

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ДОБРОВОЛЬНОГО СПОРТИВНОГО
ОБЩЕСТВА "ТАДЖИКИСТАН".

АЛЬПИНИСТСКИЙ ЛАГЕРЬ "ВАРЗОБ".

Дорожки № 293
от И. Х. 681.
Группа Г. А. Кай. Груды.
первопрохождение
Дан

О П И С А Н И Е

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЯ НА ВЕРШИНУ "БЛИЗНЕЦЫ"
ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМУ КОНТРФОРСУ / ПАМИРО-
АЛАЙ, РАЙОН АЛЬПЛАГЕРЯ "ВАРЗОБ"/.

XVIII Гиссарский хребет

19

г. Душанбе-1968 г.

ВВЕДЕНИЕ.

В целях продолжения освоения горного района, расположенного поблизости от альпинистского лагеря "ВАРЗОБ", дальнейшего спортивного роста альпинистов-разрядников и инструкторов, альпинистский лагерь "ВАРЗОБ" организовал восхождение на вершину "БЛИЗНЕЦЫ".

Участвуя в восхождениях на соседние вершины: "ВАРЗОБСКАЯ ПИЛА", "КРЫЛЬЯ ТАДЖИКИСТАНА" инструктора - душанбинцы давно с уважением поглядывали на северные склоны "Близнецов" - крутопадающие стены, протяженностью 1,5 - 2 км. в ущелье реки "МАЙХУРА". Тогда, вероятно и родилась идея прохождения северо-восточного контрфорса вершины "БЛИЗНЕЦЫ".

Вершина получила название "БЛИЗНЕЦЫ" еще в период зарождения альпинизма в Таджикистане / 1952 - 1953 гг. /. При взгляде с юга, все три возвышения вершины имеют абсолютно одинаковые очертания, с севера же, эти очертания теряются.

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ И АЛЬПИНИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА.

Массив, в который входят вершины "БЛИЗНЕЦЫ" занимает промежуточное положение между "ТЯНЬ-ШАНЕМ" и "ПАМИРОМ" и носит название "ПАМИРО-АЛАЙ".

Вершина расположена в отрогах Гиссарского хребта, между реками "МАЙХУРА" и "СИОМА". Высшая точка этого района - пик КАЗНОК - 4980 м.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ.

Образование хребтов "ПАМИРО-АЛАЯ" обычно относится по времени верхнепалеозойской складчатости. Эти горы возникли ранее, чем хребты собственно Памира.

Последующие горообразовательные циклы усложнили геологическое строение хребтов и определили современный рельеф.

Гиссарский хребет сложен в основном из глинистых сланцев и известняков с местными включениями изверженных пород-гранитов, диоритов и др. В целом хребет имеет несимметричный профиль, ~~более крутые северные~~, более крутые северные, более пологие южные склоны.

Наблюдается большое разнообразие форм рельефа.

Для вершин характерно наличие северных стен /до 1000-1200 м/ башен.

Гребни гор изобилуют жандармами и сложен крупными блоками.

Климат данного района отличается континентальностью, с короткой снежной зимой и жарким продолжительным летом. Осадков выпадает немного /1200 - 1300 мм/. Максимум осадков приходится на вторую половину зимы и весну. С июля и по октябрь обычно устанавливается сухая, теплая погода. Снеговая линия проходит на высотах свыше 3000 м.

Особенностью является отсутствие очень сильных ветров и продолжительного ненастья.

ОЛЕДЕНЕНИЕ.

В минувшие эпохи горы подвергались неоднократному оледенению. Ледяной панцырь покрывает верховья р. МАЙХУРЫ. В настоящее время остались много - численные следы мощного ледяного покрова в виде морен, ледниковых озер и многочисленных коротких ледников каровых и долинных.

На крутых склонах удерживаются висячие льды, время от времени обрушивающиеся вниз. Питание ледников происходит, главным образом, за счет лавин и сбросов ледяных масс. Летом поверхность ледников покрывается калъгаспорами.

РЕКИ. Талая вода ледников и снежников дает начало рекам. Наибольшей полноводностью отличается реки : "СИОМА", "МАЙХУРА".

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ: Пояс высот 1800-2000 м. характеризуется жарким летом и снежной зимой. Здесь растут тополя, ива. Много кустарников : шиповник, смородина. С высоты 2200 м. появляется арчовник, а на высотах около 3000 м. древесная растительность и склоны покрывают луга, сменяющиеся щебнистыми сланцами и выходами скал.

АЛЬПИНИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА.

Альпинистское освоение района началось в 1952 г. т. Мартыновым, Казаковой, Попогребским, Луцки, Шукуровым, которые покорили вершины: " Варзобская пила", траверс " Крылья Таджикистана", "КАЗНОК".

Эти вершины 2-ой, 3-й, 4-й категорий сложности. Вершины расположены недалеко от автомобильной дороги - Душанбе-Ленинабад.

Подходы к пику Близнецам совершаются из ущелья реки МАЙХУРА. Короткое боковое ущелье, расположенное в пяти километрах от развилки дороги Душанбе-Зидды-Майхура.

В Альпинистам в этом районе / северные склоны / предстоит сделать еще много: северные стены на вершины: " Крылья Таджикистана", пик " Октябрь", " Широкая " и непройденные вершины в верховьях реки Майхура.

Восхождение по северо-восточному контрфорсу на вершину " БЛИЗНЕЦЫ" совершила группа инструкторов альплагеря " ВАРЗОб" в составе:

- | | | | | |
|------------------|---|--------|---|---------------|
| 1. АБДУЛАЕВ Э.С. | - | К.М.С. | - | руководитель. |
| 2. ЛЯШИН З.Ф. | - | К.М.С. | - | участник. |
| 3. САРАТОВ Ю.С. | - | К.М.С. | - | участник |
| 4. ЛАВРУШИН В.И. | - | К.М.С. | - | участник |
| 5. РИЗАЕВ Л.М. | - | I | - | участник. |

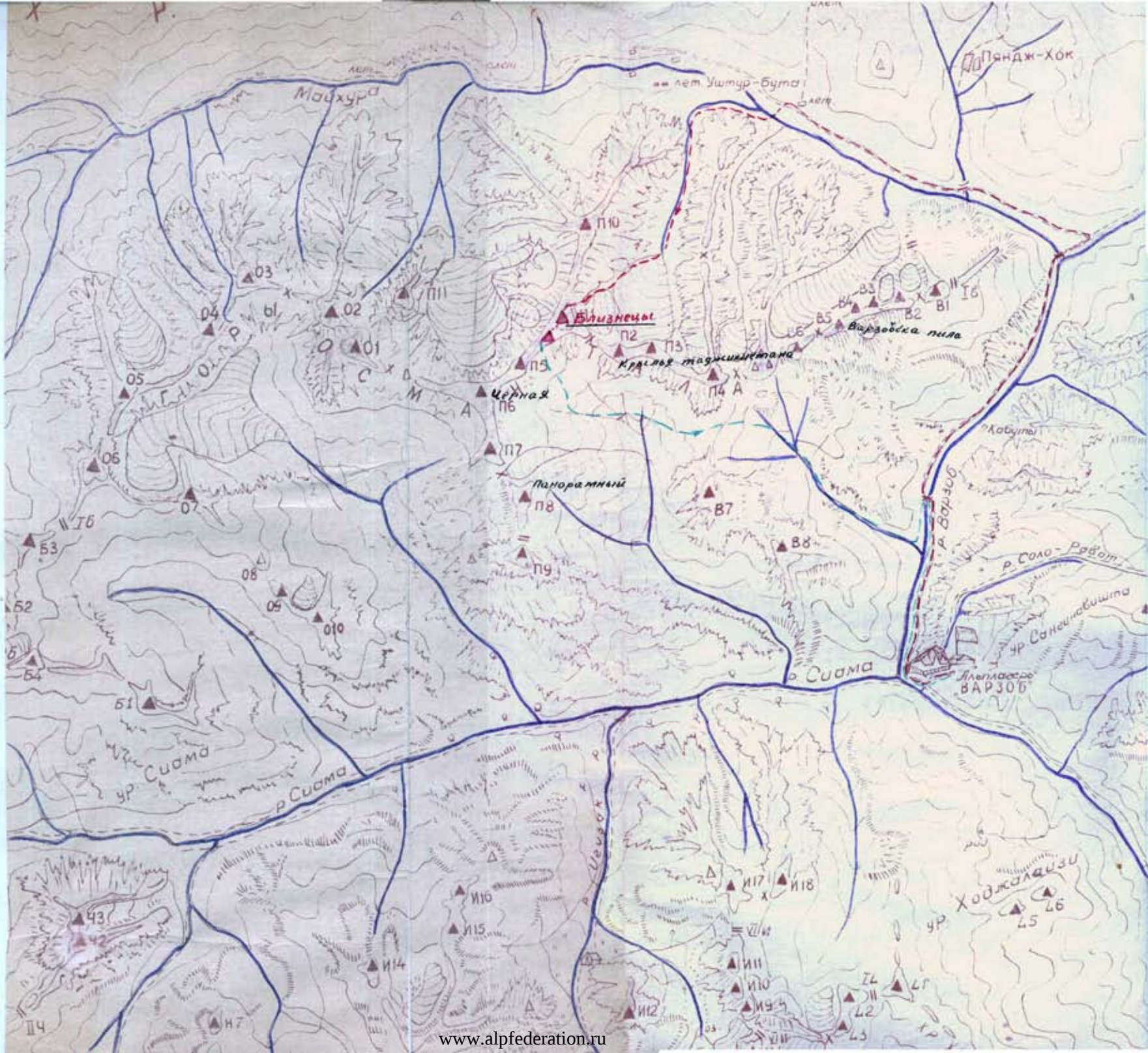
ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

По автодороге Душанбе-Ленинабад доезжаем до поворота на Майхуру и едим в направлении в Майхуру от развилки порядка 5 км. У коша, сойдя с машины переходим через речку Майхуру по пешеходному мостику и поднимаемся по широкой тропе на пастбищное плато. С плато сворачиваем в широкое ущелье, приводящее под северные стены вершин "Крылья Таджикистана" и " Близнецы".

На верхней морене устраиваем штурмовую ночевку. Время движения от автодороги 3-3,5 часа.

I ДЕНЬ.

Группа вышла на восхождение в 7 час.30 мин. Пройдя по оснпям выходим на снежный склон крутизной 30° и через 30 мин. доходим до бергшрунда под контрфорсом, Снизу просматривается безопасный и логичный маршрут по контрфорсу до уровня ледопада, находящегося с левой стороны. Высотомер показывает 3100 м.



УЧАСТОК 1.

Пройдя бергшрунд выходим в осыпной кулуар, который через 15 м. заканчивается двухметровой стенкой. Скалы состоят из серого и черного с прожилками белого мрамора. Трещин для забивки крючьев очень мало.

Первый встав на плечи товарища, забивает вверху стены крюк и выходит в продолжение кулуара. Кулуар забит снегом лежащим на осыпи. Крутизна снега 45° , протяженностью 20 м.

Далее следует серая мраморная стена крутизной 75° и высотой 20 м. / Углы наклона измерялись геологической бусолью /.

Стена с малым количеством зацепок. Движение возможно только в обуви на резиновой подошве. Забито 3 крюка.

По сильно разрушенному кулуару, крутизной 65° - 70° выходим на гребень контрфорса. Длина кулуара 50 м. Забито 3 крюка и 3 клина.

Общая крутизна участка 65° , время прохождения 2,5 часа.

Длина участка 130 м. Движение по всему участку с попеременной страховкой, с взаимодействием связок и с навешиванием перил.

На гребне контрфорса хорошая площадка, но всем участникам собираться на следует, так как осколки ледопада могут рикошетом попасть в участников.

УЧАСТОК 2.

Дальнейшее движение по гребню контрфорса. Гребень разрушен. 20 м. скалы легкие, выход под желтый камень с нависающей черной стенкой, высотой 10-12 м., зацепы отсутствуют, но имеется извилистая щель - 4.5 см. кверху расширяющаяся до 30 см.



Конец участка 1

Распирая щель руками и заклинивая ноги, первый довольно легко выходит на полку. С рюкзаками движение осложняется до предела. Дальнейшее движение по склонам средней трудности - 30 м. с попеременной страховкой. Забито 2 крюка. Длина участка 60 м. Н= 3250 м.

УЧАСТОК 3.

Начало в 10 м. слева от гребня, встречается отвесная стенка высотой 4 м. которая проходится при помощи забитого клина, используя его для страховки и как искусственную опору.

Далее 20 м. по легким скалам на гребень и по гребню на осыпное плечико со снежником.

Выше снежника стенки высотой 20 м. и крутизной 70° с хорошими зацепами и выступами. После стенки гладкие мраморные плиты, резиновая обувь на которых держит хорошо. Участок средней трудности, забито 5 крючьев и 3 клина. Длина - 110 м.

УЧАСТОК 5.

Двадцати~~метровый~~метровый скальный внутренний угол крутизной $65-70^{\circ}$, проходится в основном на трении с использованием клиньев и крючьев как искусственные опоры. По плитам, наклонным влево, проходим 10 м. на гребень и далее на "Жандарм" спускаться 5 м. в провал, а следующий жандарм обходим слева и выходим на осыпное плечико гребня. Длина участка 70 м. Забито 3 клина и 2 крюка.



Участок 5

УЧАСТОК 6.

Траверсируя гребень слева по осыпной полке, порядка 30 м. подходим к камину высотой 5 м. Камин сверху сужается и с нависанием. Легче пройти слева от камина по вертикальной / 90° / стенке, высотой так-же 5 м. Далее по осыпному кулуару 30 м. с выходом на осыпное плечо.

Можно выложить хорошую площадку, слева по кулуару в 30 м. стекает вода со снежников лежащих выше жандармов.

Участок простой. Длина 60 м. Забит 1 крюк. Высота 3450 м. Время 15 час. 30 мин. Трое обрабатывают следующий участок, но дальнейший путь очень сложный. Навесив 100 м. веревок участники возвращаются на полку в 20 час. 45 мин.

УЧАСТОК 7.

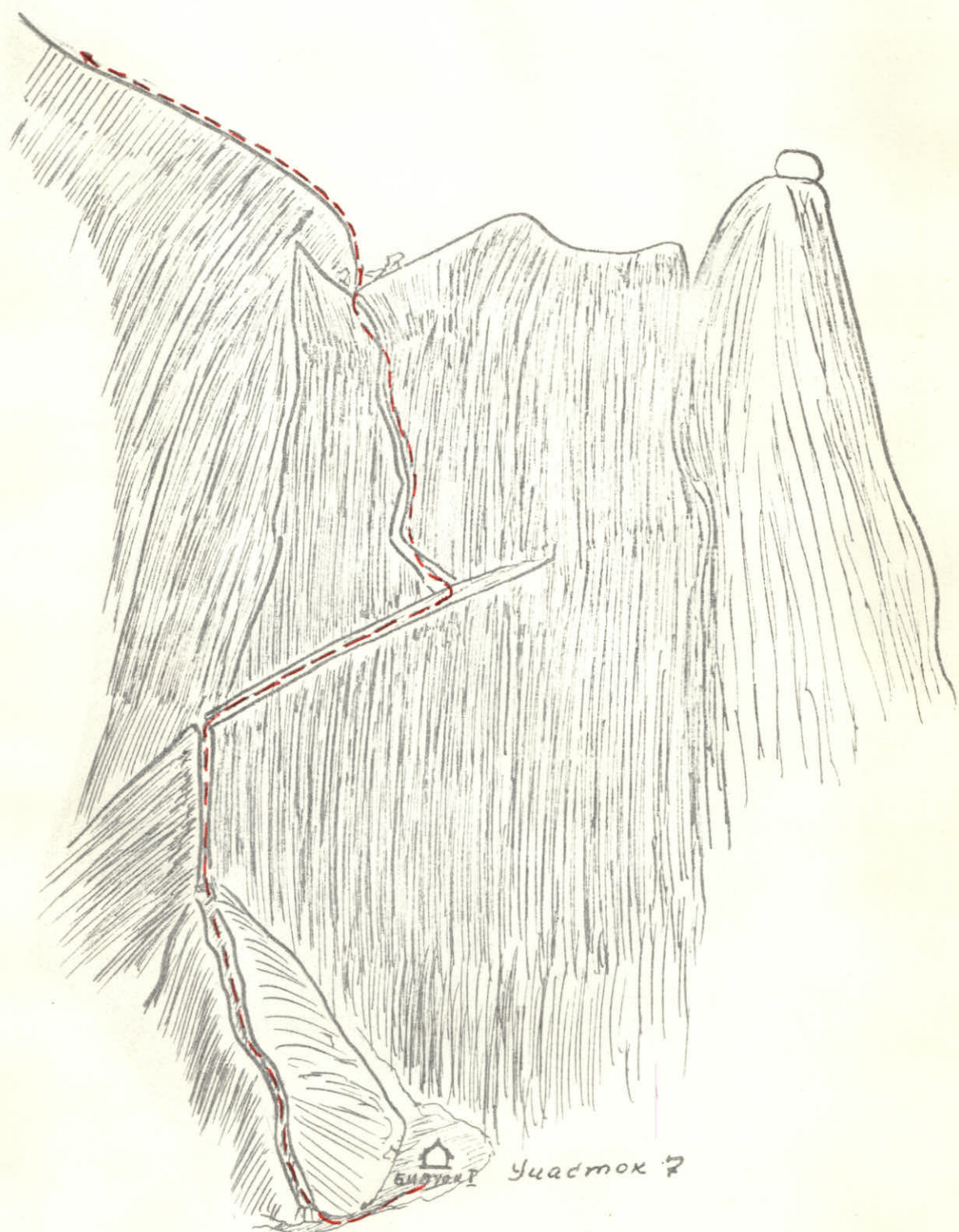
По боковому плечу подходим к стенке замыкающей кулуар. Стенка высотой 10 м. с наклонными полками.

Сложное лазание. Далее по крутой наклонной полке 5 м. и слегка влево вверх по расщелине высотой 10 м. Стенка сложная, тщательная и безупречная крючьевая страховка.

Выход наверх стенки с отрицательным наклоном.

Далее 30 м. наклонные отполированные плиты. Резиновая обувь держит хорошо. Участок средней трудности.

Длина участка 70 м. забито 4 крюка.



УЧАСТОК 8.

Впереди один из самых сложных и красивых участков маршрута. Острый, узкий гребешок скалы вертикально поднимаясь вверх в верхней части переходит в нависающий зуб. Высота гребешка от основания / основание в провале гребня / до верха зуба примерно 10 м. Далее 15 м. крутого / 60° / гребня, по непрочным, вывалившимся из под рук зацепам.

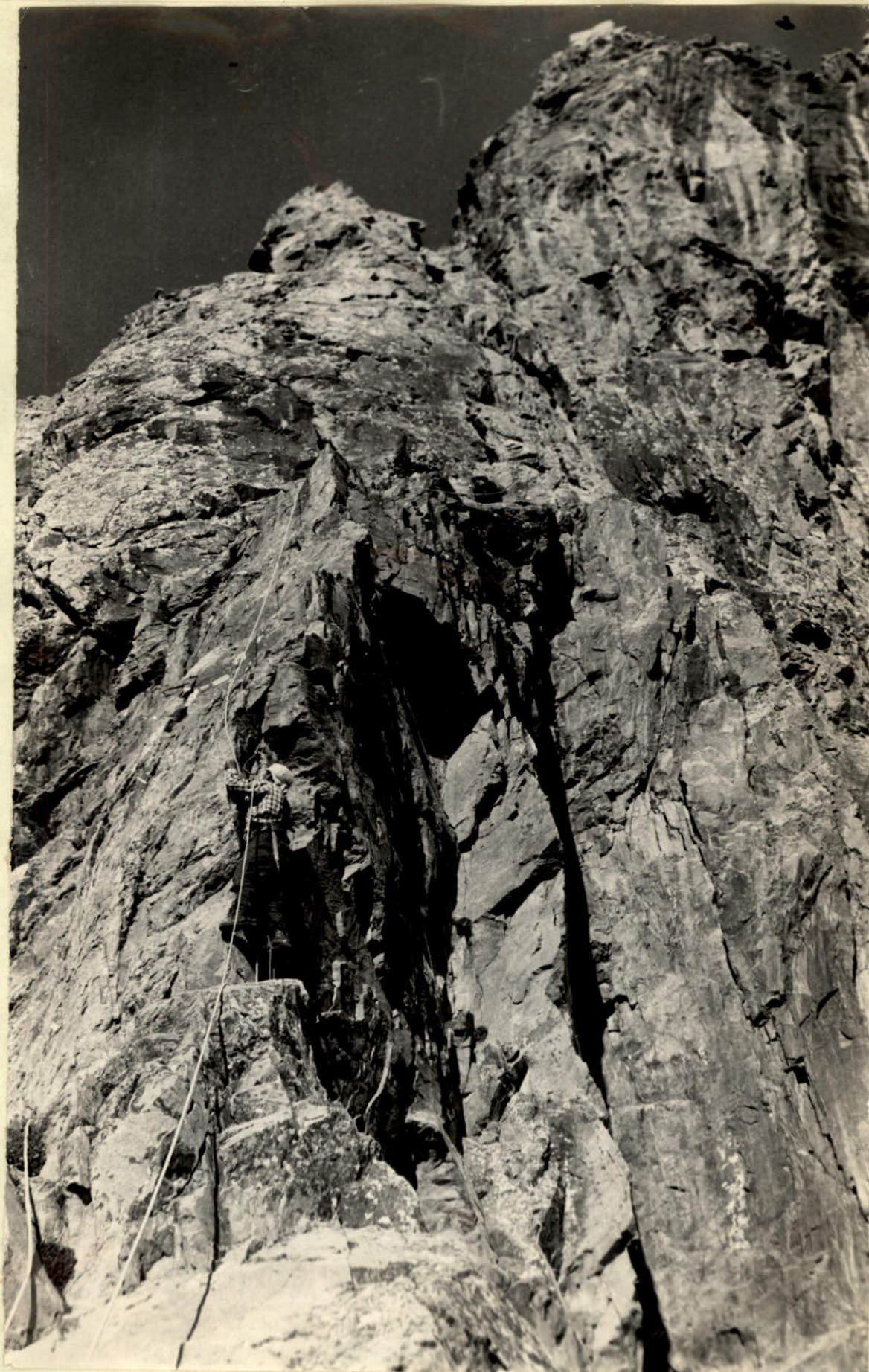
Попытка обхода этого участка не увенчалась успехом. Впереди идущий проходит этот участок в галошах азиатского типа. Крючья используются как для страховки, так и для подтягивания снизу и как искусственные точки опоры. С помощью двух четырехступенчатых лесенок достигнут зуб. Под зубом горизонтальная трещина. Попытка забить крюк или клин не удастся, так как скалы непрочные и крюк вываливается. Вставив в эту трещину крюк и повесив на него лесенку, первый в огромном напряжении сил, подтягиваясь на руках выходит на более пологую часть гребня.

Пройдя 15-20 м. выходит на полку, откуда удобно вытягивать рюкзаки. ^{спустилась} Закрепив веревку группа на бивуак подготовленный оставшимися на полке двумя участниками восхождения. Очень сложный участок. Забито 8 крючьев. Длина участка 35 м. Время прохождения впереди идущим - 3 часа.

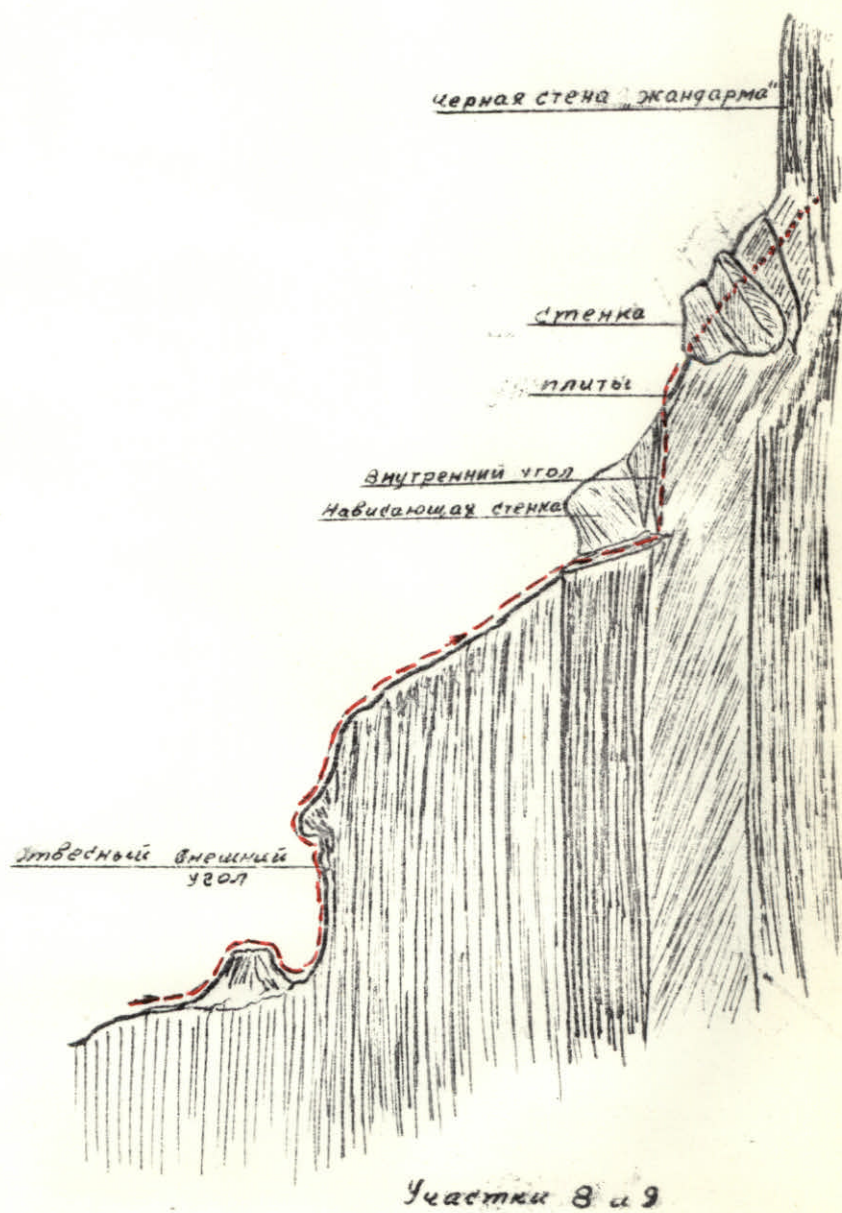
ВТОРОЙ ДЕНЬ.

Выход в 8.00.

Группа по одному начинает подъем по навешанным накануне веревкам. Пройдены участок 7 и 8 и вытянуты рюкзаки. Затрачено 4 часа 30 мин.



Участок В



УЧАСТОК 9.

С полки на которую вытянуты рюкзаки, движение вправо 5 м. в обход нависающей стенки. Впереди опять стена с внутренним углом, высотой 20 м. и крутизной 80° . Очень опасный участок. Страхующий и остальная группа находятся в укрытии за нависающей стенкой. Огромные камни с грохотом летят мимо участников. Далее 5 м. плит, крутизной 50° , затем, влево трехметровая стенка с выходом на гребень. Гребень 15 м. Сильно разрушенные плиты крутизной 50° .

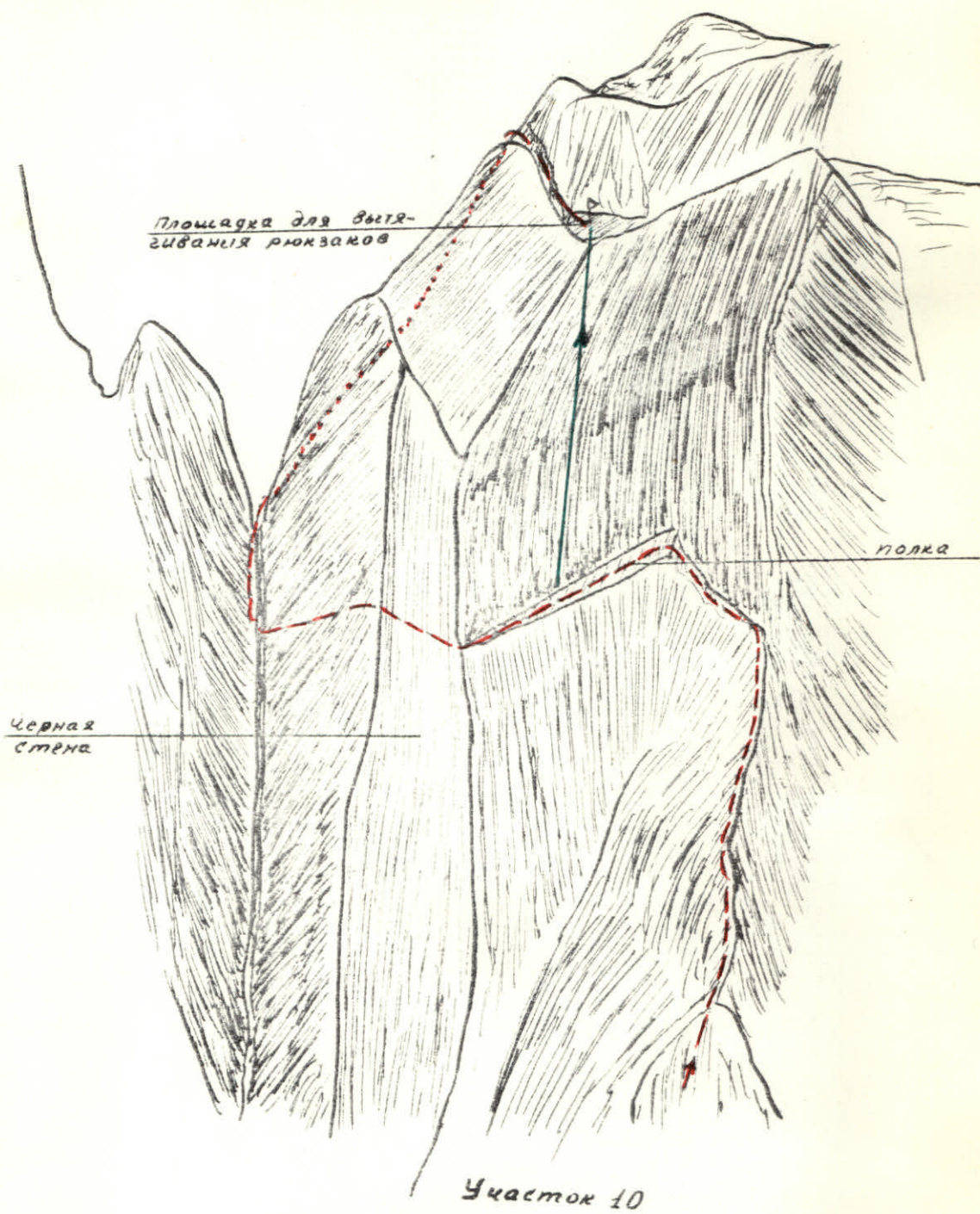
Участок технически несложный, но очень опасный в отношении свободнолежащих камней. Щелей и трещин для забивки крючьев достаточно. Длина участка 60 м. Забито 6 крючьев.

УЧАСТОК 10.

По черным плитам крутизной $55-60^{\circ}$ подъем под желтую нависающую скалу. Юго-восточная часть скалы - вертикальная черная стена. Под желтой скалой имеется небольшая наклонная полка, на которой могут стоять двое. Выход на верх скалы возможен только путем пересечения траверсом юго-восточной стены. Полка у стены сужается и сходит на нет.

Забив 3 крюка на полке, первый выходит на юго-восточную стену. Трещин и щелей на стене нет. Зацепы сглажены. Необходимо пройти 7-8 метров и дальнейший путь просматривается несложным.

Буквально втираясь в стену и растянувшись во всю ширину ног, сантиметр за сантиметром, с великолепной аккуратностью проходит стену Леонид Ризаев.





Начало участка 10



Прохождение сложнейшей стенки на участке 10

Еще 25 м. траверс, по относительно легким скалам, приводит в кулуар по которому течет вода.

Выход из кулуара по легким скалам 25 м. на снежное плато, ограниченное слева основной грядой гор и справа-северо-восточным контрфорсом.

Рюкзаки с полки вытягиваются на верх желтой скалы, для чего двое участников спустившись на 15 м. на площадку у края навеса организуют систему при помощи блока и зажима. Стена - второй ключевой участок маршрута. Предельно сложное лазание по вертикальной стене, уходящей вниз на сотню метров, требует отличной техники скалолазания.

Длина участка 80 м. Забито 9 крючьев. Очень трудный участок 8 м. Высота 3600 м. Время 18 часов.

УЧАСТОК II.

Простой, почти горизонтальный гребень. Левые по ходу склоны - осыпи покрытые снегом.

Первый жандарм в гребне обходится по снегу слева. Далее по гребню по легким скалам с попеременной страховкой.

После второго жандарма спуск в провал на 10 м.

Возможен обход и второго жандарма, слева по осыпным полкам, с выходом в тот же провал.

В провале организована ночевка.

Время 19 час. 30 минут.

Участок несложный.

ТРЕТИЙ ДЕНЬ. УЧАСТОК 12.

Выход в 8 час. В 2 10 м. от гребня, по скальному кулуару 60 м. простого лазания, затем по крутой расщелине 20 м, выход на гребень и в обход первой скальной башенки справа от гребня, сначала по широкой наклонной полке вниз, затем вверх по скальному кулуару, в провал со снежником. Из провала 30 м. по гребню, затем влево по трехметровому камину с пробкой, еще 20 м. по гребню, затем траверс 20 м. слева на полке. Впереди наклонные плиты 20 м. угол наклона 45° , выход на перемычку перед вершиной башней.

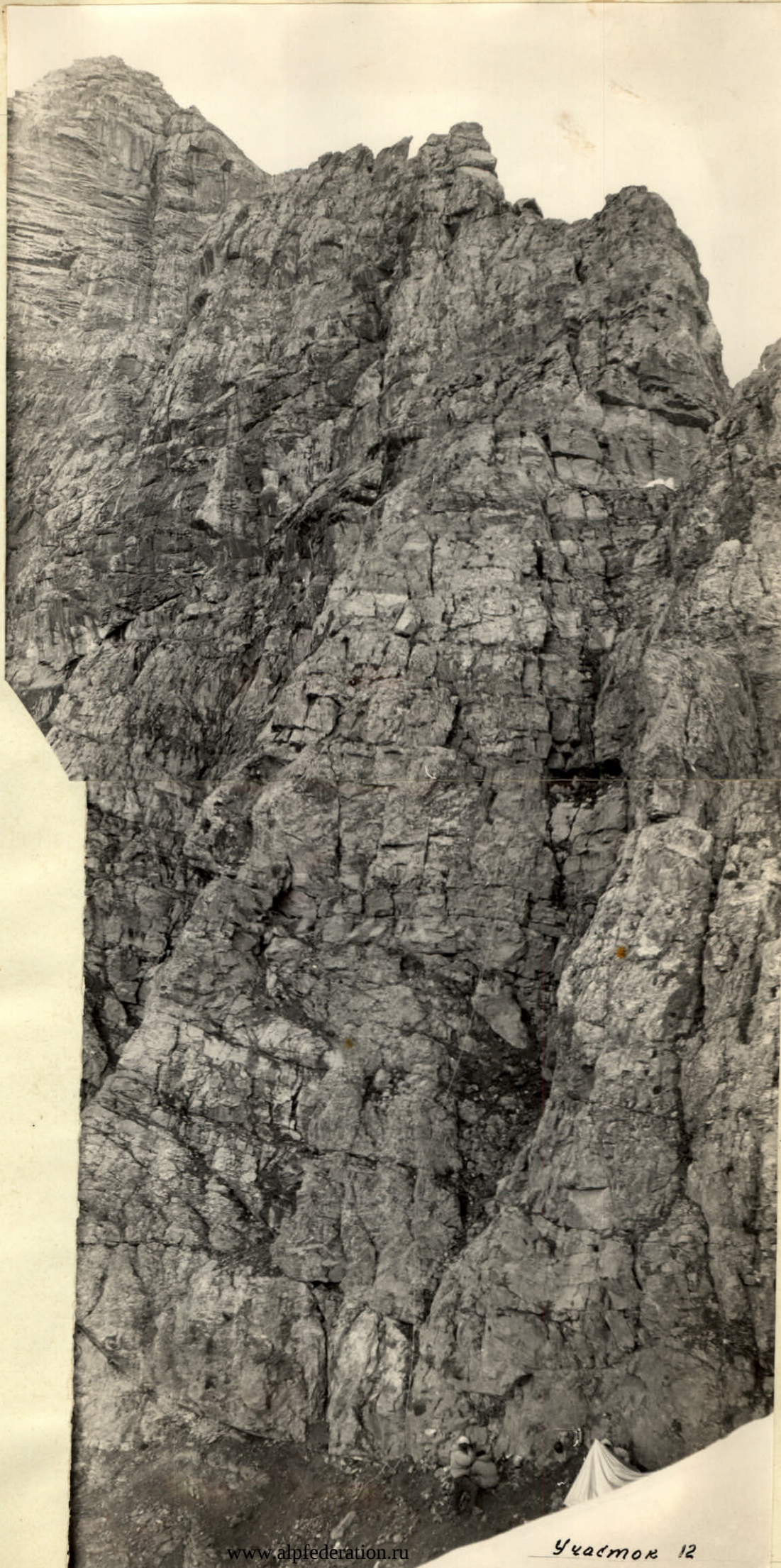
Участок средней трудности.
Длина участка 170 м. Забито 3 крюка.

УЧАСТОК 13.

Общая крутизна северного ребра предвершинной башни 45° . Первые 40 м. – склон сильно изрезан, большое количество зацепов и уступов. Следующие 20 м. – шероховатые мраморные до 60° крутизной гребешки и плиты. Крупные уступы и трещины полностью отсутствуют. Тщательное лазание сначала вверх, затем 3–4 м. вправо через скальный желоб, на конце 60 м. выступ для организации страховки.

От выступа 5 м. вверх по шероховатому гребешку, далее по наклонной полке влево вверх, но не до конца – на середине полки уходить вправо по четырехметровой отвесной стенке, затем шероховатые плиты.

В обход нависающей башенки гребня слева – траверс по плитам, еще пятиметровая стенка и по разрушенному гребешку 10 м. на осыпную полку.



Далее предвершинные плиты обрывающиеся на ребро нависающими стенками. В обход нависающих стенок влево 5 м. на расчлененный скальный гребешок и далее вверх вправо 10 м. по внутреннему углу, образованному гребешком и плитами.

Пройдя угол выходим на северо-восточную вершину. Вершинная башня представляет собой мраморный массив без щелей и трещин, и поэтому требует очень аккуратного и осторожного лазания, так как невозможно организовать существенную крючьевую страховку.

Длина участка 180 м. забито 5 крючьев.

Высота 4172 м.

Время 13 часов.

Спуск с северо-восточной вершины на перемычку и подъем на среднюю вершину по классифицированному маршруту 2 Б категории трудности.

Группа прошла маршрут за 30 ходовых часов. Забито 57 крючьев. Для подъема по навешенным перилам группа использовала металлические зажимы.

Группа на маршруте имела следующее снаряжение:

1. Ботинки типа "вибрам"	- 5 пар.
2. Рюкзаки	- 5 шт.
3. Палатка "Памирка"	- 1 шт.
4. Палатка "Сдарка"	- 1 шт.
5. Мешки спальные пуховые	- 3 шт.
6. Куртки пуховые	- 5 шт.
7. Брюки пуховые	- 3 шт.
8. Пояса обвязочные	- 5 шт.
9. Карабины / с личными /	- 25 шт.
10. Молотки скальные	- 2 шт.
11. Ледорубы	- 3 шт.
12. Айсбайли	- 2 шт.
13. Веревка основная 60 м.	- 2 шт.
14. Веревка вспомогательная 30м.	- 2 шт.

- | | |
|---|------------|
| 15. Аптечка | - 1 шт. |
| 16. К а с к и | - 5 шт. |
| 17. Штормовые костюмы | - 5 компл. |
| 18. Лесенки 4-х ступенчатые | - 2 шт. |
| 19. Лесенка 10 метровая | - 1 шт. |
| 20. Крючья скальные разные | - 30 шт. |
| 21. Клинья дюралевые и титан. | - 15 шт. |
| 22. Петли самоотраховочн. 5 м. | - 5 шт. |
| 23. Запас продовольствия из
расчета на четыре дня | |
| 24. Ракеты разные / красные,
3 2
зеленые / | - 5 шт. |

Связь с наблюдателем осуществлялась сигналами ракет, ежедневно в 22 часа.

Все участники восхождения являются опытными альпинистами и инструкторами альпинизма, неоднократно совершали восхождения по маршрутами высшей категории трудности на Кавказе, Памире и Памиро-Алае.

Пройденный маршрут группа единодушно оценивает, как чисто скальный, технически сложный маршрут 5 А категории трудности.

ОПИСАНИЕ СОСТАВИЛ

/АБДУЛАЕВ Э.С./