

55 n/n
ч/м 508 29/IX-87

190

О Т Ч Е Т

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ
УШБА СЕВЕРНАЯ (4694 м)

ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЕ
ЧЕРЕЗ "СТОЛБ"

КОМАНДЫ МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО
КОМИТЕТА ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ
И СПОРТУ

ЧЕМПИОНАТ СССР 1981 ГОД
ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС
ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ

15.09.1981

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

В связи с положением о Чемпионате СССР по альпинизму в 1981 году соревнование в техническом классе проводится на Кавказе.

Двуглавая Ушба—самая популярная и, пожалуй самая неприступная вершина Кавказа—вот уже на протяжении 100-лет привлекает внимание альпинистов. Ушбинские маршруты около сорока раз заявлялись на первенства СССР. За их покорение альпинисты получили 54 золотых, более 40 серебрянных и около 10 бронзовых медалей.

На обе вершины нет легких путей подъема, так-как расположены они в одном из южных отрогов Главного Кавказского хребта, с которым северная вершина соединяется через северный гребень—наиболее доступный путь на Северную Ушбу. Крутая двускатая (на восток и на запад) "крыша" Ушбы обрывается отвесными стенами на северо-восток, восток, юго-восток, юго-запад, запад и северо-запад. Особенно сложными являются Северо-Восточная стена Северной Ушбы, Юго-Западные и Северо-Западные стены Южной Ушбы.

В 1960-70 годах усилия сильнейших альпинистских команд страны были направлены на покорение именно этих стен.

Северо-Восточная стена на Северную Ушбу настолько гладкая, что сводит к минимуму свободное лазание, требуя преимущественно шлямбурной работы и относится к классу, так называемых "индустриальных стен".

На Северо-Восточной стене имеются четыре маршрута высшей категории сложности пройденных командой выдающегося советского альпиниста М.Хергиани в 1964 году и командой мастера прохождения таких стенных маршрутов В.Моногарова в 1968, 1971 и 1975 годах. На стене остался непройденным лишь кусок в левой ее части, между маршрутами М.Хергиани и В.Моногарова 1968 года.

Этот маршрут и заявила команда МОСОБЛСПОРТКОМИТЕТА в Чемпионате СССР решив попытаться пройти его без применения шлямбурных крючьев.

2. ВЫБОР МАРШРУТА.

В Чемпионате СССР командой МОСОБЛСПОРТКОМИТЕТА были заявлены два возможных варианта подъема по Северо-Восточной стене Северной Ушбы.

Первый из них включал в себя подъем через "большой карниз" в правой части стены, второй в левой ее части через гладкий бастион в средней части намеченного маршрута, через так называемый "столб". Окончательный выбор маршрута должен был определиться после наблюдения с Ушбинского плато за состоянием стены. От прохождения через "большой карниз" пришлось отказаться в связи с тем, что большую его часть пришлось бы идти на шлямбурных крючьях и к тому же, через кулуар в верхней левой части намеченного маршрута неоднократно наблюдался сход лавин и камней. Поэтому командой был выбран единственно возможный и наиболее безопасный маршрут по Северо-Восточной стене, между двумя золотыми маршрутами, маршрутом М. Хергиани 1964 года и маршрутом В. Моногарова 1968 года.

При окончательном выборе маршрута на Чемпионат СССР, команда тщательно проверила факты на предмет прохождения его другими группами, как советскими так и иностранными. Проверка показала, что данный маршрут никакими группами не посещался, что подтвердилось в дальнейшем при прохождении маршрута. Команда никаких следов прохождения данного маршрута не обнаружила и считает маршрут самостоятельным, пройденным впервые.

3. ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А					У Ч А С Т К А		К Р Ю Ч Ь Я			
Дата	Обозна- чение	Средн. крутизна в град.	Протяжен. в метрах	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальн	Ледо- вые	Шлямб.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20.07. 1981г.	0-1	45°	120	Бергшрунд, снег на льду	III-IV	Тонкий слой солнечно снега			5	
	I-2	55°	120	Скальные стенки	III-IV	Разрушенные скалы	Солнечно	8		I ω I
	2-3	65°	80	Скальные стенки	IV-V	Разрушенные скалы	Хорошая	6		
	3-4			Время выхода из базового лагеря		8 ⁰⁰ час.				
				Время выхода на маршрут		12 ⁰⁰ час.				
				Остановка на бивак		19 ⁰⁰ час.				
				Суммарное время ходовых часов		11 часов				
				Ночевка сидячая в разных местах.						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
21.07.	3-4	80°	40	Бараньи лбы	IV-Y	Стенка	Хорошая	6		
	4-5	60°	80	Бараньи лбы	У	Монолит	Хорошая	4		
	5-6	80°	40	Камин	У	Монолит	Хорошая	6		
	6-7	85°	40	Камин с нависанием	UI	Разрушенные скалы	Хорошая	I2+III		
	7-8	90°	20	Камин с нависанием	UI	Разрушенные скалы	Хорошая	7+III		
	8-9	85°	20	Камин	UI	Монолитная плита	Хорошая	8		
	9-10	65°	25	Кулуар	У	Разрушенные скалы	Хорошая	6		
	10-II	80°	15	Внутренний угол	У	Монолит	Хорошая	6+II		
Время выхода с бивака						7 час.30мин.				
Остановка на бивак						20час.				
Суммарное время ходовых часов						I2час.30мин.				
Ночевка сидячая в разных местах.										
22.07.	II-12	200°	40	Траверс вправо	III-IV	Скальная полка со снегом	Хорошая	5		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
	I2-I3	70°	25	Стена "столба"	У	Монолит	Хорошая	4		
	I3-I4	85°	40	Стена "столба"	УI	Монолит	Хорошая	I2		
	I4-I5	85°	40	Стена "столба"	УI	Монолит	Хорошая	6+III		2
Время выхода с бивака						8час.				
Остановка на бивак						20 час.				
Суммарное время ходовых часов						I2час.				
Ночевка висячая в гамаках (2-а шлямбурных крюка).										
23.07.	I5-I6	80°	80	Стена с нависанием	УI	Монолит	Хорошая	20+У		
	I6-I7	95°	10	Карниз	УI	Монолит	Хорошая	5+II		
	I7-I8	45°	40	Наклонная полка	III-IV	Разрушен.	Хорошая	4		
						скалы				
Время выхода с бивака						6час.30мин.				
Остановка на бивак						I7час.				
Суммарное время ходовых часов						10час.30мин.				
Ночевка лежачая на снегу.										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
24.07.	18-19	45°	80	Наклонная полка	IV-U	Разрушенные скалы	Хорошая	4		
	19-20	75°	20	Стена	У	Разрушенные скалы	Хорошая	5		
	20-21	50°	60	Стена	IV	Разрушенные скалы	Хорошая	5		
	21-22	50°	60	Ледово-снежная стена	У	Снег на льду	Хорошая			7
	22-23	55°	120	Выходы скал на льду	III-IV	Снег на льду	Хорошая	5		5
	23-24	50°	80	Крутой ледовый склон	У	Крутой лед	Хорошая			6
	24-25	20°		Скально-снежный гребень ведущий на вершину	II-III	Карнизный гребень	Хорошая			
				Время выхода с бивуака		7час.				
				Время выхода на вершину		15час.				
				Суммарное время ходовых часов		8час.				
				Спуск с вершины до "плато"		19час.				

II50 м

Тренер

А. Виноградов

www.alpfederation.ru

КАПИТАН -

Шокофит

I44+XVIII

23

2

4. КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ / характеристика маршрута /

По характеру рельефа и крутизне, маршрут на Северную Ушбу по Северо-Восточной стене через "столб", условно можно разбить на три части. Нижняя часть скального пояса начинается от снежно-скально-ледового склона и заканчивается явно выраженной снежно-ледовой террасой. Второй скальный пояс состоит из отвесного, монолитного "столба", отделенного нешироким отвесным кулуаром от левой части стены. Третий скальный пояс представляет собой отвесную скальную стену, выводящую к началу Северо-Восточного гребня вершины Ушба Северная.

Первый скальный пояс проходится по отвесному камину, местами сильно разрушенному (участок 4-II). В камине имеется много нависающих участков, пройденных командой с помощью очень сложного свободного лазания. Движение предельно осторожное, много нависающих, отламывающихся блоков.

Второй скальный пояс, так называемый "столб", (участок I2-I7), монолитная, слабо расчлененная отвесная стена. Скалы очень трудные с гладкими, слегка нависающими участками, проходившимися командой как свободным лазанием так и с применением искусственных точек, но без применения шлямбурной техники и крючьев.

Третий скальный пояс, представляет собой крутые в среднем 65° скалы в верхней части разрушенные с малым количеством трещин, что осложняло работу по организации страховки при прохождении всей команды (участок I8-2I).

Далее следует ледовый гребень, протяженностью порядка 420м, выводящий на Северо-Восточный гребень и с него по простому скально-снежному гребню на вершину Ушба Северная.

5. ТАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ

Тактический план восхождения предусматривал оптимальную организацию движения команды на основании проведенных наблюдений, изучения отчетов прохождения маршрутов на Северо-Восточной стене и консультации с участниками групп совершавших прохождение данных маршрутов.

В представленный судейской коллегии тактический план входила разбивка маршрута по дневным отрезкам с ориентированным указанием мест ночевки и тактические меры безопасного продвижения по маршруту (организация ночевки, движение под укрытием, движение по двойной веревке, использование зажимов и беседок). Следует отметить, что при прохождении маршрута, оценка большей его части оказалась правильной и характер движения участников на маршруте был выдержан в соответствии с тактическим планом.

А. Тактический план проведения восхождения по дням.

- 1-й день. Выход из базового лагеря на "немецкие ночевки".
- 2-3-й день. С "немецких ночевки" подъем по леднику на Ушбинское плато, наблюдение за стеной и окончательный выбор пути подъема команды по Северо-Восточной стене.
- 4-й день. Выход на стену при хорошей погоде, при плохой, отсидка на Ушбинском плато еще день или два.
- 5-й день. При удовлетворительной погоде выход на маршрут и работа до первой запланированной ночевки внизу стены.

6-9-й день. Работа на стене и выход на вершину. Спуск на Ушбинское плато к биваку наблюдателей при хороших погодных условиях.

10-11-й день. Запасные дни на стене на случай плохой погоды.

10-й день. Спуск в базовый лагерь при нормальной погоде.

12-й день. Спуск в базовый лагерь при плохой погоде.

Б. Тактика движения команды на стене.

Ежедневная смена ведущего (А.Карзанов, В.Бойко, В.Ефимов), ведущий без рюкзака.

Движение всех участников на двойной веревке с рюкзаками с использованием зажимов и системы грудь-лесенка.

Ежедневная смена замыкающих (Ю.Щеголев, В.Прокопенко, Н.Опойцев).

Фотографирование на маршруте (Е.Монаенков, Ю.Щеголев).
Подготовка биваков и ответственный за питание (Ю.Калагин).

Координация движения команды на маршруте (капитан и заместитель капитана).

В. Техника безопасности и радиосвязь.

Двойная веревка для каждого участника команды.

Организация биваков под нависаниями и в местах безопасных от камнепадов.

Организация безопасности нижних участников в местах с разрушенным рельефом (под нависаниями).

В случае аварии световой сигнал ракетой. Авария до "столба" - спуск по пути подъема, выше "столба" - выход на Северный гребень и спуск на Ушбинское плато.

Связь стены с наблюдателями на плато р/с "Виталка", связь наблюдателей с базовым лагерем р/с "Недра".

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Пройденный командой МОСОБЛСПОРТКОМИТЕТА маршрут на вершину Ушба Северная по Северо-Восточной стене через "столб", является логичным и безопасным. По своей технической сложности может быть приравнен: нижняя часть стены к скалам в Чатын по "ромбу"; верхняя часть стены, "столб", нижней части в Замин Карор (маршруту С. Ефимова).

По опыту совместных восхождений маршрутов 6 категории трудности на Кавказе и в Фанских горах (Вершины Замин Карор, Бодхона, Чацдара, Зиндон, Чатын), команда считает, что маршрут по Северо-Восточной стене через "столб" соответствует по технической сложности маршруту 6 к.тр.

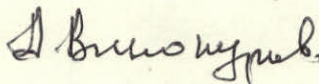
Маршрут пройден впервые и является самостоятельным вариантом на Северо-Восточной стене.

Капитан команды
мастер спорта:

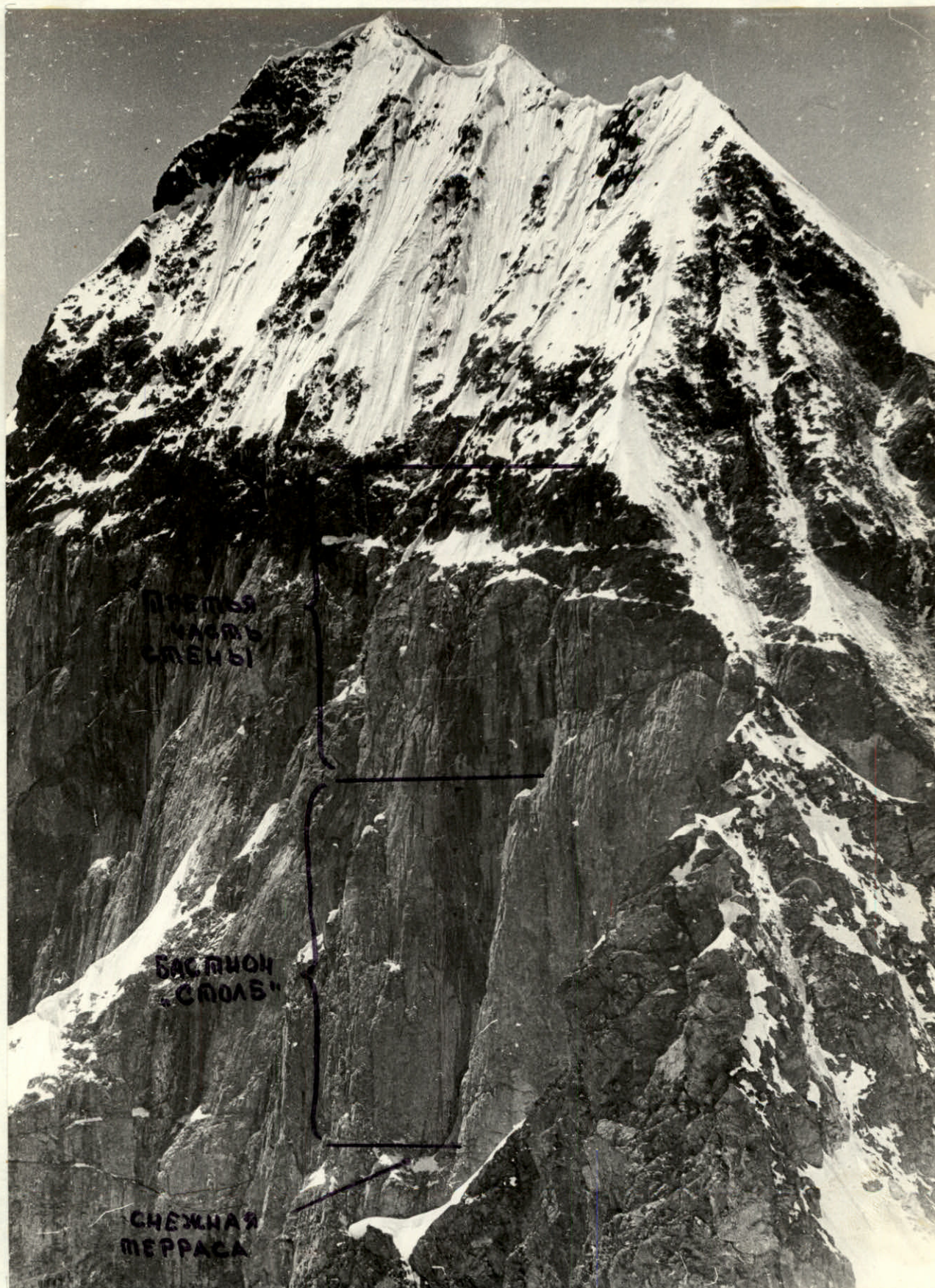


Е. Монаенков

Тренер команды
мастер спорта:



А. Винокуров



Ключевой участок маршрута "сполб" (уз. 12-17)
и третья часть стены (уз. 17-21)



Преодоление бергшрунда в начале
маршрута (чз. О-1)



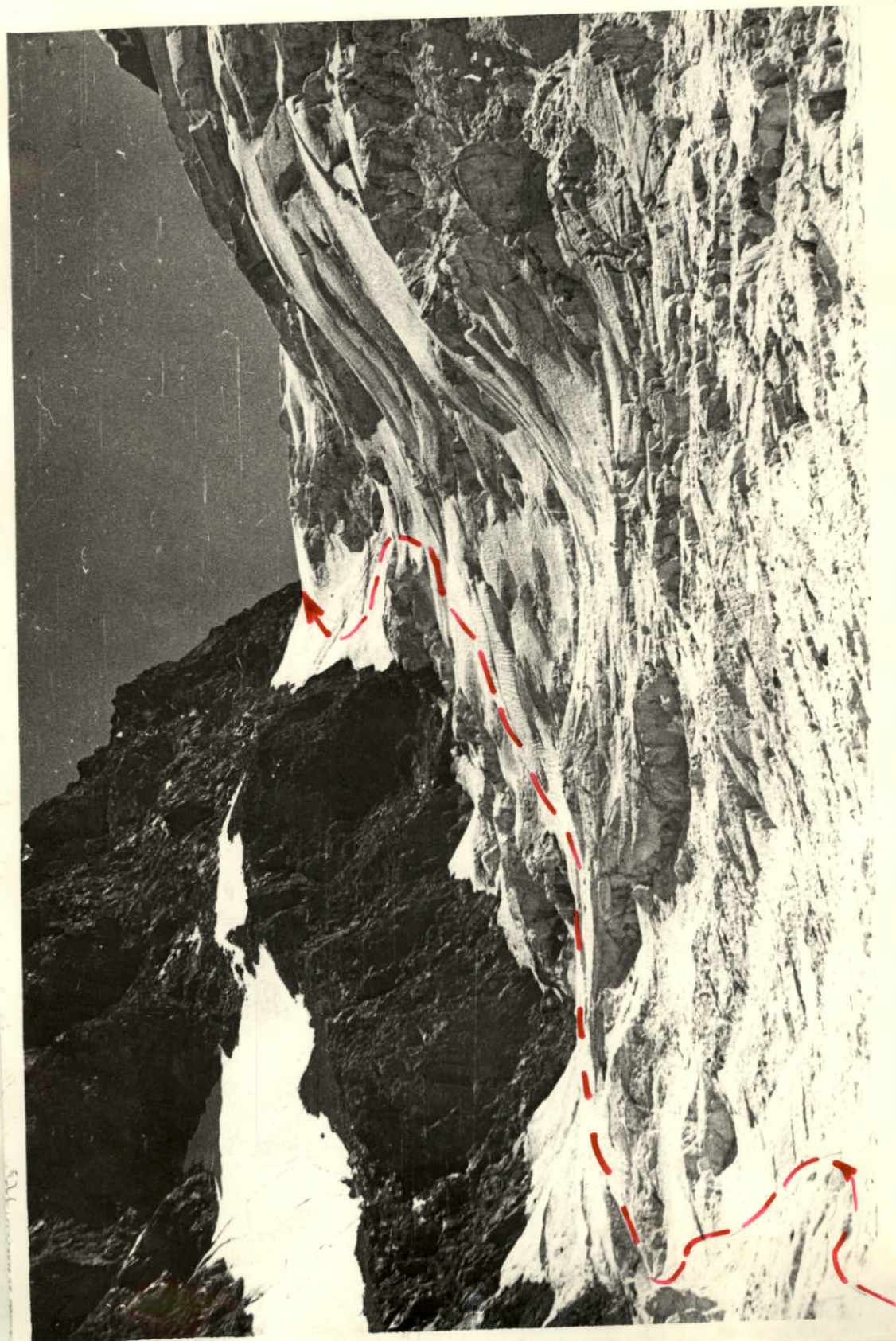
Под карнизом в нижней части „столба“
(уз. 12 - 13)



Прохождение средней части „столба“
(уз. 13 - 14)



Хорошо поехали на Юзбунский перевал



Взвеш на уступе снежно