группы / группа разрядников - 6 чел. и группа инструкторов - 4 чел./ взойшли на п. ЮНСТРУКТОРОВ по описанному маршруту и подтвердили его соответствие 3-Б категории трудности.

Рекомендации первовосходителей на группу в 6 человек:

Крючья скальные.....10 шт.

Молотки.....2 шт.

Веревки 40 м.....3 шт.

Карабины.....15 шт.

Наски.....всем участникам.

Описание составил Ю.Емельяненко.

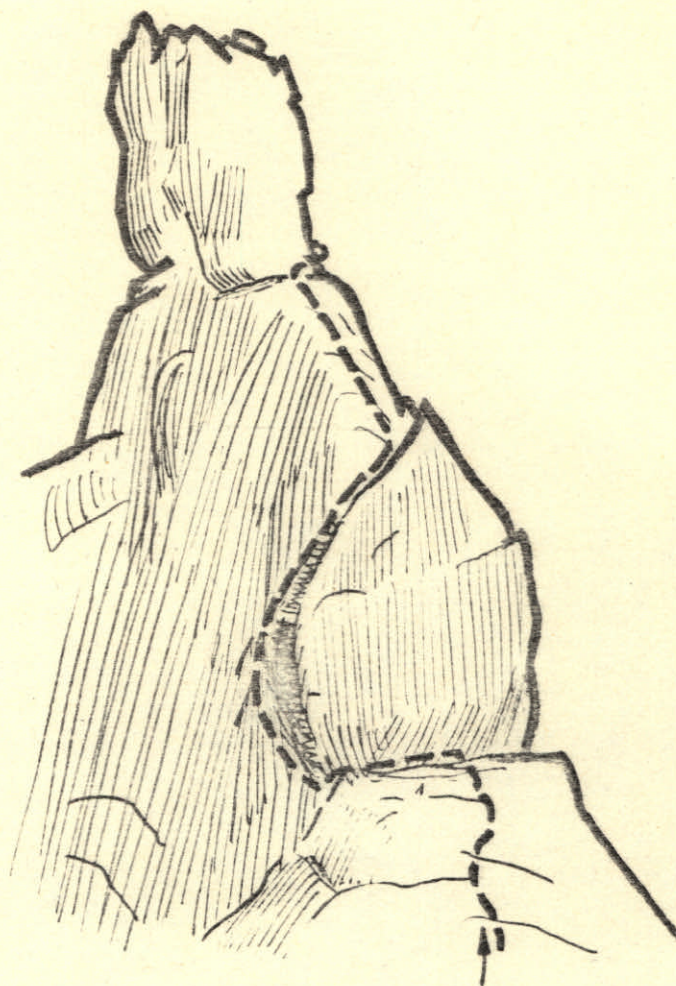


Рис. 2

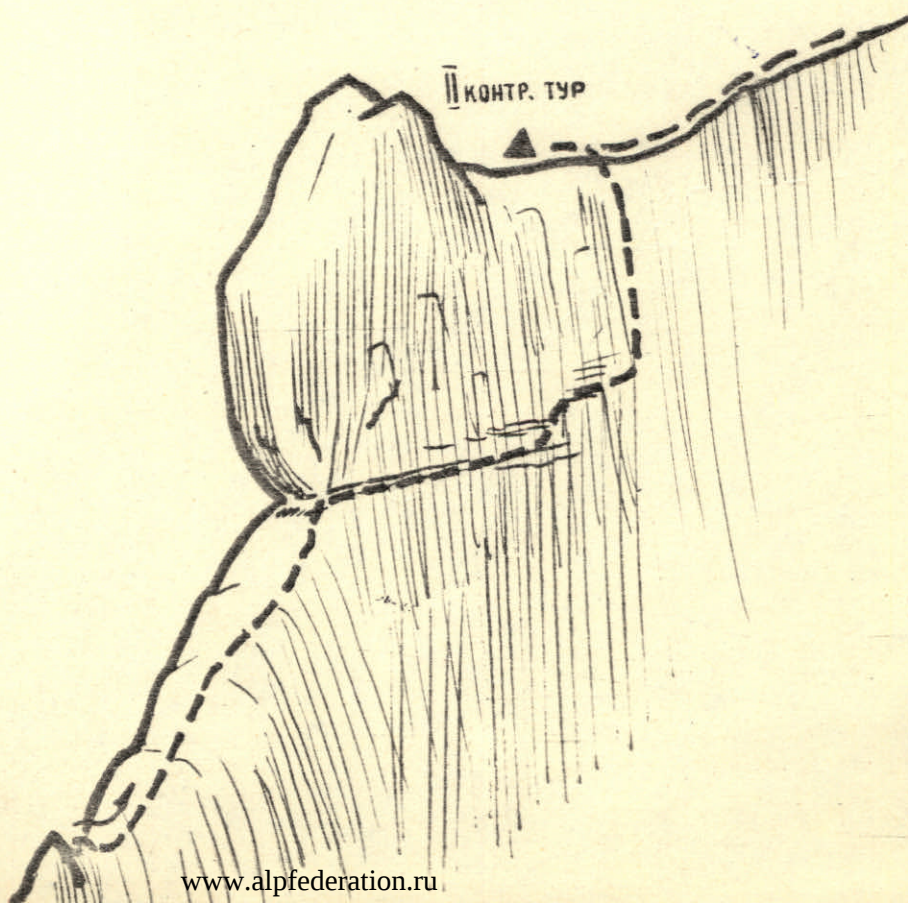


Рис. 3

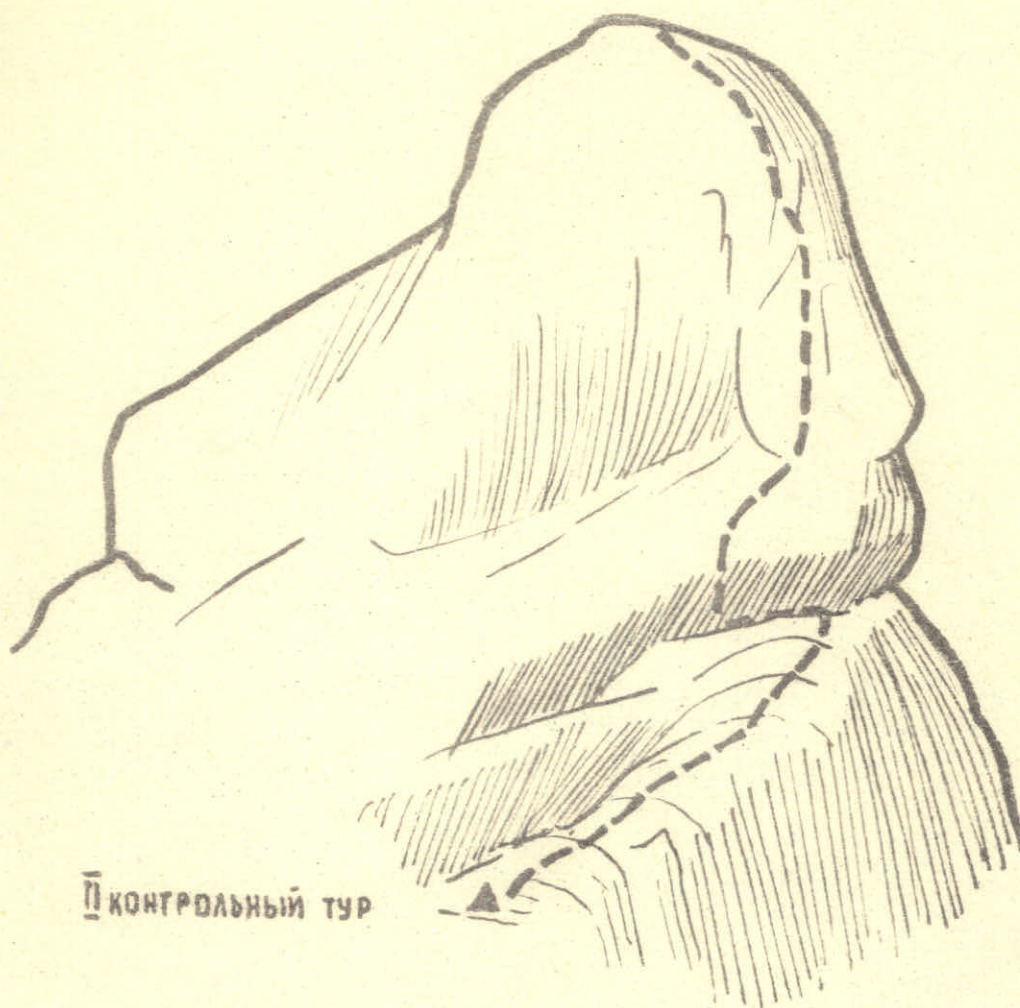


Рис. 4.

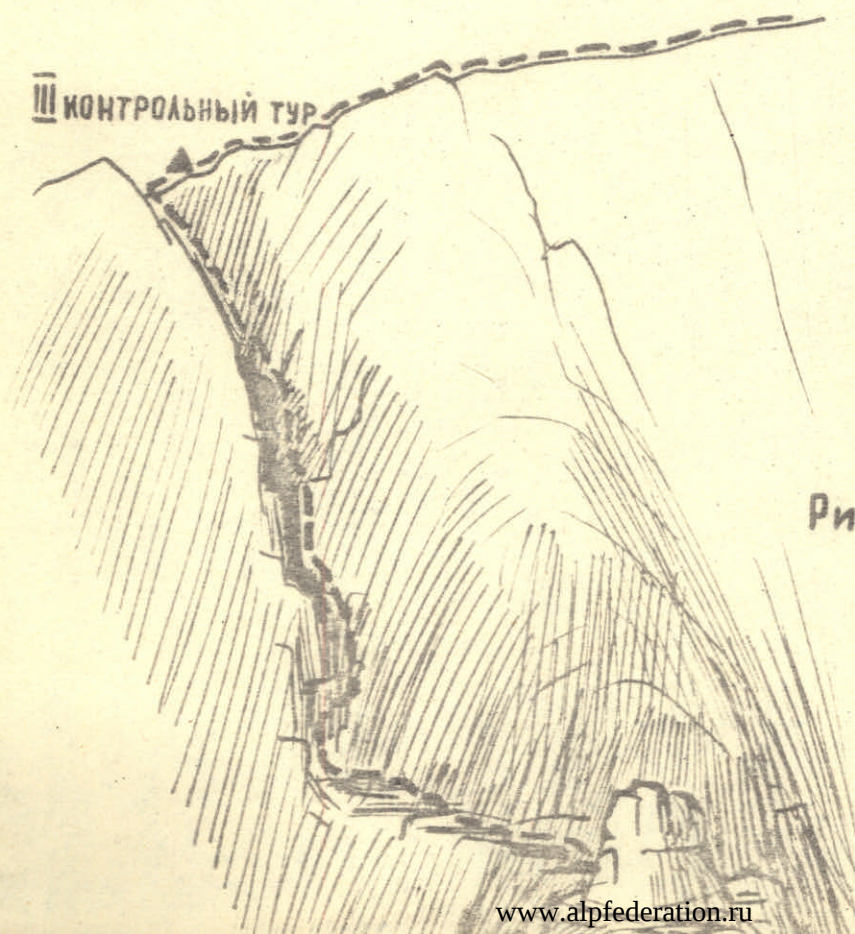


Рис. 5

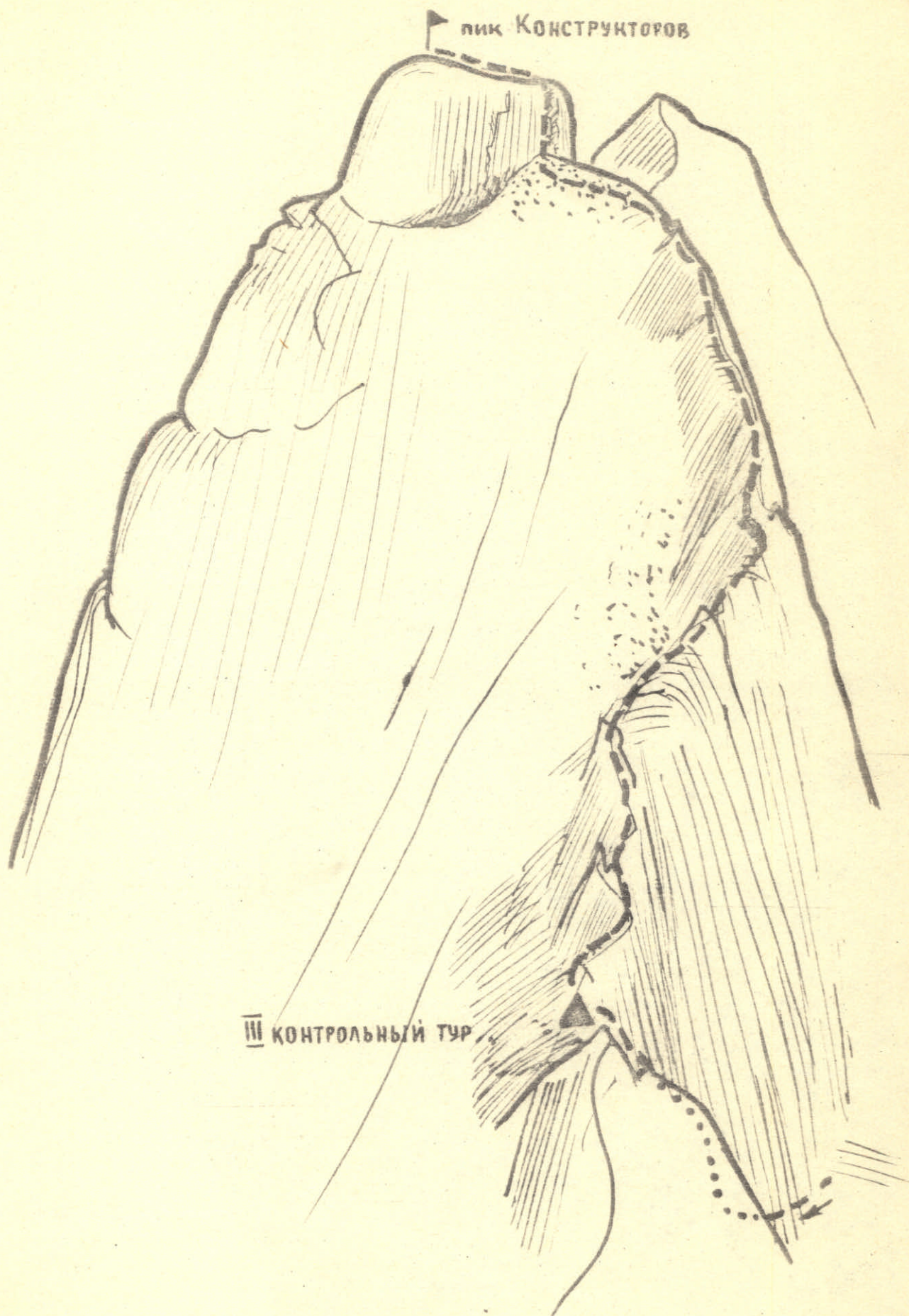


Рис. 6