

П А С П О Р Т

1. Класс ледово-снежный
2. Тянь-Шань, ущ. Каракол
3. Пик Каракольский, по центру Северной стены
4. Предлагается - 6А к.тр., первопрохождение
5. Перепад - 1600 м, протяжённость - 1850 м.
Протяжённость участков У к.сл. - 170 м., УІ к.сл. - 248 м.
Крутизна маршрута - 57°

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{12}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{8}{0}$	$\frac{265}{5}$

7. Ходовых часов Команды: 32 и дней - 3
8. Ночёвки: 1-я - площадка, вырубленная на снежно-ледовом склоне на 4 чел.; 2-я - площадка на гребне
9. Руководитель: Барчук Александр Николаевич, МС СССР
участники: Акбаш Георгий Фёдорович, КМС
Козырев Николай Михайлович, КМС
Синельников Владимир Петрович, КМС

10. Тренер: Барчук А.Н. *А.Н.*

11. Выход на маршрут: 24.07.1989г.
вершина: 26.07.1989г.
возвращение : 26.07.1989г.

12. Госкомспорт Молдавской ССР



----- МАРШРУТ ГРУППЫ ГОСКОМСПОРТА МССР

———— КЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ МАРШРУТ „ЗМЕЙКА”.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Основной тактической задачей команды являлось быстрое прохождение маршрута при минимально возможных затратах сил с обеспечением достаточных мер безопасности. Исходя из этой общей задачи и характеристик маршрута была выбрана схема движения команды из 4-х человек, сочетающая автономное движение связок (Акбаш-Козырев, Барчук - Синельников) с взаимодействием. Использование такой схемы позволило организовать равномерное движение на маршруте всех членов команды, менять ведущего в связках не снижая командной скорости и выполнить тактический план по времени и местам ночёвок. 24.07 команда вышла на запланированное место ночёвки в соответствии с временным графиком в 19.30. 25.07 команда стала на бивуак под вершиной в 20.00 (планировался выход на вершину в 17.00. 26.07., после трёх часов работы в 8.00 команда вышла на вершину. Отставание от графика составило 6 часов, что было вызвано тяжёлым состоянием верхней части маршрута после прошедшей 24.07. непогоды (в течение всего дня шел сильный снег). Движение связок Барчук А. - Синельников В. и Козырев Н. - Акбаш Г. осуществлялось следующим образом. Первым в каждой связке работал на укороченной (20м) двойной верёвке, второй подходил к нему с верхней страховкой и происходила смена ведущего. Связки двигались автономно, за исключением участков ($R_6, R_7, R_{20} - R_{22}$) где осуществлялось крючьевое взаимодействие. Таким образом, нагрузка распределялась равномерно на всех членов команды. На ключевых участках ($R_0, R_6 - R_{10}, R_{16} - R_{21}$) первыми в связках работали Акбаш Г., Синельников В., Козырев Н.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ. Обеспечение безопасности ведущих осуществлялось следующим образом. Первый работал на двойной верёвке. Для страховки использовалась шайба Штихта и сброкированные крючья. Норма выхода от последнего крюка не превышала 6 метров. Команда использовала ледовые крючья только стандартных размеров с оптимальным шагом резьбы и ручками, позволяющими закручивать их с максимальной скоростью. На скальном рельефе для страховки опранные мологабаритные крючья не использовались. У всех членов команды были каски с клеем УИАА и подвязки с двумя усами самостраховки. Отдых команды производился на участках смены ведущего, а питание в течение дня - самостоятельно из индивидуальных пайков. Горячее питание было организовано на бивуаках. Первый бивуак был организован на ледово-снежном склоне под прикрытием скального выступа, а второй - на гребне.

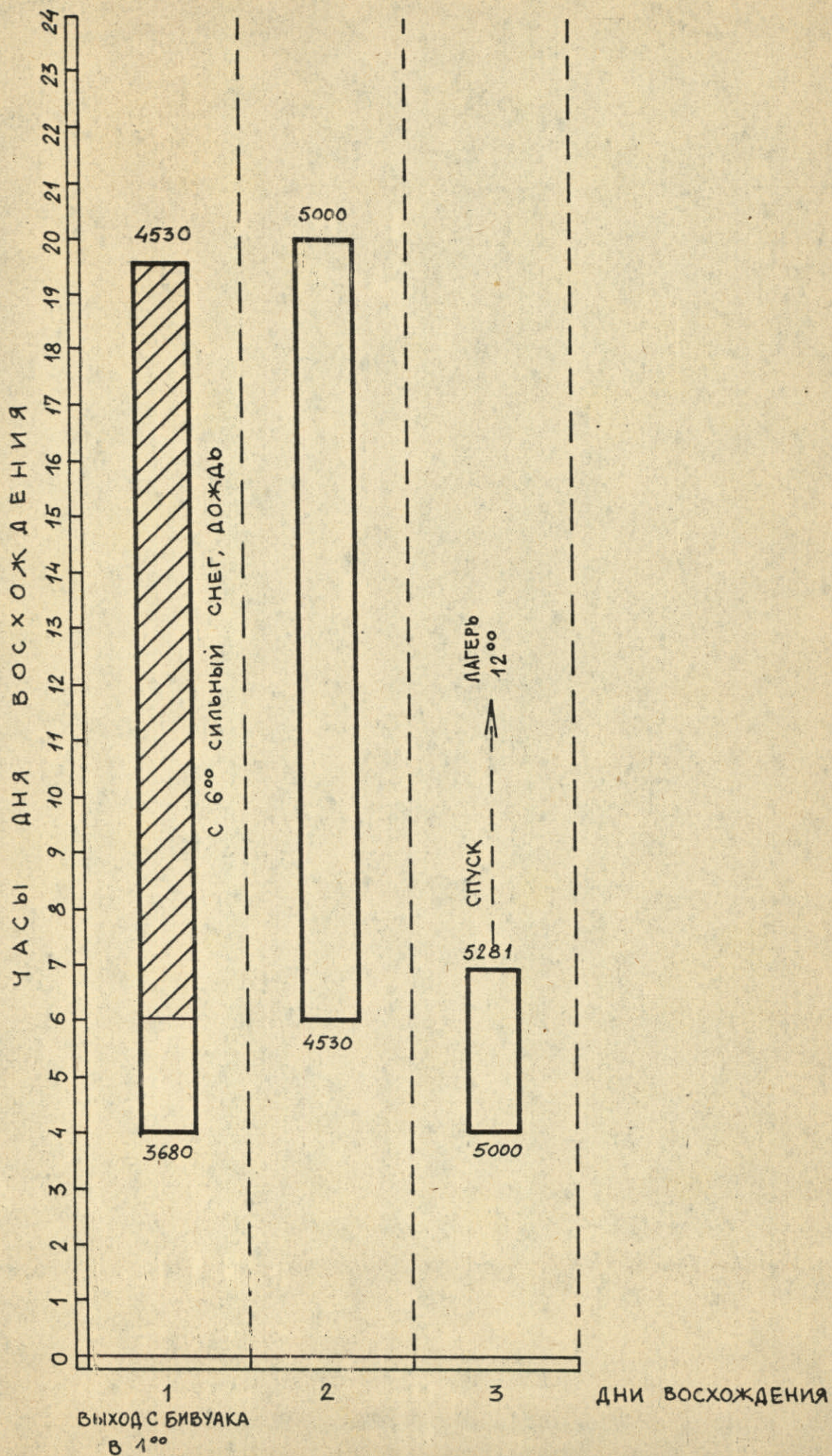
ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Команда Молдавской ССР ведёт круглогодичную совместную подготовку с 1986 года, а с 1987 года регулярно участвует в чемпионате СССР. План подготовки команды был разработан в декабре 1988 года с учетом опыта участия в ледово-снежном классе чемпионата СССР 1988 года (итоговое четвертое место). В соответствии с планом команда провела 24 дневный весенний сбор на Кавказе, выступила в "школе" (восьмой результат, что было обусловлено тактической ошибкой-прохождение трассы в тройках), затем всех членов в составах своих команд в очном чемпионате МССР (п. Джигит-п. Каракольский). Основной состав команды схожен на маршрутах 5Б-6к.сл. В данном районе команда совершила в соревновательном режиме восхождение по ледовому маршруту 5Б к.сл. на п. Джигит. Кроме того, в 1988 году команда совершила первопрохождения того же класса на в. Байтор и Огуз-баши (2-я Зап.) 5Б к.сл.

По прибытии в район команда в течении 20 дней наблюдала за стеной. Данная стена была отмечена командой в 1988 году. В картотеке ФА СССР были получены параметры классифицированных маршрутов на пик Каракольский. В период подготовки к чемпионату члены команды сдали нормативы по физической и технической подготовке в соответствии с Положением (протокол находится в судейской коллегии чемпионата).

По результатам наблюдения за маршрутом был сделан вывод о его безопасности, отмечены наиболее сложные участки (по укрупнённой схеме участки, а так же выход на гребень), намечены места бивуаков. Питание осуществлялось по рационам, разработанным Кишинёвским НИИ пищевой промышленности и включало высококалорийные продукты-фруктовые палочки, напиток "Био-спорт" и др. (см. таблицу). Ориентируясь на особенности льда в данном сезоне были подобраны ледос-фи с лопатками, ледобуры с ручками, ледовые молотки специальной конструкции, подготовлена 4-х местная облегчённая высокогорная палатка. Все нестандартные снаряжение было опробовано и хорошо зарекомендовало себя в период УТС к чемпионату и чемпионату МССР. Команда была полностью материально обеспечена и экипирована, получила достаточную акклиматизацию. Команда обеспечивалась спасотрядом в составе 8 спортсменов разряда КМС, врачом и радистом. Члены спасотряда в данном сезоне прошли ледовую подготовку в период чемпионата МССР и совершили восхождения 5Б к.сл. Спасотряд укомплектован средствами транспортировки, необходимым снаряжением,

запасом питания, медикаментами. Все члены спасотряда в период восхождения находились непосредственно под маршрутом. Радиосвязь со спасотрядом, группой [REDACTED] и базовым лагерем осуществлялась р/с "Карат" и "Ласточка".



"Рабочих" срывов и травм не было . Маршрут был пройден командой с запасом физических и моральных сил.

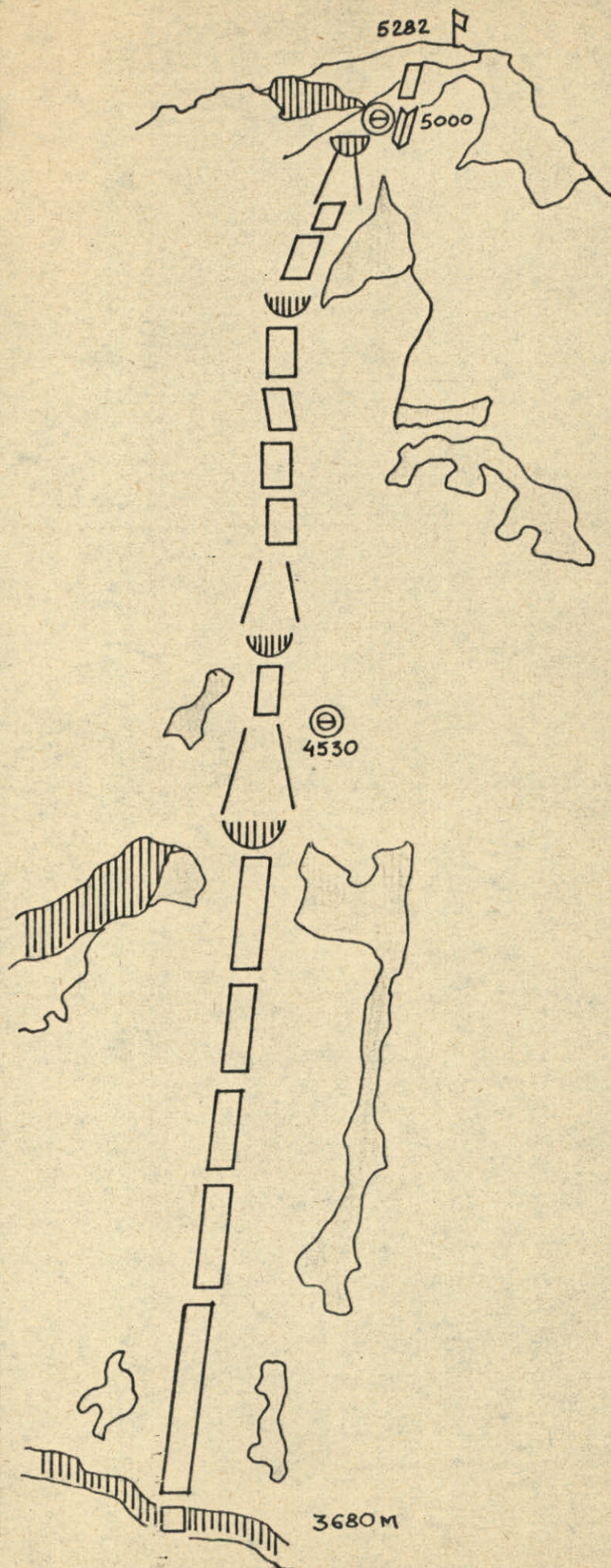
На маршруте были использованы айс-фифи и ледовые молотки специальной конструкции.

Группа наблюдения и спасотряд выходили с командой на выбор и разведку маршрута, хорошо его изучили и вели непрерывное наблюдение за командой. Радиосвязь велась регулярно р/с "Ласточка" с наблюдателями и "Каратом" с базовым лагерем. Пропусков сеансов р/связи не было. На случай отсутствия видимости оговаривалось прослушивание каждый час. После выхода команды на вершину (из зоны видимости) наблюдатели вышли в сторону спуска к пер.Металург.

Отходы продуктов питания были возвращены в базовый лагерь и уничтожены.

Для получения объективной информации о параметрах маршрута были использованы данные о соседних маршрутах, высотомер ВН и угломер. В сентябре-октябре месяце планируется повторное участие команды в передаче Молдавского телевидения "Молодёжная волна". Информация об участии команды в Чемпионате будет опубликована в газете "Советская Молдавия".

Крючья			ВРЕМЯ
ЛЕДОВ.	СКАЛЬ	ЗАКЛ.	
4			3.5
9	4	2	
1*	6	1	14.0
	1	2	
11			
13			
10			
1			
15			
4			
24			
4			
4			
2*			
15			15.5
15			
1*	1		
11	3		
8			
7			
5			
98			
7			
1*			
265	12	8	33.0
(5*)			



R23	50M	45°	IV
R22	120M	45°	IV
R21	35M	80°	VI
R20	5M	95°	VI
R19	40M	80°	VI
R18	80M	60°	V
R17	40M	85°	VI
R16	2M	95°	VI
R15	80M	60°	V
R14	40M	45°	IV
R13	150M	55°	V
R12	40M	45°	IV
R11	40M	40°	IV
R10	3M	90°	VI
R9	60M	85°	VI
R8	80M	60°	V
R7	5M	95°	VI
R6	55M	90°	VI
R5	47M	60°	V
R4	40M	55°	V
R3	60M	45°	IV
R2	695M	55°	V
R1	80M	45°	IV
R0	3M	90°	VI