

П А С П О Р Т

1. Класс технический.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Ак-Су.
3. Пик "Адмиралтеев" /5090/ по "столбу".
4. Предполагается 6 к.с., первопрохождение, *комбинированный*
5. Общий перепад маршрута - 1500м.
 Перепад "столба" - 700м.
 Перепад основной части "столба" - 560м.
 Общая протяженность маршрута - 2840м.
 Протяженность "столба" - 920м.
 Протяженность основной части "столба" - 660м.
 Средняя крутизна "столба" - 70.
 Средняя крутизна основной части "столба" - 77.
 Протяженность участков 5-6 к.с. - 640м.
6. Забито крючьев :

ледовых	скальных	закладок	шлямбугов
9	124	215	28
00	53	167	22
7. Ходовых часов команды : 130, дней : 9.
8. Ночевки на маршруте :
 - 1 - двое в гамаках, трое полулежа;
 - 2, 3, 4 - в гамаках;
 - 5 - полулежа;
 - 6, 7 - лежа.
9. Руководитель: Башкиров В.Л. МС СССР
 Участники : Клинецкий Е.Ф. КМС
 Ковановский В.А. КМС
 Михайлов С.В. КМС
 Роднянский Л.М. Ис.р.
 МСМК
10. Тренер команды: Кавуненко В.Д. МСМК
11. Выход на маршрут - 3.07.85 г.
 Вершина - 11.07.85 г.
 Возвращение в лагерь - 12.07.85 г.



профиль справа

Тактические действия команды

Особенность маршрута :

- 1/. Большая часть маршрута – серые монолитные скалы; однако, имеются небольшие участки коричневых разрушенных скал.
- 2/. Много внутренних углов и каминов, попадая в которые камни будут двигаться вдоль них.

Эти особенности определили тактику движения на маршруте, её характерные черты :

- 1/. Пункты страховки устраивались только в местах , защищенных от камней.
- 2/. При работе на участках коричневых скал все нижние участки были либо строго в стороне от работающих, либо надежно защищены от камней.

Для точной координации действий верхней и нижней связок в группе было две р/с "Виталка". Связь с наблюдателями и лагерем осуществлялась по р/с "Карат" три раза в день.

3.07. Рано утром двойка Клинецкий-Роднянский вышла на обработку нижней ледовой части маршрута. В 7.00 связка начала движение. Через 3 часа из лагеря наблюдения вышел Ковановский и по навешенным перилам поднес дополнительные веревки и снаряжение. Прохождение льда потребовало специального снаряжения /ледовые молотки с трубчатым клювом/ и больших физических усилий, т.к. лед был жесткий, скалывался линзами. В верхней части встречались участки с обледенелыми скальными выходами. К обеду обработка ледовой части была закончена, и в 14.00 связка Михайлов - Башкиров начала работать на скалах. К 17.30 пройдена первая веревка, далее вперед вышел Башкиров и к 21.30 обработал первое коричневое пятно. На этом участке большое внимание было уделено правильному, безопасному прокладыванию перил. В лагерь наблюдения связка спустилась в темноте. Погода весь день была неустойчивой.

4.07. Продолжение обработки. В 9.00 связка Клинецкий-Михайлов после подъема по перилам начала работать на серых монолитных скалах. Туман, дождь. Зацепок очень мало, круто, движение в основном на ИТО. Первые 30 м камина забиты льдом. Использование раздвижных закладок /фрэндов/ увеличило скорость прохождения. В 14.00 смена ведущего. Переменная облачность. Крутые монолитные плиты без зацепок, движение на ИТО по щели /закладки средних размеров/.

В 18.00 вперед выходит связка Башкиров-Роднянский.
К 21.00 пройдено еще 15 м предельно сложного лазания по нависающей щели. Местами приходилось использовать шлямбурные крючья. Погода улучшается. В лагерь наблюдения связка спустилась в темноте.

5.07. Выход на маршрут. Рано утром группа с грузом начала движение по перилам. К 12.30 были ликвидированы все перила ниже ночевки 1А, сброшены вниз лишние веревки, тройка Башкиров, Клинецкий, Михайлов собралась в безопасном месте под нависающей плитой /ночевка 1А/, связка Роднянский-Ковановский продолжала обработку маршрута. Пройдя нависающую плиту на ИТО и крутые монолитные скалы /сложное свободное лазание/, связка вышла ко второму коричневому пятну. Преодоление расчлененных коричневых скал потребовало от связки максимальной аккуратности из-за наличия больших живых камней. В 17.30 связка достигла места ночевки 1В для трех человек и начала его оборудовать. Хорошо отдохнувший Михайлов продолжил обработку маршрута. Прохождение участка выше ночевки 1В требовало осторожности, т.к. в камне были живые перья. Погода весь день была хорошая.

6.07. Утром связка Михайлов-Ковановский начала работу на серых прочных скалах /обход нависания слева свободным лазанием, далее по трещине через гладкую плиту на ИТО и вверх по заглаженным лбам/. Роднянский спустился вниз и помог двойке Башкиров-Клинецкий снять перила и поднести груз. В 14.00 первая связка достигла снежного пятна /ночевка 2/. К 17.00 усилиями всей группы перила ниже ночевки 2 ликвидированы, связка Башкиров-Роднянский продолжила обработку, тройка Клинецкий-Ковановский-Михайлов начала оборудовать ночевку в гамаках. Первая связка обработала веревку отвесной, в верхней части нависающей расщелины. Погода весь день была солнечная.

7.07. В первой половине дня работала связка Клинецкий-Башкиров. Пройден монолитный внутренний угол /ИТО, местами лазание/ и 40 м влево-вверх по третьему коричневому пятну. Ночевка 2 находится за перегибом от коричневого пятна и поэтому в безопасности. Во второй половине дня связкой Михайлов-Роднянский пройдены внутренний угол /ИТО, свободное лазание/ и коричневое нависающее с желтыми подтеками /предельно сложное свободное лазание, немного - ИТО на шлямбурных крючьях, хороших трещин нет/.

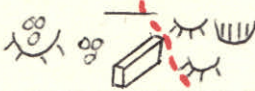
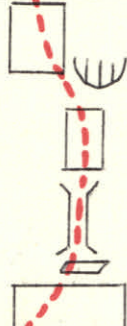
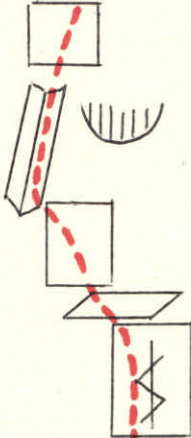
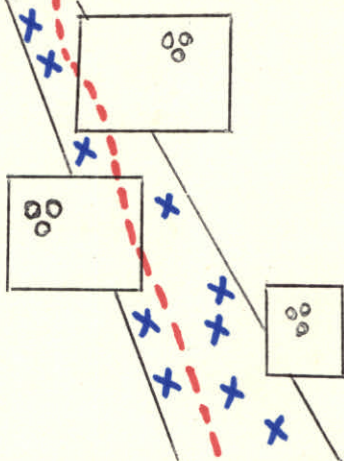
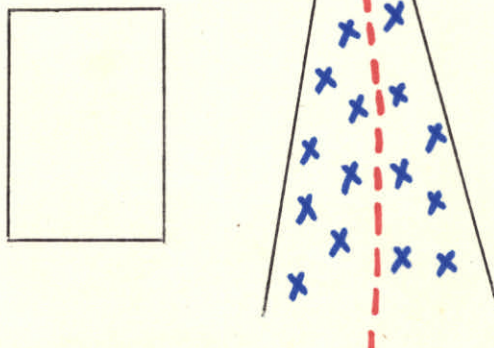
8.07. В первой половине дня связка Роднянский-Клинецкий преодолела большой карниз и вышла к маленькой полке //вначале слож-

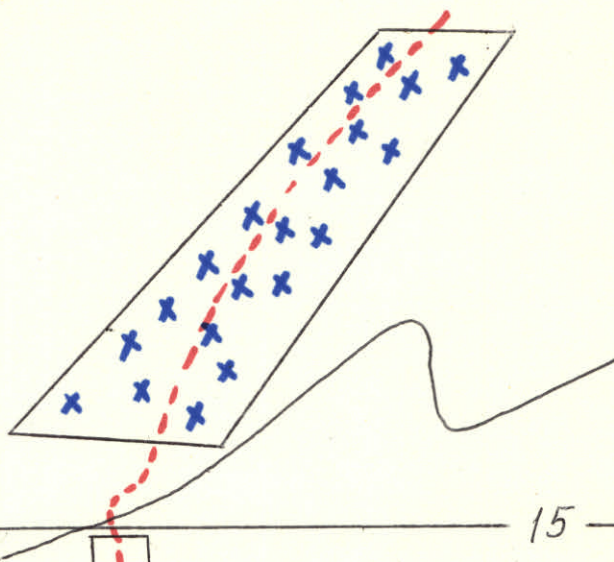
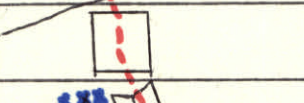
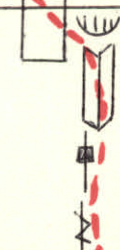
ное лазание по плите, далее на ИТО под карниз на закладках и брэндах, вдоль карниза на закладках и вверх до полки – ИТО и свободное лазание/. Во второй половине дня Башкиров-Ковановский прошли еще одну веревку по внутреннему углу с лобиками /сложное лазание на ИТО/.

9.07. Поскольку выше снежного пятна было навешено около 7 веревок, имело смысл перенести место ночевки выше, чтобы не тратить много времени на прохождение перил. Поэтому в первой половине дня вся группа осуществляла переход от снежной полки к ночевке 3. С обеда связка Ковановский-Михайлов, меняя ведущего, обработала более половины веревки по внутреннему углу и вышла под рыхлую стену. Оставшаяся тройка срубила лед и смерзшийся грунт на наклонной полке и подготовила ночевку 3.

10.07. Связка Клинецкий-Башкиров прошла последние 1,5 веревки до гребня /глухая цель с небольшими взлетами, немного натечного льда/. Вечером группа перевалила через гребень, сняв все перила. Ночевка лежала на большой полке с южной стороны от гребня. Тепло, ясно.

11.07. Утром, сбросив рюкзак с лишним снаряжением на ледник под маршрутом, группа спустилась на снежное плато /2 спортивных спуска по 20 и 10 м/. По плато поднялись на южный гребень и по нему – к вершине. Первым на гребне работал Роднянский /сложная веревка по мокрому камину – преодоление большого жандарма в левой части, 1 веревка аккуратного лазания на вершинную башню/. Вечером были на вершине. Ночевка на спуске. Погода хорошая.

лед	ск.	зак.	шл.			прот.	крут.	кат.
$\frac{0}{0}$	$\frac{8}{2}$	$\frac{12}{9}$	$\frac{2}{2}$		6	40	75°	V-VI
$\frac{0}{0}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{2}{0}$	$\frac{0}{0}$		5	30	70°	V
$\frac{0}{0}$	$\frac{17}{15}$	$\frac{48}{47}$	$\frac{10}{9}$		4	90	85°	VI
$\frac{0}{0}$	$\frac{9}{0}$	$\frac{9}{0}$	$\frac{0}{0}$		3	120	65°	V
$\frac{3}{0}$	$\frac{8}{0}$	$\frac{1}{0}$	$\frac{0}{0}$		2	130	45°	IV
$\frac{6}{0}$	$\frac{2}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$		1	130	45°	IV
					0			

лед.	ск.	зак.	шл.		прот.	крут.	кат.
$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$		15	1500	20° I
$\frac{0}{0}$	$\frac{4}{0}$	$\frac{5}{0}$	$\frac{0}{0}$		14	20	60° <u>V</u>
$\frac{0}{0}$	$\frac{12}{9}$	$\frac{18}{17}$	$\frac{3}{2}$		13	40	80° <u>VI</u>
$\frac{0}{0}$	$\frac{11}{4}$	$\frac{24}{4}$	$\frac{6}{4}$		12	60	80° <u>VI</u>
$\frac{0}{0}$	$\frac{5}{5}$	$\frac{18}{18}$	$\frac{1}{1}$		11	40	85° <u>VI</u>
$\frac{0}{0}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{4}{3}$		10	30	90° <u>VI</u>
$\frac{0}{0}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{16}{16}$	$\frac{0}{0}$		9	40	75° <u>V</u>
$\frac{0}{0}$	$\frac{6}{0}$	$\frac{3}{0}$	$\frac{0}{0}$		8	40	65° <u>IV-V</u>
$\frac{0}{0}$	$\frac{19}{12}$	$\frac{38}{33}$	$\frac{2}{1}$		7	70	80° <u>VI</u>
$\frac{0}{0}$	$\frac{2}{0}$	$\frac{1}{0}$	$\frac{0}{0}$		6	40	65° <u>IV</u>

мед.	ск.	зак.	шл.		прот.	кр.	кат.
				21			
$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{3}{0}$	$\frac{0}{0}$		100	25°	II
$\frac{0}{0}$	$\frac{3}{0}$	$\frac{1}{0}$	$\frac{0}{0}$	20			
				19			
$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{2}{0}$	$\frac{0}{0}$		40	60°	IV
				18			
$\frac{0}{0}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{0}{0}$		120	40°	III
				17			
$\frac{0}{0}$	$\frac{6}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$		40	70°	V
				16			
					120	40°	III

Краткое описание маршрута

Маршрут начинается у бергшрунда, справа в 30-40 м от гладких скал. Бергшрунд преодолевается по снежным мостикам. Трудностей не представляет. По льду строго вверх под скалы. Далее под скалами влево-вверх через обледенелые скальные выходы с небольшими полочками /есть живые камни/ до конца льда. От крайней левой верхней точки льда вначале по серым скалам 20 м вверх, траверс влево по наклонной полке. От левой части полки уходит вверх логичная щель, по щели вверх и немного вправо по расчлененному рельефу до конца пятна /ночевка IA/. Характерная примета - сверху ночевка прикрыта отвесной гладкой стеной, по которой течет вода. Справа от гладкой стены серая плита с трединой - по ней вверх до небольшой полочки под камнем. Далеко вправо от ночевки не уходить. По камину, забитому льдом, - вверх. Через 30 м на правой стороне камина есть логичный переход на монолитную стенку с трединой. Виден ход под нависающую плиту. Плита пересекается влево вверх. По крутым скалам вверх до маленькой полочки под вторым коричневым пятном. От начала камина до полки пункты страховки на весу. От полки вверх под небольшое коричневое нависание, которое обходится слева и вверх до ночевки IB. Полка для ночевки IB находится слева от маршрута. От её правой части уходит вверх камин под серый карниз. Под карнизом удобный пункт страховки на весу. Обход карниза слева, видна хорошая тредина в монолитной плите уходящая вправо-вверх. По тредине и вверх через бараньи лбы, заглаженные серые скалы выход к коричневым скалам у большого снежного пятна. Скалы мокрые, расчлененные. Слева узкая /для ног/ длинная полка со льдом в левой части. Над полкой на стене можно повесить гамаки. От правой части узкой полки вверх в расщелину. По расщелине вверх, в районе "носа", расположенного рядом с расщелиной, уход вправо во внутренний угол. По углу под нависание, уход влево на наклонную полочку. С полочки влево через ночевку 3 - траверс к третьему коричневому пятну. Видно коричневое нависание с желтыми подтеками и проход к нему. По пятну под нависание с подтеками и влево-вверх через нависание до серых скал под большим серым карнизом. Слева гладкая выпуклая плита. Если подняться вверх 10-15 м, то на плите видна расщелина под закладки, уходящая к левой части карниза. Под карниз, затем под ним влево и вверх до полочки. От полочки уходит вверх под желтую стену и далее влево-

-вверх система внутренних углов с локальными нависаниями, встречаются отдельные перья. Местами трещины в углах глухие, в верхней части есть лед. За 20 м до гребня уход на некрутую монолитную плиту с хорошими прочными зацепками. С гребня 15 м вниз до большой полки /ночевка 4/. С ночевки по простым скалам вниз в сторону Южного гребня на плато /2 спортивных - 10 и 20 м/. По плато до перемычки Южного гребня длинный простой подъем. С перемычки по гребню. Большой жандарм преодолевается в левой части, вершинная башня - в правой. Далее по кулуару до вершины. Спуск по Южному гребню до перемычки и с перемычки вниз в ущелье Кара-Су.



Фото № 10. Участок 22-23.

Третья ночовка. Палатка под снегом после ночной непогоды.

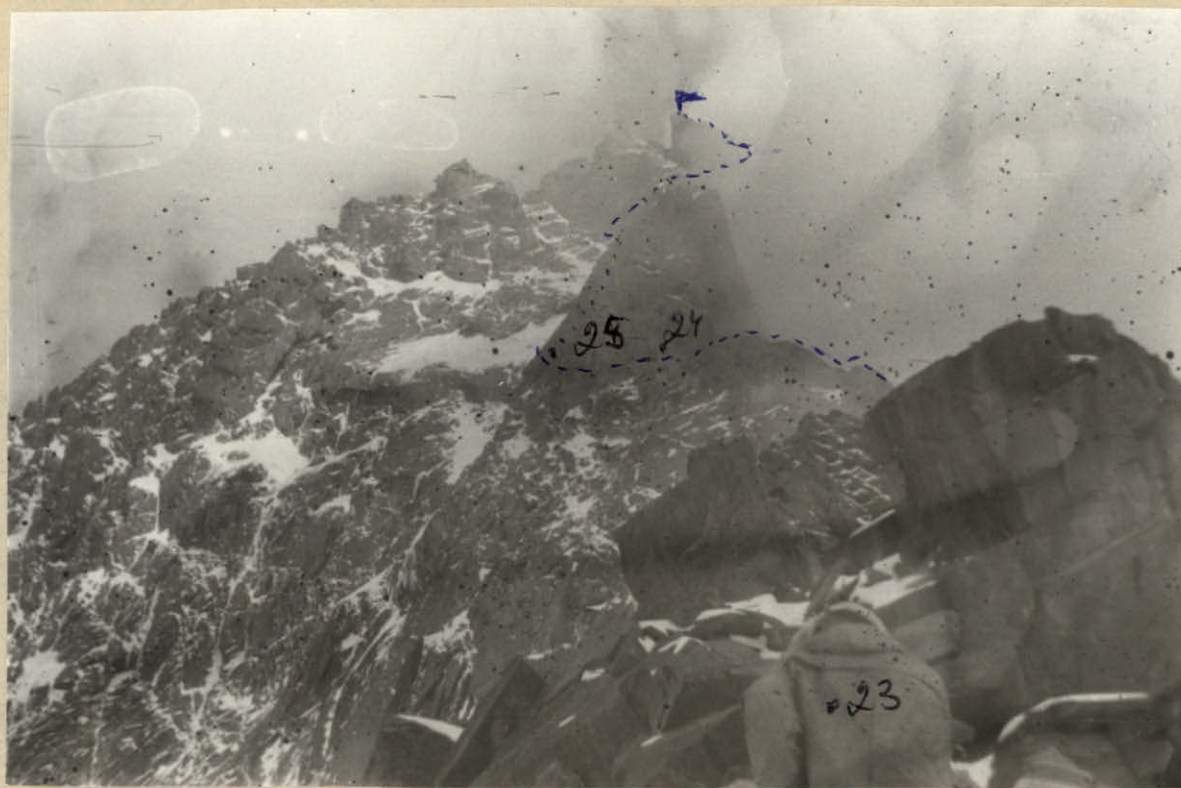


Фото № II. Участки 23-25.
Вершинный гребень. Хорошо виден жандарм.