

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ.

129

2-e

- I. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения - Верхняя Сиама, Гиссарский хребет.
3. Вершина, маршрут восхождения - Юго-Юго-Восточный контрфорс
вершины Ходжа Локан, 4767 м.
4. Предлагаемая категория трудности - 5Б.
5. Характеристика маршрута:
перепад высот - 1300 м,
протяженность участков 5-6 к/т - 860
средняя крутизна стенной части - 77°.
6. Забито крючьев:
скальных для страховки - II5
для искусственных точек опоры - 3I
шлямбурных для страховки - 4
для искусственных точек опоры - I
закладные элементы - I27 + I7.
7. Количество ходовых часов - 28 до вершины.
8. Количество ночевки и их характеристика:
2 ночевки, удобные, в палатках;
I-ая - под вторым скальным бастионом,
II-ая - на западном гребне по пути спуска.
9. Восхождение совершено двойкой инструкторов в составе:
Клестов В.И. к.м.с.
Гончаренко В.М. к.м.с.
10. Тренер команды - Капитанов О.В. м.с.
- II. Дата выхода на маршрут и дата возвращения:
выход 18.07.81 г.
возвращение 20.07.81 г.



-  Маршрут в. Грудневской (Ю. стене)
-  Маршрут в. Машкова (ЮВ ребро)
-  Маршрут по Ю.Ю.В. контрфорсу

Таблица основных характеристик маршрута первопрохождения
на в.Ходжа-Локал по Юго-Юго-Восточному контрфорсу 5Б к.т.

Дата	Участок							Крючья		
	Обозначение	Средняя крутизна	Протяженность	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Шлям-бурные	Закладные элементы
18.07 Выход в 6.00	0-I	70°	180	Внутренний угол, гребешок, бараньи лбы	III - IV	Незначительно разрушены	Облачно, ветер, температура	12	-	10
	I-2	60°	60	Фирн	III	Плотный	+3°	Через ледоруб		
	2-3	90°	30	Внутр. угол, камин	У-VI	Незначительно разрушены		5+II	-	4+I
	3-4	90°	30	Стена	У-VI	Монолит		4+III	-	1+II
	4-5	93°	60	Стена с карнизами	VI	Монолит, абс. гладкая		10+УП	I+I	8+III
	5-6	90°	50	Стена, внутр. угол	VI	Гладкая монолит		8+I	-	7
	6-7	90°	55	Карниз (нависание 95°), плиты	VI-V	Незначительно разрушены		8+I	-	5+I
	7-8	85°	40	Полка, камин, гладкая плита, стенка	У-VI	Монолит		5	-	4
	8-9	70°	50	Полка, стенки	III-IV	Незначительно разрушены		3	-	4

Продолжение таблицы

Дата	Участок							Крючья		
	Обозначение	Средняя крутизна	Протяженность	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Шлямбурные	Закладные элементы
	9-10	80°	55	Стена	У	Монолит		2		8
	10-11	60°	50	Камин, стена, гребешок	IV-III	Незначительно разрушены		1		9

Ходовых часов - 15

Остановка на ночевку в 21.00. Условия ночевки - удобная полка, ночевка в палатке. Выход на маршрут 19.07 в 8.00.

19.07	11-12	70°	80	Полка, внутренний угол	III-IV	Незначительно разрушены	Туман, облачно, видимость ограничена	3	-	-
	12-13	75°	130	Гребешок, стенки с полками, плита	У	Бараньи лбы с натежным льдом		14	-	11
	13-14	70°	140	Гребень	IV	Заснежен		I	-	8
	14-15	65°	60	Фирн	IV	Плотный, со льдом		Через ледоруб		
	15-16	80°	120	Стена	У	Монолит		7+II		12
	16-17	95°	50	Нависающий внутренний угол	UI	Монолит		6+UI		8+UI
	17-18	95°	60	Стена с расщелиной, карниз, плита	UI	Монолит		11+У	3	9+IV

Продолжение таблицы

Дата	Участок							Крючья		
	Обозначение	Средняя крутизна	Протяженность	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Шлямбурные	Закладные элементы
18-19	90°	60	Стена, внутренний угол, плита	У-УІ	Монолит			8+II	-	7
19-20	80°	120	Гребень со стенками	У	Незначительно разрушены			7	-	12
20-21	50°	400	Гребень, снежный склон	ІУ-III				Через ледоруб и выступы		

Остановка на ночевку на западном гребне в 21.00. Ночевка хорошая, в палатке. Есть вода. Ходовых часов во второй день - 13.

ПОЯСНЕНИЕ

к таблице основных характеристик маршрута на
в.Ходжа-Локан по Юго-Юго-Восточному контрфорсу.

Участок 0-1. По внутреннему углу и гребешку по направлению к бараньим лбам пересечь желоб, по которому стекает ручей. Вверх по бараньим лбам, затем по заглаженным плитам. По стенке подойти к левому борту желоба, образованного водопадом. За перегиб 10м по отвесной стене.

Участок 1-2. По крутому фирновому склону пересечь кар вправо вверх по направлению к внутреннему углу в центре стены основания ЮЮВ контрфорса. Страховка через ледоруб.

Участок 2-3. По внутреннему углу 5м, далее в камин с небольшим карнизом, который преодолевается справа. Далее влево-вверх по стене.

Участок 3-4. По гладким выпуклым стенкам на трении траверс влево 20м. Очень сложно! До небольшой горизонтальной полочки, на которой удобно осуществлять страховку. В левой части полки вверх по стене, выводящей во внутренний угол под карниз.

Участок 4-5. Карниз проходится с использованием лесенок. Далее по гладкой плите на трении. Выход к следующему карнизу с использованием шлямбурного крюка. Карниз преодолевается свободным лазанием (предельно сложно!). Далее по стене 10м к следующему карнизу, который преодолевается с искусственной точкой опоры.

Участок 5-6. 25м к внутреннему наклонному углу с гротом. Сложно! Вправо 2м и по плите вправо вверх к полке. Далее по расщелине 10-12м к карнизу.

Участок 6-7. Карниз проходится с использованием искусственных точек опоры. Далее по разрушенным скалам (камни!) под мощные карнизы 20м. Затем вправо по наклонной плите и отвесной стене на небольшую полку с туром группы первопроходителей.

Участок 7-8. С полки вправо в глубокий камин. По нему 20м под карниз, который обходится справа по плите с выходом на полку. Контрольный тур

Участок 8-9. По полке влево на небольшой гребешок. Затем по стенке 20м к неявно выраженному внутреннему углу.

Участок 9-10. Движение вверх по гладкой монолитной стене. Сложное лазание.

Участок 10-11. По стене в направлении камина, а затем на гребешок. Гребешок выполаживается и сужается, выводя к жандарму, за которым выход на широкую горизонтальную полку, опоясывающую бастион ЮЮВ контрфорса. На полке - удобная ночевка.

Участок 11-12. По полке вправо в направлении широкого кулуара. Затем

по внутреннему углу 20м.

Участок 12-13. По стенке и гребешку с рельефом типа "бараньих лбов"-40м. Далее по стенкам и гладкой плите в направлении перегиба гребешка.

Участок 13-14. По гребню, проходящему слева от крутого фирнового склона, 140м. Удобная страховка за выступы.

Участок 14-15. Пересечь крутой фирновый склон. Страховка через ледоруб. Подняться к стенке и по ней выход на площадку перед "столбом".

Участок 15-16. Движение по стене начинается с перемычки. По неявно выраженному камину, далее по стене. Сложное лазание, страховка в висащем положении.

Участок 16-17. По внутреннему углу через карниз с использованием искусственных точек опоры. Выход на площадку типа балкона. Контрольный тур.

Участок 17-18. По расщелине под карниз, который преодолевается с искусственными точками опоры. Шлямбурный крюк. Траверс вправо 10м до наклонной расщелины, ведущей под карниз, за которым ниша.

Участок 18-19. Внутренний угол выводит под карниз, который обходится по стене. Очень сложно.

Участок 19-20. По гребню "столба" 80м до стены, которая обходится справа. Далее на перемычку перед взлетом. Стенки преодолеваются свободным лазанием. По гребешку выйти за перегиб на снежный склон.

Участок 20-21. По снежному склону выйти на восточный гребень и по нему - на вершину.

Спуск по западному гребню 4А к.т.