

П А С П О Р Т

I. Класс - технический

2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Кара-су

3. п.4810(с) по контрфорсу Ю.З. стены

4. Предполагается - 5 Б к.тр.

5. Перепад 700 м, протяженность 910 м

Протяженность участков 5-6 к.тр. - 390 м

Средняя крутизна основной части маршрута - 70 °

6. Забито крючьев:

скальных шлямбурных закладок

$\frac{29}{I}$

I

$\frac{63}{3}$

7. Ходовых часов команды - 16,5; дней - 2

8. Ночевок на маршруте - 3 лежачие (I-ая - под маршрутом,
2-ая - на маршруте; 3-ья - на спуске)

9. Руководитель: Назаров Олег Васильевич мс

Участники: Зинченко Михаил Николаевич кмс

Усевич Дмитрий Антонович кмс

Беловитов Юрий Валентинович кмс

10. Тренер команды - Солонников Виктор Александрович

II. Выход на маршрут 08.07.88 (07.07 - подход под маршрут)

вершина 09.07.88

возвращение 10.07.88

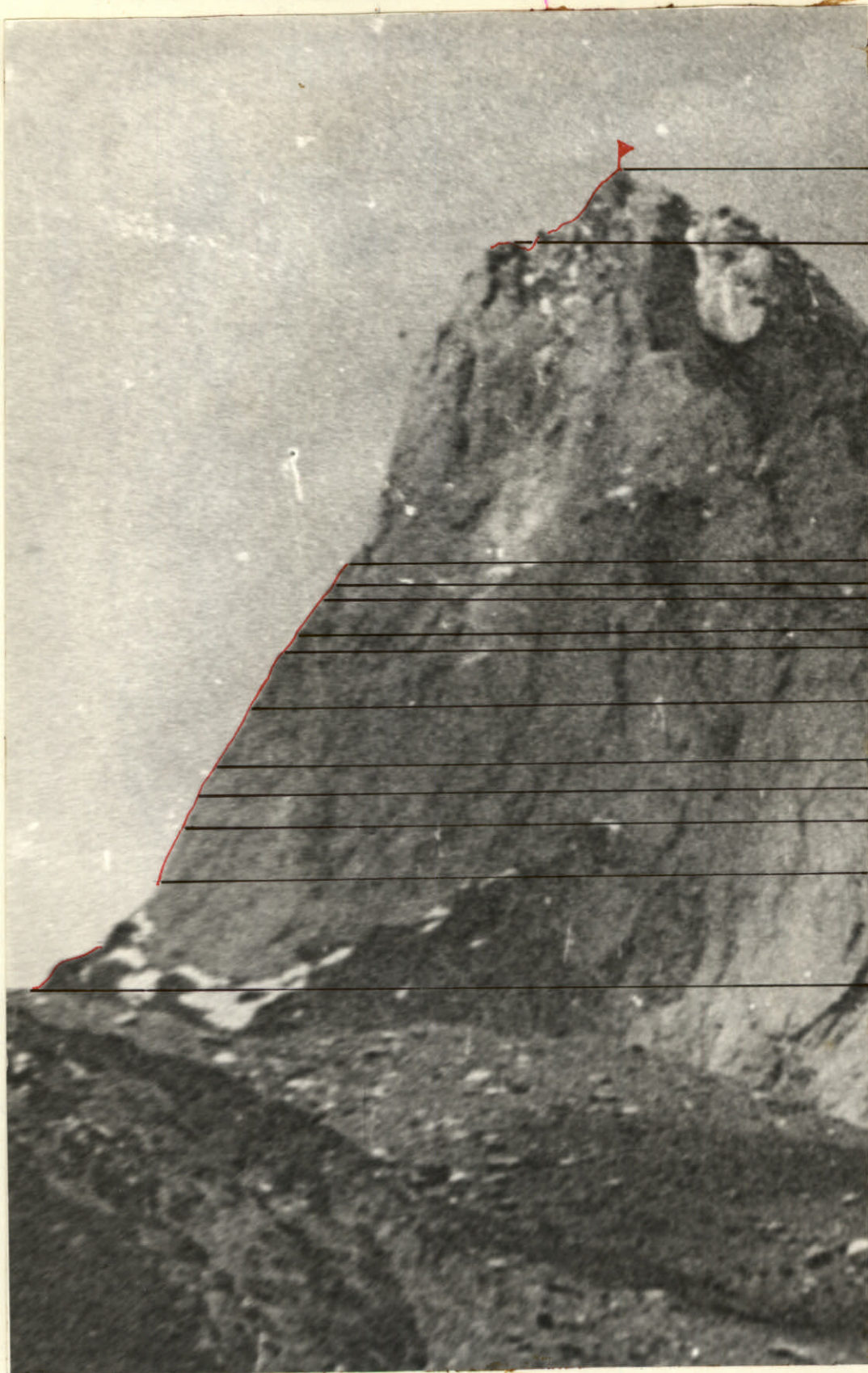
12. Организация - ЛОС ДФСО Профсоюзов г.Ленинград



п. 4810 м

— маршрут по контрфорсу
Ю.З. стены

Ф №1 Съемка 20.06.88 г
Объектив Т-43, Ф.Р. 4 см
Расстояние 2,5 км
Точка съемки №1
Высота — 3400 м



Ф. №2 Профиль маршрута справа

▲ - ночевки и их высоты

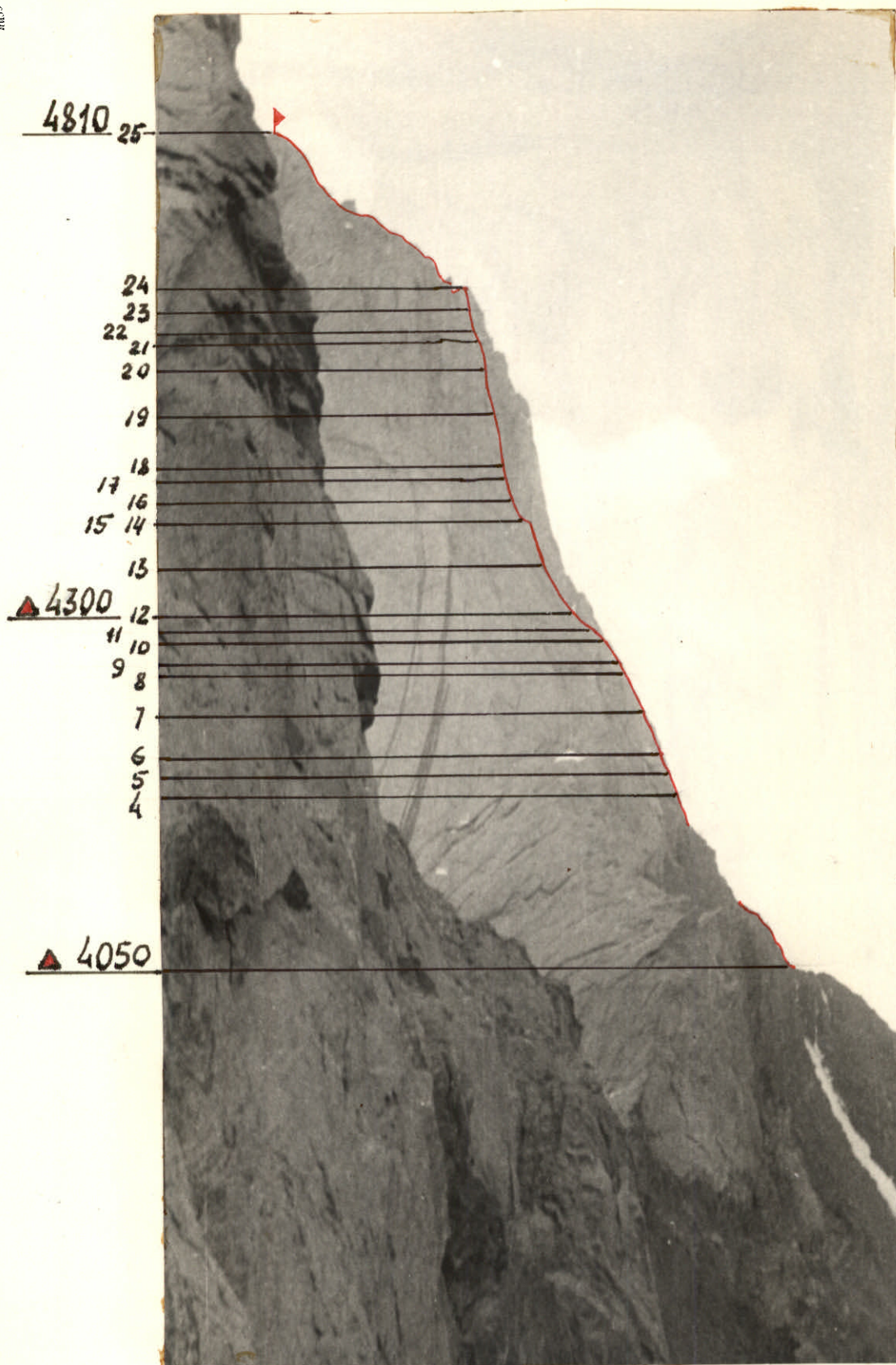
Съёмка 21.06.88г

Объектив Т-43 Ф.Р.4 см

Расстояние 3,5 км

Точка съёмки №2

Высота - 3600 м



Ф. №3 Профиль маршрута слева —

▲ — ночевки и их высоты

Съёмка 03.07.88

Объектив Т-43 Ф.Р.4 см

Расстояние 1,5 км

Точка съёмки №3

Высота съёмки 3600 м

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактическим планом команды во время восхождения предусматривалось: выход на перевал между п.4810 и 4925, затем по простым скалам контрфорса к основной части маршрута.

Преодоление гигантского треугольного карниза в правой нижней его части и выход на монолитные плиты и лбы контрфорса, затем обход нескольких карнизов под бастион контрфорса. Бастион преодолевается слева по внутреннему углу, по правой монолитной его части и далее на предвершинный гребень.

Наблюдением установлено, что основные сборники и пути схода камней находятся на значительном удалении от маршрута, камнеопасность маршрута невелика. Это позволяет команде работать весь световой день. Так как вероятность организации хороших ночевок на основной части контрфорса мала, решено состав команды ограничить четырьмя спортсменами.

Исходя из ориентировочной протяженности маршрута, принята следующая раскладка прохождения маршрута по дням:

1-ый день – выход на перевал под начало контрфорса п.4810;

2-ой день – выход на вторую ночевку под скальным бастионом контрфорса;

3-ий день – преодоление скального бастиона, выход на предвершинный гребень;

4-ый день – выход на вершину и спуск;

5-ый день – спуск в базовый лагерь.

Тактические действия команды определялись тактическим планом, который был, в основном, выполнен.

Отклонения от тактического плана:

бастион и предвершинный гребень пройдены на день раньше.

Определяющим фактором скорости движения команды являлось время прохождения участков первым. Вся группа, включая последнего, успевала подтягиваться и передавать необходимое снаряжение. Первый работал без рюкзака и в галошах. В основном маршрут проходит свободным лазанием. Ведущие менялись ежедневно, но в течение дня смена не производилась.

1-ый день работала связка Зиниенко – Назаров;

2-ой день – Усевич – Беловитов. На участках 4 и 5 к.т.р. за исключением первого, вся команда передвигалась по закрепленной веревке. Предварительно обрабатывались участки I2 + I5.

Ночевки на маршруте – лежащие на полках.

Безопасность восхождения обеспечивалась применением для работы первого импортных веревок с хорошими динамическими характеристиками и текстильных амортизаторов. Разнообразный набор крючьев и закладок позволял организовать надежную страховку и закрепление перил, а также давал возможность, в случае необходимости, спуститься в любой части маршрута.

Срывов и травм при прохождении маршрута не было. Принципиально новых образцов снаряжения на восхождении не применялось (если не относить к их числу уже вошедшие в практику "френды", крюконоги и т.п.).

Все дни восхождения стояла хорошая погода, лишь вечером 07.07 и ночью 08.07 шел снег, когда команда находилась на ночевке на перевале под маршрутом. С базовым лагерем поддерживалась регулярная устойчивая связь с помощью УКВ – радиостанции "Ласточка".

Схема маршрута в символах

М 1 : 200 1 мм = 2 м по высоте
Участки траверсов (трав.) даны не в масштабе.

Крючья					фотографии	трудность	длина участков	крутизна градус.	NN участков
скальные	закладки	шлямбурные							
1	2	3		4	5	6	7	8	9
7	34/2	1		За день ходовых часов - 8,5					
1	1					VI	15	60	12
	2					V	10	70	11
1	2					V	25	60	10
	1					III	8	60	9
1	3					V	35	60	8
1	5					V	45	70	7
2	2					IV	20	65	6
	3					V	25	70	5
2	5				2	V ⁺	35	70	4
	7/1					V ⁺	25	70	3
	4/1	1			1	VIA4	20	82	2
						III	80	40	1
									0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22/1	27/1		ходовых часов - 6					
								24
	3				IV	20	70	23
1	3				IV	20	60	22
1	2				V	15	60	21
3	2				V ⁺	20	65	20
3	4			5	V	45	70	19
5/1	2/1			4	VA2	45	80	18
3					IV	20	70	17
2	2				V	15	70	16
4	2				V ⁺	25	80	14-15
	3				V	35	70	13
	4			3	IV	40	70	12

Итого всего на контрфорсе

29/1	61/3	1	Ходовых часов - 14,5
------	------	---	----------------------

Схема маршрута выше контрфорса не приводится
Средняя крутизна гребня $\approx 40^\circ$; 3 к/тр. протяженность - 290м.

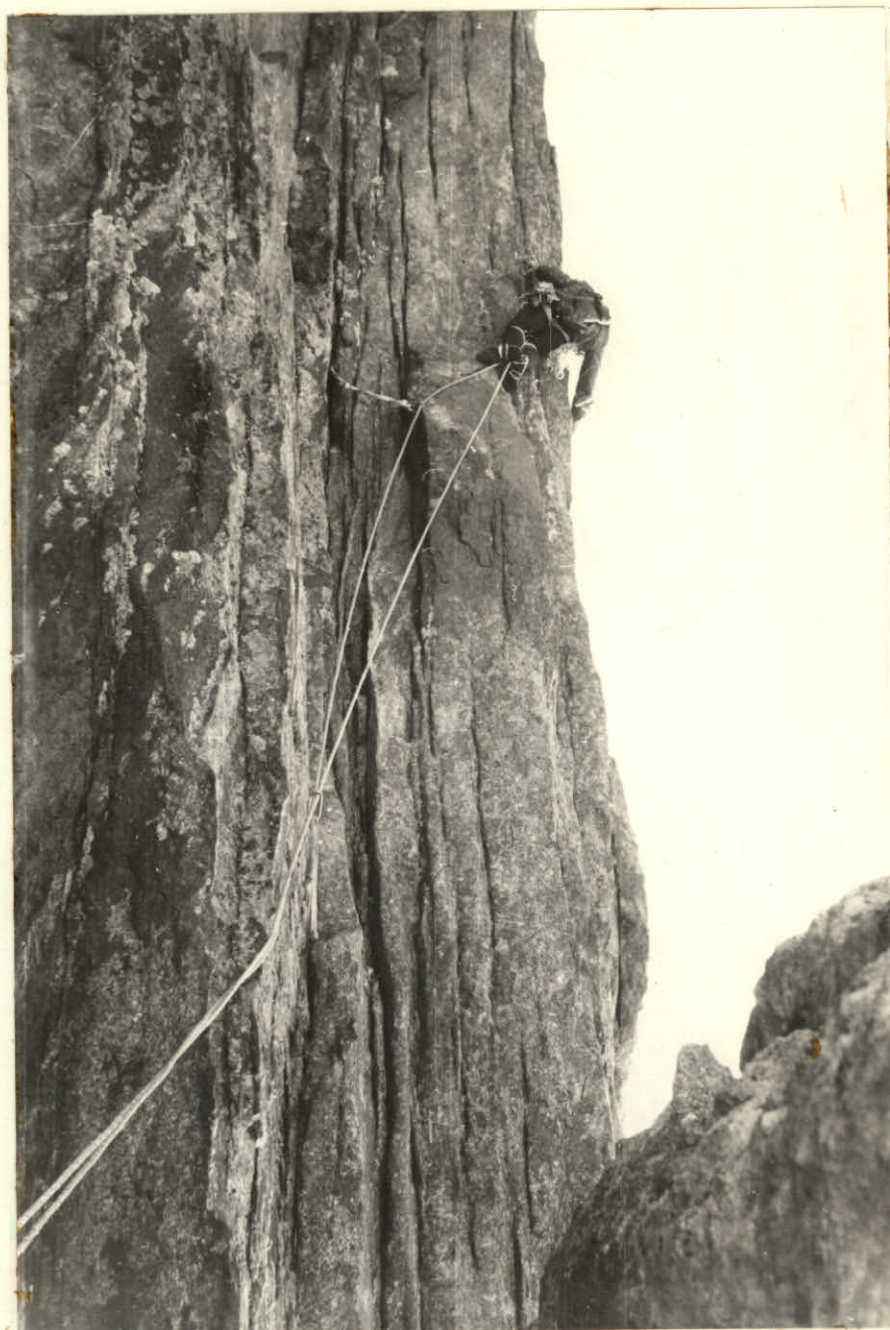
От верха контрфорса до вершины:
ходовых часов - 2.

Итого всего на маршруте

29/1	61/3	1	Ходовых часов - 16,5
------	------	---	----------------------

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0 - 1. Разрушенные скалы III к/тр.
- 1 - 2. Крутая стенка. Натечный лед. Вертикальные заглаженные щели. Глухие трещины. Использование ИТО, скайхук, закладки, шлямбурный крюк.
- 2 - 3. Монолитная стенка без трещин. Внутренний угол. Свободное лазание. Использование ИТО.
- 3 - 4. Крутая плита с мелкими зацепками и щелью. Очень трудное свободное лазание. Закладки.
- 4 - 5. Вертикальная узкая щель. Обход карниза справа. Закладки.
- 5 - 6. Щель. Движение вправо.
- 6 - 7. Обход карниза слева по монолитной плите. Трудное лазание. Закладки.
- 7 - 8. Аккуратное движение вправо по щели. Натечный лед. Закладки.
- 8 - 9. Внутренний угол. Свободное лазание.
- 9 - 10. Мокрая гладкая плита. Свободное лазание. Закладки.
- 10 - 11. Косая, мокрая, наклонная полка. Движение влево к внутреннему углу.
- 11 - 12. Внутренний угол. Натечный лед. Выход на полку. На полке ночевка. На полке снег.
- 12 - 13. Стенка из крупных скальных отколов со щелями. Свободное лазание. Закладки.
- 13 - 14. Вертикальный внутренний угол. Сбоку монолитная плита. Выход на узкую полочку. Свободное лазание.
- 14 - 15. Узкая горизонтальная полочка 10 м. Траверс влево. Аккуратное свободное лазание.
- 15 - 16. Крутой внутренний угол. Натечный лед. Очень трудное лазание.
- 16 - 17. Крутая стенка с мелкими зацепками. Свободное лазание.
- 17 - 18. Широкий внутренний угол.
- 18 - 19. Нависающий внутренний угол перекрытый карнизом. Напряженное лазание в распорах, в отвесе. Щели для закладок. ИТО.
- 19 - 20. Крутая монолитная плита, щель для закладок. На плите мокрый лишайник. Аккуратное сложное лазание.
- 20 - 21. По щели обход нависающего карниза. По наклонной полке типа катушки отсутствуют щели для закладок и крючьев. Выход к стене. Маятник влево во внутренний угол.
- 21 - 22. Вертикальная плита. Свободное лазание.
- 22 - 23. Косая наклонная полка, трещины для закладок. Движение влево.
- 23 - 24. Вертикальная стенка. Выход на гребень.
- 24 - 25. Гребень. Скальные стенки, плиты и внутренние углы III к тр.



Ф. № I Участок I-2 08.07. Снимок с начала участка