

Лр № 9 от 14.04.2006 43 42a
6А к н/н

Паспорт восхождения

в долину Чукотки
и Радужный

1. Тянь-Шань, Терской Ала-Тоо, 7.10.
2. Джигит гл., 5170 м, по центру СЗ стены
3. Предлагается 6А кат. сл., первопрохождение.
4. Характер маршрута: комбинированный
5. Перепад высот маршрута: 1016 м

Протяженность маршрута: 1165 м

Протяженность участков: V кат. сл. – 205 м, VI кат. сл. – 200 м

Средняя крутизна: основной части маршрута – 66 град.

всего маршрута – 66 град.

6. Оставлено «крючьев» на маршруте: всего – 16;

в т.ч. шлямбурных – 14*

Использовано крючьев на маршруте: 417

шлямбурных стационарных – 14; в т.ч. ИТО – 0

шлямбурных съемных – 0; в т.ч. ИТО – 0

использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 211**

7. Ходовых часов команды: - 60,6 – дней.

8. Руководитель: Коробков Александр Александрович, МС

Участники: Бобров Игорь Борисович, КМС

Борич Михаил Александрович, КМС

Грачев Сергей Анатольевич, КМС

Дашкевич Сергей Александрович, 1 разряд

Смагин Николай Владимирович, 1 разряд

9. Тренер: Тимофеев Сергей Владимирович, МС,

10. Выход на маршрут: 9 – 00, 1 марта 2006 г.

Выход на вершину: 14 – 10, 6 марта 2006 г.

Возвращение в БЛ: 22 – 00, 7 марта 2006 г.

* для спуска

** в том числе айс-фифи



Общее фото вершины

1. А. Рябухин, 65 6А “по быкам”

2. А. Рябухин, 66 6А

www.alpfederation.ru

27.02.06. Ледник Он-Топ

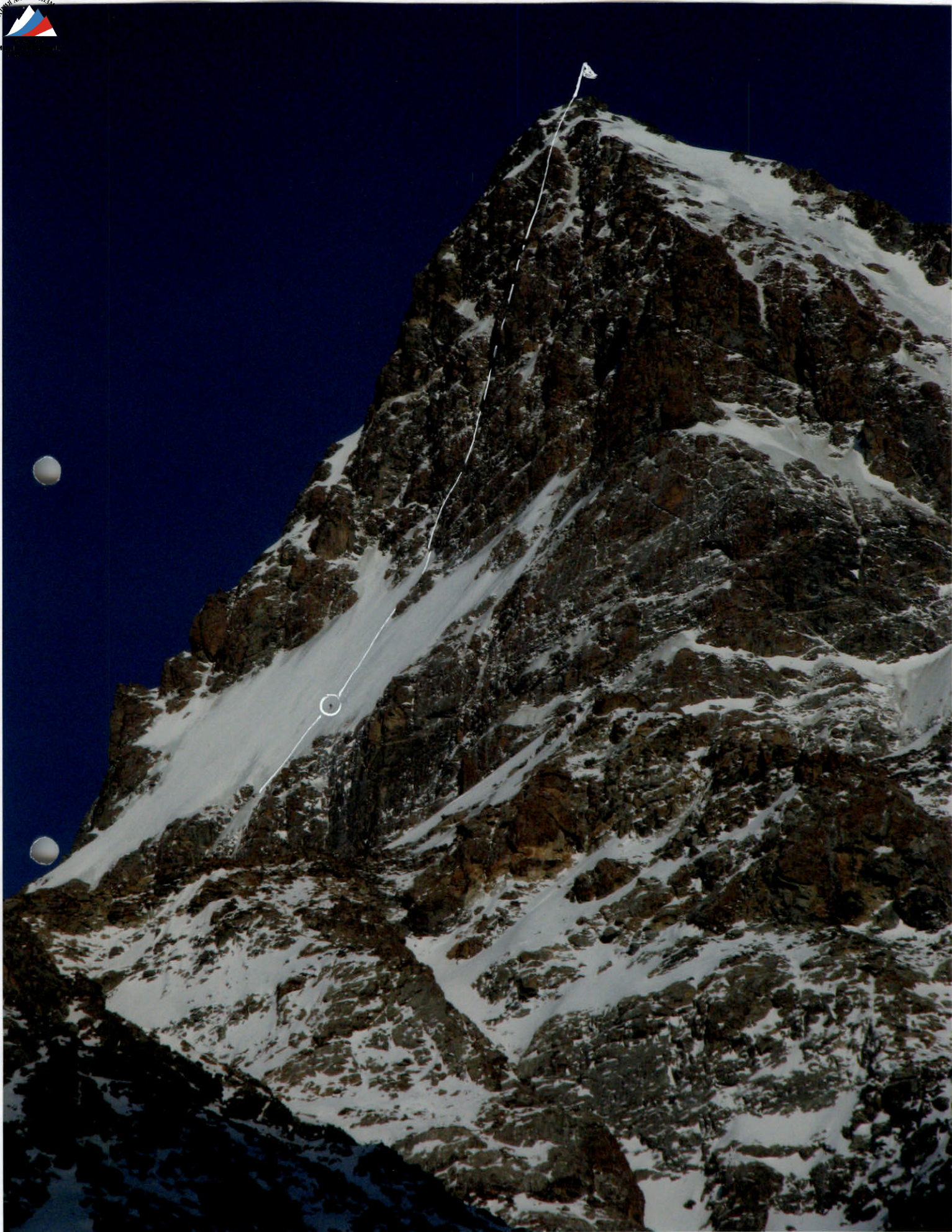


Фото профиля предвершинного бастиона справа



Фото профиля стены слева

Терской-Ала-Тоо

Хребет Терской-Ала-Тоо (Пестрые горы, отвернувшиеся от солнца) обрамляют с юга в широтном направлении котловину озера Иссык-Куль. Длина хребта около 375 км. Высшая точка – пик Каракольский (5281 м) в районе Каракол. Крупный основной узел оледенения хребта находится в верховьях рек Каракол – Джеты - Огуз.

Климат района суровый, с часто меняющейся погодой, формирующейся под влиянием озера Иссык-Куль. Среднесуточная температура летом на высоте 3000 метров становится выше нуля только в начале июля, а наиболее благоприятный период – с 15 июля по 31 августа. Зимой же здесь создаётся условия для застоя холодного воздуха и сильного его переохлаждения. Средняя температура февраля минус 28 градусов, а абсолютный минус 53гр. Цельсия.

Всего в 40 км от города Прежевальск расположен район Каракола, с вершин 5-ти тысячных гигантов которого в мареве заката видна водная гладь Иссык-Куля – жемчужины “Небесных гор”. Лучи заходящего солнца окрашивают в золото Северные стены пиков Каракольский (5281м) и Слоненок (4726м), а на восходе зажигают в революционные тона скальные бастионы пиков» опальных советских генералов” – Карбышева(4700м), Тухачевского(4715м), Блюхера(4720м), которые замыкают грандиозный цирк ущелья Каракол.

По соседству грандиозный массив Джигит (5170м) перегораживает вертикальной полутора километровой Северной стеной ущелье Кель-Тор, вспыхивая по утрам цветом солнечного восхода. Воображение рисует огромного наездника, который скачет над миром гор, пригнув голову к гриве коня...

На пике Джигит проложено более 12 маршрутов, из которых 10 имеют категорию 5Б и 6А. Восточный гребень был пройден впервые в 1939 г. группой узбекских альпинистов под руководством В. Рацека. Северная стена наиболее труднодоступная. С перепадом высоты 1700 метров, была покорена в 1965 г. группой альпинистов из Челябинска, руководимой А. Рябухиным, который в 1966 г. впервые поднялся также по Северо-западной стене. В последствии были пройдены и другие маршруты, из которых можно выделить маршрут И. Слесова по центральной части северной стены. Маршрут Д. Шарашенидзе по треугольнику северной стены и маршрут В. Вакуряна по центру Кара северной стены (все маршруты 6А)

пик Каракольский(5281м)

пик Джигит(5170м)

пик Фестивальная(4500м)

пик Слонёнок(4726м)



Подход под Северо-Западную стену пика Джигит

От города Каракол в зимнее время дорога делится на несколько этапов. В связи с малопосещаемостью района дорога есть только до лесничества. Поэтому под пик Джигит мы забрасывались в четыре этапа.

Первый этап: на машине (желательно с тремя ведущими мостами) чуть выше лесничества.

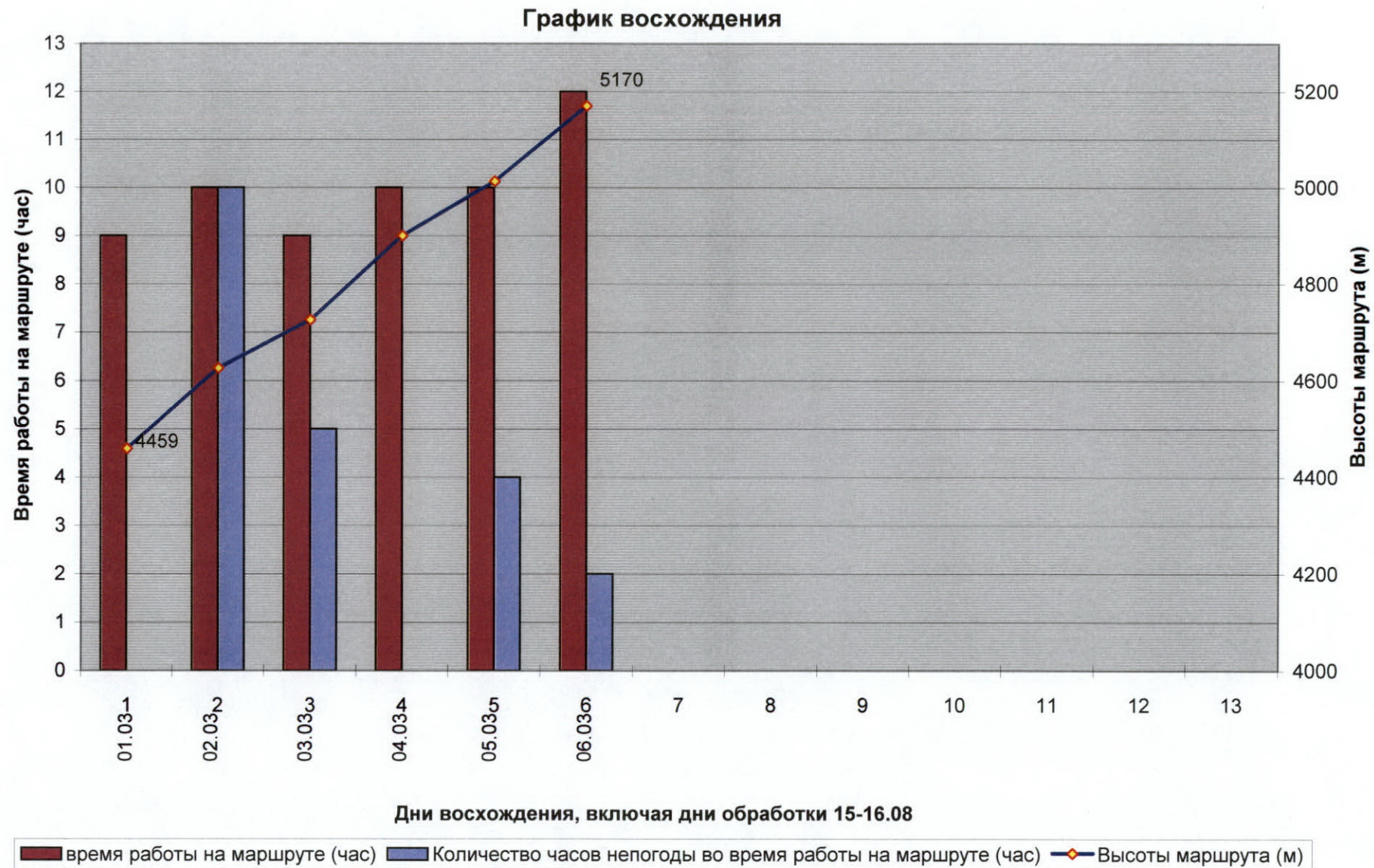
Второй этап: заброска груза на лошадях, мы на лыжах с нетяжелыми рюкзаками, тропили для лошадей. Забросились чуть выше базового лагеря Каракол. На первый, второй этапы ушел целый день (12 часов).

Третий этап: челночили до небольшой морены перед пиком Каракольский, где разбили базовый лагерь. Было затрачено три ходовых дня.

Четвертый этап: еще два дня ушло на тропление и заброску под Северо-западную стену пика Джигит.

Рекомендации: всем участникам, желательно, иметь лыжи, сани для перевозки груза. Идеальный вариант – иметь для заброски снегоходы.

Летом до Северо-западной стены пика Джигит со стороны ледника Он-Тор можно добраться за день. Зимой мы добрались за шесть дней.



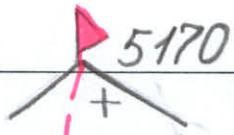
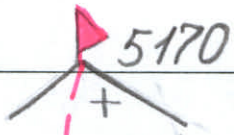
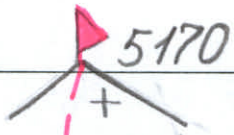
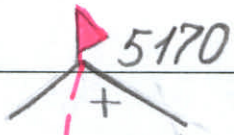
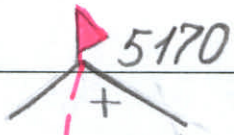
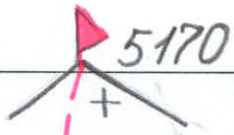
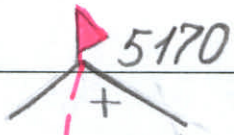
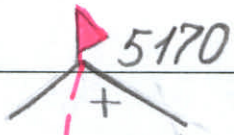
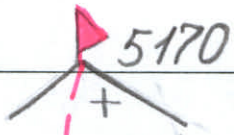
№ участка	Количество точек для страховки			СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы				
8	2	0	0		4A	20	65
7	4	0	0		4A	50	65
6	4	0			4A	50	65
5	4		0		4A	50	65
4	4	0	0		4A	50	65
3	4	0	0		4A	50	65
2	5	0	0		4A	50	65
1	0	0	0		2Б	100	60

№ участка	Количество точек для страховки			СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы				
17	2	2	ФОТО №10 03.03.06		5A	45	75
16		2/8*	8/3		6A	25	80
15		3/15*	4/2		6A	15	85
14		3	ФОТО №5 ФОТО №6 ФОТО №7 ФОТО №8 ФОТО №9 03.03.06 04.03.06		4Б	20	55
13		3/6*	8		6A	25	75
12	1		3		4Б	15	50
11		5/12*	6/1 ФОТО №3		6A	25	80
10		2			4Б	10	55
9		2/10*	8/2 ФОТО №4		6A	30	75

* айс-фифи

№ участка	Количество точек для страховки			СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы				
25	0	1/30*	6		6A	20	80
24	2	0	0		4Б	25	55
23	6	0	0		4A	90	55
22	1	1/5*	8		5A	25	65
21	2	0/8*	2		6A	15	90
20	2	4/15*	4		6A	25	85
19	2	0	0		4A	15	65
18	3	1	0		4Б	45	70

* айс-фифи

№ участка	Количество точек для страховки			СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы				
			ФОТО №15 ФОТО №16 ФОТО №17				
33	0	0	0		1Б	20	35
32	0	0	0		3А	45	55
31	2	2	8		4Б	40	70
30	0	3	15		5А	45	70
29	0	2/24*	15		5Б	45	85
28	0	1/15*	5		5А	20	65
27	0	0/25*	9		6А	20	75
26	0	1/30*	6		5Б	25	70

* айс-фифи



Фото 2 Лагерь №2

- 33. _____
- 32. _____
- 31. _____
- 30. _____
- 29. _____
- 28. _____
- 27. _____
- 26. _____
- 25. _____
- 24. _____
- 23. _____
- 22. _____
- 21. _____
- 20. _____
- 19. _____
- 18. $\Delta 15$
05.03.06.
-4730 M.
- 17. _____
- 16. _____
- 15. _____
- 14. $\Delta 13,4$
03.04.03.06.
-4644 M
- 13. _____
- 12. _____
- 11. _____
- 10. _____
- 9. _____
- 8. $\Delta 12$
02.03.06.
-4530 M
- 7. _____
- 6. _____
- 5. _____
- 4. _____
- 3. _____
- 2. _____





Фото 3 Участок R 11



Фото 4 R9-R12



Фото 5 Лагерь №3



ФОТО 6 Участок R13-R14



Фото 7 Участок R14-R15



Фото 8 Участок R14-R15



Фото 9 R14-R16



Фото 10 Участок R17



Фото 11 Участок R18



Фото 12 Участок R21



Фото 13 Участок R21-R23