

5A m
выс. 4 м 21.5.98 г. п. 2
27

ЛИСТ 1

Паспорт.

1. Класс - скальный, характер маршрута - комбинированный.
2. Район - Алтай, ущелье Актру.
3. В. Караташ, по С. ст, западному леднику "Троновых-штанов".
4. Предлагается - 5 б к/тр, первопрохождение.
5. Характеристика маршрута :
перепад - 975 м, протяженность - 1400 м
протяженность участков V и VI кат. - 195 м
средняя крутизна - 50 гр, ср. крутизна основной части (ледопад) - 90 градусов, 120 метров.
6. Оставленно крючьев на месте - 1 скальный, забито крючьев - 96 шт, из них скальных - 24, ледовых - 72.
7. Ходовых часов команды - 12 ч. 20 м.
8. Ночевки нет.
9. Участники : Афанасьев А.Е. - МС,
Коньшаков И.И. - I сп/р.
10. Тренер команды: Афанасьев А.Е. - инструктор-методист I кат.
11. Выход на м-т и возвращение - 7.05.97 г.
12. Организация : Иркутский городской клуб "Витязь".

Фото общего вида.



Октябрь 1981г., ф/а "Смена-8М", т/с №1

ЛИСТ 2

Фото профиля справа



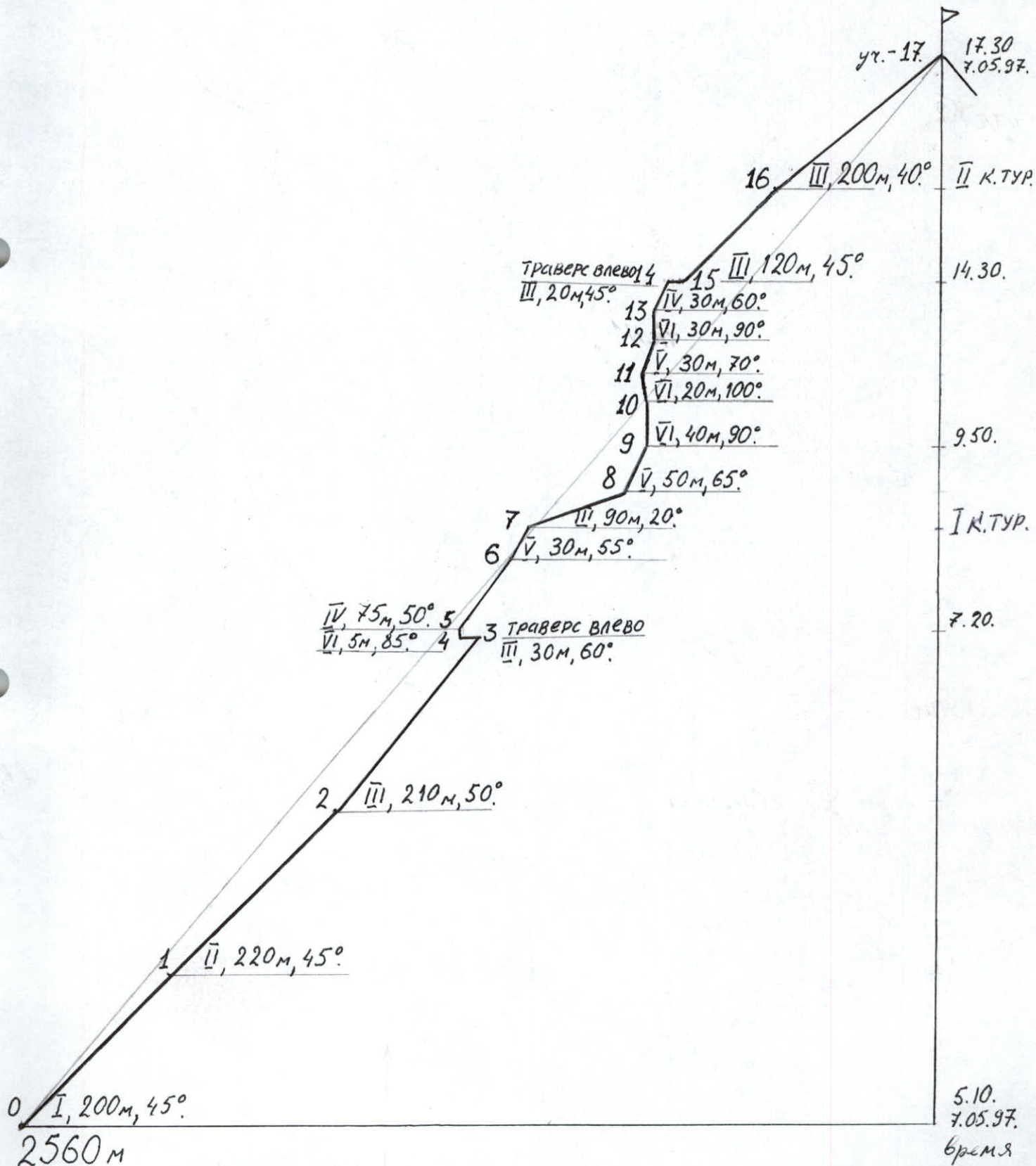
Октябрь 1981 г., ф/а «Смена-8М»,
т/с №2.

ЛИСТ 3

Рисованный профиль маршрута

M 1:5000

в. Караташ
3535м



Лист 5

Краткий обзор района.

Ушелье Актру находится в Алтайских горах ,хребте Северочуйские белки. Район достаточно изучен в связи с тем, что до 70 года в ушелье работал стационарный альплагерь, затем ежегодно проводились альпиниады ,сборы, круглогодичные и методические мероприятия различных городов .В ущ. совершены восхождения на все ярковыраженные вершины. Очень много маршрутов не классифицировано.

Некоторые были открыты для лагеря в период действия а /л Актру ,но в классификатор не попали .

Район заснежен и имеет сеть развитых долинных ледников (до 10 км в длину). Ушелья - троговые .Маршруты преимущественно ледово- снежные и комбинированные .В соседнем ущ.Маашей классифицировано три м-та 5 б к/тр .В ушелье Актру пройдено два м-та 5 категории : на в.Жандарм Снежной -ледовый (пользуется популярностью) и на в.Тетё -скальный (было одно прохождение)- оба маршрута не классифицированы.

В.Караташ имеет мощную скальную стену северной экспозиции с духлопастным околостроительным ^{высшим} ледником.Перепад стены до 1000 метров. Имеется до 10 логичных маршрутов и вариантов высшей категории . До сего года завершено прохождение основной части стены не было . Состоялась одна попытка сильной Кемеровской команды пройти по центру скальной части 2 года назад.Стена в средней и правой части сложена сланцами с обратными зацепами, крайне разрушенной структуры.

Фасад Северной стены в.Караташ обращен полупрофилем к б/лагерю.До нее 1 час подхода .Но желающих испытать удачу практически не имеется.

Рельеф разнообразный ,сложный ,опасный.

Чтобы вычислить маршрут нужно длительное время изучать складки рельефа при различной освещенности ,заснеженности и с разных точек.С восточной (левая часть)стороны от языка ледника М.Актру проложен маршрут 4 б кат/тр.был классифицирован для лагеря , популярностью не пользуется из-за сложности . В правой части стены имеется классифицированный м-т 4 а к/тр.(КТМТВ- 1.49 .стр5) Бытует мнение что маршрут изменился до неузнаваемости после землетресения 70 -х годов. Несколько прохождений рекогносцировочных групп при выпуске Афанасьевым однозначность в вопрос о местонахождении маршрута не внесли.

Настоящее прохождение С. стены Караташ по зап. леднику "Троновых штанов" - первая проба на стене больших возможностей.

В ущ. Актру достаточно маршрутов для выполнения нормативов на 2 спортивный разряд .В летнее время расширяется возможность для посещения соседних ушей и восхождений по м-там 4 б -5б категорий.

Основной характер м-тов р-на -ледовый.С освоением С. стен в. в. Тетё, Кзылташ и Караташ появятся скальные м-ты. С 1993 года в ушелье постоянно работает ПСО МЧС ,имеется дальняя радиосвязь.

Район удобен для проведения альпмероприятий в летнее и зимнее время.

3556,2 в. Купол Трех Озер

18

"Зеленая гостиница"

Лист 4.

Фотопанорама

Октябрь 1981 г., ф/а "Смена-8М", т/с пер. Учитель.

в. Кзылташ 3550

3534,8 в. Караташ

пер. Купол
3323,8

2 к.т.

3714,2 в. Снежная

3547,1

Зона
обвала

Лист 7

Тактические действия команды.

В основу тактического плана входила безопасность совершения восхождения по объективным и субъективным причинам. В связи с этим была составлена следующая раскладка по времени:

3.00-выход из б/лагеря вместе с наблюдателями

5.00-начало маршрута

8.00-прохождение кулуара, переход на скалы

10.00-проход под вертикальный лед

15.00-преодоление ледопада

18.00-выход на вершину

При выходе на вершину после 18.00 часов-ночевка в хижине на фирновом плато.

Контрольный срок возвращения в б/лагерь -14.00 часов 8.05.97г.

Ранний выход обусловлен необходимостью преодоления нижней части маршрута по холоду, пока снежные доски схвачены ледком и со стен не сыпятся камни. Подход под вертикальный лед должен быть завершен до освещения солнцем крыши стены, пока по рантклюдтам и желобам не пошли обвалы льда и камней. На вертикальном ледовом сбросе можно чувствовать себя в сравнительной безопасности. Здесь угрожают только лавины из фирновой зоны и отщепы пластинчатых сераков. Снег на северных склонах выше 3200м не представлял, как показала предварительная разведка, лавинную опасность. Ледовый отщеп встретился только на участке 10-11, где пришлось идти по его вертикальной грани, забуривая страховку в нависающий матерый лед. (лист 12)
Ледопад проходил по сложенной вдвое веревке, попеременно по 20 метров. Прохождение ледопада по рантклюдтам, возможно, чуть проще, но опасней и дольше.

До выхода под ледопад команда ожидала встретить живые разрушенные скалы не выше IV кат. Скалы оказались несколько сложнее, но преодолевались двойкой попеременно, за исключением 3-х стенок, где использовались перила.

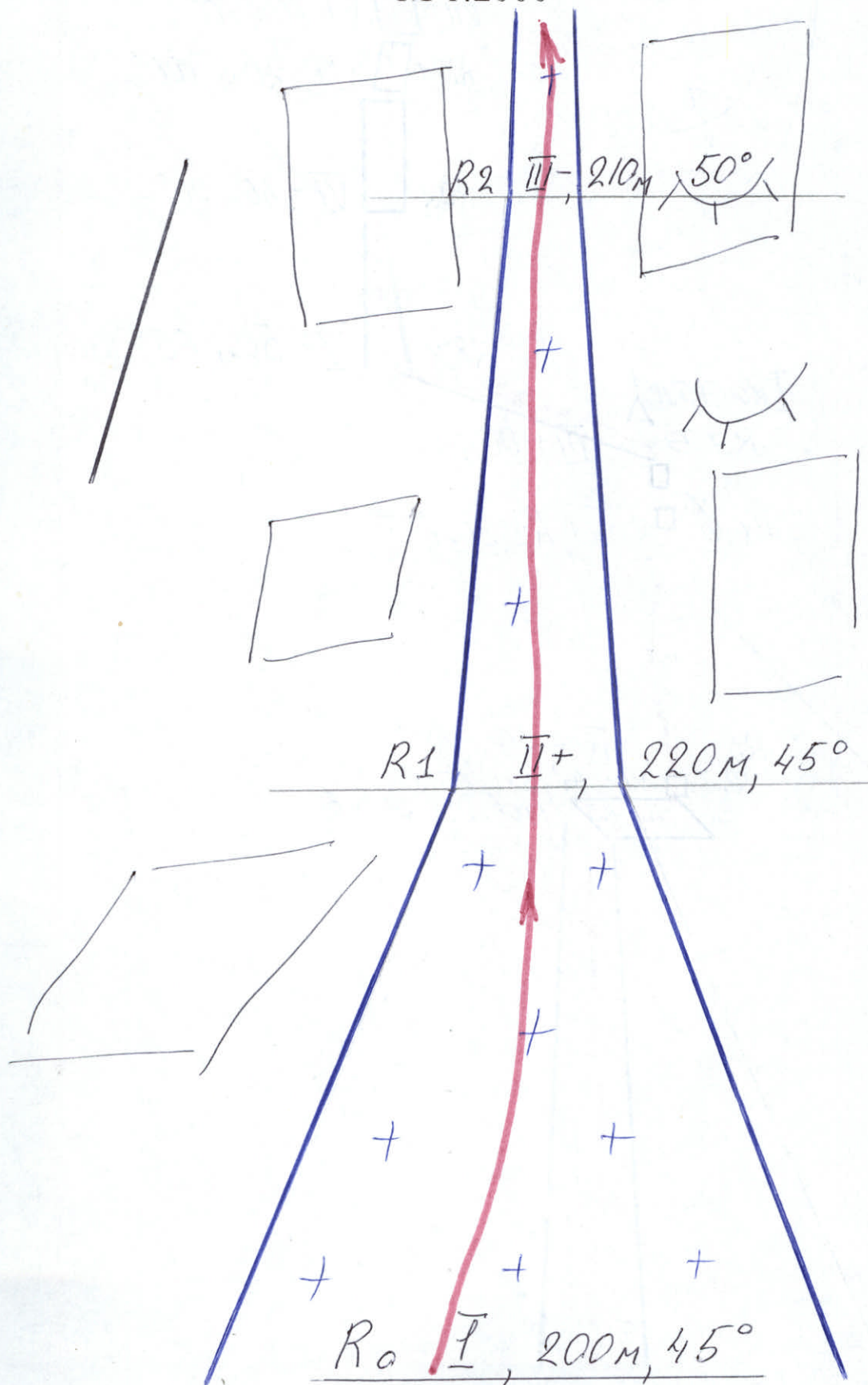
Временной график был выдержан с расхождением не более получаса:

Выход из б/лагеря состоялся в	3.30
Маршрут начался в	5.10
Прошли в кулуар в	7.20
Подошли под вертикальный лед в	9.50
Вышли на крышу в	14.30
Обед в "Промежности" у II кат	15.20-16.10
Выход на вершину в	17.30
Возвращение в б/лагерь	20.50

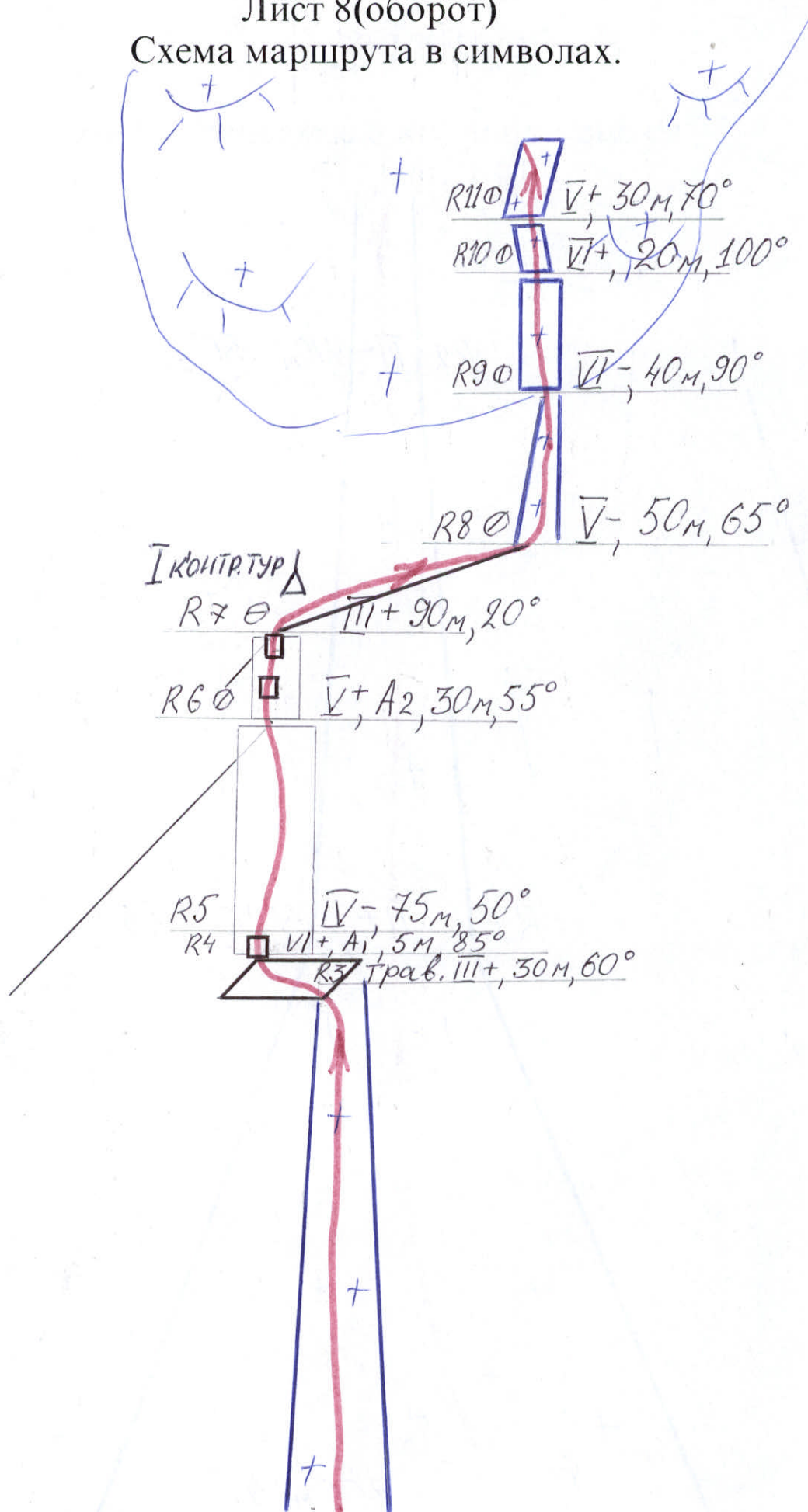
На маршруте поставлено 2 контрольных тура : первый -на скальном гребне под ледопадом ,не доходя 3,5 веревки до вертикального льда, второй в “Промежности”/ верхней части скального разделительного гребня двухлопастного ледника “Троновы штаны”/ на переходе из рантклюдта на подвeршинный склон.

ЛИСТ 8

Схема маршрута в символах УИАА.
М 1:2000

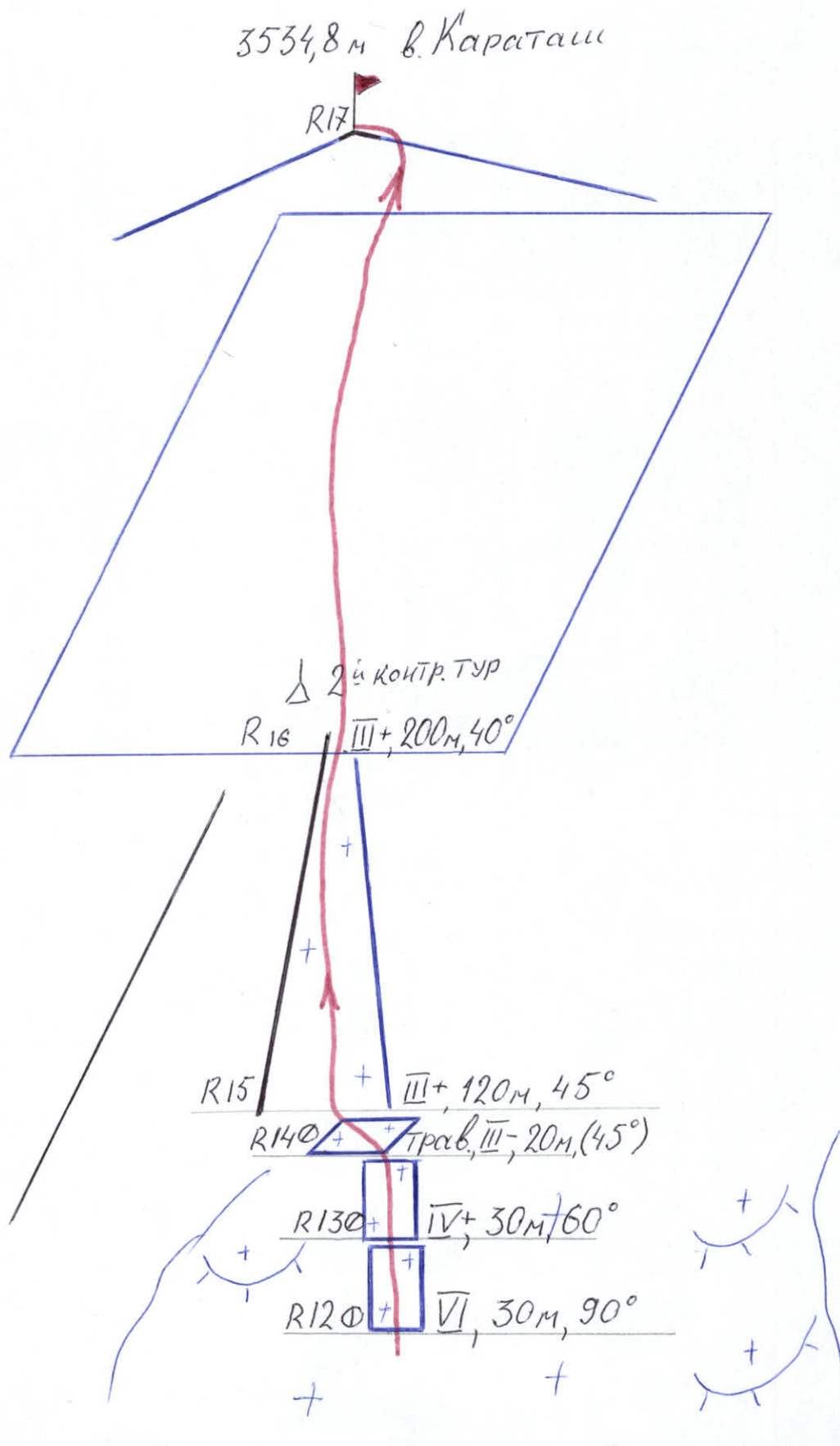


Лист 8(оборот) Схема маршрута в символах.



ЛИСТ 8 а

Схема маршрута в символах.



Лист 8а(оборот) Схема маршрута в символах.



Лист 9

Описание маршрута по участкам.

- Уч.0-1: 200м 45 гр. Конус выноса кулуара. Движение одновременное .
- Уч.1-2: 220 м, 45-50 гр. Широкий кулуар . Движение одновременное от одной скальной ниши к другой, для подстраховки на случай падения льда сверху .
- Уч.2-3: 210 м, 50гр. Узкий кулуар , переходящий в желоб. Движение попеременное.
- Уч.3-4: 30м .Траверс влево по системе полок и плит общей крутизной 55-60 гр. в обход опасного желоба без ниш, с натечным льдом на бараньих лбах и лавиноопасными снежными линзами на бортах желоба.
- Уч.4-5: 5м, 85 гр. Стенка скальная , залыг с использованием 3 ИТО . Всего 4 ск. элемента. VI кат .
- Уч.5-6: 75 м , 50 гр. Разрушенный склон IV категории 5 крючьев, выступы, движение поперечное . Породы сланцевые разваленные .
- Уч.6-7: 30м 55 гр. общей протяженностью и крутизной. Встречаются две стенки по 5 и 7 метров 85 гр VI категории . 6 скальных элементов. Попеременно до выхода на гребень . I Контрольный тур.
- Уч.7-8: 90м , 20 гр. Узкий гребень 3 кат, страховка за выступы, одновременно.
- Уч.8-9 : 50 м , 65 гр. Натечный лед под ледопадом , V кат.
Попеременно, страховка через ледорубные крючья .
- Уч.9-10: 40м , 90 гр. Глетчерный лед, ледобуры, попеременно, VI кат.
- Уч.10-11: 20м, 100 гр. Нависающий лед , фифы , ледобуры попеременно .
- Уч.11-12: 30 м , 70 гр. Выполаживание в середине откола ледопада .
- Уч.12-13: 30м, 90 гр. Страховка та же .
- Уч.13-14: 30м, 60 гр. Переход на крышу ледопада , буры , попеременно.
- Уч.14-15: 20 м. Траверс влево в рантклюфт, уходя от снежных досок крыши ледника.
- Уч.15-16: 120м , 45 гр. Рантклюфт , глубокий снег , сраховка через скальные элементы , одновременно . Выход в "промежность" - 2 контрольный тур.
- Уч.16-17: 200 м, 40 гр. Снежно-ледовое поле со множеством трещин в обход "пуговицы" справа. Страховка крючьявая , одновременно , выход на гребень в 10 м правее вершины :
Спуск по маршруту 2а к/тр.

ЛИСТ 11

Техническое фото маршрута



Октябрь 1981 г., ф/а «Смена-81»,
т/с в. Кзылташ.

Лист 12.

Уч. 2-4. Виз сверху от уч. 113.



Уч. 7-13.

Виз снизу
от 1 к. Тура.



Август 13.



Уч-к 12-13.



Уч-к 11-12.

Авг 14.

Уч-к 7.



Уч-к 15.