

7.9.15a

Чемпионат России по альпинизму.
Класс высотно-технический
1998г.

О Т Ч Е Т

о восхождении на пик Хан-Тенгри (7010 м)
по центру бастиона левой части Северной стены,
7.9.12, первопрохождение, 6Б к. сл. (ориентировочно)
команды Свердловского Облспорткомитета.

Руководитель

Жилин Н.Ф.

Тренер команды

Михайлов А.А.

П А С П О Р Т

1. Класс высотно-технический.
2. Центральный Тянь-Шань, хребет Тенгри-Таг.
3. Пик Хан-Тенгри (7010 м) по центру бастиона левой части Северной стены.
4. Предлагается - 6Б кат. сл., первопрохождение.
5. Перепад: 2710 м ; протяженность - 3590 м.
Протяженность участков 5-й кат. сл. - 1890 м;
6А-6Б кат. сл. - 670 м.
Средняя крутизна: - стеной части маршрута - 64 град.
(5100 м - 6300 м) ;
- всего маршрута - 52 град.
(4300 м - 7010 м).
6.

Забито крючьев:		
забросов	каменных	ледовых
147	78	88
-----	-----	-----
7	4	0
7. Ходовых часов команды : 89,5 , включая время предварительной обработки маршрута; дней: 9 и дней предварительной обработки маршрута: 1.
8. Ночевки : 1-я - 5100 м, неудобная в палатке.
2,3-я - 5500 м, лежащая в палатке.
4-я - 5700 м, лежащая в палатке.
5-я - 5900 м, лежащая в палатке.
6-я - 6100 м, лежащая в палатке.
7-я - 6400 м, лежащая в палатке.
8-я - 6900 м, удобная в палатке.
9. Руководитель: Жилин Николай Федорович - МС
Участники: Ермачек Юрий Владимирович - МС
Павленко Дмитрий Владимирович - КМС
10. Тренер: Михайлов Александр Александрович - МС, ЗТ России
11. Выход на маршрут : 12.08.98
Вершина: 20.08.98
Возвращение: 20.08.98
12. Организация: Свердловский Облспорткомитет.
620151 Екатеринбург, Л-151,
Мальшева 60, тел. (3432) 51-33-02

п. Хан-Тенгри 7010 м

^ №8 6900

^ №7 6400

^ №6 6100

^ №5 5900

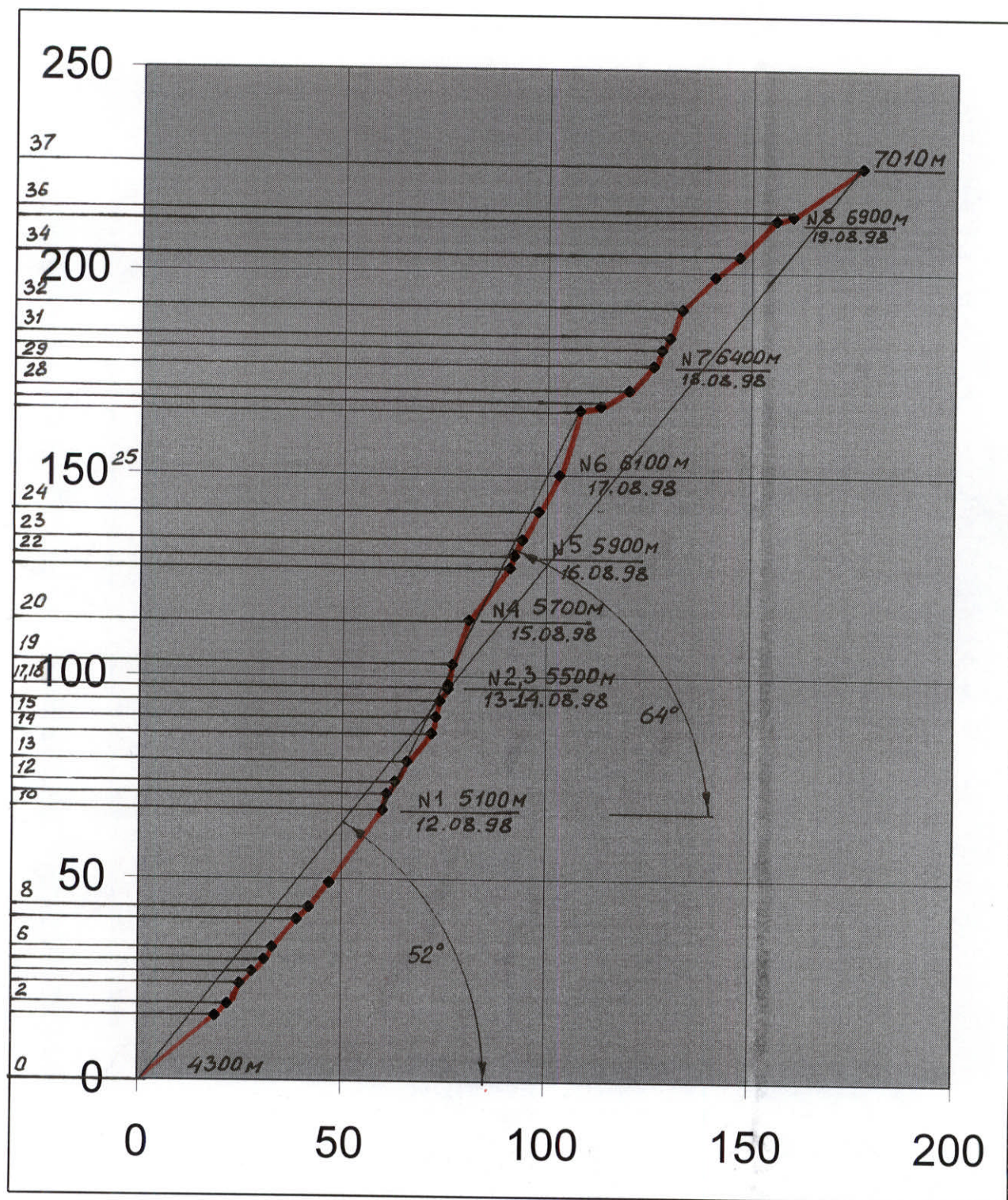
^ №4 5700

^ №2,3 5500

^ №1 5100

ФОТО 1. ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ. 20.08.97

1. - маршрут команды Свердловского Облспорткомитета
2. - Горбенко, 87, (6В)
3. - Погорелов, 93, (6В)
4. - Студенин, 74, (6В)
5. - Мысловский, 74, (6В)
6. - Коротеев, 86, (6А)
7. - Захаров, 87, (6А)
8. - Дедий, 90, (6А)
9. - Моисеев, 88, (6А)
10. - Греков, 93, (6А)



ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

M 1:18000

37 п. Хан-Тенгри 7010 м

^ №8 6900м

35

^ №7 6400м

32

31

30

29

26

^ №6 6100м

25

24

23

^ №5 5900м

22

21

^ №4 5700м

20

19

^ №2,3 5500м

17,18

16

15

14

13

12

^ №1 5100м

11

10

1

0

ФОТО 4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- Участок 0-1. Снежно-ледовый взлет под первый бергшрунд.
- Участки 1-10. После прохождения бергшрунда движение по ледовому рельефу крутизной 45-65 градусов к основанию скального бастиона левой части Северной стены.
- Участок 10-11. Ледовая река на вертикальном скальном участке протяженностью около 50 м.
- Участок 11-14. После прохождения замерзшего водопада движение слева вверх направо в направлении ледового сброса с правой стороны основания бастиона.
- Участок 14-15. Ледовый сброс.
- Участок 15-16. Внутренний угол.
- Участок 16-17. Скальная стенка.
- Участок 17-18. Двдцатиметровый траверс справа налево к месту второй ночевки.
- Участки 19-20. Ключевой 200-метровый вертикальный участок маршрута. Предельно сложное лазание, в нижней трети участка с использованием техники подхватов, ввиду специфического характера черепчатого скального рельефа. В конце участка ночевка N 4.
- Участки 20-22. Серия скальнх стенок с натечным льдом. Напряженное лазание с использованием ИТО в отдельных местах. Участок заканчивается местом, где была организована ночевка N 5.
- Участки 23-25. Крутизна участка несколько больше предыдущего. Лазание по-прежнему сложное и напряженное с использованием ИТО в отдельных местах, где рельеф нависает. Высота 6100 м. Ночевка N6.
- Участок 29-32. Последние участки 6 категории сложности, выводящие на предвершинный гребень.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Основными факторами при разработке тактического плана были:

- большая крутизна, протяженность и перепад высот маршрута,
- комбинированный характер рельефа с частой сменой его форм,
- расположение сложных для прохождения и организации страховки основных проблемных ственных участков выше 5000 м,
- психологическая напряженность маршрута.

В соответствии с этим был разработан тактический план, предусматривающий следующее:

- обработка нижнего участка маршрута в течение одного дня,
- предполагаемые места ночевки в районе высот 5100 м, 5500 м, 5700 м, 5900 м, 6100 м, 6400 м и 6900 м,
- проведение акклиматизационных выходов через северное плечо пика Чапаева,

- возможность проведения обработки маршрута на значительную высоту в процессе восхождения (взять пять веревок), если состояние рельефа или погодные условия потребуют этого,

- визуальная и р/связь команды с базовым лагерем,
- спуск с вершины через Северное плечо пика Чапаева,
- наличие в базовом лагере спасотряда из 4 человек

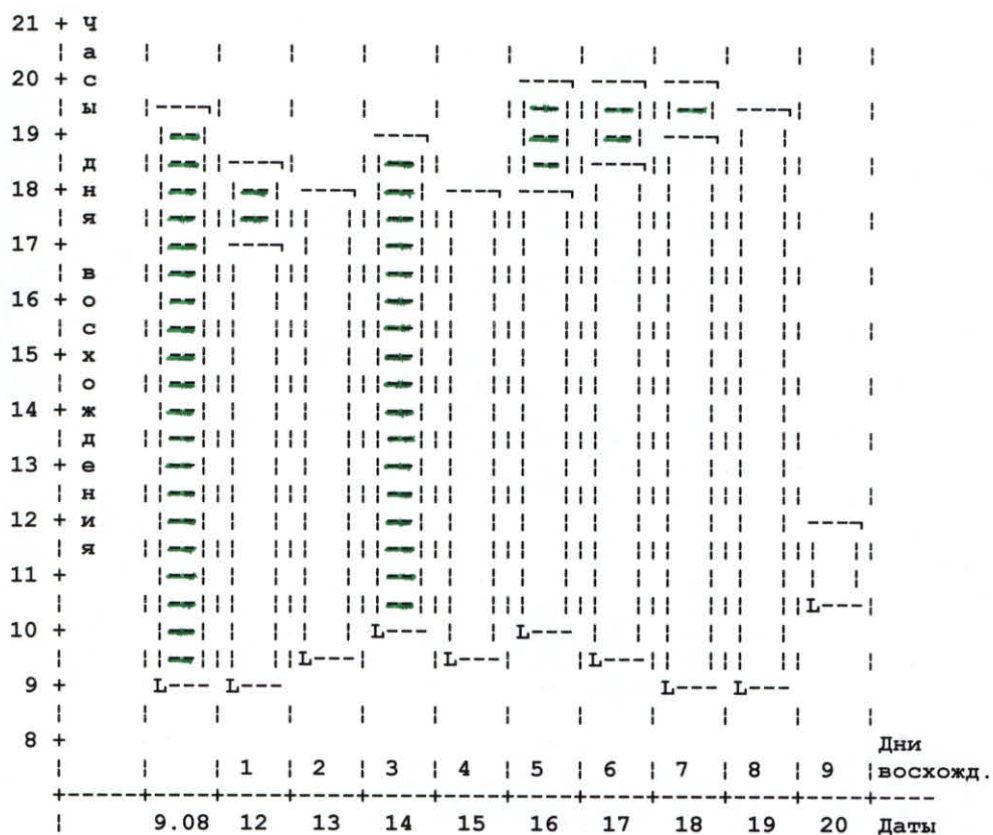
В соответствии с тактическим планом 9 августа было обработано начало маршрута и определено место первой ночевки. Перед этим участники команды совершили восхождение на пик Хан-Тенгри по классическому маршруту с ледника Северный Инылчек.

В процессе восхождения места ночевки соответствовали намеченным по тактическому плану.

Хорошая техническая подготовка всех участников восхождения позволила регулярно менять ведущего. В процессе восхождения производились смена ведущего в течение дня. Команда располагала аптекой с достаточным набором медикаментов, двумя газовыми горелками, газом в достаточном количестве и высотной палаткой.

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ

--- движение
L--- команды
— обработка



КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Пик Хан-Тенгри (7010 м) , по последним данным, самый северный семитысячник мира, находится в восточной части Центрального Тянь-Шаня, известной под названием Тенгри-Таг.

Узловым элементом этой системы является Меридиональный хребет длиной 110 км. В него упираются широтные параллельные хребты Сарыджасский, Тенгри-Таг, Кокшаал-Тау. В хребте Тенгри-Таг, разделяющем ледники Северный и Южный Инылчек, и расположен мраморный исполин Хан-Тенгри. "Определение суровый климат с неустойчивой погодой , совершенно точно отражает тянь-шаньские метеорологические условия, особенно в высокогорной части, в районе пиков Хан-Тенгри и Победа. (Я.Аркин. "Ветер странствий" N 24 1989 г.) .

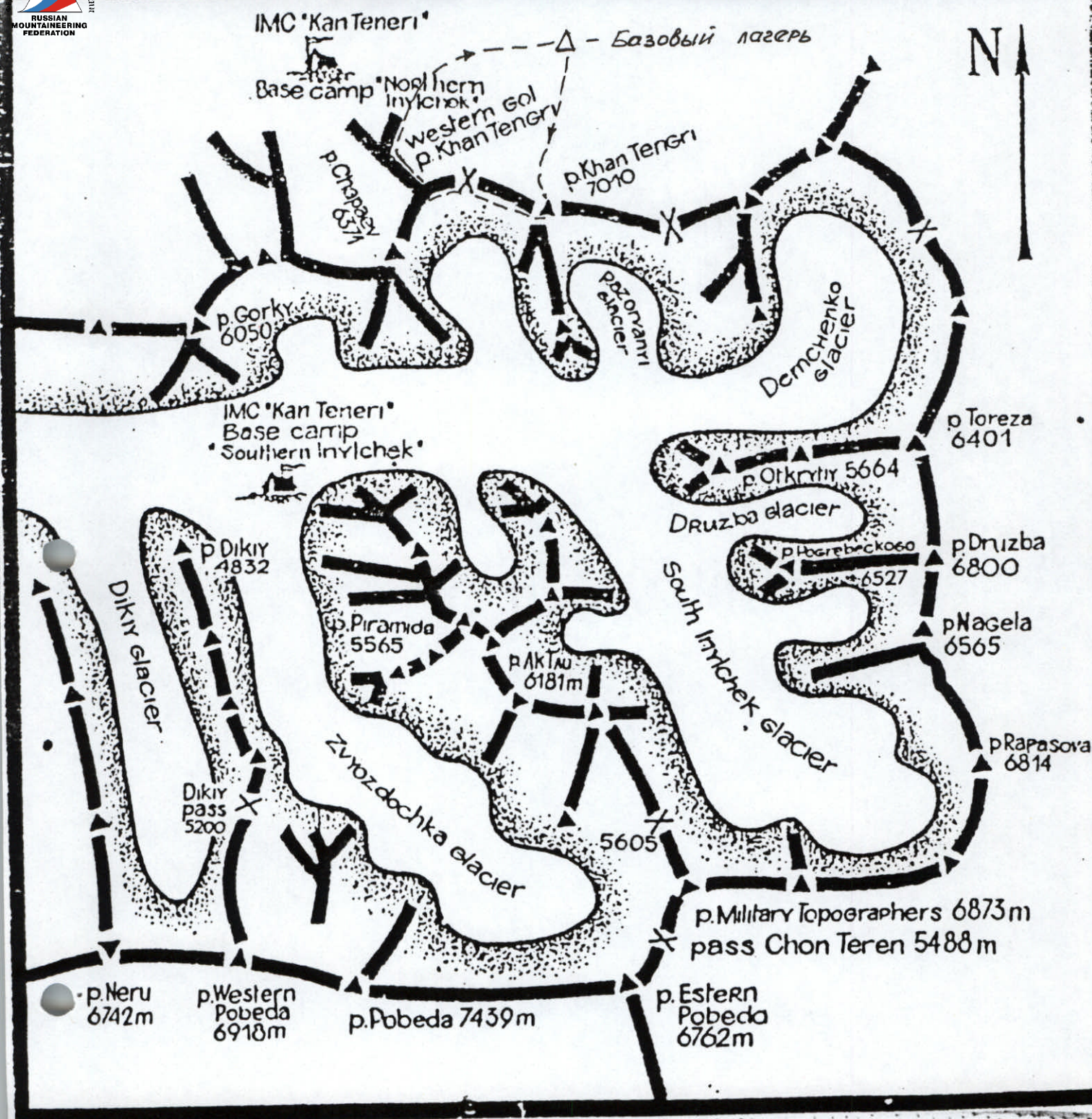
По данным, систематизированным мастером спорта Степановым И.В., с Севера на Хан-Тенгри проложено 12 маршрутов, 9 из которых стенные. Гигантский бастион в левой наиболее крутой части Северной стены, примыкающий в верхней части (6300-6400 м) к ее Восточному контрфорсу, оставался непройденным.

Этот, пожалуй, последний проблемный маршрут Северной стены Хан-Тенгри был выбран и пройден командой Свердловского Облспорткомитета в рамках Чемпионата России 1998 года.

ХАН-ТЕНГРИ 7010 м

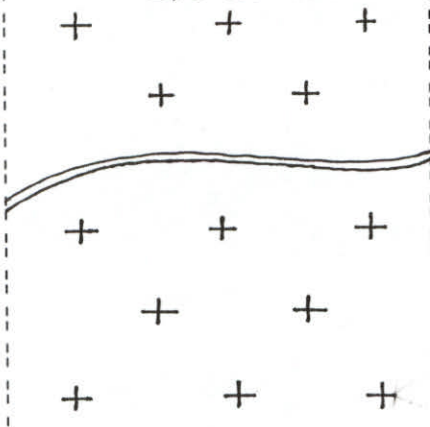
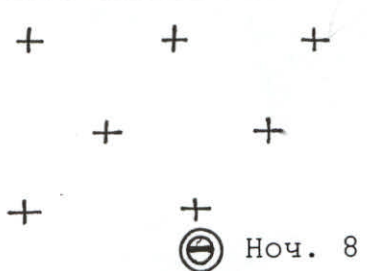
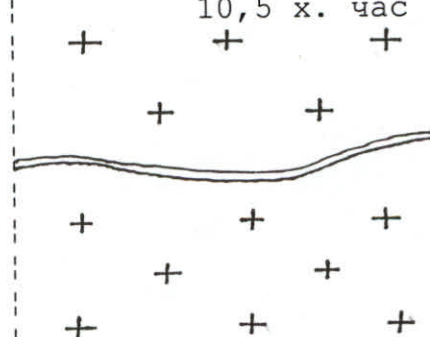
СЕВЕРНОЕ ПЛЕЧО П. ЧАПАЕВА 6100 м

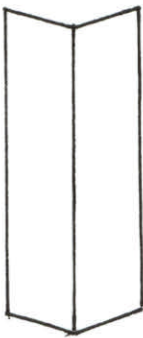


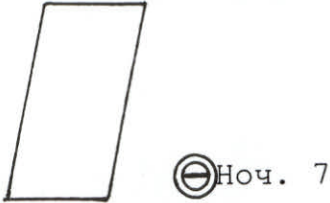


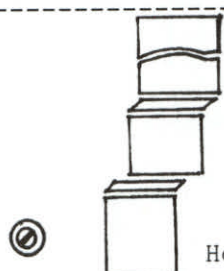
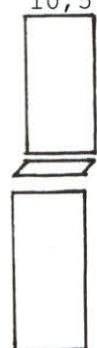
КАРТА-СХЕМА РАЙОНА

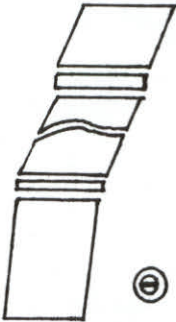
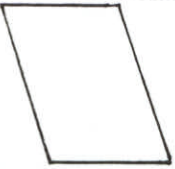


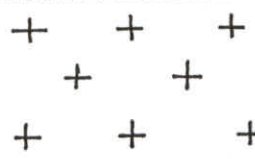
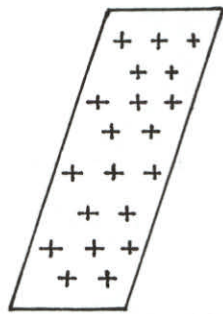
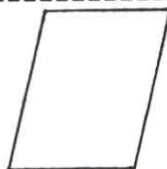
крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000		NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.						
1	2	3	4		5	6	7	8
			ВЕРШИНА 7010м		Всего 89,5 ход. час, включая предварительную обработку и обработку маршрута в дни восхож- дения.			
-	-	-	1,5 х. час		37	4Б	250	35
								
-	-	-			36	4А	50	15
-	-	-	10,5 х. час		35	5А	150	45
								

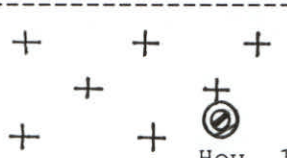
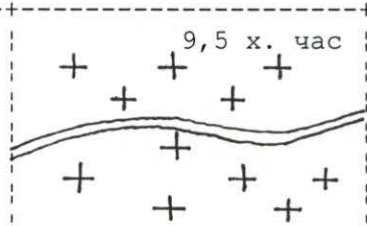
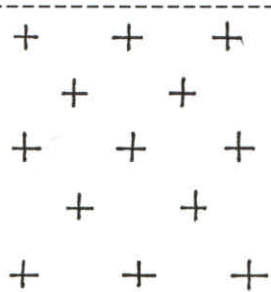
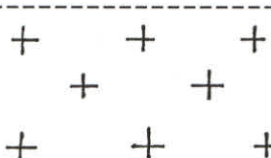
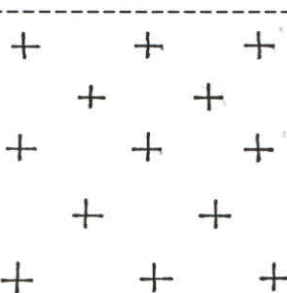
крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000			NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.							
1	2	3	4			5	6	7	8
-	-	-	+	+	+	34	5A	100	40
				+	+				
			+	+	+				
				+	+				
			+	+	+				
-	-	-	+	+	+	33	5A	140	45
				+	+				
			+	+	+				
				+	+				
4	10	-				32	6Б	80	65
3	6	-				31	6Б	50	70

крючья			С Х Е М А маршрута в символах		NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.	U I A A М 1:2000					
1	2	3	4		5	6	7	8
2	10	-			30	6A	50	60
-	-	-	11 х. час + + + + + + + + + +		29	4A	100	45
-	-	-	+ + + + + + + + + +		28	3Б	100	30
-	-	-	+ + + + + + + + + +		27	3Б	60	15

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
====T====T====							
ск.	закл.	лед.					
1	2	3	4	5	6	7	8
8	24	-		26	6A	200	70
5	10	-	10,5 х. час 	25	5B	120	60
4	8	-		24	5B	100	65
3	3	-		23	5A	50	55

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000		NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.						
1	2	3	4		5	6	7	8
2	8	-	  Ноч. 5 10 х. час		22	6А	40	70
8	14	-	 		21	5Б	200	55
18	26	-	 Ноч. 4 17,5 х. час		20	6Б вкл. А3	130	70
10	14	-	  Ноч. 2, 3		19	6Б вкл. А3	70	80
-	1	-	 8,5 х. час		18	4Б	20	10
2	4	-			17	5А	50	60

крючья			С Х Е М А маршрута в символах		NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.	U I A A М 1:2000					
1	2	3	4		5	6	7	8
5	2	-			16	5B	50	70
-	-	10			15	5B	50	75
-	-	7			14	5A	100	50
2	4	2			13	5A	100	40
2	3	-			12	5A	50	50

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000			NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.							
1	2	3	4			5	6	7	8
-	-	12				11	6B	50	75
-	-	19				10	5A	260	55
-	-	7				9	5A	100	50
-	-	3				8	4B	50	45
-	-	8				7	5A	100	50

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000			NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.							
-	-	4	+	+	+	6	5A	50	55
				+	+				
			+	+	+				
-	-	3	+	+	+	5	4B	50	45
				+	+				
			+	+	+				
-	-	4	+	+	+	4	5A	50	50
				+	+				
			+	+	+				
-	-	5	+	+	+	3	5A	70	55
				+	+				
			+	+	+				
-	-	4	+	+	+	2	4B	50	45
				+	+				
			+	+	+				
-	-	-	+	+	+	1	3B	300	40
				+	+				
			+	+	+				





ФОТО 7. УЧАСТОК 19-20



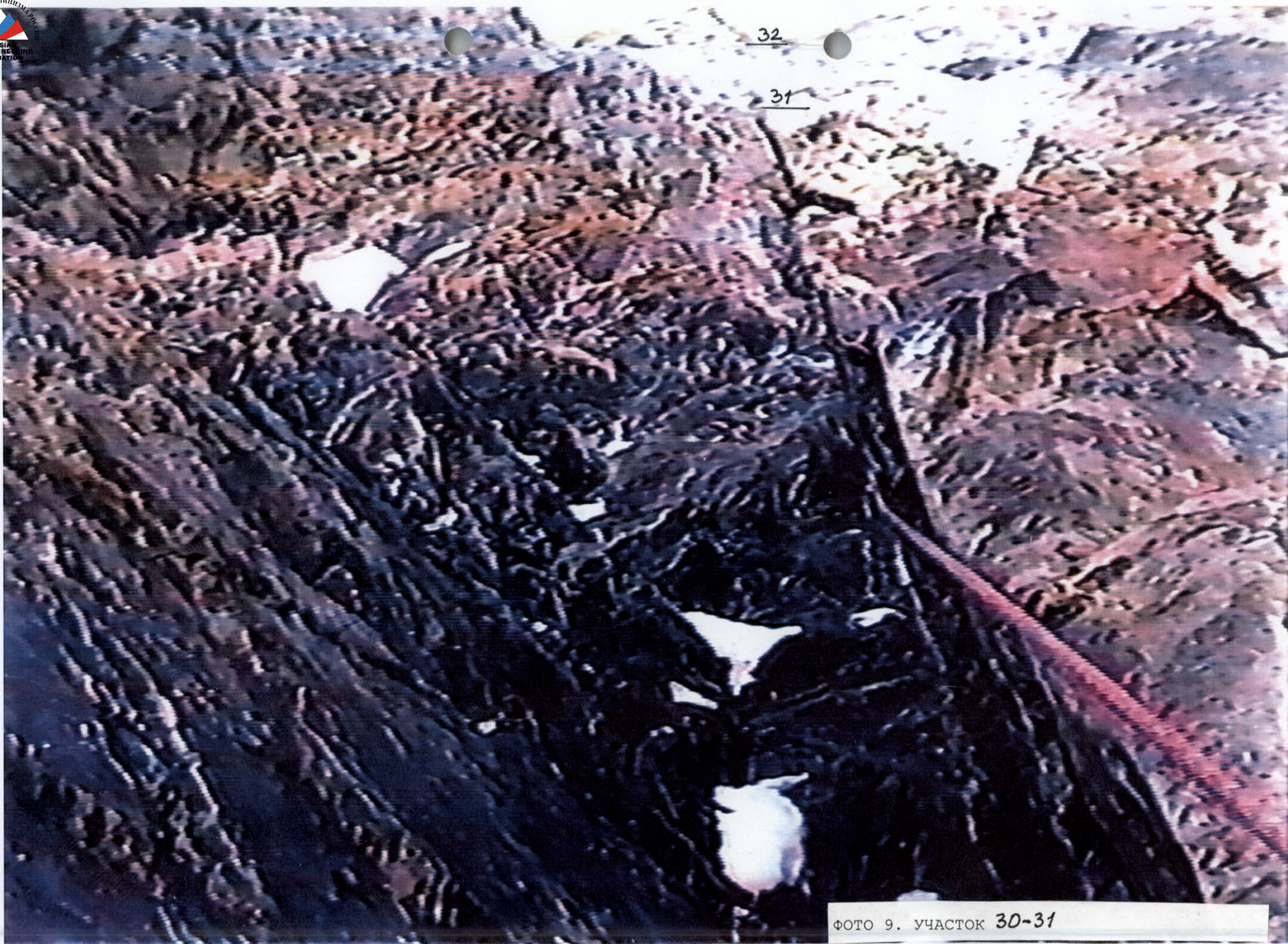


ФОТО 9. УЧАСТОК 30-31

21 августа 1998 г

Северный Икончик

Протокол
разбора восхождения команда Свердловского
Облспорткомитета на пик Хан-Тенгри по центру
базиона левой части Северной стены.

Присутствовали: Тренер команды Михайлов А.А.,
руководитель команды Мелин Н.Ф., участники команды
Бригадчик Ю.В., Павленко Д.В., руководитель команды
Ростовского Облспорткомитета, заслуженный мастер спорта
Погорелов А.Г., начальник спасательного отряда МАЛ
Хан-Тенгри, заслуженный мастер спорта Моисев Ю.М.

Михайлов: Проводится разбор восхождения на пик Хан-
Тенгри по центру базиона левой части Сев. стены,
совершенной командой Свердловского Облспорткомитета
в рамках Чемпионата России 1998 г в высотно-техни-
ческом классе. Слово руководителю команды и участникам.

Мелин: Маршрут имеет комбинированный характер.
Нижняя ледовая часть от первого берризунда (4400 м)
до основания замерзшего водопада (5000 м) средней крути-
зой выше 50°, с отдельными участками крутизной
до 70°. Основная снежная часть маршрута, расположенная
между отметками 5000 м и 6300 м, представляет
собой гигантский скальный базион с характерным
вертикальным 200-метровым участком в нижней
половине. В верхней части базион примыкает к
восточному контрфорсу Северной стены. Следующий
ключевой участок - марморный пол из рыхлых скал
предвершинной базины между высотами 6400 -
6700 м. Затем следует очень трудосложный для
прохождения участок крутых снегов Восточного гребня,
выводящий на предвершинной купол в районе 6900 м.
Движение по куполу технической сложности не
представляет. С учетом этих особенностей маршрута
был разработан тактический план, предусматривающий
прохождение маршрута за 3 дней с резервными днями
на непогоду и одним днем предварительской обработки

мичней ледовой части маршрута. В процессе восхождения временной график был выполнен. По моей оценке маршрут соответствует 6Б к.с., требует владения всем арсеналом скальной и ледовой техники. Логичен на всем протяжении и безопасен. Замечаний и участника нет. С Врмачеком много лет ходим в одной команде. С Димой Павленко прошли Макалу.

Врмачек: Маршрут был предложен тренером Михайловым ещё в 1995 году. Очень рад, что прошли этот новый сложный и интересный маршрут. Жалею, что в команде не было А.Болотова, который не смог из-за работы поехать в эту экспедицию после весеннего восхождения на Эверест. Согласен с Миллиным, что маршрут по технической сложности соответствует 6Б к.с.

Особенно хотелось бы отметить роль Коли Миллина как руководителя. В 1994 году под его руководством команда прошла вариант маршрута Захарова на Северной стене и Хан-Тенгри. Он-лидер во всех отношениях: Техническом мастерстве, тактическом мышлении, выборе мест для организации палаток.

Павленко: Не ожидал, что маршрут окажется таким сложным. Доволен, что много работал первым на скалах и льду. Маршрутов такой сложности на Ц.Тень-Шане ещё не ходил, хотя был до этого на Хан-Тенгри и Победе.

Михайлов: Маршрут пройден с соблюдением необходимых мер безопасности, надежно и грамотно. Тактический план выполнен без отклонений. Восхождение участникам зачитать.

Погорелов А.Г.: Пройден красивый логичный маршрут высшей категории сложности. Хочу отметить следующие моменты: 1. За много лет (с 1993 года) в наших горах совершенно первопрохождение высоко-технического маршрута такого уровня.

2. Высокая техническая сложность багнана ледовой части Северной стены и ее наибольшая по сравнению с другими маршрутами крутизна а также скальной. В целом характер маршрута до выхода на предвершинный кукол.

Крутизна снежных участков после вершины
поля ртутных скал напоминает вертикальные "ельчатые"
гималайские снега.

3. Хорошо известная Северная стена Хан-Тенгри в
этом сезоне практически в зимнем состоянии. В условиях
постоянно плохой погоды Ц. Тянь-шаня пройден в ко-
ротком стиле новой проблемной маршрутом
впервые командой из трех человек.

Тренер команды
и секретарь разбора Фифб - Михайлов А.А. -

2108.982 *Алексей Прохоров AT*