

1. Район-горы Дагестана, ущелье Чехычай.
2. в. Ерыдаг 3925 по левой части С-3 стены.
3. Категория трудности 6Б первопрохождение.
4. Характер маршрута - скальный.
5. Перепад стенной части маршрута 1000 метров.
Протяженность 1460 метров,
 - 5 категории - 210 метров,
 - 6 категории - 710 метров.
 - средняя крутизна маршрута 69 градусов.
- сложность ИТО : А-1 - 260 метров, А-2 - 450 метров.
6. Оставлено крючьев на маршруте на станциях для контрольных туров и маятников:
 - два шлямбура строительных,
 - два швеллера титановых,
 - одна закладка и крюк якорный один.
7. Ходовых часов команды - 60, 6 дней, 6 ночевок
8. Участники: Дмитриенко Е.В. – МС - руководитель
Грибцов А.А. – КМС
9. Гл. Тренер: Пятницин А.А., тренер: Спиридонов А.С.
10. Выход на маршрут: 16.02.2010 г.
Выход на вершину: 21.02.2010 г.

Возвращение в базовый лагерь: 22.02.2010 г.

Стр.9 описание маршрута

Участок № 1 – Правее маршрута А. Бабицкого метров на 200 есть большой откол. По нему вверх до покатой полки слева. Веревка тянулась тяжело, и станцию сделал через 60 метров. Щели под якоря плохие.

Участок № 2 – Длина 70 метров. От станции в камин, который выводит на покатую полку, оттуда влево и вверх под откол, который выводит на полку. С полки по крупным блокам вверх. Фото №2

Участок № 3 – Длина 70 метров. По небольшим полкам до большого откола. По отколу вверх до полки, после полки небольшой камин, а затем огромная полка. В камине контрольный тур № 1.

Участок № 4, 5 – Длина 170 метров. По большой полке вправо метров 80, а затем по снегу влево вверх и вправо вверх до откола.

Участок № 6 – Длина 70 метров. По стене, чуть правее левого угла метров десять, а затем по углу до полки.

Участок № 7 – Длина 100 метров. По полке влево и вверх по снегу до верхнего левого снежного угла.

Участок № 8 – Длина 70 метров. В левой части стены идет хорошая щель под стоппера средних размеров. По ней начинать, а потом перейти на большой угол, который слегка нависает. Контрольный тур № 2. Фото №3

Участок № 9 – Длина 70 метров. По углу продолжать двигаться вверх. Местами легче по правой стене преодолевать небольшие участки. Фото №4

Участок № 10 – Длина 70 метров. По углу до окончания вертикального угла. Фото №5

Участок № 11 – После большого угла двигаться влево вверх по системе углов, полок, стенок до полки с большим отколом.

Стр. 10 описание маршрута

Участок № 12 – Метров 10 попадаются полочки, потом метров 30 стена без щелей, потом по щели пройти карниз и метров 5 вправо и вверх. Там удобно сделать станцию. Фото №6

Участок № 13 – Перед вами большой камин, метров 5 шириной. Верхняя часть проходится слева. И выводит на полки.

Участок № 14 – С полок влево вверх ведет большой угол, по нему 100 метров.

Участок № 15 – Угол заканчивается разрушенным рельефом. От него уходить вправо по направлению к черному подтеку. Живые нависающие блоки. Фото №7 и №6,5

Участок № 16 – Станция на двух шлямбурах. От станции вправо и чуть вверх по направлению к полке на черной стене, с правой части полки чуть влево и вверх. Пройдя стену, выйдете на полку и с нее вправо метра 3 до щели выводящей на карниз. Станция под карнизом.

Участок № 17 – Карниз обходится справа по щели и выводит в удобный камин. После камина – полка с очень разрушенными стенами. Чем левее по полке, тем крепче камень.

Участок № 18 – В левой части полки стена метров двадцать длиной. Страховка на первых трех метрах и метров через десять-двенадцать. После стенки сильно разрушенная полка (возможно сбросить камни на второго веревкой). Фото №8

Участок № 19 – Полку по периметру окружают разрушенные нависающие скалы. Слева есть проход, где есть щели и метров через 10 скала становится крепкой. Пройдя первое нависание легче правее щели метров на 5, а второе прямо по щели. Далее щели выводят на полку, и в левой части полки опять по щели до вершины. После перегиба тяжело организовать станцию, поэтому рекомендую собраться непосредственно перед перегибом. Фото №10, №11

Участок № 20 – По сыпуче вверх. Станция на участнике прикопанном в снегу.

Стр. 16 тактические действия команды

На маршрут пошли с палаткой, т.к. много полок на маршруте. С собой взяли одну веревку 70 метров длиной, чтобы по возможности делать как можно меньше станций, т.к. организация станций занимает много времени. Еще взяли 20 метров статической веревки диаметром 8 мм. Взяли якорных крючьев 11 штук, из них 3 больших, 6 средних и 2 маленьких. Порой не хватало средних 3-5 штук. Стопера на маршрут взяли средних и два больших, но больших можно взять больше. Эксцентрики я использую только зимой, и в этот раз взял их, но правильней было бы взять камалоты, если бы они были. Обязательно на маршрут скайхуки дырочные. За день мы проходили сколько могли, но всегда ночевали на снежных полках. На вторую ночевку спускались подвязывая веревку 8 мм. Пройдя стену, на вершину сходили, но ночевать решили опять на маршруте, т.к. до базового лагеря идти часов шесть, а ветер начинался очень сильный. Утром следующего дня мы спустились в базовый

лагерь.Из-за того, что веревка была одна, ее закрепляли на верхней станции, и первый участник спускался по второму и делал перестежки в необходимых местах.

Прод.стр.16 на одном листе

Погода.

Погода первые два дня: до 11 часов солнце, после облака закрывали и на стену солнце не светило. На третий день с утра шел снег, после обеда прекратился. Последующие три дня погода стояла ясная и солнце на стене было с 14.30 часов и до 17.30. Снег на солнце не таял, а значит был минус. Ночью -20° , -30° . В скальниках лезть днем было холодно, хотя и тащили их всю дорогу.

Фотоотчёт



Фото № 2

Участок R-6.

Первая верёвка после первой ночёвки.

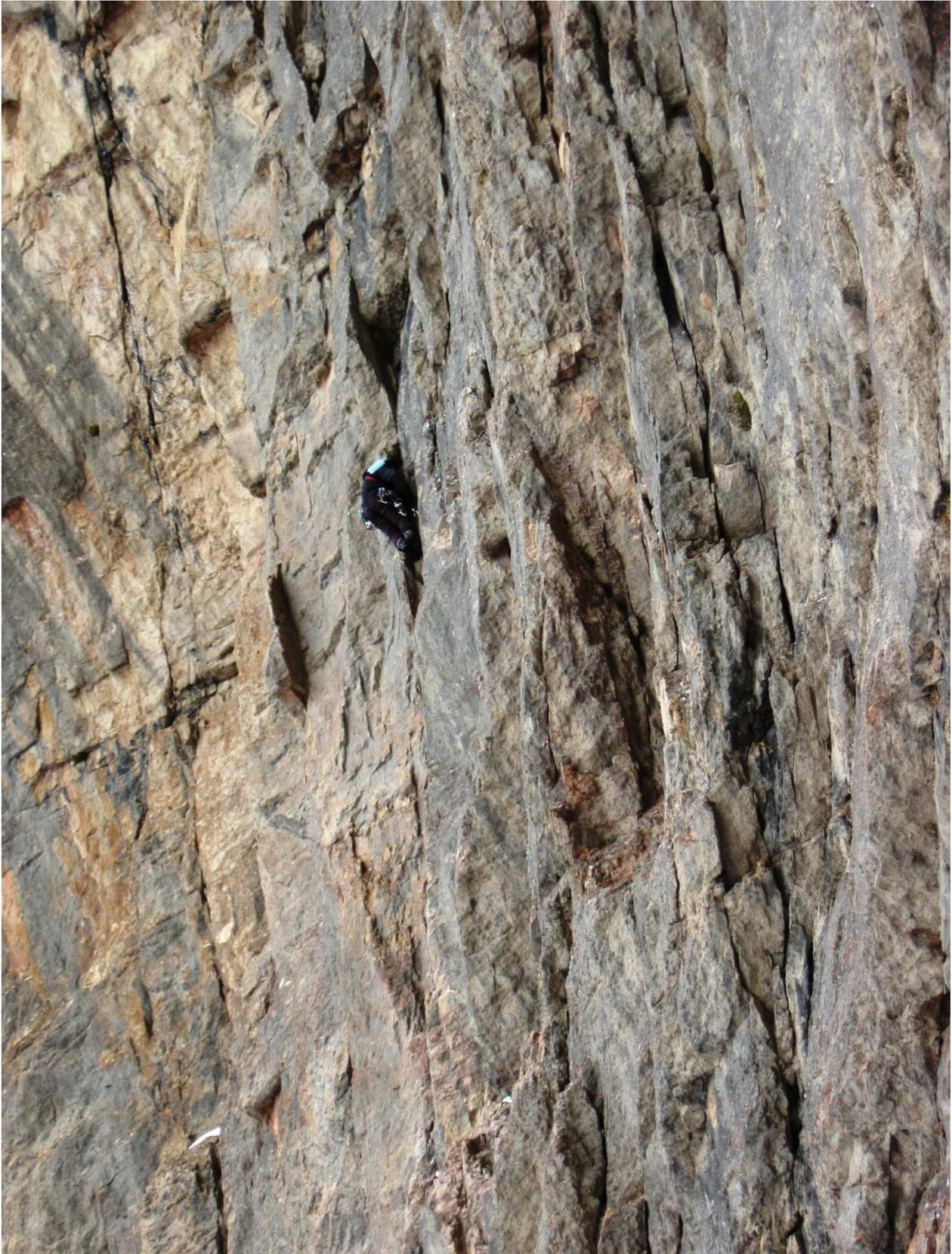


Фото № 3

Участок R-8.

ИТО А1 на стопперах.



Фото № 4

Участок R-9.

Первое нависание.



Фото № 5

Участок R-10.



Фото № 6

Участок R-12.

Карниз.



Фото № 7

Участок R-15.

Парит в метрах 64-х от стены.



Фото № 6,5.

Участок R-15.



Фото № 8

Участок R-18.

ИТО А2.



Фото № 9

Участок R-19

Нависающий щебень в одной верёвки от вершины.



Фото № 10

Участок R-19

Последняя ночёвка.



Фото № 11

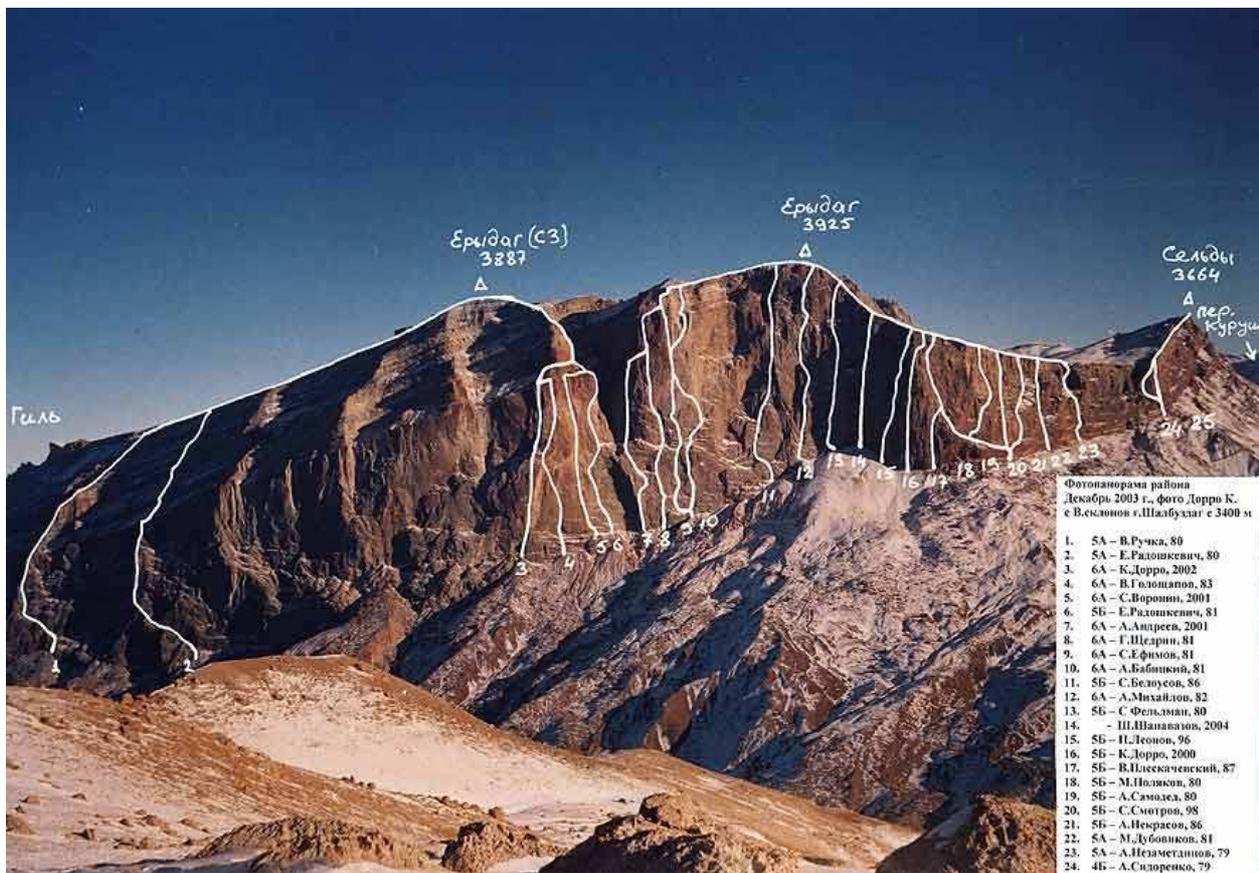
Вершина.



1- Ефимова С.

2- Бабицкого а.

3-Маршрут команды



Фотопанорама района