

П А С П О Р Т

37а III МЕТЬ 1

1. Класс скальный.
2. Западный Тянь-Шань, Угамский хребет, ущелье "Сайрам".
3. Вершина "4200", по Северо-Восточной стене.
4. Предлагается - 6 к.тр. первовосхождение.
5. Перепад - 870 м., протяженность - 1080 м.
Протяженность участков 5 - 6 к.тр. - 750м.
из них 5Б - 6 к.тр. - 680м.
Средняя крутизна основных участков - 80°.
из них 6 к.тр. - 312м./3230-3365/, /3560-3610/, /3650-3730/ 85°.

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{97}{1}$	$\frac{14}{3}$	$\frac{66}{5}$	$\frac{0}{0}$

7. Ходовых часов команды 37 и дней 3 .

8. Ночевки: I ÷ 2-я - площадка искусственно выложенная, один в гамаке.

9. Руководитель: Тимофеев Александр Вениаминович - МС
участники: Айгистов Глеб Ахметович - МС
Вехтер Владимир Викторович - КМС
Поветин Анатолий Алексеевич - КМС
морев Николай Борисович - КМС
Коваленко Петр Константинович - КМС

10. Тренер:- Тимофеев Александр Вениаминович

старший тренер:- Седелников Виктор Николаевич
заслуженный тренер КазССР

II. Выход на маршрут: - 6 июля 1982 г.
Вершина - 8 июля 1982 г.
Возвращение - 8 июля 1982 г.



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

МАРШРУТ КОМАНДЫ

05.07.82 г. 15⁰⁰ Объектив И-61А3 F-52

Точка 1 Н-3500 Расстояние - 2000 м

Высота в. 4200 определена по карте, остальные по альтиметру



ФОТО ПРОФИЛЯ СТЕНЫ СПРАВА

06.07.82г. 42°. Объектив - Мир1. F-35.
Точка З. Н-3400. Расстояние ~700 м.

2

Тактические действия команды.

Тактические действия команды при прохождении маршрута определялись тактическим планом с учетом изменения обстановки в ходе восхождения.

Все участки маршрута преодолевались свободным лазанием за исключением нескольких мест с нависанием, где использовались искусственные точки опоры. Движение "первого" на маршруте осуществлялось в галошах без рюкзака с использованием двойной веревки.

Учитывая крутизну и характер рельефа стены практически на всем маршруте (уч-ки № 0-21) использовались перила, по которым участники команды в целях ускорения движения с учетом высокой индивидуальной физической и технической подготовки поднимались с рюкзаками при помощи зажимов. Отсутствие воды (снега, льда), мест удобных и безопасных для организации бивуаков (проблема маршрута) обусловили необходимость максимального использования светлого времени, физических и технических возможностей участников команды в первый день, чтобы выйти к месту запланированной ночевки — наклонной полочке, защищенной нависающим участком стены, на которой была небольшая полоска льда, а также предварительную обработку ключевого участка маршрута выше бивуака (200 м уч-ки № 9-14) во второй день с целью преодоления за день участков стены неблагоприятных для организации второго бивуака.

Неблагоприятные погодные условия в период проведения тренировочного сбора и подготовки к восхождению потребовали их учета при разработке тактического плана, в котором была предусмотрена ночевка в верхней части стены. Однако отличные метеоусловия в период восхождения позволили максимально использовать светлое время. Слаженная и четкая работа команды при этом обеспечили преодоление маршрута за три дня, без организации третьей ночевки на маршруте.

Для работы на маршруте были скомплектованы следующие связки: Тимофеев А.В. — Поветин А.А., Айгистов Г.А. — Морев Н.Б., Вехтер В.В. — Коваленко П.К. Связки были организованы с учетом физических, технических и морально-волевых качеств участников, а также их схоженности. Большинство участников имели высокую скальную подготовку. Вехтер В.В. является чемпионом Каз.ССР по скалолазанию — Кандидат в мастера спорта, Тимофеев А.В., Айгистов Г.А., Коваленко П.К. имеют I спортивный разряд, Морев Н.Б., Поветин А.А. — 2(второй). Организованные связки являлись самостоятельными структурными единицами команды и оставались неизменными до конца восхождения, на день участники имели индивидуальное карманное питание.

В процессе восхождения ведущими в связках были все участники и связки равномерно менялись. Движение на маршруте было организовано

непрерывно в течение рабочего дня. Отдых и питание участников осуществлялись в период смены ведущих связок. Четкое взаимодействие связок позволило без каких-либо задержек, обеспечить прохождение маршрута.

Две ночевки были организованы на наклонной полочке (на искусственно-выложенной площадке), на которой была установлена палатка. Рядом на стене повесили гамак для участника, который не смог разместиться на полочке.

Срывов и травм в ходе прохождения маршрута не было. В целях повышения безопасности прохождения маршрута по возможности применялись, в качестве точек закрепления веревок, закладные элементы, бавуак организован в безопасном месте.

На маршруте широко использовались скальные крючья из титановых сплавов, закладные элементы и оттяжки.

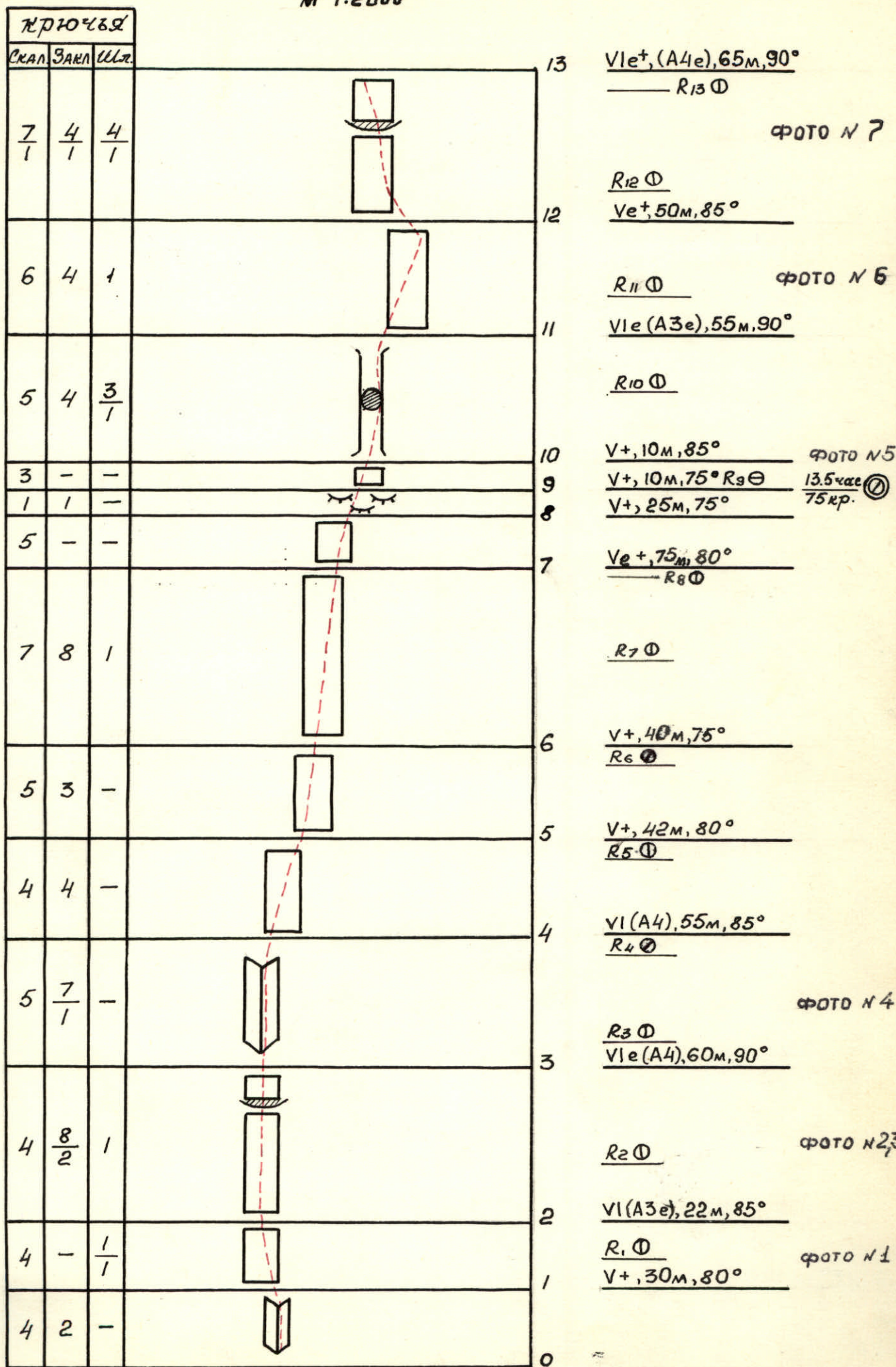
Связь с группой наблюдения, находящейся под стеной, в штурмовой лагере, осуществлялась без пропусков при помощи радиостанций УКВ. Ежедневные сеансы основной связи: 7.45, 13.45, 19.45; аварийной - 12.00, 18.00. В качестве дублирующей связи предполагалась использование ракет.

Группа наблюдения постоянно вела визуальное наблюдение за работой команды на маршруте при помощи биноклей. Наблюдатели связывались с базовым лагерем используя радиостанцию "Недра-3". В базовом лагере дежурила машина.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ ПО СИСТЕМЕ УИАА

М 1:2000

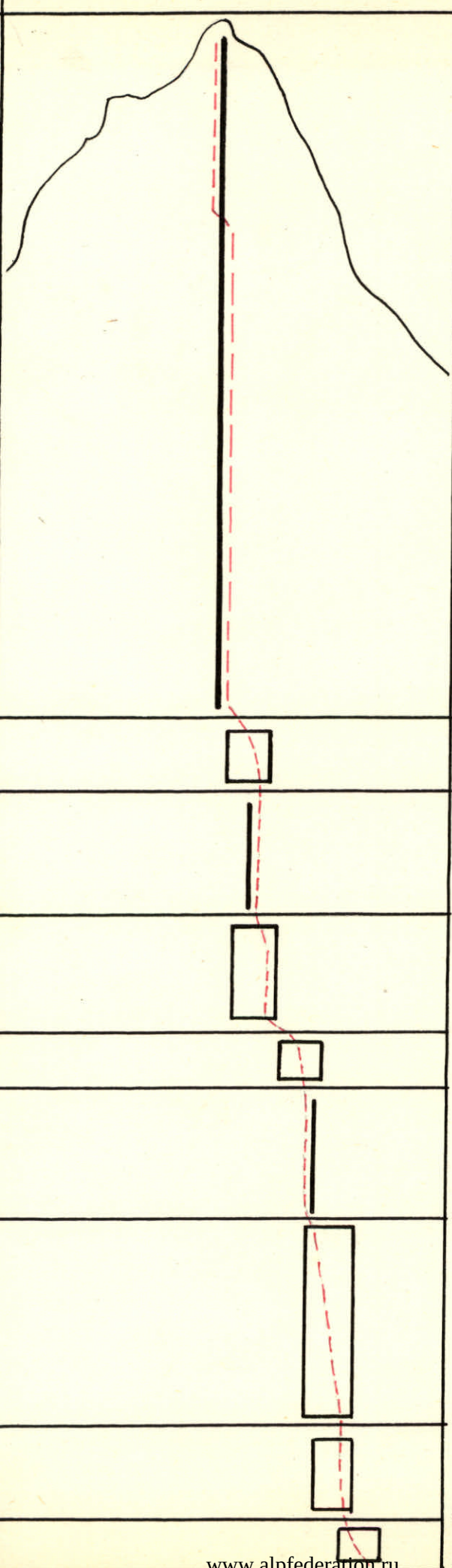
8



Крючья

СНА. ЗАКЛ. ШЛ.

4	3	-
2	2	-
5	4	-
4	4	-
2	1	-
5	3	-
6	3	-
4	2	2
3	1	1



22

$\text{III} + 240\text{м}, 45^\circ, R_{22-27} \ominus \frac{37\text{час}}{177\text{кр}} \left(\frac{11\text{час}}{48\text{кр}} \right)$

фото N 11

21 - V, 25м, 70°, $R_{21} \ominus$

20 $V +, 45\text{м}, 75^\circ$
 $R_{20} \ominus$

19 $V +, 40\text{м}, 80^\circ$
 $R_{19} \ominus$

18 $\text{IV} +, 20\text{м}, 70^\circ$
 $R_{18} \ominus$

17 - V, 45м, 70°

16 $\text{IV} +, 70\text{м}, 65^\circ$
 $R_{16} \ominus$

15 $\text{VIe}, 35\text{м}, 80^\circ$
 $R_{15} \ominus$

14 $\text{VIe}(\text{A4}), 20\text{м}, 85^\circ, R_{14} \ominus$
обработка $\frac{12.5\text{час}}{54\text{кр}}$

13

фото N 9

фото N 8

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

Участок 0-1. Движение прямо вверх по внутреннему углу, скалы монолитные в средней части угол отбрасывает. Страховать приходится, находясь на краю рванткюфта из-за опасности ^{возможного} камнепада. Первым идет Айгистов, его страхует Морев. В целях безопасности остальные участники группы находились на снежном склоне в 30 метрах ниже.

Участок 1-2. Гладкая стена, практически без зацепов и удобных мест для забивки крючьев. На первых метрах использовалась лесенка.

Участок 2-3. Отвесная стена, в верхней части карниз (вынос 1 метр), движение - прямо вверх. При прохождении карниза связкой Морев-Айгистов использовались закладные элементы типа "стоппер". Страховка-сидя в беседке, движение по перилам с использованием стремян.

Участок 3-4. Одно из ключевых мест. Выход во внутренний угол с минимальным количеством зацепов. Движение по углу свободным лазанием предельно сложное, в верхней части выход из угла вправо на стену (использовалась лесенка). При движении по углу для страховки применялись большие "сегменты". Страховка-сидя в беседке.

Участок 4-5. Движение вправо - вверх по стене. Первым идет Вехтер. Практически нет трещин. Для страховки используются очень маленькие клеммы и скальные крючья "ноготки". Движение "первого", в основном на трении. На точке страховки одному можно стоять на короткой петле самостраховки.

Участок 5-6. Несколько положе. Для страховки идут скальные крючья средних размеров и мелкие закладки. Страховка-сидя в беседке. Скалы монолитные, но сильно эрозированы.

Участок 6-7. На точке страховки могут стоять двое. Выход на стену с подсаживанием, её проходят Тимофеев-Поветин. Очень неудобные места для забивки крючьев. Почти нет зацепов. Движении в основном на трении, очень сложное.

Участок 7-8. Движение вверх по стене, идут длинные скальные крючья. ~~С~~ Страховка-сидя в беседке, последующие связки движутся по навешанным перилам. Прохождение участков 4-8 свободным лазанием в случаях непогоды (дождь, снег) может оказаться проблемным.

Участок 8-9. "Бараньи лбы" проходятся на трении. Выход на площадку для ночевки. Площадка представляет собой осыпную наклонную полочку.

На подготовке места ночевки затрачено 2 часа. Можно поставить только одну "памирку".

Участок 9-10. От ночевки прямо вверх по стене выход к основанию характерного камин с пробкой. Мало мест для забивки крючьев, в ход идут тонкие крючья.

Участок 10-11. Одно из ключевых мест на маршруте. Камин очень крутой, мало зацепов, все зацепы в основном обратные.

Заклиниться внутри камин нет возможности. Пробка обходится справа с выходом наверх пробки. По перилам участок проходил с помощью стремян. Первой прошла связка Коваленко-Вехтер. На прохождение участка группой затрачено 2,5 часа.

Участок 11-12. Очень крутая стена, скалы сильно эрозированы, нет удобных мест для забивки крючьев. Страховка первого на участке - сидя в беседке. Для страховки идут длинные рейки. Первым идет Айгистов, движение вправо-вверх, затем влево-вверх. При прохождении участков 9-12 возможно падение камней на площадку для ночевки. В целях безопасности при обработке участков была убрана палатка и двойка Тимофеев-Поветкин находилась на узкой полочке левее площадки для ночевки.

Участок 12-13. Ключевой участок маршрута. Отвесная стена с непрочной структурой, в верхней части карниз (вынос 1,5 м). Карниз проходит прямо в лоб на стремени с подтягиванием. При выходе из-под карниза применялись маленькие закладки. При прохождении по перилам использовались стремяна. Камнеопасно! Наиболее безопасное место пункта страховки - слева под карнизом.

Участок 13-14. Гладкая стена. Проходится в направлении справа налево. В верхней части откидывает. Первой работает связка Вехтер-Коваленко.

Участок 14-15. Стена в виде плиты, мало трещин для забивки крючьев, в верхней части "живые" камни. Для организации страховки использовались шлямбурные крючья. Камнеопасно!

Участок 15-16. Очень широкая серая стена, шероховатая, есть мелкие зацепы и места для забивки крючьев. Приятное лазание. Движение справа-налево в направлении характерного контрфорса. Маршрут выбирает связка Поветкин-Тимофеев.

Участок 16-17. Движение по гребню контрфорса. Довольно круто. Возможно падение живых камней вправо. Страховка крючьева, скалы относи-

сительно прочные.

Участок 17-18. По разрушенной стене траверс влево-вверх. Много "живых камней". Камнеопасно! Впереди Морев и Айгистов, последующие связки осторожно проходят по перилам по одному.

Участок 18-19. Крутая стена в виде контрфорса. Под стеной можно стоять четверым. Движение прямо вверх, в верхней части несколько вправо. Скалы монолитные, страховка крючьева.

Участок 19-20. Крутой гребень, в верхней ^с части разрушенный. Очень мало зацепок. Неудобное место для страховки. Впереди очень осторожно работает Поветин.

Участок 20-21. Стена блочной структуры с широкими трещинами. Наверху стены прекрасная площадка, где можно собраться всей группе. Стенная часть маршрута пройдена.

Участок 21-22. Гребень, представляющий нагромождение гранитных монолитных блоков. На отдельных участках движение на трении. Связки движутся, взаимодействуя по набитым крючьям.

Примечания.

1. Движение первого на протяжении всего маршрута осуществлялось на двойной веревке.

2. Пункты страховки при прохождении всего маршрута были организованы на заблокированных крючьях с использованием специально разработанных петель.

3. Отсутствие в описании данных о характере используемых крючьев и закладных элементов означает, что можно использовать стандартный набор.



ФОТО №10

Участок 18-19

Точка 9. 08.07.82г. 14⁰⁰. Объектив Т43. F-40.



ФОТО №1
НА ВЕРШИНЕ.

РУКОВОДИТЕЛЬ И ТРЕНЕР КОМАНДЫ

А.ТИМОФЕЕВ.

10