

## П а с п о р т   в о с х о ж д е н и я .

1. Класс скальных восхождений.
2. Район 2.3, Кавказ, от пер. Нахар до пер. Чиперазау.
3. Нахар Большой, 3784 м, пункт 90, маршрут В.Ковтуна 1977 г. по центру СЗ стены, маршрут скальный.
4. 6Б категории сложности, второе прохождение.
5. Характеристика маршрута : перепад - 800 м, перепад стены - 650 м ( от 2990 м до 3640м), средняя крутизна стены - 70 градусов, протяженность маршрута - 1300 м, протяженность стенной части маршрута - 800 м, протяженность участков : 1 к.сл. - 60м, 2 к.сл. - 150 м, 3 к.сл. - 305 м, 4 к.сл. - 110 м, 5 к.сл. - 620 м, из них на ИТО - 25 м, 6 к.сл. - 55 м, из них на ИТО - 50м, всего лазания на ИТО - 75 м, сложностью: A1 - 15 м, A2 - 55 м, A3 - 5 м.
6. Использовано на маршруте :
 

|                                                   |                 |
|---------------------------------------------------|-----------------|
| шлямбурные крючья - 41/5, в том числе на станциях | 22              |
| скальные крючья - 158/42                          | 28              |
| закладные элементы - 60/20                        | 8               |
| из них ранее оставленных скальных крючьев -       | 6 ( выбито 4 ), |
| оставлено своих : скальные крючья -               | 5               |
| закладные элементы -                              | 2               |
| отверстия от шлямбурных крючьев -                 | 41.             |
7. Ходовых дней команды - 5; часов - 42,5; из них обработки - 22,5, в том числе и вечерней - 8,5 часов.
8. Ночевки : 1-ая и 2-ая ( 2950 м ) лежащая в палатках на морене, под стеной в ABC после обработки; 3-ья - (3210 м) после первого бастиона лежащая, двое на «полочке» в бивачных мешках, четверо - в палатке на выложенной площадке; 4-ая (3380м) - после второго бастиона, лежащая, пятеро в палатке на выложенной площадке.
9. Руководитель : Смотров Сергей Иванович - КМС  
 Участники : Великанов Владимир Юрьевич - КМС  
 Дорро Константин Эдуардович - КМС  
 Леонов Петр Георгиевич - КМС  
 Нурбагандов Гаджимурад Мусаевич - КМС  
 Шанавазов Шанаваз Эльдарович - КМС
10. Тренер : Муртазалиев Зиявудин Муртазалиевич
11. Начало предварительной обработки 26 июля 1997 года  
 Выход на маршрут 28 июля 1997 года  
 Вершина 30 июля 1997 года  
 Возвращение в базовый лагерь 31 июля 1997 года
12. Организация : Дагестанская Республиканская поисково-спасательная служба МЧС России.

1997 год  
г. Махачкала



**Фото 1.** Общий вид вершины Большой Нахар, с морены из-под г. Двужубка, с высоты 2950 м.

1. Маршрут команды : по центру СЗ стены, 6Б к.сл., В.Ковтун - 77 г.

2. Маршрут по СЗ стене, 6А к.сл., Б.Кораблин - 74 г.

фото от 25.07.97 г., 17.00, Смена - Символ.

Команда не имеет ниток маршрутов: Э.Котов, 78 г. ,

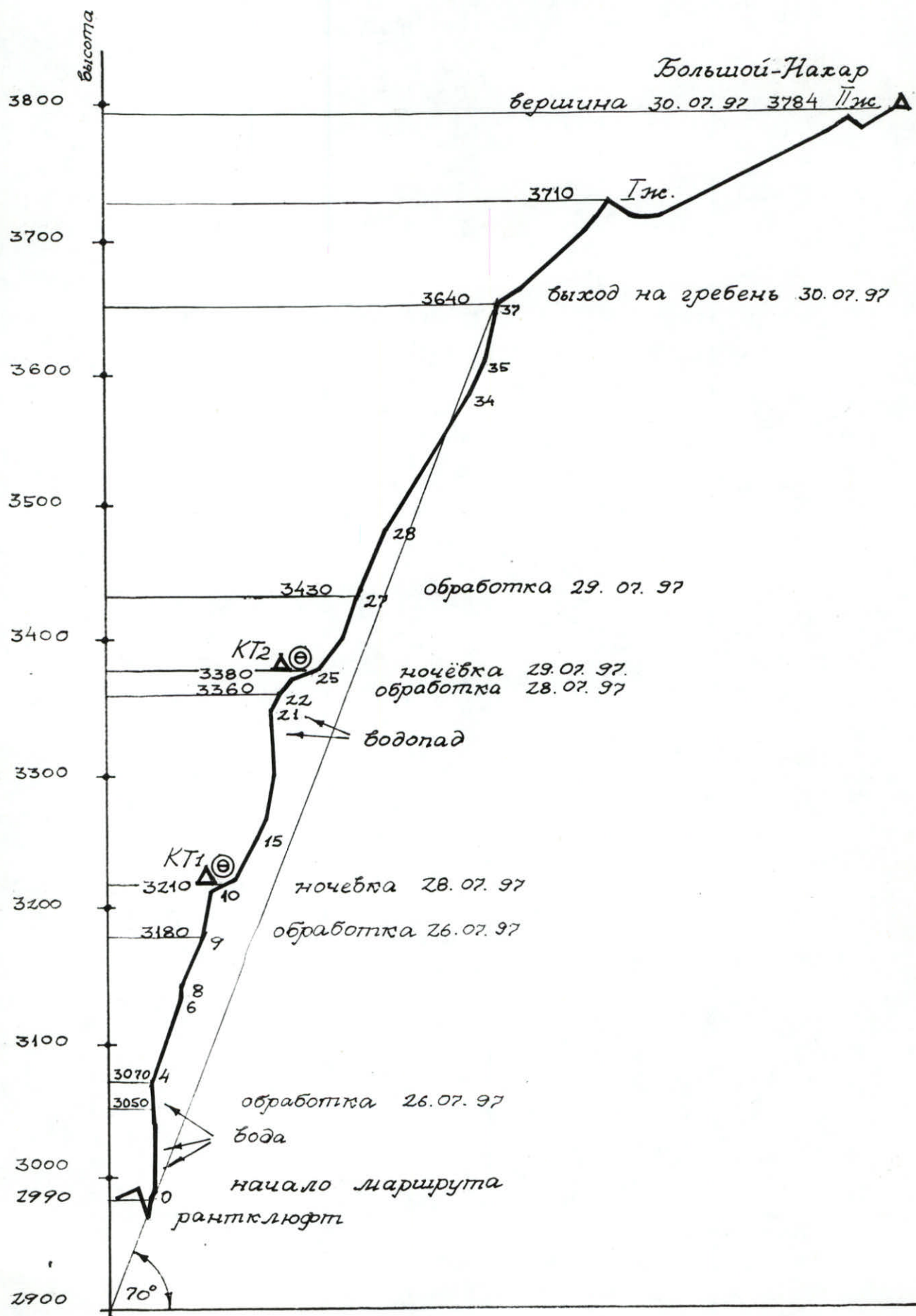
Ю.Джапаридзе, 82г.



**Фото 2. Профиль СЗ стены Б.Нахара справа. Маршрут команды.  
31.07.97 г., 10.00. Смена - Символ.**

# Профиль маршрута

Масштаб 1:4000



Примечание: Требневая часть маршрута показана условно.

# КАРТОСХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ.



Схема : В. Ляпин, 1989 г., г. Москва.  
М 1 : 68000

## ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Собираясь на Б.Нахар, команда располагала только ниткой маршрута В.Ковтуна 1977 года и местами ночевоч. Протяженность участков и перепады высоты бастионов нам не были известны, также не была известна тактика работы группы Ковтуна, сложность отдельных участков, удобство мест для ночевоч.

Маршрут проходит по центру СЗ стены через три бастиона. Удобные места для ночевоч просматривались между бастионами. Первый бастион наиболее сложный, второй - проще, третий менее сложный. Группа решила, что целесообразно производить предварительную обработку маршрута, учитывая большую сложность и крутизну первых веревок, а также легкий и быстрый подход под стену и удобный передовой базовый лагерь (ПБЛ -АВС). А, например, группа Ковтуна ночевала в 1,5 - 2 веревках от ледника, по вторым карнизом, в месте, орошаемом водой. Это мы посчитали не приемлемым при сегодняшней продвинутой технике хождения по перилам.

26.07 вся группа в 9.00 вышла из АВС и подошла под стену. Но оказалось, что ледник отделяет от стены большой рантклюфт, трудно преодолимый именно в этом месте( это связано со льющейся по стене и с карнизов водой). Ширина 3 метра, глубина - 30 м. ( Прохождение рантклюфта по перилам. Фото 5 ). Стена ниже уровня рантклюфта залита натечным льдом. Решено, что работает связка Дорро - Шанавазов, а Леонов сидит на леднике и корректирует движение. Остальные оставляют снаряжение и уходят в АВС. Дорро по веревке спускается в рантклюфт в 11.00, раскачивается, отталкиваясь ото льда и начинает работать на скале; рельеф сложный, работа сразу на ИТО. Местами можно лезть в распор, но очень мокро, везде льется вода и на скалах слизь ( водоросли ) ( Фото 6). В 12.30 Дорро прошел около 20 м ( вместе с рантклюфтом), и тут произошел срыв ( вырыв закладного элемента), пролетев около 8-ми метров, Дорро завис на крюке. Травм не было, только незначительные ушибы и сбиты кожа на руке.

На протяжении первых двух веревок использование закладных элементов местами невозможно, хотя есть щели, но строение скал черепичное, обратные сколы, и трещины смотрят вниз, раскрываются и, в дополнение - мокрые скалы. Далее произошел еще вырыв закладки, но Дорро повис на крюке рядом. На маршруте хорошо идут жесткие тонкие скальные крючья ( 30 ХГСА). К 18.30 Дорро подошел ко второму карнизу, но уже стало холодать, он совершенно вымок, стало сводить судорогой мышцы рук и ног. Связка Дорро - Шанавазов к 19.00 спустилась на ледник, проработав 60 м. К 19.30 связка вернулась АВС.

27.07 в 8.00 из АВС выходят Смотров, Великанов, Нурбагандов. В 10.00 связка Нурбагандов - Великанов начинают работу на перилах ( Фото 7) и к 11.00 Нурбагандов, пройдя обработанный ранее участок, начинает работу первым. За 1,5 часа Нурбагандов дорабатывает вторую веревку ( работал в основном на ИТО и крючьях), проходит второй карниз. Смотров находится на леднике с оптикой, при помощи УКВ р/с корректирует работу связки. После карниза рельеф более пологий, но все равно осложняется мокрыми скалами и слизью на плитах. К 15.00 проработано еще 3,5 веревки ( всего повешено 5 веревок). К 16.00 связка спускается на ледник и к 17.30 возвращается в АВС.

28.07 в 6.30 вся группа выходит из АВС, и в 8.00 связка Дорро- Шанавазов начинает работать на перилах, имея с собой еще одну веревку для перил ( статика, 10 мм, Россия) и веревку для страховки (11 мм, Беал-Испания, УИАА). Так на маршрут группа взяла 6 веревок для перил - статических и одну - для страховки - динамика, УИАА ( Прохождение перил. Фото 8 ). К 11.00 связка Дорро - Шанавазов проходят перила и начинают работать на маршруте. При прохождении 6-ой веревки

маршруте Дорро встретил лесенку и репшнуры, скорее всего первопроходцев. В 12.30 Дорро вышел на полку - место ночевки. Стал расчищать площадку; было видно, что здесь уже ночевала группа. Последним работает Великанов, его страхует Смотров. По мере освобождения веревок, все участники при движении по перилам получают верхнюю страховку. К 14.00 группа собирается на месте ночевки. Вверх на обработку уходит связка Дорро - Нурбагандов. После прохождения двух веревок к 16.00 к ним по перилам подходит Шанавазов, подносит снаряжение и еще две перильные веревки. Шанавазов спускается на место ночевки, где продолжается благоустройство площадок под ночлег, и готовится ужин. Дорро начинает прохождение двух веревок, которые идут по водопаду. Водопад на третьей веревке имеет несколько струй (Станция Р9 орошается водой. Фото 10), а далее на 4-ой веревке имеет одну мощную струю. К 19.30 Дорро проходит 4-ую веревку и начинает спуск к месту ночевки. На 4-ой веревке (обработки) есть опасность поражения камнями и кусками льда, т.к. маршрут проходит по желобу с водопадом. К 20.00 связка Дорро - Нурбагандов спускается к месту ночевки. Связка совершенно вымокла, и ей пришлось раздеваться для просушки (Фото9). Место ночевки удобное, но край площадки пробивается камнями, не исключается и попадание камней в площадку. Так Великанов и Смотров спали на двух площадках под навесами, а остальные - в палатке лежа. Вода правее - тек ручей. Ночь стояла теплая, шел грозовой фронт, сверкали молнии.

29.07. Утро теплое, туман. На перилах начали работать в 8.00. В 9.00 начался дождь, который к 10.00 превратился в ливень с градом. В 11.00 связка Нурбагандов - Великанов проходит перила и начинает работать дальше. В 12.00 была пройдена веревка, и связка вышла на площадку. Нурбагандов начал работать выше полки, но сильнейший ливень и град, мокрые, во мху плиты не позволили продолжить движение, появилась опасность срыва. Пройдя около 20 м, Нурбагандов возвращается на полку, оставив висеть веревки. Нахождение группы в желобе стало очень опасным - куски льда и камни перебили веревку Беал, Испания УИАА. Шанавазов ушел со станции Р 10 под непрерывным градом камней и вверх по сильнейшему потоку воды (Фото11). В 13.00 группа собирается на полке и устанавливает палатку, дождь продолжается до 16.00. Все полностью промокли (Фото 12). Только по окончании ливня в 17.00 связка Нурбагандов - Великанов начинают обработку. К 19.00 закончена обработка двух веревок, и в 19.30 связка спускается на ночевку. На месте ночевки найдены записки групп: Ковтун В.Е.+5 от 4 августа 1977 года, первопрохождение по центру стены Б.Нахара, а\л «Домбай»; Хафизов А.Ф.+3 от 30 июля 1980 года на Б.Нахар по 5Б - маршрут Прусакова (?), а\л «Узункол». Площадка была выложена заранее, относительно безопасная, только пару раз из желоба слева рикошетом били камни (во время ливня). Ночь была теплая, группа спала в палатке, площадка удобная, рядом снег и ручей.

30.07 в 8.00 начали работать на перилах. В 9.30 связка Нурбагандов - Великанов начинают работать дальше после перил. В 17.00 после прохождения 8-ми веревок (от ночевки) (Фото 13), группа вышла на гребень (стена кончилась). Уйдя влево в мульду, группа оставила вещи и снаряжение и продолжила восхождение по 3 гребню. В 18.00 группа вышла на вершину (Фото 14), (снята записка наших же сборов - Согоконь В. А.+2, маршрут 4А по СЗ гребню, от 26.07.97 г.). В 18.30 начали спуск на запад; прошли жандарм, приспустились к вещам, а далее - по «турам» вниз. К месту ночевки на перемычке в 3 гребне вышли в 20.30. Расширили площадку. Ночевали комфортно.

31.07. Начали спуск на СЗ в 8.00. В 10.00 группа страверсировала под стенами Б.Нахара и вышла на правую морену ледника к месту АВС. Начали спуск в БЛ, где были в 12.00.

Тактический план восхождения был в основном выполнен, как и планировалось, восхождение совершили с двумя ночевками на стене, после двух дней обработки. Но группа не имела информации по маршруту, не смогла рассчитать сложность первых веревок и в первый день обработки прошла не 3 веревки, как планировалось, а только 1,5. Во второй день обработки в общем было провешено 5 веревок, а не 6 по плану. И после выхода на место второй ночевки во время непогоды, группа провешивала на обработке только 2 веревки, а не 5, как планировалось. Вследствии этого, мы не успели спуститься 30 июля на место ABC и заночевали на седловине в 3 гребне Б. Нахара.

На маршруте в полной мере использовались скальные крючья и закладные элементы ( стоппора, гексы, роксы, френды) , но местами использование закладок ограничивалось структурой стены. На некоторых участках стены для обеспечения безопасности приходилось использовать шлямбурные крючья ( выкручивающиеся, 8 мм), особенно на станциях и на участках стены, орошаемых водой, и во время непогоды. Команда прошла маршрут с запасом физических и моральных сил. Группа старалась пройти максимально свободным лазанием, но на некоторых участках применялись ИТО, прохождение по ним осуществлялось при помощи обычных лесенок, а также крюконогами. Группе пришлось пережить непогоду около 5 часов в палатке на месте второй ночевки. Связь с наблюдателями в ABC проходила вовремя. В состав наблюдателей входили :

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Алиев Ш.Р. -          | КМС |
| Согоконь В.А. -       | КМС |
| Краснопольский Ю.В. - | КМС |
| Скорняков А.Н. -      | КМС |

Они же составляли спасательный отряд. А в БЛ находилась группа поддержки из 4-х перворазрядников. В БЛ находилась автомашина ЗИЛ 131 с КВ радиостанцией, со связью по Северному Кавказу и с Махачкалой 3 раза в день. Между группой, наблюдателями и БЛ связь производилась при помощи УКВ р\с «Стандарт» (Япония) три раза в день.

В период УТС в районе а\б «Узункол» ( 10 - 22 июля 1997 года) команда совершила восхождение на в.Даллар по СВ стене 5Б к.сл. ( Ю.Порохня, 78 г), а перед этим - восхождение 3 к.сл. на вершины массива Доломит.

Погодные условия при восхождениях на вершины «Узункола» были тяжелые, что позволило приспособиться к особенностям региона. Это помогло при прохождении маршрута Ковтуна, который отличается большой обводненностью. Попав в сложные погодные условия, группа смогла не остановиться и продолжить движение по маршруту и обработку участков маршрута.

Сам маршрут был неосвоенным, у нас - второе прохождение, да и со времени первопрохождения прошло 20 лет. Группа считает, что это вследствие отдаленности и труднодоступности района. Только при наличии автомашины повышенной проходимости в армейском исполнении ЗИЛ 131 смог доехать до БЛ от Учкулана по плохой дороге и через многочисленные броды, через полноводный Нахар за 10 часов. Пешком с таким грузом подход мог бы составить 3 дня. Команда работала в районе совершенно автономно, имела возможность при возникновении ЧС использовать свой транспорт для доставки пострадавшего в медучреждение. Также была предварительная договоренность с Приэльбрусской ПСС МЧС РФ ( нач. Службы - Б.Тилов ) о возможной поддержке вертолетом в случае ЧС. В а\м ЗИЛ 131 находился спасательный комплект МЧС - аптека, системы переливания крови, капельницы,

носилки «Парамедик» , вакуумные шины на различные части тела. В наличии имелось спасательное снаряжение : лебедки и 500 м троса ( 6 мм), лебедка на веревку ( «Петцл»).

Спасательный отряд, они же - наблюдатели, имел достаточную квалификацию для выполнения своих функций, все четверо имели выход на 6Б к.сл., были в хорошей спортивной форме, прошли цикл тренировочных занятий и восхождений, а также перед выездом в горы, как и вся команда, сдали нормативы по физической и технической подготовке на « хорошо» и «отлично».

В общем, команда прошла маршрут , имея минимальную информацию о районе, транспортных путях и их состоянии, о подходе под стену. В процессе восхождения несколько раз принимались решения об изменении тактики вслед за меняющейся погодой и условиями восхождения. Решения принимались, исходя из соображений безопасности.

Группа старалась не оставлять на стене крючья и закладки , а то, что оставили - было необходимо для ухода последнего на многочисленных косых перилах, на маятниках. Группой соблюдалась чистота на ночевках и на стене, мусор, банки в АВС закопали в яме, а со стены - плющили и несли с собой до БЛ.

Скорость прохождения стенной части маршрута составила в среднем 19,3 м в час, а за вычетом спусков с обработки, прохождения по перилам обработанных участков и простоев, не связанных с работой, т.е. чистое время работы связки на стене составило 26,3 м в час.

Об участии в Чемпионате России по альпинизму команды Дагестанской Республиканской поисково-спасательной службы заранее освещалось в прессе и на Дагестанском телевидении еще до выезда команды в горы. Это позволило поднять интерес жителей Дагестана к альпинизму и к самому Чемпионату в частности. Сейчас готовится большая передача ( в конце сентября) по Дагестанскому телевидению. Уже вышло несколько статей и заметок в прессе о поездке команды в Карачаево - Черкессию. Сейчас нужно ждать результатов Чемпионата. В освещении используются фото- и видео-материалы с маршрута, группа имеет видео-материалы с обработки и самой жизни команды в БЛ и АВС, а также на спуске и в дороге.

| шлях -<br>бура | крючки | заклад-<br>ные | Схема маршрута М 1:2000<br>использовано<br>на станциях<br>шл., кр., зкл<br>З. 1. О.                                                      | длина<br>метры | крутизна<br>градусы | сложность   |
|----------------|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|-------------|
|                | 5      |                | 3430 м<br>конец обработки<br>27.07.97<br>время работы -<br>6.5 часов<br>из них вечерней<br>обработки - 2.5 час.<br>4 шл.<br>20 кр.       | 30             | 70                  | V           |
|                | 6      |                | 2. 1. О.                                                                                                                                 | 40             | 55                  | IV          |
|                |        |                | 0. 3. О.                                                                                                                                 | 5              | 45                  | III         |
| 3              |        |                | 3380 м<br>водопад                                                                                                                        | 15             | 80                  | V           |
| 1              |        |                | 2. 1. О.                                                                                                                                 | 15             | 60                  | IV          |
| 2              |        |                | 3360 м                                                                                                                                   | 15             | 65                  | IV          |
| 1              | 2      |                | конец обработ-<br>ки 28.07.97<br>время работы -<br>12 часов, из<br>них вечерней<br>обработки - 6.0 ч<br>13 шл.<br>33/3 кр.<br>19/5 закл. | 15             | 70                  | -V          |
| 1              | 3      |                | 1. 2. 1.                                                                                                                                 | 15             | 80                  | V           |
| 1              |        |                | Р9                                                                                                                                       | 5              | 80                  | V           |
| 3/2            | 3/2    |                | Р9                                                                                                                                       | 10             | 90                  | V+, Az-5 м  |
| 1              | 1+1*   |                | водопад                                                                                                                                  | 15             | 75                  | V+          |
| 1              | 2      |                | 2. 1. О.                                                                                                                                 | 15             | 70                  | V           |
|                | 1      | 1              | Р9                                                                                                                                       | 10             | 70                  | V           |
|                | 1      |                | Р9                                                                                                                                       | 5              | 95                  | V+          |
| 1              | 2      | 3              | 2. 2. О.                                                                                                                                 | 30             | 70                  | -V          |
| 2              | 6      |                | Р7                                                                                                                                       | 45             | 70                  | V+          |
|                |        |                | 0. 1. 3.<br>3210 м<br>КТ1                                                                                                                | 10             | 20                  | I           |
|                | 3/1*   | 5/3            | ночька III<br>28.07.97                                                                                                                   | 40             | 80                  | V+, Az-5 м  |
| 1              | 6      | 1              | 1. 1. 1. Р5<br>3180 м                                                                                                                    | 40             | 70                  | V           |
|                | 3      |                | 1. 2. О.                                                                                                                                 | 10             | 75                  | V           |
| 1              | 4/1    |                | Р4                                                                                                                                       | 5              | 95                  | V+, Az      |
| 2              | 5      | 1              | Р3                                                                                                                                       | 30             | 70                  | V           |
|                |        |                | 0. 2. 1.                                                                                                                                 |                |                     |             |
| 3              | 5      | 2              | вода                                                                                                                                     | 45             | 70                  | V           |
|                | 2      |                | 1. 2. О.<br>3070 м                                                                                                                       | 10             | 75                  | V           |
| 3/1            | 10/9   | 7/5            | 3050 м                                                                                                                                   | 15             | 85                  | V+, Az-10 м |
|                |        |                | 1. 2. 1.                                                                                                                                 | 15             | 100                 | VI, Az-5 м  |
| 3/3            | 24/17* | 12/9           | вода                                                                                                                                     | 15             | 85                  | V+, Az-5 м  |
|                |        |                | Р1                                                                                                                                       | +25            | 90                  | VI, Az      |
| 4/4            | 3/1    |                | 2990 м<br>о ранкловит                                                                                                                    | 10             | 90                  | V+, Az-5 м  |
|                |        |                | начало маршрута                                                                                                                          |                |                     |             |

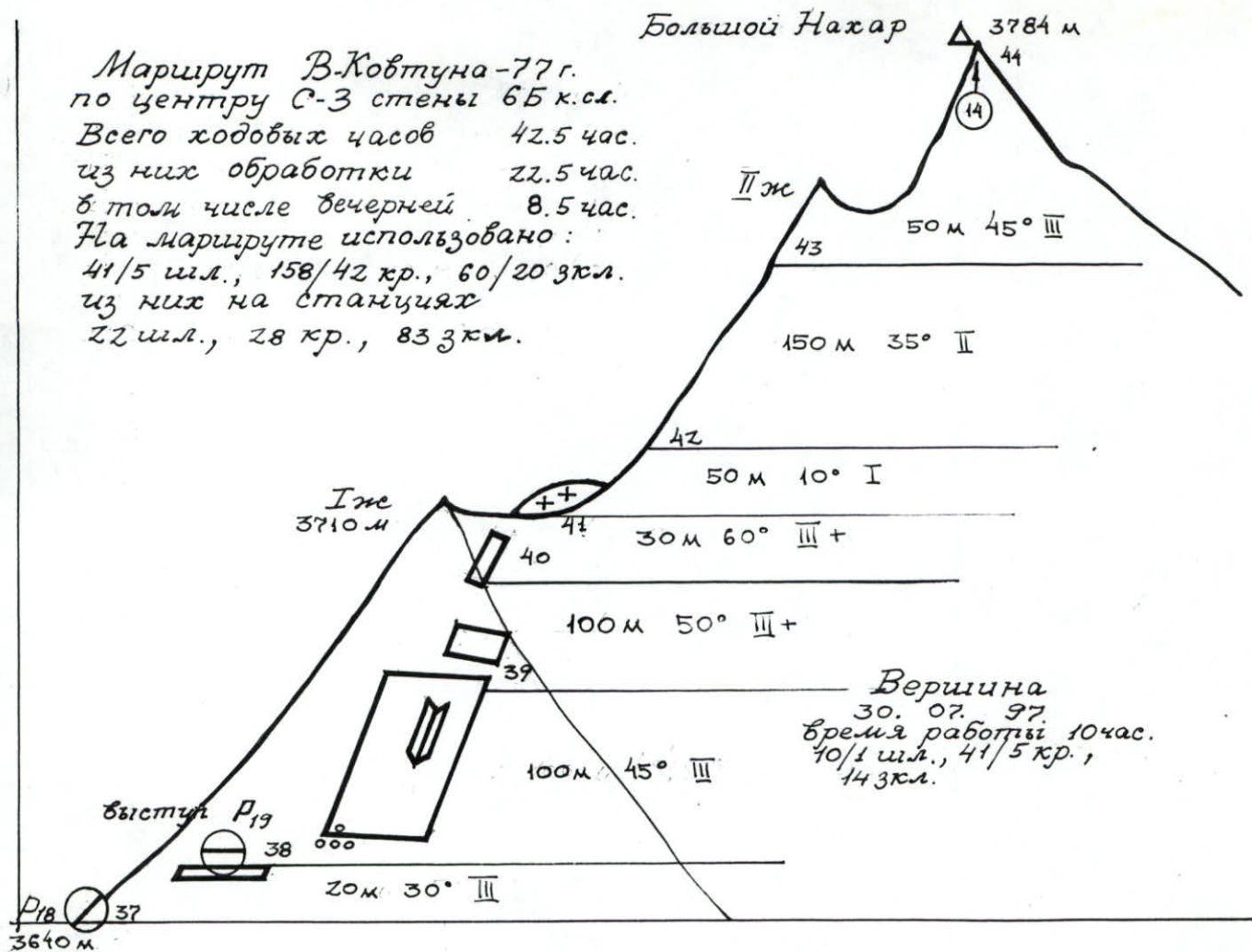
Масштаб 1:1500

С ← → Ю

Большой Нахар

3784 м

Маршрут В.Ковтуна-77г.  
по центру С-З стены 65 к.с.  
Всего ходовых часов 42.5 час.  
из них обработки 22.5 час.  
в том числе вечерней 8.5 час.  
На маршруте использовано:  
41/5 шл., 158/42 кр., 60/20 зкл.  
из них на станциях  
22 шл., 28 кр., 83 зкл.



Масштаб 1:2000

| шл. | кр.  | зкл. | шл., кр., зкл. | Н  | град. | сложность  |
|-----|------|------|----------------|----|-------|------------|
|     | 1    | 1    | выступ         | 75 | 80    | I          |
| 1/1 | 6/5  |      | 2. 1. 0.       | 15 | 80    | VI, AZ-10м |
|     | 3    | 1    |                | 20 | 75    | I          |
|     | 2    |      | 1. 2. 0.       | 15 | 60    | IV         |
|     | 4    |      |                | 25 | 60    | IV         |
|     | 4    |      | 2. 1. 0.       | 20 | 60    | -V         |
|     | 2    |      |                | 15 | 65    | -V         |
|     | 1    |      |                | 10 | 90    | V+         |
|     | 3    | 2    | 1. 2. 0.       | 20 | 65    | -V         |
| 2   | 7+1* | 9    |                | 90 | 70    | V          |
|     |      |      | 1 1 1          |    |       |            |

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

Маршрут восхождения на Б.Нахар проходит по центру СЗ стены через три бастиона, протяженностью в 6; 5 и 8 веревок соответственно (группа работала страховочной и перильными веревками длиной по 50 м). Маршрут логичен, хотя и не очень прямолинеен. Начав работу на этом маршруте, обходы и уходы в сторону нелогичны, сложны, длинны и даже опасны, точно попадаешь на путь первопроходцев. Стена в конце июля освещается утром с 8.00 до 11.00, а вечером - с 18.00 до 20.00. Нижние две веревки освещаются утром и вечером по часу. Маршрут начинается в 20 м правее изогнутого косого карниза в нижней части стены. В этом месте рантклюдт особенно большой из-за льющейся сверху воды: ширина 3 м, глубина 30 м. Левее и правее рантклюдт меньше, но рельеф гораздо сложнее. После спуска в рантклюдт (Фото 5) нужно оттолкнуться и взяться за откол, и по сложному мокрому со льдом рельефу лазанием, местами на ИТО в распор, выйти на уровень фирна (Фото 6). Далее две веревки очень сложного рельефа влево-вверх под углом около 30 градусов от вертикали (участок 1-4) (Фото 6,7). Рельеф - неясно выраженные углы и щели, все орошается водой, текут ручьи, на скалах слизь (водоросли) и мох, слева и справа нависает. Приходится пересекать два карниза, у первого вынос - 0,5 м, а у второго - 1,5 м. Второй проходится под большим углом к вертикали, очень неудобные косые перила (нужно дать больше слабину). Лазание очень сложное, много работы на ИТО. Сам рельеф - черепичный, косые скалы, трещины раскрываются вниз. Закладки идут не очень хорошо. После прохождения карниза рельеф выполаживается, но лазание напряженное. Идет система длинных внутренних углов, лазание по левому борту, правый местами нависает (участок 4-9). Везде сочится вода, и льются ручьи (Фото 10). Общее направление влево-вверх. От Р5 двигаться вправо-вверх по крупноблочным скалам, системе внутренних углов, местами камнеопасно, неустойчивые блоки.

Выйти на вершину первого бастиона. Удобные площадки на две палатки. От места ночевки вправо-вверх по неудобным черепичным скалам (участок 11-12) (первые 10м - траверсом), войти в косой внутренний угол. От Р7 по левой стороне угла (правая нависает) (участок 12-16) подойти к водопаду, который падает прямо на угол, под струями идти около 10м, но и дальше везде капает и сочится вода. Правая сторона угла все больше нависает над стеной, и он переходит в камин (участок 16-17), дальше сужаясь в расщелину (участок 17-18). В расщелине - неустойчивый блок, приходится использовать ИТО и выходить на стену. Затем по углу подойти к Р9. Само движение по участкам 12-13 проходит в среднем под углом 30 градусов к вертикали, но сама стена отвесна. От Р9 (Фото 10) (станция неудобная, орошается водой) вправо-вверх по системе расщелин и углов войти в желоб с водопадом (Фото 11) (участок 21-23). Из него желательно уйти вправо, т.к. в нем опасно (пробивается; камни, лед!). По правой стене желоба (участок 23-24) выйти на плечо справа. Здесь оканчивается второй бастион (Фото 12). Полка, площадка под палатку. Справа снег и вода. От ночевки вверх (участок 25-27) по скальному гребешку (некруто, на скалах мох, мокро, плиты), выходя слева - маленький карниз, подойти к большому карнизу, станция Р13 левее него. Тут начинается длинный внутренний угол (участок 27-32), прохождение которого осложняется текущей водой, мокрыми скалами, мхом. В верхней части - крутая стенка (Фото 13). Далее по плитам и черепичным скалам (участок 32-34) подойти под следующий внутренний угол (ни влево, ни вправо не уходить). По углу вверх, он заперт нависом, затем уйти влево и ИТО, по небогатому рельефом углу и расщелине выйти на СЗ гребень Б.Нахара (участок 34-37). По нему влево (участок 37-38) войти в скально-осыпную мульдy между СЗ и 3 гребнями Б.Нахара. Далее

по некрутым скалам и гребешку выйти на жандарм ( тут гребни соединяются) (участок 38-40). Жандарм траверсировать справа по плитам и спуститься на перемычку ( участок 40-42). Есть площадка. Далее по крупной осыпи и разрушенным скалам через маленький жандарм взойти на вершину ( Фото 14).

Спуск по пути подъема до мульды ( точка 38) и далее на запад по простым скалам ( «бараньи лбы», местами камни). Двигаться вниз по турам , придерживаясь 3 гребня, вправо к ручью и снежникам не брать. После спуска на 300 м ( около 3600м) траверсировать влево на 3 гребень около 100 м. Далее опять вниз по правой стороне 3 гребня ( левая стена) до высоты 3450 м. Тут в гребне - неявно выраженная перемычка ( промахнуться легко, а далее мульда обрывается на 3 стенами). С нее влево дюльфер (30м) по углу в кулуар, в сторону озера. По кулуару ( круто, камни!) вправо вниз, через пробку-блок выйти к сбросу. С него дюльфер 20м в продолжении кулуара. Далее по кулуару выйти на скально-осыпной склон и по нему вправо-вниз около 400 м к перемычке в 3 гребне ( влево не забирать). На перемычке площадка. От вершины 3 часа. С перемычки траверсировать гребень на осыпной купол п. 3133, с осыпи вправо ( на С) и далее вправо вниз на снег кулуара ( утром камни!). По нему до конца снежника ( сброс высоты около 200 м). Со снежника приспустить по морене и осыпи чуть вправо -вниз, и траверсировать скальный бастион С3 гребня. Потом двигаясь на С с набором высоты обойти скальный останец, выйти на ледник и по нему на правобережную морену ( ниже АВС); от перемычки 1.5 - 2 часа.

Далее спуск по пути подъема до БЛ 1,5 - 2 часа.



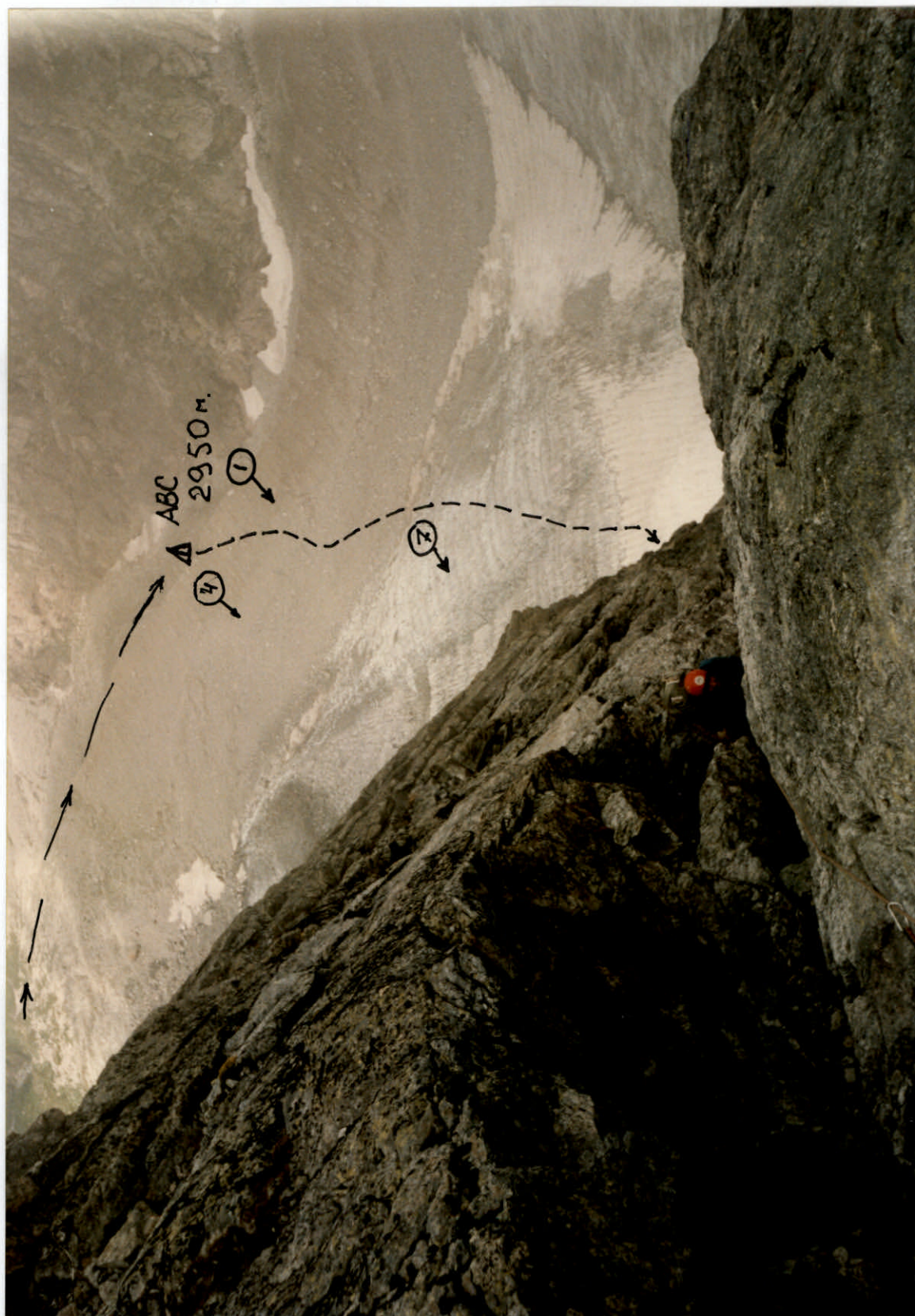
Фото 4. Техническая фотография маршрута, с морены из-под г. Двужубка, с высоты 2850 м.  
26.07.97 г. , 9.00, Зенит Е.



**Фото 6. Дорро работает первым (участок 1-2) в начале маршрута; снято с края бергшрунда. Обработка. Первая веревка.  
26.07.97 г., 12.00, Смена-Символ.**



**Фото 7. Нижняя часть маршрута. Первые две веревки.  
Связка Нурбагандов - Великанов начинают обработку.  
Снято с ледника. (участок 0-4)  
27.07.97 г., 11.00, Зенит -Е.**



**Фото 13. Прохождение перил на участке 29-31 (Дорро).  
Снято вниз со станции Р 16.  
30.07.97 г., 14.00, Смена -Символ.**