

пр 595 от 13.11.90
н. 18 5А ск и/н

49

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - скальный
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Гиссарский хребет.
3. В.Замин-Карор Ю.З./3009/, по пр. части 3 ст.
4. Предполагаемая категория сложности 5А, первопрохождение.
5. Перепад высот - 760 м.

из них:

стена - 550 м.

Протяженность - 1140 м.

из них:

стена - 640 м.

Средняя крутизна стенной части - 67°

6. Забито крючьев:

скальных

закладок

30

50/3

7. Ходовых часов команды - 10, дней - 2.

8. Ночевки: I-раздельная лежа на полке.

9. Команда ШИАК "Горняк" г. Ленинграда.

10. Руководитель - Киргирин Валерий Анатольевич - I сп.р.

Участники- Васильков Юрий Викторович - КМС

Мартынова Наталья Валерьевна - II сп.р.

Федорков Юрий Владимирович - КМС

- II. Тренер команды - МС СССР Глушко Вячеслав Иванович

12. Выход на маршрут - 11 июля 1990г.

Выход на вершину - 12 июля 1990г.

Возвращение - 12 июля 1990г.

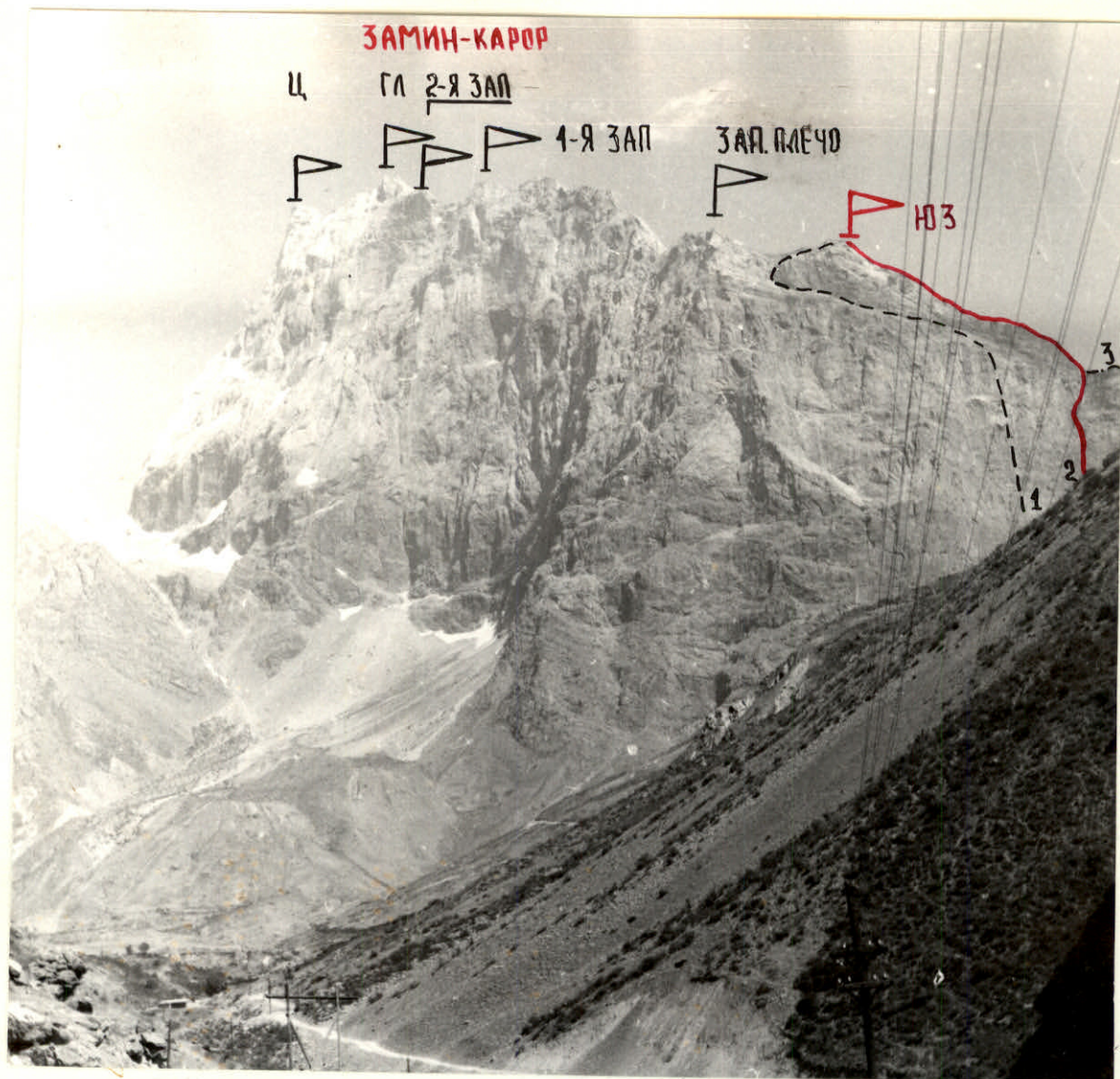


Фото-І

Дата съёмки - 5.07.90 г.

Расстояние - 6 км.

Объектив - Индустар - 50

Маршруты на в. Замин - Карор Ю.З.:

1. По левой части кара 3. стены 5Б кт.сл. / Попов 1978г. /
2. Маршрут пройденный командой по правой части 3. стены 5А кт.сл. / Киргирин 1990 г. /
3. По Ю.З. гребню 4А кт.сл. / Голицына 1973 г. /

Маршрут на в. Замин - Карор Ю.З. по правой части З. стены
5 А кт. сл.



Фото - 2

Дата съёмки - 5.07.90 г.

Объектив - Индустар-50

Расстояние - 1 км.

Высота съёмки - 3 км.

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА
НА В. ЗАМИН-КАРОР Ю.З. ПО
ПРАВОЙ ЧАСТИ З. СТЕНЫ

М 1:2000

12.07.90

⊕

кт. тур №2

кт. тур № I

11.07.90

67°

3000 м.

12.07.90г.	15	20	70	У	Дата
I4	40	60	У		
I3	40	60	IV		
I2	80	60	У		
II	40	70	У		
I0	40	50	IV		
9	20	90	VI		
8	60	70	У		
7	40	85	VI		
6	60	70	У		
5	40	50	IVI		
4	20	90	У		
3	20	60	У		
2	40	65	IV		
I	40	60	IV		

КАРТО-СХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ МАССИВ ЗАМИН-КАРОР

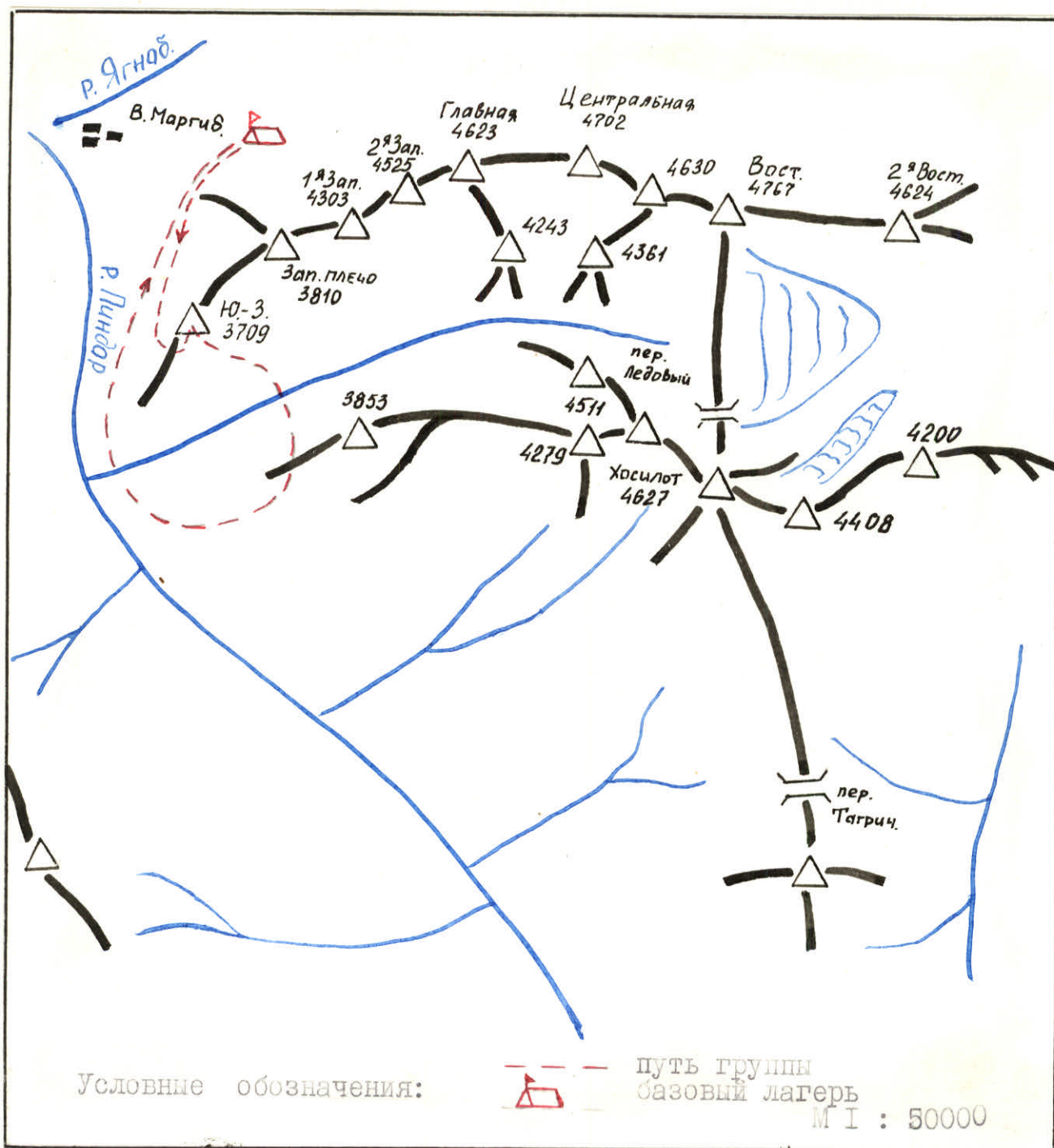
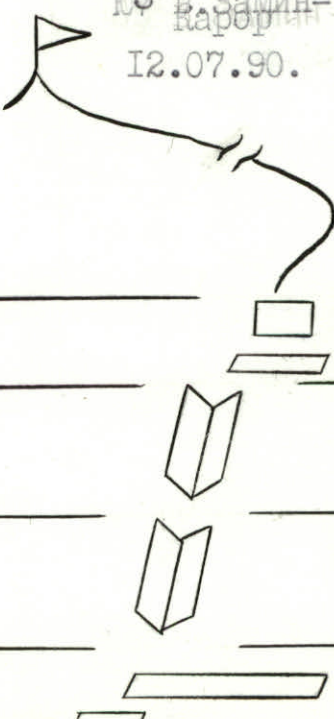


СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

М-6 I:2000

Крючья			№ уч.	Прот. м.	Крут. град.	Кат. сл.
ск.	закл.					
4	6		12	80	60	У
2	3		11	40	70	У
3	2		10	40	50	IV
2	4		9	20	90	VI
2	5		8	60	70	У
2	5		7	40	85	VI
2	4		6	60	70	У
3	3		5	40	50	IV
2	4	Зеленая полка	4	20	90	У
2	1		3	20	60	У
2	2		2	40	65	IV
2	I		I	40	60	IV
-	-		00	50	10	-

Крючья			№ уч.	Прот. м.	Крут. град.	Кат. сл.
ск.	закл.					
30	50/3	ВСЕГО:		II40		
-	-	3709 м. 	I6	500	I5	
-	2		I5	20	70	У
2	3		I4	40	60	У
-	5		I3	40	60	IV

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-1. Осыпь приходится не связываясь.

Участок 1-2. От центра кара. скалы сильно разрушены, множество зацепов. Много мест для страховки.

40м. 60°, IY кт. сл.

Участок 2-3. Крутизна увеличивается. Разрушенная стенка со множеством зацепов. Проходится лазанием.

40м. 65°, IY кт. сл.

Участок 3-4. Короткий траверс вправо. Далее вверх по стенке. Сложное лазание.

20м. 60°, IY кт. сл.

Участок 4-5. Большая зеленая полка. С жижкой левой ее части вертикально вверх по разрушенной стенке. Мелкие стоппера и эксцентрики. Первый кт. тур.

20м. 90°, Y кт. сл.

Участок 5-6. Далее влево, в сторону характерного рыжего отщепы "пальца", сначала по расщелине, затем по внутреннему углу.

Используются крупные гексы и эксцентрики.

40м. 50°, IY кт. сл.

Участок 6-7. Левее полки стенка с расщелиной. Край расщелины заглажен. Лазание сложное.

60м. 70°, Y кт. сл.

Участок 7-8. Маршрут уходит влево по сложной стенке с расщелиной. Вверх стенки гладкий с малым количеством зацепов. Лазание напряженное. ИТО.

40м. 85°, 6 кт. сл.

Участок 8-9. Полка, наней кт. тур. Далее по разрушенным скалам. Сложное лазание, много зацепов.

60м. 70°, Y кт. сл.

Участок 9-10. Карниз, который обходится справа через сложный внутренний угол с расщелиной. ИТО.

20м. 90°, UI кт. сл.

Участок 10-11. Чередование стенок полок. Скалы более разрушены. Общее направление левее вверх.

40м. 50°, UI кт. сл.

Участок 11-12. Крутизна увеличивается. Полки сменяются стенками. Зацепки ненадежные. Ночевка.

40 м. 70°, Y кт. сл.

Участок 12-13. По полке вправо на 40 м. Далее вверх по сильно разрушенным скалам.

80м. 60°, IY кт. сл.

Участок 13-14. По наклонной осыпной полке вправо, траверс в обход стенки. Далее вправо вверх по сильно разрушенному внутреннему углу, со множеством зацепов.

40м. 60°, IY кт. сл.

Участок 14-15. Крутизна увеличивается. Стена с разрушенными скалами. Лазание средней сложности.

40м. 60°, Y кт. сл.

Участок 15-16. Крутая стенка лазание сложное. Выход на гребень.

20м. 70°, Y кт. сл.

Участок 16-17. Поскалам II кт. сл. до вершины.

500м. 30°, II кт. сл.

П Р О Т О К О Л

разбора первопрохождения на в.Замин-Карор Ю.З.
по пр.части 3 ст.ор. 5А категории сложности
с II по 12 июля 1990 года.

Разбор проводит старший выпускающий тренер МС СССР
Глушко Вячеслав Иванович, присутствуют участники восхождения и
УТС "Горняк."

Состав группы: - Киргирин ВаА. - I сп.р.-рук.
Васильков Ю.В. - КМС
Мартынова Н.В. - II сп.р.
Федорков Ю.В. - КМС

Выступления:

Киргирин В.А. Объект был выбран в связи с малым количеством
5А в районе Ягноба, и назревшей необходимостью большего их
количества. А этот маршрут давно привлекал внимание.

Маршрут начинается из /Березовой рощи/ в правой части
Ягнобской стены, из центра так называемого кара.

Выйдя из лагеря, расположенного на "Вертолетной площадке",
в 14.00 мы под маршрутом были в 16.00 часов. С низу маршрут
просматривается, и мы смогли наметить основные ориентиры
на пути восхождения.

Нижняя часть проходит по разрушенным скалам от центра
кара к левой части хорошо видной зеленой полки. Там был сделан
I-й контрольный тур. От него маршрут уходит налево, по внут-
реннему углу на "палец", хорошо видный снизу. От начала маршрута
до верха "пальца" 4 веревки, лазание средней сложности. От
начала полки на "пальце" пошли по стенке, в верхней части которой
находится трещина, лазание очень сложное, трещина проходит
на ИТО. В этом месте скалы монолитные. Пройдено 2 веревки.
В этом месте организован 2-й контрольный тур. Далее путь идет
по разрушенным скалам, выход под карниз, который преодолевается
справа по внутреннему углу. Лазание сложное, используются ИТО.
После карниза лазание средней сложности, чередование стенок и
широких полок. На одной из полок нас застала ночь. Полка была
широкая и удобная. В 21.00 встали на ночевку, провесив 1 ве-
ревку вверх. Утром начали движение в 6.00. Пройдя 1,5 веревки
вышли на полку. По ней ушли влево на 40 м. без набора высот.
Далее по скалам средней сложности прошли 2 веревки. Вышли на
большую наклонную, осыпную полку, по которой прошли 1 веревку
вправо. Далее по разрушенным скалам средней сложности, через
2,5 веревки вышли на гребень. С этого места через 500м. взойшли
на ЮЗ вершину. На вершине были в 11.00 часов. Спуск классический.
Пройденный маршрут составил 16 веревок стенной части. В том
числе UI кт. сл. 60м. У-340м. IV-200м. 500м. по гребню к вершине.
Из них 60м. пройдено на ИТО. Остальная часть пройдена свободным
лазанием. Было забито 30 крючьев и 50 закладных элементов.
Повремени маршрут занял 10 часов. 5 часов в первый день и 5 во
второй. Первым весь маршрут работал Киргирин В.А. в связке с
Федорковым Ю.В. Замыкающим был Васильков Ю.В.

В процессе восхождения все участники показали отличную фи-
зическую, техническую и психологическую подготовку.

По итогам восхождения маршрут соответствует 5А кт. сл.
Федорков Ю.В. Первоступхождение прошло в быстром темпе при
достаточной сложности маршрута. По сложности он не уступает
5А на в. Арг. Маршрут логичен. Хочу отметить уверенную работу
первого. Руководство осуществлялось грамотно, ненавязчиво.
Мартынова Н.В. Это моя вторая 5А и первая первоступхождение.
Маршрут достаточно сложный. Понравился моральный настрой в
группе. Чувствовалась хорошая подготовленность участников.
5А на в. Владивосток на мой взгляд слабее этого маршрута.

Глушко В.И. ст.вып.тренер. Считаю, что пройденный маршрут является первопрохождением. Пройден в соответствии с правилами горовосхождений, без нарушений. Участие и руководство следует засчитать. Рекомендуется подать отчет о восхождении на классификацию.

Старший выпускающий тренер



/В.И.Глушко/

Секретарь



/Н.В.Мартынова/