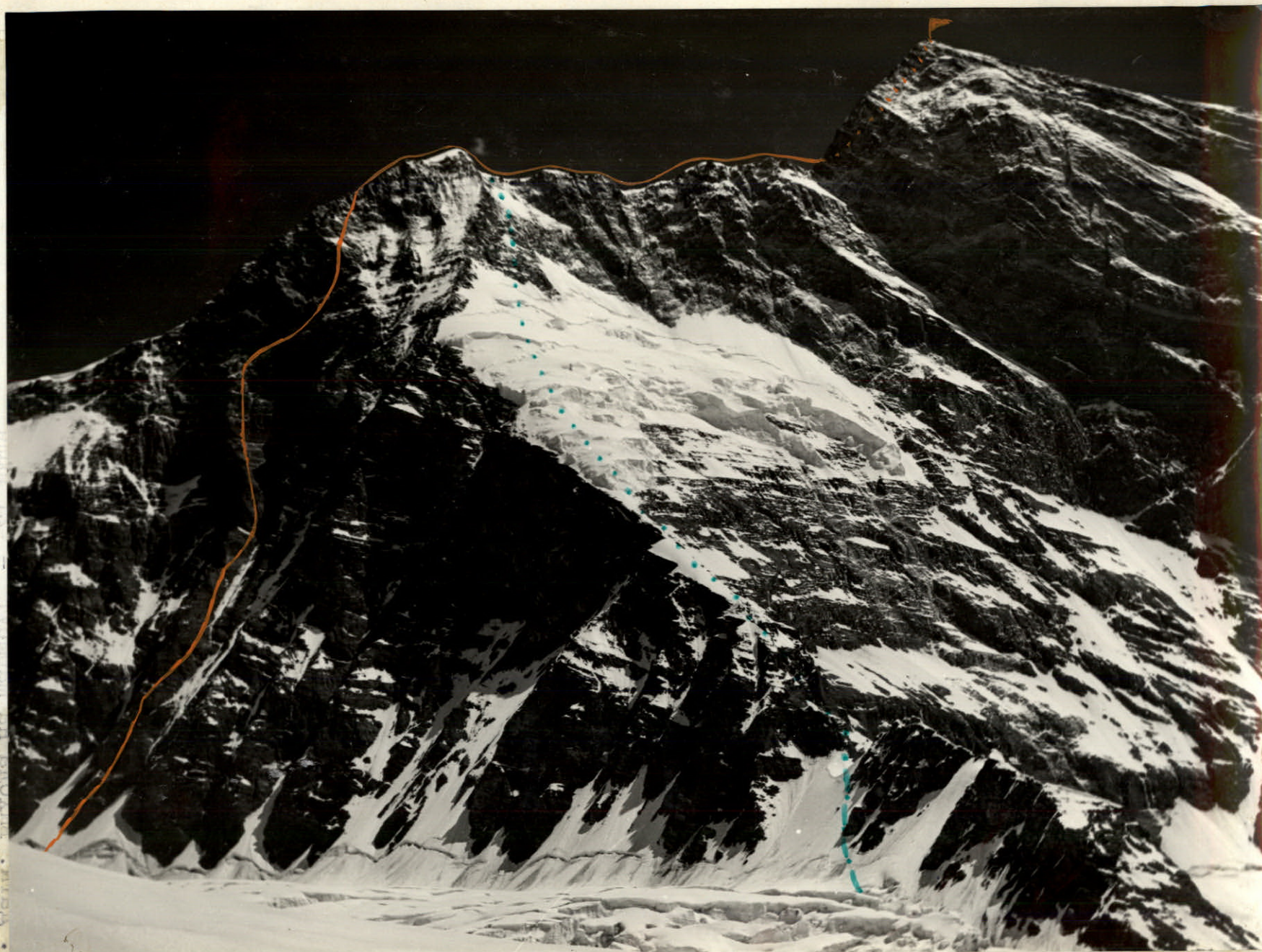


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - высотный .
2. Район восхождения - Северо-Западный Памир.
3. Вершина, ее высота, маршрут восхождения - пик Коммунизма, 7495 м, с л.Беляева по юго-западной стене п.6950 м.
4. Предполагаемая категория трудности - 6 к/т.
5. Характеристика маршрута:
Общий перепад высот - 2795 м;
протяженность участков 5-6 к/т - 1300 м;
средняя крутизна - 70°.
6. Забито крючьев:

для страховки скальных	296
ледовых	15
для создания и.т.о.	
скальных	14
ледовых	-
7. Количество ходовых часов: общее 108,5 ч
до вершины 95,5 ч.
8. Количество ночевок и их характеристика:
- 12, из них 9 неудобных на стене.
9. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификация:
Неворотин Вадим Кириллович м.с.
Божуков Валентин Михайлович мсмк
Ермаков Борис Иванович к.м.с.
Путрин Валерий Семенович м.с.
Пучков Владимир Николаевич м.с.
10. Тренер команды з.м.с. Овчинников А.Г.
11. Даты: выхода на маршрут - 21 июля
возвращения - 2 августа.

ВОЗВРАЩЕНИЕ - С ПЛАТО



маршрут команды „Памир-79” маршрут К. Кузьмина 1959г.



2. ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Подготовка к восхождению была начата осенью 1968 г. План тренировок предусматривал следующие объемы нагрузок: кросс – 150 км; лыжные гонки – 500 км; лазание – 30 часов; спортивные игры – 15 часов. Качество подготовленности кандидатов проверялось на прикидках и соревнованиях.

Команда прибыла на поляну Ачик-таш 3 июля. После трех дней работ по разворачиванию лагеря мы вышли в первый акклиматизационный поход на пик Петровского 4900 м. Ночевали на высоте 4800 м, на следующий день были на вершине, после чего спустились в лагерь. Второй этап акклиматизации был осуществлен при восхождении на п. Дзержинского (6713) м. Начав с ледника Коман, мы поднялись на вершину по северному гребню и спустились на ледник Ленина через п. Раздельная. За это время мы имели четыре ночевки на высоте 5800–6400 м. Этого было достаточно для восхождения на пик Коммунизма.

Разведка маршрута первоначально осуществлялась с борта вертолета МИ-8, пилотируемого Борисом Ивановичем Бондарчуком. Летали дважды – 8 и 18 июля. Основное на что обращалось внимание – это наличие безопасных путей по стене, места возможных бивуаков, возможные пути отступления. Подходы по леднику Беляева были известны по предыдущим экспедициям. Вертолет пролетел на двух уровнях – 4800 и 5800 м.

Как показал облет, планируемый маршрут крутой, в основном скальный, снег практически не лежит, места ночевки не выявляются. Направление восхождения строго ограничено кулуарами и желобами юго-западной стены. Высадку команды можно осуществить только на Сурковую поляну в месте слияния ледников Беляева и Вавилова.

Детальное рассмотрение маршрута было проведено 19 и 20 июля, когда команда подошла под стену. В акклиматизации приняли участие все члены команды, в облете – В.Неворотин, В.Божуков и В.Путрин. 18 июля часть продуктов и снаряжения были заброшены на "грузинские" ночевки ледника Беляева.



Пик Коммунизма с юга

Вид с юга на пик Коммунизма. В центре — вершина, покрытая снегом. Справа — скалистые склоны. Внизу — ледники и снежные поляны. Видны следы альпинистов и снаряжения.

Вид с юга на пик Коммунизма. В центре — вершина, покрытая снегом. Справа — скалистые склоны. Внизу — ледники и снежные поляны. Видны следы альпинистов и снаряжения.

Для восхождения было взято снаряжение обычное для маршрутов 5-6 к/т. Здесь следует отметить 12 мм импортную веревку, титановые крючья, высотную палатку индивидуального пошива и автоклав. Использование автоклава позволяет экономить бензин и брать с собой свежее мясо, рис, гречневую крупу, что очень разнообразило меню. Следует сказать, что на маршрут мы взяли в основном натуральные продукты, практически исключив консервы.

Тактический план восхождения предусматривал:

- высадку команды на Сурковой поляне;
- подход в западный цирк л.Беляева;
- наблюдение за маршрутом;
- обработка начала маршрута;
- восхождение по стене до вершины 6950;
- прохождение Западного гребня и восхождение на п.Коммунизма;
- спуск на фирновое плато и возвращение в базовый лагерь на поляне Сулоева по ребру Буревестника.

В качестве варианта предполагался подъем на вершину по северо-западному гребню. До вершины планировали подняться за шесть-семь дней. Однако, крайне неблагоприятные погодные условия не позволили уложиться в намеченный срок.

Для связи с базовым лагерем была взята радиостанция "Ласточка", хорошо зарекомендовавшая себя в международном лагере в течение ряда лет. Группа тренеров лагеря находилась на плато, осуществляя связь с командой, и была готова в любое время прийти на помощь.

Основные характеристики маршрута восхождения представлены в таблице I, а пояснения к ней в разделе "Хроника восхождения".



Начало пути



Ночевка №1



Участок 5-6



Участок 9-10

3. ХРОНИКА ВОСХОЖДЕНИЯ

18 июля. В 15³⁰ вертолет МИ-8, пилотируемый Бондарчуком Б.И., высаживает на Сурковой поляне команду тренеров лагеря "Памир-79" в составе: Неворотин В.К., Божуков В.М., Ермаков Б.И., Путрин В.С. и Пучков В.Н. Попутно делается выброска продуктов на грузинские ночевки на леднике Беляева. Погода солнечная. Высота 3750 м. Здесь безраздельно хозяйничают сурки. На противоположной стороне ледника Вавилова видны палатки и люди. Узнать, кто это, времени нет. Укладываемся рано, завтра предстоит тяжелый день.

19 июля. Подъем в 4⁰⁰. К 5⁰⁰ рассветает. Погода хорошая. Торопимся с выходом, чтобы пройти ледник в нежаркое время дня. Движение начинаем в 5⁴⁵ сначала по карману, а затем по ранткльофту левой орографической стороны ледника Беляева. Довольно быстро находим проход в ледопаде и через 1,5 ч выходим на срединную морену. В 10⁰⁰ мы на грузинских ночевках. Высота 4400 м. Идем еще в течение часа и останавливаемся между двух ледниковых озер под склонами п.Ольги. Отсюда хорошо виден наш маршрут, который только сейчас начинает освещаться солнцем. Проникаемся сложностью стоящей перед нами задачи. До выхода на п.6950 м два километра стены, на которой вследствие большой крутизны практически полностью отсутствует снег.

После обеда тройка Путрин, Пучков и Ермаков делают заброску продуктов и снаряжения под стену. Неворотин и Божуков уходят вправо по леднику, чтобы сфотографировать профиль стены, а затем разведать проход в верхней ступени ледопада в западный цирк. Однако из-за того, что стена расположена корытом, хорошо сфотографировать ее профиль с ледника не удастся, закрывает гребень маршрута Кузьмина. Устанавливаем, что в западный цирк проще всего пройти под склонами пиков Ольги и Куйбышева. Даем названия наиболее приметным участкам стены: "1-я зазубрина", "2-я зазубрина", "Воронка", "Косая полка", "Дельтаплан". К палатке возвращаемся в 20³⁰. Тепло.



Участки 11-12, 12-13

Участок 21-22



Участок 25-26

Участок 30-31

20 июля. Ночью просыпаемся от шуршания снега. Погода портится. Поднимаемся в 6⁰⁰. В 9⁰⁰ начинаем челноками переносить грузы под стену. К 14⁰⁰ заканчиваем эту работу, установив палатку посередине западного цирка в непосредственной близости от маршрута. Сыпет снег. Видимость плохая. Володя Пучков и Валера Путрин уходят на обработку бергшрунда. Остальные делают последние приготовления. Подвергаем ревизии наши продукты, оставляя около 400 г/день на человека из расчета 10 дней. Ребята возвращаются в 17⁰⁰, пройдя бергшрунд, ледовый склон и I веревку скал. Первое впечатление от маршрута хорошее, скалы крутые, достаточно прочные, сверху ничего не падает.

21 июля. Погода продолжает ухудшаться. За ночь выпало около 10 см снега. Видимость плохая, снегопад продолжается. Выходим в 9⁰⁰. Хорошо, что накануне обозначили начало маршрута и даже повесили веревки. Снежный склон становится круче, у бергшрунда сложный проход крутизной около 70°. Далее идет ледовый склон слегка прикрытый снегом. Все идем в кошках. От бергшрунда проходим две веревки прямо вверх до скал. Отсюда небольшой траверс влево по полке до начала закрепленной веревки. Здесь снимаем кошки и убираем ледорубы, которые в течение последующих почти десяти дней используем только для строительства площадок для палатки. Первой работает связка В.Пучков-Б.Ермаков-В.Путрин. По кулуару, залитому льдом, поднимаемся под рыжую стену, которая через 40 м становится отвесной с нависающими участками. Погода не улучшается, снегопад продолжается. Вправо под стеной видим уступ, на котором можно сделать ночевку. Решаем остановиться здесь, т.к. выше ничего не видно. Время 15⁰⁰. Двойка В.Неворотин и В.Пучков продолжает идти вверх, обрабатывая маршрут на завтра участки (6-10). Трое остальных оборудуют площадку. До 20⁰⁰ продолжают каменные работы, после которых получается площадка для полулежачей ночевки. К этому времени первая двойка, навесив две веревки, возвращается к палатке. Ужинаем в темноте.

22 июля. За ночь выпало около 5 см снега. Холодно. Выходим в 9³⁰. Первой идет связка В.Божуков - В.Неворотин. Пройдя навешенные веревки, продолжаем путь правее стены с карнизами. Выходим на левую сторону ребра. Попытка пройти по стене слева оказалась безуспешной. Идет снег. Связка В.Пучков - В.Путрин - Б.Ермаков выходит по плите



Участок 28-29

внутреннего угла (уч. I5-I6) на место, где с I6⁰⁰ начинаем оборудовать площадку для палатки. В.Пучков и В.Неворотин обрабатывают участки I6-I9 маршрута. Решаем идти правее гребня по скальным стенкам с полками, дающими возможность маневрировать. Хотя близость правого кулуара заставляет быть все время настороже. Во второй половине дня по нему все время летят камни и ссыпаются снежные лавинки. После небольшого перерыва возобновился снегопад, который не прекращается до утра. К I9⁰⁰ кончаем оборудовать площадку. Однако два больших валуна посередине так и остаются нетронутыми. Божуков ломает ледоруб при попытке раскатать камни. Ночевка получается полулежачая. Опять ужинаем затемно. Тепло. Палатка протекает.

23 июля. Сырой снег залепил весь маршрут. Пасмурно и надежды на то, что скалы просохнут нет. Выходим в II⁰⁰. По навешенным перилам в очень сложных условиях подходим к участку I9-20. Отсюда прямо вверх одна веревка на полку под монолитной стеной жандарма. Прямо вверх уходит нависающая стена, требующая шлямбурной техники. Вправо по левой грани кулуара просматривается реальный путь. Начинается снегопад. Вверх уходит двойка В.Божуков - Б.Ермаков. Остальные берутся за оборудование площадки. Время I6⁰⁰. В I8⁰⁰ большая лавина сходит по желобу. К счастью, мы находимся несколько левее, но пережить несколько неприятных мгновений все-таки приходится. К 20⁰⁰ спускается двойка, обработав участки 2I-24. Три часа каменных работ позволили получить хорошую площадку и сегодня у нас удобная ночевка, где можно вытянуться во весь рост.

24 июля. Ночью снег прекратился, похолодало. Встаем в 8⁰⁰. Первым уходит В.Неворотин, за ним В.Божуков. По обледенелым веревкам поднимаемся на полку, где дожидаемся подхода остальных с веревками. Тактика прохождения последующих участков принимается следующей. Первый с облегченным рюкзаком проходит с нижней страховкой. После идет второй с верхней страховкой. При этом он несет с собой конец второй веревки, которая закрепляется в верхней точке. Далее вторая связка работает на закрепленной веревке, а первая работает как и прежде. В условиях сложного маршрута при плохих погодных условиях такая тактика была вполне оправданной, т.к. обеспечивала высокую надежность восхождения. По крепким скалам, местами покрытым выпавшим снегом, проходим участки 26-29. В I3⁰⁰ связываемся по радиации с группой тренеров, находящихся на гребне п.Ленинград. Далее связь была регулярной каждый день в 8⁰⁰, I3⁰⁰



Участок 28-29

и 17⁰⁰. В 18⁰⁰ все собираемся на остром гребешке 1^й зазубрины. Надежды на хорошую площадку не оправдались. Приходится разбирать гребень, чтобы получить полулежащую ночевку. Двойка В.Пучков и В.Путрин обрабатывают 80 м скал (участки 29-31), ведущие к горловине "Воронки".

25 июля. За ночь погода улучшилась. Сегодня должно быть солнце. Дожидаемся его и выходим в 10³⁰. Первыми работает связка В.Пучков - В.Путрин. По обработанным участкам, поднимаемся к отвесной рыжей стене с кварцевыми прожилками. Очень сложное лазание. Володя выходит на левую грань "Воронки", откуда путь логично выводит по заснеженным стенкам (участки 35-40) на сильно разрушенный гребень. Однако мест даже для сидячей ночевки нет, поэтому продолжаем идти вверх до 2^й зазубрины. Останавливаемся в 20³⁰. Здесь после часовой работы получаем практически удобную для ночлега площадку. Времени для обработки маршрута на завтра нет. Ужинаем в 23⁰⁰.

26 июля. Выходим в 12⁰⁰ после того, как солнце просушило палатку и несколько сотрело скалы. Первой идет связка В.Неворотин - В.Божуков. День начинается с прохождения нависающей стенки (участок 41-42), которая выводит на несложный гребень. Затем маршрут усложняется вновь. Сначала отвесный внутренний угол со льдом, затем нависающая стенка, где приходится применить И.Т.О. На желтой стене (участок 50-52) из-под рук В.Божукова вываливается большой камень, грозящий стоящим внизу ребятам. Более часа пришлось потратить на то, чтобы закрепить с помощью репшура камень на крюке. Далее проходим четыре веревки по скалам средней трудности до места, подходящего для организации бивуака. Время 20⁰⁰. Идет снег. Из-за глыбы, находящейся посередине площадки, ночевка получается полулежащей. Оцениваем высоту в 6200 м. Ужинаем в темноте.

27 июля. Снегопад не прекращается всю ночь. Первой выходит связка В.Пучков - В.Путрин. По косым заснеженным полкам (уч. 54-55) идем в кошках. Высоту набираем по отвесным стенкам. Наиболее примечательным участком (55-56) стала монолитная плита, где пришлось использовать лесенки. Подходим к стене кварцевого пояса с карнизами. После траверса вправо приходится спускаться дюльфером на 10 м, чтобы затем продолжать подъем по стене, имеющей хорошие уступы. Снегопад усиливается после 17⁰⁰. Володя проходит траверсом под карнизом



Участок 28-29

(участок 61-62), а затем через него в желоб, по которому, не прекращаясь сыпается снег. 30 метров изнурительного лазания приводят на полку, где в темноте организуем сидячую ночевку. Затихаем к полуночи.

28 июля. Утром дожидаемся солнца, чтобы немного просушиться и отогреться. Выходим в II³⁰. После долгой работы на заснеженных скалах кожа на пальцах полопалась, они кровоточат на сложных участках маршрута. Впереди работает связка В.Божуков - В.Неворотин. В этот день мы в I7³⁰ доходим до снежно-ледового склона названного "Дельтапланом" (участок 67-68). Вопреки ожиданиям на нем нельзя сделать площадку из-за большой крутизны. Поэтому устраиваемся на узкой скальной полке, полусидя. Ужинаем в 22⁰⁰.

29 июля. Поднимаемся в 8⁰⁰, выходим в II³⁰ после прихода солнца. Первой работает связка В.Пучков - В.Путрин. Сначала проходим по льду "Дельтаплана", затем выходим на скалы. После I3⁰⁰ начинается снегопад, видимость ухудшается. На сложной заснеженной стенке типа бараньих лбов (участок 72-73) срывается Володя Пучков. Срабатывает крючьявая страховка. Все обходится благополучно. Первым выходит В.Неворотин. Прямо вверх проходим три веревки и уже в сумерках остаемся в нише под нависшей скалой. Время 20³⁰. Высота около 6800 м. Ночевка сидячая, однако сухая, т.к. сверху нас закрывает скала, ужинать заканчиваем в 24 часа.

30 июля. Работать начинаем в 9 часов. Первыми идут сначала В.Неворотин, а затем В.Божуков. Для выхода из-под нависающей стены приходится использовать лесенки. Далее две веревки привычного лазания выводят на долгожданный западный гребень. Устанавливаем тур. Оцениваем высоту 6850 м. Отсюда впервые за все дни восхождения позволяем себе одновременное движение. В I9⁰⁰ мы на вершине Западного плеча пика Коммунизма, 6950 м. Последнее усилие и уже в сумерках мы в мульде, где стоят две палатки международного лагеря. Здесь после девяти ночевки на стене мы впервые полностью растягиваем днище палатки. И привычно варимся до 23 часов.



Участок 34-35

31 июля. Утро ясное, но ветренное. Выходим в 10⁰⁰. Идем по снежно-ледовому склону на северо-западный гребень. К полудню ветер усиливается, становится временами штормовым. На вершину первой выходит связка В.Путрин – Б.Ермаков в 15⁴⁵. Снимаем прошлогоднюю записку Томских альпинистов от 8 августа. Спускаемся по пути подъема и к палатке приходим в 19⁰⁰, найдя ее полузасыпанной снегом.

1 августа. Ветер не стихает. Выходим в 9⁰⁰ и через два часа спускаемся на плато. Здесь после 3^х часового отдыха продолжаем путь в сторону пика Парашютистов, куда приходим через 5 часов. Памирское плато оживлено. Группы альпинистов движутся в обоих направлениях. В восточной части плато стоят американцы, посредине – австрийцы, западной – чехи и словаки. Принимаем поздравления от всех встречающих.

2 августа. Спуск начинаем в 8⁰⁰ по ребру Буревестника. В 12 часов приходим в базовый лагерь на поляне Сулоева. Здесь поздравляем друг друга с совершенным восхождением.

В итоге по восхождению можно сделать следующие выводы:

- общий перепад высот равен 2795 м;
- протяженность стенной части маршрута до выхода на Западное плечо 6950 м составляет 2334 м, из которых 2175 м – подъем вверх и 159 м – траверсы;
- перепад высот по стене равен 2050 м (бергшпунд – 4800 м, Западный гребень – 6850 м);
- средняя крутизна стены равна $\frac{2050}{2175} = 0,94$, что соответствует 70°10' ;
- общее число забитых крючьев – 325 шт.;
- ходовое время: до вершины – 95,8 ч, общее – 108,5 ч;

В ходовое время включено время, затраченное на обработку участков маршрута.

13



Ночевка №3

Таблица I

Основные характеристики маршрута восхождения на п.Коммунизма
с п.Беляева по Ю-З стене п.6950 м

Дата	Обозначение участка	Средняя крутизна в градусах	Протяженность, м	Характер рельефа	Трудность	Состояние участка	Условия погоды	Крючья		Примечание
								Скальные	Ледовые	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20.VII	Подход в западный цирк ледника Беляева, наблюдение за маршрутом, обработка прохода бергшрунда и первой скальной стенки. Время выхода - 9 ⁰⁰ , время остановки на бивуак - 16 ⁰⁰ . Ночевка - удобная.									
21.VII	0-1	70	5	бергшрунд	У	лед	снегопад	-	2	ночевка № I
	1-2	50	80	ледовый склон	IV	лед, снег	"	-	4	
	2-3	траверс	8	полка	III	заснежен.	"	2	-	
	3-4	60	60	кулуар	IV	обледенелый	"	6	I	
	4-5	80	40	стенка	У	разруш.	"	5	-	
	5-6	траверс	7	полка	IV	"	туман	2	-	

Время выхода - 9⁰⁰, время остановки на бивуак - 16⁰⁰, ходовое время - 9 часов, ночевка - полулежачая.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ - ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ - ПОСРЕДСТВОМ КОТОРОГО ПОСЫЛАЮТ СВЕТОМ СИГНАЛЫ НА ПОСЛУШАТЕЛЯ



1. МОНТАЖ

Участок 43-44

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22.VII	6-7	70	25	стенка	У	разрушен.	ясно	3	-	
	7-8	90	15	внутренний угол	У	обледенелый	"	2	-	
	8-9	траверс	6	полка	III	разрушен.	"	1	-	
	9-10	80	30	желтый жандарм	У	монолит.	"	4	-	
	10-11	70	10	внутр. угол	IV	разруш.	"	2	-	
	11-12	траверс	8	плита	У	монолит.	пасмурно	2	-	
	12-13	50	5	внутренний угол	У	обледенелый	"	1	-	
	13-14	50	40	стенка	IV	разрушен.	"	2	-	
	14-15	40	8	гребень	III	разрушен.	"	вы- ступы	-	контрольный тур
	15-16	70	20	плита	У	монолит.	снегопад	4	-	ночевка № 2
Время выхода - 9 ³⁰ , время остановки на бивуак - 16 ⁰⁰ , ходовое время - 8 час, ночевка - полулежачая.										
23.VII	16-17	40	40	гребень	IV	разрушен, заснежен	пасмурно	2	-	
	17-18	траверс	20	полка	У	монолит.	"	4	-	
	18-19	70	20	стенка	У	разрушен.	"	3	-	
	19-20	80	20	ребро	У	монолит.	"	4	-	
	20-21	60	40	крутые скалы	IV	"	"	3	-	ночевка № 3
Время выхода - 11 ⁰⁰ , время остановки на бивуак - 16 ⁰⁰ , ходовое время - 8 час, ночевка - удобная										

ВЫСОТА ВЫХОДА - 1100, ВЪЕЗД ОБЪЕЗДНИКА НА ОУЛАК - 1000, ПОСЛЕДНИЙ - 800, ПОСЛЕДНИЙ - 1000



Участок 50-51

ВЫСОТА ВЫХОДА - 1100	ВЪЕЗД ОБЪЕЗДНИКА НА ОУЛАК - 1000	ПОСЛЕДНИЙ - 800	ПОСЛЕДНИЙ - 1000
10-01	01	01	01
08-01	02	02	02
01-01	03	03	03
01-01	04	04	04
01-01	05	05	05
01-01	06	06	06
01-01	07	07	07
01-01	08	08	08
01-01	09	09	09
01-01	10	10	10
01-01	11	11	11
01-01	12	12	12
01-01	13	13	13
01-01	14	14	14
01-01	15	15	15
01-01	16	16	16
01-01	17	17	17
01-01	18	18	18
01-01	19	19	19
01-01	20	20	20
01-01	21	21	21
01-01	22	22	22
01-01	23	23	23
01-01	24	24	24
01-01	25	25	25
01-01	26	26	26
01-01	27	27	27
01-01	28	28	28
01-01	29	29	29
01-01	30	30	30
01-01	31	31	31
01-01	32	32	32
01-01	33	33	33
01-01	34	34	34
01-01	35	35	35
01-01	36	36	36
01-01	37	37	37
01-01	38	38	38
01-01	39	39	39
01-01	40	40	40
01-01	41	41	41
01-01	42	42	42
01-01	43	43	43
01-01	44	44	44
01-01	45	45	45
01-01	46	46	46
01-01	47	47	47
01-01	48	48	48
01-01	49	49	49
01-01	50	50	50
01-01	51	51	51
01-01	52	52	52
01-01	53	53	53
01-01	54	54	54
01-01	55	55	55
01-01	56	56	56
01-01	57	57	57
01-01	58	58	58
01-01	59	59	59
01-01	60	60	60
01-01	61	61	61
01-01	62	62	62
01-01	63	63	63
01-01	64	64	64
01-01	65	65	65
01-01	66	66	66
01-01	67	67	67
01-01	68	68	68
01-01	69	69	69
01-01	70	70	70
01-01	71	71	71
01-01	72	72	72
01-01	73	73	73
01-01	74	74	74
01-01	75	75	75
01-01	76	76	76
01-01	77	77	77
01-01	78	78	78
01-01	79	79	79
01-01	80	80	80
01-01	81	81	81
01-01	82	82	82
01-01	83	83	83
01-01	84	84	84
01-01	85	85	85
01-01	86	86	86
01-01	87	87	87
01-01	88	88	88
01-01	89	89	89
01-01	90	90	90
01-01	91	91	91
01-01	92	92	92
01-01	93	93	93
01-01	94	94	94
01-01	95	95	95
01-01	96	96	96
01-01	97	97	97
01-01	98	98	98
01-01	99	99	99
01-01	100	100	100

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
24.VII	21-22	траверс	20	полка	IУ	заснежен.	пасмурно	200	-	
	22-23	80	20	черная стенка	У	монолитн.	"	400	-	
	23-24	60	40	бараньи лбы	У	"	"	500	-	
	24-25	траверс	3	полка	IУ	"	"	200	-	
	25-26	95	5	стенка	УI	монолитн.	"	III, 300	-	
	26-27	70	30	крутые скалы	У	"	"	500	-	
	27-28	60	40	бараньи лбы	У	"	снегопад	600	-	контроль. тур
	28-29	70	200	стена	У	монолитн.	пасмурно	220	-	ночевка № 4
	Время выхода - 9 ³⁰ , время остановки на бивуак 18 ⁰⁰ , ходовое время - 9,0 ч, Ночевка - полу-лежащая.									
25.VII	29-30	траверс	40	полка	IУ	разрушен.	ясно	600	-	
	30-31	70	40	ребро	У	заснежен.	"	400	-	
	31-32	90	20	стенка	У	монолит.	"	400	-	
	32-33	траверс	2	полка	IУ	"	"	100	-	
	33-34	60	10	внутрен. угол	У	"	пасмурно	200	-	
	34-35	80	40	рыжая стена	УI	"	"	500	-	
	35-36	60	40	ребро	IУ	заснежен.	"	500	-	
	36-37	траверс	20	полка	IУ	заснежен.	"	3	-	
	37-38	80	15	стенка	У	"	снегопад	2	-	



Участок 45-46

Участок

45-46

53-54	00
53-55	00
53-56	105B500

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	38-39	60	80	стена	У	разруш.	снегопад	9	-	ночевка № 5
	39-40	95	3	карниз	УI	монолит.	пасмурно	III, 3	-	
	40-41	60	140	гребень	IV	разруш.	""	16	-	

Время выхода - 10³⁰, время остановки на бивуак - 20³⁰, ходовое время - 10 час, ночевка - удобная.

26. VII	41-42	95	6	нависяющ. стенка	УI	монолит.	ясно	II, 2	-	ночевка № 6 контр. тур.
	42-43	50	30	гребень	III	разрушен.	""	3	-	
	43-44	90	15	внутр. угол	У	обледенен.	""	2	-	
	44-45	траверс	5	полка	IV	заснежен.	ясно	выступы	-	
	45-46	90	4	стенка	УI	монолитн.	""	1, 2	-	
	46-47	60	15	бараньи лбы	У	заснежен.	""	2	-	
	47-48	80	30	стенка	У	монолит.	пасмурно	4	-	
	48-49	70	10	камин	У	обледенен.	""	2	-	
	49-50	60	10	бараньи лбы	IV	разрушен.	""	2	-	
	50-51	90	20	стенка	У	монолитн.	""	4	-	
	51-52	70	10	внутрен. угол	IV	разрушен.	""	2	-	
	52-53	60	20	стенка	IV	заснежен.	""	3	-	
	53-54	60	140	ребро	IV	разрушен.	снегопад	12	-	

Время выхода - 12⁰⁰, время остановки на бивуак - 20⁰⁰, ходовое время - 8 ч, ночевка - полулежачая.

Участок 67-68



Участок 67-68

№	Время	Высота	Группа	Время	Высота	Группа
1	23-24	20	30	23-24	20	30
2	23-23	20	30	23-23	20	30
3	21-23	20	30	21-23	20	30
4	20-21	20	30	20-21	20	30
5	18-20	20	30	18-20	20	30
6	17-18	20	30	17-18	20	30
7	16-17	20	30	16-17	20	30
8	15-16	20	30	15-16	20	30
9	14-15	20	30	14-15	20	30
10	13-14	20	30	13-14	20	30
11	12-13	20	30	12-13	20	30
12	11-12	20	30	11-12	20	30
13	10-11	20	30	10-11	20	30
14	9-10	20	30	9-10	20	30
15	8-9	20	30	8-9	20	30
16	7-8	20	30	7-8	20	30
17	6-7	20	30	6-7	20	30
18	5-6	20	30	5-6	20	30
19	4-5	20	30	4-5	20	30
20	3-4	20	30	3-4	20	30
21	2-3	20	30	2-3	20	30
22	1-2	20	30	1-2	20	30
23	0-1	20	30	0-1	20	30
24	23-24	20	30	23-24	20	30

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
27.VII	54-55	60	I20	стенка с ко- сыми полками	У	заснежен.	снегопад	I6	-	дюльфер
	55-56	80	8	плита	UI	моноклит.	" -	II, I	-	
	56-57	траверс	I2	снежн. полка	III	снег	" -	2	-	
	57-58	80	10	кулуар	У	лед	" -	2	-	
	58-59	70	20	стенка	IV	заснежен.	" -	3	-	
	59-60	70	30	внутрен. угол	У	" -	пасмурно	4	-	
	60-61	траверс	5	полка	У	разрушен.	снегопад	2	-	
	61-62	90	2	карниз	UI	моноклит.	" -	I	-	
	62-63	60	30	желоб	У	заснежен.	" -	5	-	
Время выхода - 10 ⁰⁰ , время остановки на бивуак - 20 ³⁰ , ходовое время - 10,5 ч, ночевка - сидячая.										
28.VII	63-64	60	40	желоб	У	заснежен.	пасмурно	4	-	ночевка № 8
	64-65	50	20	снежн. склон	IV	лед	" -	-	2	
	65-66	70	40	камин	У	заснежен.	" -	3	2	
	66-67	60	20	стенка	IV	моноклит.	снегопад	3	-	
	67-68	50	60	ледов. склон	IV	заснежен.	" -	I	2	
	Время выхода № II ³⁰ , время остановки на бивуак - 17 ³⁰ , ходовое время - 6 ч, ночевка - полусидячая.									



Участок 75-76

Продолжение табл. I

I :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29. VII	68-69	50	60	ледовый склон	IV	заснежен.	пасмурно	I	2	
	69-70	90	I 0	стенка	У	монолитн.	"-	2	-	
	70-71	70	30	ребро	IV	заснежен.	"-	4	-	
	71-72	70	40	кулуар	IV	заснежен.	снегопад	6	-	
	72-73	90	5	бараньи лбы	У	монолит.	"-	2	-	
	73-74	70	I 20	ребро	У	заснежен.	"-	I 6	-	ночевка № 9
Время выхода - II ³⁰ , время остановки на бивуак - 20 ³⁰ , ходовое время - 9 ч, ночевка - сидячая.										
30. VII	74-75	траверс	3	полка	IV	монолит.	пасмурно	2	-	
	75-76	90	4	стенка	VI	монолитн.	"-	II, 3	-	
	76-77	60	30	ребро	У	заснежен.	"-	3	-	
	77-78	60	40	кулуар	IV	"-	"-	6	-	контроль. тур.
	78-79	40	80	скальн. гребень			снегопад	4	-	
	79-80	30	40	снежн. гребень	III	-	"-	-	-	Высота 6950м
	80-81	-	500	западный гребень	II	снег, фирн.	снегопад	-	-	ночевка № 10
Время выхода - 9 ⁰⁰ , время остановки на бивуак - 21 ⁰⁰ , ходовое время - 12 ч, ночевка - удобная.										

1. Краткая характеристика

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
С. И. ВНЕДРОН	С	1	ОКРУЖИЛИ	ЗАСНЕЖЕН	VI	НОМЕР	03	03	03
Р. В. ВНЕДРОН	С	2	"	ОКРУЖИЛИ	V	ОБЪЕМ	01	02	02
Р. В. ВНЕДРОН	С	3	"	ЗАСНЕЖЕН	VI	ОБЪЕМ	03	05	05
Р. В. ВНЕДРОН	С	4	"	ЗАСНЕЖЕН	VI	ОБЪЕМ	03	05	05
Р. В. ВНЕДРОН	С	5	"	ЗАСНЕЖЕН	VI	ОБЪЕМ	03	05	05
Р. В. ВНЕДРОН	С	6	"	ЗАСНЕЖЕН	VI	ОБЪЕМ	03	05	05
Р. В. ВНЕДРОН	С	7	"	ЗАСНЕЖЕН	VI	ОБЪЕМ	03	05	05
Р. В. ВНЕДРОН	С	8	"	ЗАСНЕЖЕН	VI	ОБЪЕМ	03	05	05
Р. В. ВНЕДРОН	С	9	"	ЗАСНЕЖЕН	VI	ОБЪЕМ	03	05	05
Р. В. ВНЕДРОН	С	10	"	ЗАСНЕЖЕН	VI	ОБЪЕМ	03	05	05



Участок 74-75

Время подъема
13-08
08-07
07-07
07-07
07-07
07-07
07-07
07-07
07-07
07-07

Продолжение табл. I

I :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
31.VII	81-82	-	900	западный гребень	III	снег, фирн.	ясно, ветер	-	-	вершина 7495 м в 15 ⁴⁵
	82-83	30-40	600	снежно-ледовый склон	III	фирн, лед	-"-	-	-	
	83-84	30		северо-западн.пред-вершин.	III	фирн.	-"-			
	Спуск на ночевку № 10 по			пути подъема						
Время выхода - 10 ⁰⁰ , время остановки на бивуак - 19 ⁰⁰ , ходовое время - 9 час, ночевка удобная.										
I.VIII	Спуск на Памирское фирновое плато до п.Парашютистов. Время выхода - 10 ⁰⁰ , время остановки на бивуак - 19 ⁰⁰ , ходовое время - 7 часов, ночевка удобная.									
2.VIII	Спуск по ребру "Буревестника" в базовый лагерь на поляне Сулоева. Время выхода - 8 ⁰⁰ , время прихода в базовый лагерь - 12 ⁰⁰ , ходовое время - 3 часа.									



Участок 77-78
(крутизна 60°)

ПРОТОКОЛ РАБОТЫ