

УКРАИНСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СОВЕТ СТУДЕНЧЕСКОГО ДСО  
"БУРЕВЕСТИК"

Ходоков  
№ 222  
от 3. XII 1968  
Г. К. Рогожин

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ НА ВЕРШИНУ УИЛПАТА-ТАУ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ  
РЕБРУ С ВОСТОКА 5Б к.тр

(отчет)

Кавказ, Цей 26-28 июля 1968 г.

## I. ВВЕДЕНИЕ

### I. Краткая характеристика района восхождения

Вершина Уиллата-тау (4646 м) расположена в непосредственной близости от Главного Кавказского хребта и возвышается над всеми вершинами в Цейском районе Кавказа.

Цейский горный район расположен на северо-востоке Главного Кавказского хребта, включая вершины Нокау-сах-зайне на западе и Мамисон-Хох на востоке.

Основные вершины района Фдай-хох, Зоромаг-тау, Ронкетти, Мамисон-хох, Чанчахи-хох, Уиллата-тау, расположены двумя "подковами", которые делят Цейский ледник на два цирка Южный и Северный.

В Северном цирке Цейского ледника расположены вершины Мамисон-хох на западе, Чанчахи-хох с севера, далее Дубль-ник и замыкается цирк вершиной Уиллата-тау на востоке.

### 2. Спортивная характеристика вершины Уиллата-тау

Вершина Уиллата-тау является наивысшей вершиной Цейского района и это обстоятельство, учитывая климатические условия данного района, накладывает определенные требования к физической и технической подготовке альпинистов.

На в.Уиллата-тау существует целый ряд популярных маршрутов. С севера проходит маршрут 5А категории трудности.

С востока, в сторону Северного цирка Цейского ледника в. Уиллата-тау обрывается тремя явно выраженными ребрами, разделенными узкими камнепадоопасными колуарами. Слева на границе с в.Краснофлотец, правее ледопада проходит маршрут 2Б категории

трудности, который является путем спуска при восхождении на в. Уилпата-тау.

Правое ребро, пройденное группой под руководством Г.В. Полевого, представляет собой маршрут 5А к.тр. Естественный интерес представляет собой Центральное ребро, как наиболее сложное и протяженное, которое и стало объектом нашего восхождения.

## П. СОСТАВ ШТОРМОВОЙ ГРУППЫ

№/п	Фамилия, И.О.	Год рождения	Национальность	Партийность	Спорт. разряд	Основная профессия	Инстр. квалиф.	Количество восхождений 5 к.тр.	Место жительства
1	НЕЛИПОВИЧ П.В. - руковод.	1940	укр.	ВЛКСМ	к.м.с.	инж.	мл.инстр.	9	Киев, III2, Дорогомилского 26, кв.44
2	КОРОЛЕНКО И.Я. - участник	1933	укр.	КПСС	к.м.с.	инж.	инстр.	12	Кр.Рог, 7, Киевская, 21
3	СМИЧКУС Е.А. -"	1937	литовец	б/п	к.м.с.	инж.	мл.инстр.	12	Киев, I03, Б.Дружбы народов 28
4	ОВЧАРЕНКО В.Д. -"	1942	укр.	ВЛКСМ	I	инж.	-"	4	Харьков, Пятихатки, кв.2, дом 6, кв.73
5	КУЛЕВ С.П. -"	1941	тагаус	ВЛКСМ	к.м.с. студент	-"	-"	14	ОИИ, Одесса 44 Гаморшки, 7

## У1. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖЕНИЯ

С ночевки путь пролегает в направлении соединения двух снежных полуаров в один лавинный вынос. Крутизна лавинного выноса примерно  $25\text{--}30^{\circ}$ . К началу маршрута путь идет по средине этого выноса.

Маршрут начинается слева направо по косой крутой полке. Связки связываются у начала скального участка. Полка длиной 100-120 м представляет собой плитообразные стенки местами чередующиеся менее крутыми гладкими участками. Средняя крутизна косой полки  $60\text{--}70^{\circ}$ .

Полка оканчивается вертикальной стенкой 2-3 м, которая преодолевается в лоб. Страховка крючьевая. Особенностью этого участка маршрута является черепичное строение скал, с совершенно гладкими скалами и наличие очень узких трещин. Для обеспечения безопасности, а также для искусственных точек опоры необходимо применять крючья.

В конце полки, на явно выраженным плече, I контрольный тур. Лазание везде трудное. Страховка крючьевая.

После I контрольного тура маршрут проходит по разрушенной полке, в начале которой снег (15 м) и далее подходим к стенке. По полке проходится примерно 80 м. Стенка вначале проходится прямо вверх (6-8 м), затем траперсируется вправо вверх до выхода на контрфорс, ведущий в направлении гребня (25-30 м). Страховка крючьевая. Лазание сложное. Необходимо применение искусственных точек опоры - лесенок. Контрфорс переходит в вертикальную стенку (10-15 м), которая обходится по крутым плитам справа-налево 20 м и затем по разрушенным плитам  $60^{\circ}$  до стенки у гребня (40 м).

На гребень выходим по вертикальному углу 3-4 м Зальцуг.  
Выходим на большую плиту. Здесь II контрольный тур.

От II контрольного тура стена 40 м проходили сложным лазанием. Стена перемещается отрицательными участками. Первый проходит без рюкзака. Необходимо применение искусственных точек опоры, лесенок, крючьев с карабинами и петель для рук. Рюкзаки всех участков вытягивались до перегиба 20 м. Страховка крючевая. Для обеспечения безопасности целесообразно применение шлямбурных крючьев.

Далее выход на гребень по крутой 70-75° полке 10 м. Лазание сложное. Отбрасывает. Начало гребня очень сложное. Проходится верхом до острого скального выступа, который преодолевается отвисом и перешагиванием вправо, в сторону ориентального угла, где есть хорошая опора для ноги. Далее 20 м до взлета гребня, где есть хорошая площадка для ночевки. Здесь III контрольный тур (весит на крюке). Ночевка. От начала маршрута 14-16 веревок по 40 м.

От ночевки (III контрольного тура) путь по стене левее гребня 30 м. Лазание сложное, в начале применяется искусственная точка опоры (крик). Далее по гребню выходим к высокому жандарму с вертикально обрывающимися стенами. Жандарм обходится по крутой неявно выраженной полке справа косо вниз по ходу. Общая протяженность полки, которая спускается примерно 120 м. Справа со стены течет ручей. Подходим к стенке. Путь левее ручья 20 м. Лазание трудное. Искусственные точки опоры. Далее путь к разрушенным скалам средней трудности в направлении колуара забитого снегом, склоняющегося с гребня выше "жан-

дарма" (180 м). Кулуар безопасный.

У правой части кулуара стенка, по которой широким фронтом течет вода. Идется в лоб. Лазание сложное. Крючевая страховка. Далее выходим на полку с большим количеством живых камней. Во избежание сбрасывания камней движение производится в направлении гребня (наискось) с попеременной страховкой через выступы.

Выйдя на гребень продолжаем движение до 3-х метрового взлета и далее вдоль левой стороны снежного кулуара (60 м), после чего выходим на скалы средней трудности. Гребень выводит к началу предвершинного снежного гребешка. Здесь есть площадка для ночевки. Далее путь вдоль снежного салона на вершину. Спуск по маршруту 2Б к. трудности.

### УШ. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Маршрут на в. Милшата-тау 4646 м с востока по Центральному ребру можно отнести к комбинированным маршрутам. Данный маршрут исключительно логичный и объективно базопасный, изобилует разнообразными формами горного рельефа.

Отличительной особенностью данного маршрута для Цейского района Кавказа является его относительно большая протяженность, а также то обстоятельство, что его первая половина (15 веревок по 40 метров) представляет собой основную техническую трудность.

Для прохождения маршрута необходимо иметь разнообразный набор скальных крючьев. Обязательное наличие лепестковых крючьев, а также дюралюминиевых или титановых клиньев.

Группой для обеспечения безопасности и создания искусственных точек опоры при прохождении маршрута использовано

73 - скальных крючьев

4 - ледовых крюка

12 - клиньев

Для прохождения маршрута потребовалось 26 ходовых часов.

Успешному и быстрому прохождению маршрута благоприятствовала хорошая погода, которая была во время всего восхождения.

Оптимальное количество участников в группе 4-6 человек, так как некоторые участки маршрута оптимально проходятся без рюкзаков с их последующим вытягиванием.

Тренер команды  
и/е СССР, засл. тренер ЧССР

Борис /В. Обзоров/

Руководитель группы: Абрам /П. Нелепин Вс/

ЦА

основных характеристик маршрута первопрохождения на в. Уиллата-тау с востока по центральному ребру. Перепад высот 1000 м.  
В том числе сложнейших участков 400 м. Крутизна маршрута (средняя) - 50°, в том числе сложнейших участков 70-80°.

Дата	Пройденные участки	Средняя крутизна участка	Протяженность участка	Характеристика участков и условия их прохождения				Время			Забито крючьев				Условия ночевки	Примечания
				По характеру рельефа	По технической трудности	По способу страховки	По условиям погоды	Выход из узкого места	Остановки на бивак	Ходовое время	Стальных	Перевых	Клинов	Штамбовых		
I	✓	60°	40	полка	трудный	крючья	ясно	3 <sup>00</sup>	-	-	4	0	I			
2	✓	70°	40	стенка	очень трудное	-"	-	-	-	-	6	0	I			
3	✓	60°	40	стенка	трудное	-"	-	-	-	-	6	0	2			
4	✓	40°	80	полка разруш.	средней трудности	I контрольный тур	поперем., выс- туны	-	-	-	2	0	0			
5	✓	70°	30	стена	очень трудное	крючья	лесенки	-	-	-	8	0	I			
6	✓	50°	40	плиты	средней труднос-ти	-"	-	-	-	-	4	0	0			
7		80°	20	стенка	очень трудное	-"	-	-	-	-	5	0	0			
8	✓	50°	120	плиты	средней труднос-ти	поперем.	крючья	-	-	-	6	I	2			
9		80°	10	стенка	очень трудное	крючья,	зальчуг	-	-	-	2	0	I			
					<u>II контрольный тур</u>											
X		80°	40	стена	-"	крючья, лесенки					8	0	2			
II	✓	50°	40	плиты	-"	крючья.		17 <sup>20</sup>	17 <sup>30</sup>	14 <sup>20</sup>	5	0	0			Ночевка
II	✓	40°	20	гребень	средней труд- ности	одноврем.		17 <sup>20</sup>	17 <sup>30</sup>	14 <sup>20</sup>						
					<u>III контрольный тур</u>											
13	✓	70°	40	трудное	крючья	крючья		5 <sup>30</sup>	-	-	4	0	I			
14	✓	40°	120	травера, полки	средней труд- ности	поперем.		-	-	-	4	0	0			
15	✓	75°	20	стенка	очень трудное	крючья		-	-	-	5	0	I			
16	✓	35°	180	гребень	средней труд- ности	одноврем.		-	-	-	3	0	0			
17	✓	45°	60	скалы со сне- гом	не трудно	-"		-	-	-	2	0	0			
18	✓	40°	240	скалы	средней труд- ности	-"		-	-	-	4	I	0			
19	✓	35°	180	скалы со сне- гом	не трудно	-"		14 <sup>10</sup>	14 <sup>20</sup>	17 <sup>40</sup>	8 <sup>40</sup>	0	2	0		
20	Спуск с вершины по маршруту 2Б к.в.т.										3 <sup>20</sup>				7 <sup>15</sup>	W. 15

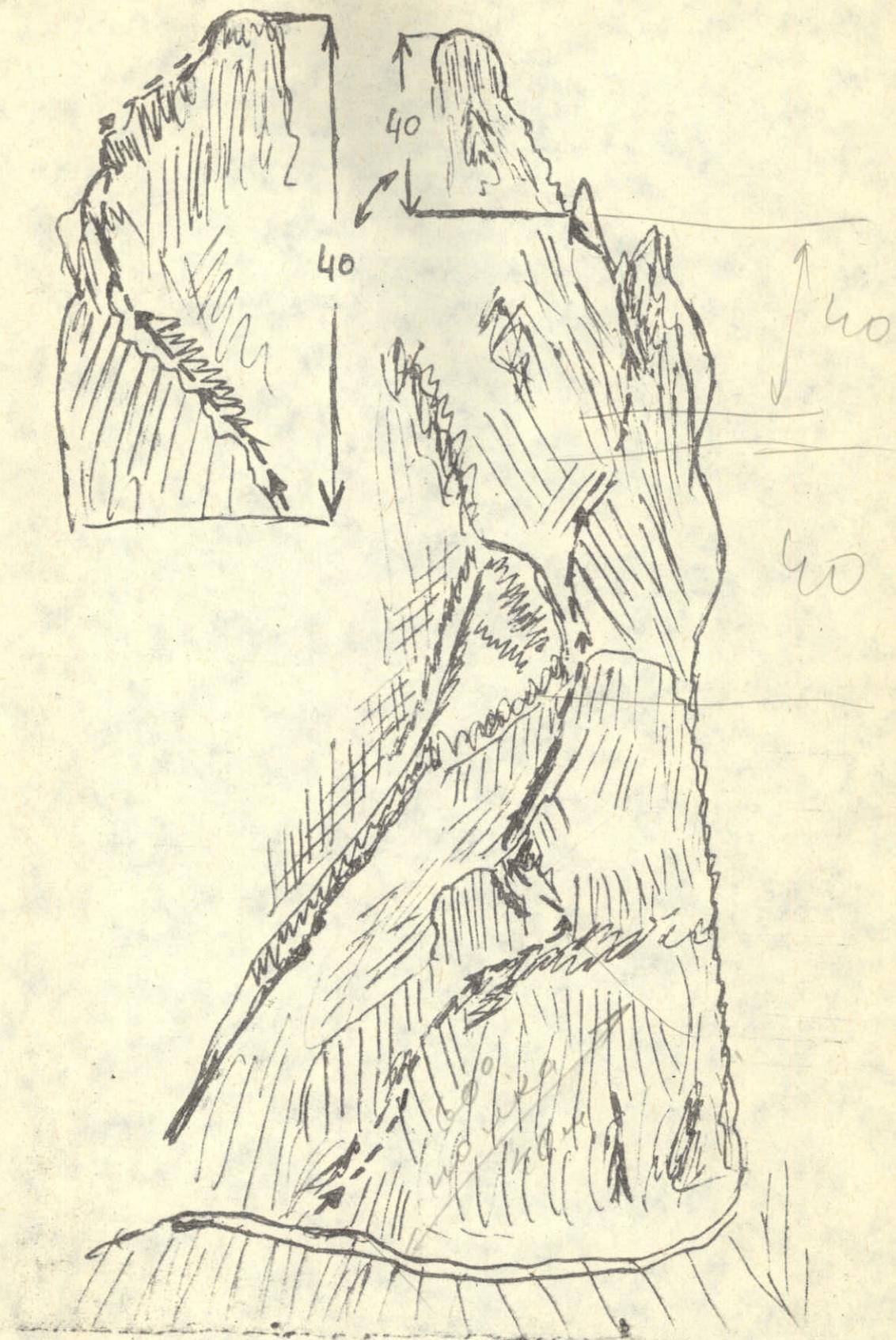


Схема узловиков 1-3



Часовой 3

(И контрольный тур)



Схема участка 10