

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

В ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКОМ КЛАССЕ

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КОШТАНТАУ
ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ Ц. КФ. С СТЕНЫ (МАРШРУТ СИМОНИКА)
6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ 1
ЗА ПЕРИОД с 8 по 10 октября 2020 года**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

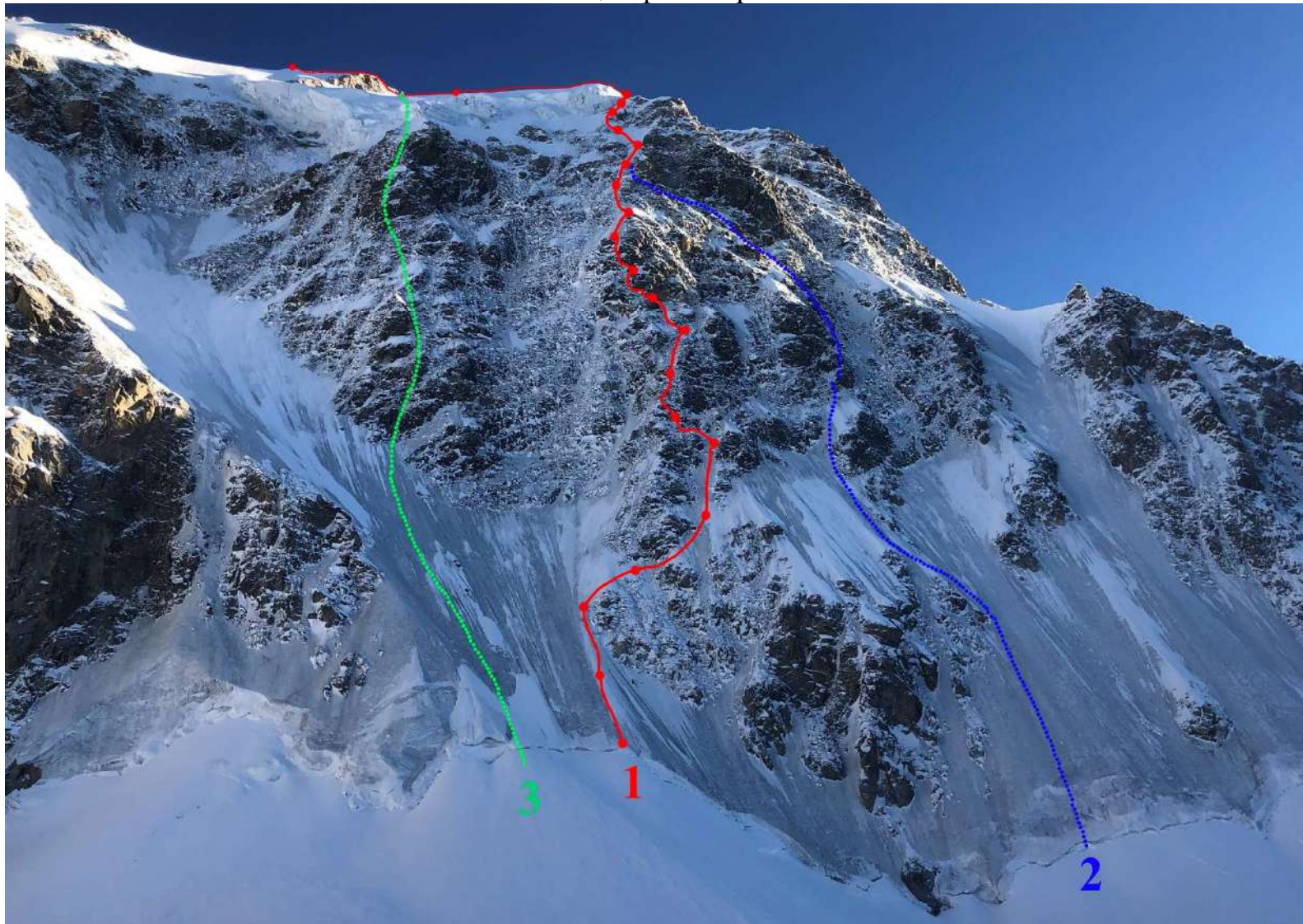
1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Васильев Андрей Сергеевич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Рыбальченко Дмитрий Андреевич, МС Шипилов Виталий Викторович, МС
1.3	ФИО тренера	Пятницин Александр Алексеевич, Спиридонов Александр Семенович
1.4	Организация	ФАиС РО, а/к «Планета»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	2. КАВКАЗ, Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	ущ. Безенги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5
2.4	Наименование и высота вершины	Коштан-тау, 5152
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По левой части Ц. кф. С стены (маршрут Симоника)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	—
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1151м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1540м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	I кат. сл. снег – 100 м. III кат. сл. фирн – 500 м. IV кат. сл. комбинация – 270 м. V кат. сл. комбинация – 490 м. VI кат. сл. комбинация -180 м Использовано ИТО (A ₂): 19
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	60°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	70°
3.10	Спуск с вершины	По ледовым речкам правее маршрута Калишевского 5Б к.тр (классический путь спуска – по С гр, маршрут Вулlea 4Б)
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие полок под ночевку
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	28 ч.

4.2	Ночевки	Первая ночевка сидячая (вырубленная полочка во льду + гамак), вторая – лежачая
4.3	Время обработки маршрута	–
4.4	Выход на маршрут	4:00 08.10.2020
4.5	Выход на вершину	10:50 10.10.2020
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19:00 11.10.2020
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	-15 ⁰ С
5.2	Сила ветра, м/с	0
5.3	Осадки	0
5.4	Видимость, м	ясно
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Васильев Андрей Сергеевич, andre.vasiliev@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

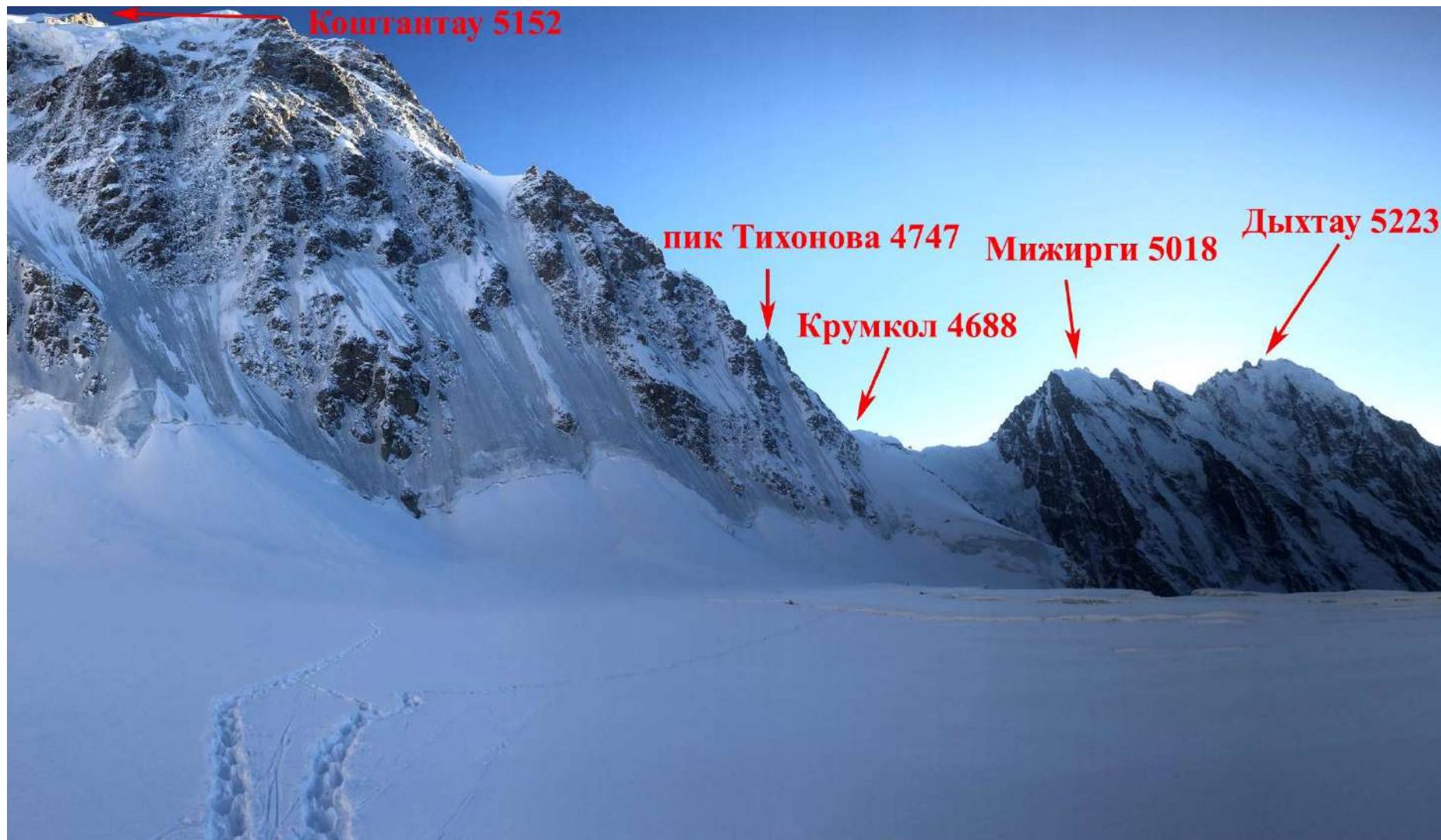
1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



1. по левой части ц. кф. Северной стены (Симоник, 1961) 6А к.сл.
2. по правой части ц. кф. Северной стены (Васильев, 1966) 5Б к.сл.
3. по левой части Северной стены (Носов, 1969) 5Б к.сл.

1.4. Фотопанорама района

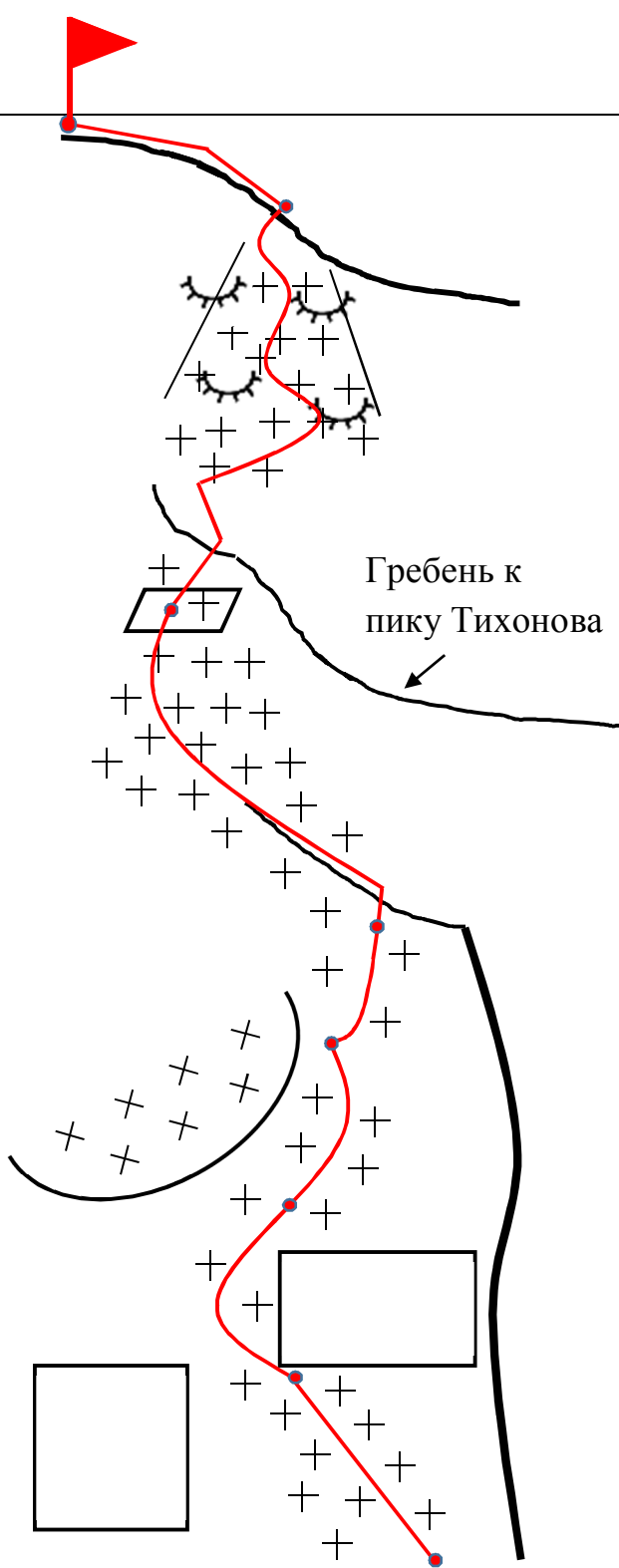


2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



2.3. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев			Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	якоря	защелки	ледабуры					
R ₂₁ – R ₂₂						I	150	20
R ₂₀ – R ₂₁	2 0			⊙		III	300	40
R ₁₉ – R ₂₀				⊙		III	200	30
R ₁₈ – R ₁₉				⊙		IV	50	45
R ₁₇ – R ₁₈			2 0	⊙		IV	50	45
R ₁₆ – R ₁₇			3 0	⊙		V	50	60
R ₁₅ – R ₁₆				⊙		IV	70	45
				⊙				

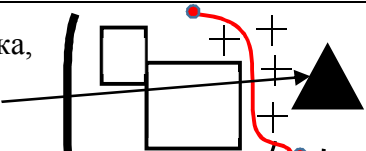
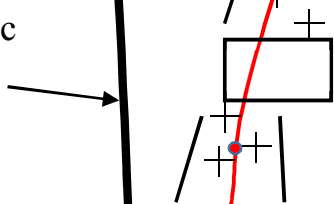
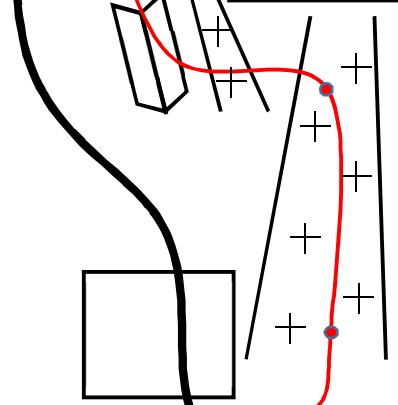
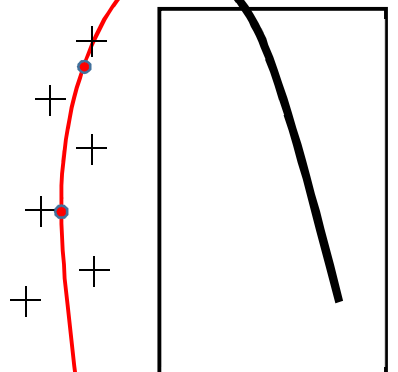
R ₈ – R ₉			$\frac{5}{0}$		Сидячая ночевка, вырубленная на льду 	V+	30	70
R ₇ – R ₈	$\frac{3}{0}$		$\frac{5}{0}$			V	30	70
						VI	20	80
R ₆ – R ₇	$\frac{5}{3}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{6}{0}$		Контрфорс С стены 	V	15	85
						VI	35	80
R ₅ – R ₆	$\frac{4}{3}$		$\frac{6}{0}$			VI	10	80
						V	40	70
R ₄ – R ₅			$\frac{5}{0}$			V	50	70
						V+	50	75
R ₃ – R ₄			$\frac{8}{0}$			IV	50	60
R ₂ – R ₃			$\frac{5}{0}$			V	50	60
R ₁ – R ₂			$\frac{5}{0}$			IV	50	60
R ₀ – R ₁			$\frac{5}{0}$					



Фото 1. Ледовый склон на участке R_2 - R_3

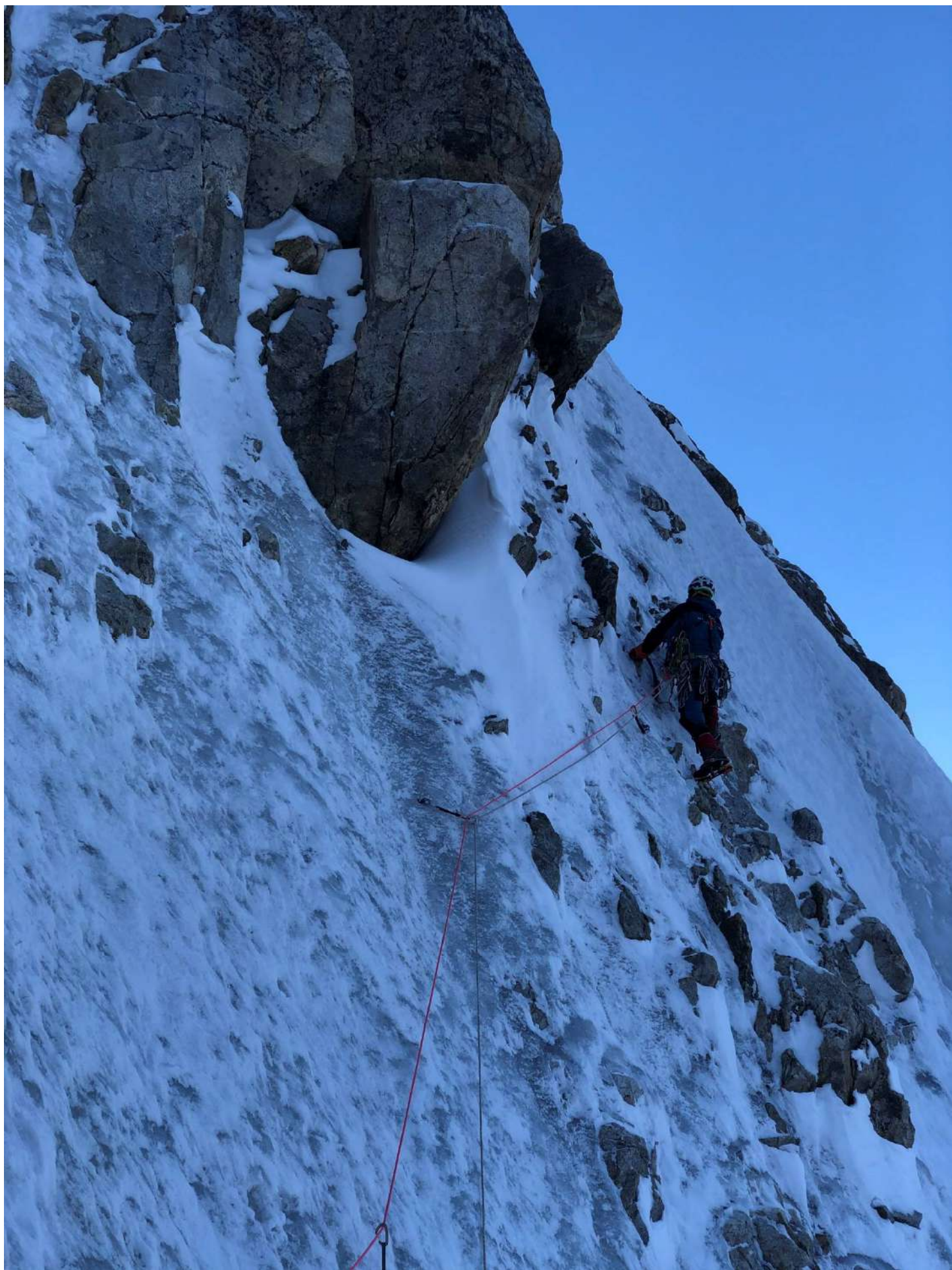


Фото 2. Траверс на участке R₃-R₄



Фото 3. Трудное микстовое лазание на участке R₆-R₇



Фото 4. Участок R₇-R₈



Фото 5. Ночевка



Фото 6. Микстовое лазание на участке R_{10} - R_{11}



Фото 7. Узкая крутая ледовая речка на участке R₁₀-R₁₁



Фото 8. Крутая стенка на участке R_{12} - R_{13}



Фото 9. Фирновый склон на участке R₁₅-R₁₆

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

Нижняя часть (R_0 – R_3) представляет собой ледовый склон крутизной примерно 60° .

Средняя часть маршрута (R_3 – R_{19}) проходит вдоль явно выраженного контрфорса северной стены. Участки похожи друг на друга – микстовое лазание, крутые ледовые речки (до 90°), полное отсутствие каких бы то ни было полок. В зависимости от состояния маршрута, наличия льда, нитка движения может смещаться ± 30 метров от контрфорса, трудность везде примерно одинаковая. Практически вся страховка организовывалась на ледобурах, местами лёд тонкий, необходимо иметь короткие ледобуры. Скальное снаряжение тоже нужно иметь. Наиболее трудные участки: R_6 – R_8 и R_9 – R_{11} . На участках R_5 – R_{11} встречаются старые веревки (видимо, после спасработ 2000 года), веревки гнилые, ни в коем случае использовать их нельзя. На всем протяжении маршрута полки под ночевку, даже сидячую, нет. Мы вырубили небольшую полочку на крутой ледовой стенке в R_8 и нарастили её гамаком. Ночевка сидячая.

Участки R_{15} – R_{19} представляют собой крутой фирновый склон. Промежуточную страховку организовать невозможно, докопаться до льда не получилось. Станции организуются на скалах (один раз навязывали веревку, 60 метров не хватило). R_{19} – выход на фирновый гребешок, здесь крутизна уменьшается (30 – 40°). Единственное место под ночевку примерно 200 метров дальше по гребню (одновременное движение), в месте соединения с гребнем, идущим от пика Тихонова – R_{20} . Здесь можно выкопать хорошее место под палатку.

Предвершинный взлёт представляет собой крутой фирновый склон, с пятнами льда – движение одновременное, страховку можно организовать на скальных выходах.

В верхней части маршрута над скалами висит большой ледовый серак. При падении льда участки R_0 – R_3 и R_{15} – R_{18} наиболее опасны. Летом маршрут скорее всего камнеопасен. Рекомендуем совершать восхождение в осеннее время.

Интересный комбинированный маршрут, хорошая подготовка к более длинным высотно-техническим восхождениям. Осенью вся Северная стена Коштантау очень привлекательна для восхождений. Намерзает много ледовых рек, камнеопасность низкая. В частности, просматривался логичный путь подъема по ледовым речкам (с продолжительными вертикальными и даже нависающими участками) по стене правее маршрута Калишевского.

Классический путь спуска: по северному гребню, по маршруту Вулля 4Б к. тр.

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Последние метры перед вершиной



Фото на вершине

КОШТАН-ТАУ
5.09.2020. 12:50
Група "Питер":
Кувшинов А.А.
Панов А.О.
Сергеев С.А.
СХОДИЛИ ТРАВЕРС
СЕВЕРНОГО МАССИВА.
Снята записка
Челю от 2017г.
ПРИВЕТ КУВШИНОВУ!
СПАСИБО ХА СЕ!

Записка из контрольного тура

4. Характеристика метеоусловий

Со 2 по 5 октября в районе была неустойчивая погода, 2-го и 5-го октября был снегопад. С 6 октября и в течение всего восхождения была хорошей. В первый день восхождения на гребне было ветрено, по маршруту сходили небольшие пылевые лавинки. С вечера 8-го октября ветер стих, был практически штиль. К неблагоприятным факторам можно отнести сильный мороз (ориентировочно до -15°C) и короткий световой день.

5. Тактические действия команды

Команда планировала подъем на Коштантау по маршруту Симоника 6А и последующий траверс Северного массива до Дыхтау. Объект был выбран в качестве замены высотной экспедиции в Непал, которая не состоялась из-за закрытия границ. Изначально, команда понимала, что маршрут очень трудоемкий, подъем по шестерке требует достаточно большого набора снаряжения. Планировалось совершить восхождение вчетвером, однако четвертый участник вынужден был отказаться от восхождения за несколько дней до планируемого старта.

Насколько нам известно последнее прохождение маршрута Симоника было совершено в 2012 году альпинистами из Минска (Шихов, Мазур, Рыжиков, Зюзина). Такой длительный перерыв, видимо, связан с высокой камне- и лавиноопасностью маршрута в летнее время, которую отмечали предыдущие восходители в отчетах. В этом смысле осень представляется благоприятным временем для прохождения маршрута. В это время года солнце совсем не освещает нижнюю часть северной стены, а верхнюю часть освещает в течение одного-двух часов вечером. Температура в течение всех суток держится ниже 0°C . Во время акклиматизации было осуществлено наблюдение за маршрутом, и его состояние оценивалось как хорошее и безопасное – падение камней и льда замечено не было, лавин не наблюдалось. Снега на стене практически не было видно.

Несмотря на популярность маршрута в прошлом, не хватало хорошего описания. Имеющиеся описания противоречили друг другу. Нитка маршрута была прорисована схематично.

Плохая погода на неделю сдвинула планируемую дату выхода команды на маршрут. На ночевки «3900» подходили после непогоды, 6 октября. На следующий день, 7 октября, перенесли лагерь на верхнюю ступень ледника (примерно 4050 м), поставив палатку подальше, на безопасном расстоянии от стены. В этот день также наблюдали за стеной. Обработку маршрута не осуществляли. Обработка не имеет смысла, т.к. нижняя часть маршрута не сложная. Все скалы присыпало свежим снегом.

Начали работать на первой веревке маршрута в 4:00 8 октября. За день прошли 10 веревок по 50 метров, не обнаружили никаких полок для организации хотя бы сидячей ночевки. Около 3-х часов потратили на то, чтобы

вырубить полочку около 30 см на крутом ледовом склоне. Нарастили полочку при помощи гамака, получилась ночевка сидячая. За день работы на микстовом рельефе кошки и клювы ледовых инструментов сильно затупились, пришлось их точить. Следующим восходителям советуем брать с собой напильник.

На следующий день начали работать достаточно поздно (первый начал движение в 8:30), к 16:00 вышли в крутой фирновый кулуар (R₁₅). Отсюда до выполаживания (R₁₉) физически трудоёмкий участок, рубка ступеней отняла много времени, промежуточные точки страховки организовать невозможно. В результате к месту ночевки предыдущих команд R₂₀ вышли уже затемно, примерно к 20:30. Сказывался большой вес рюкзаков, т.к. команда брала всё необходимое для траверса Северного массива. С утра сходили на вершину и продолжили движение по гребню в сторону пика Тихонова. Однако, сказывалась усталость после подъема, прежде всего из-за отсутствия нормального сна. Также чувствовалась недостаточная акклиматизация, поэтому приняли решение отказаться от траверса и спускаться. Спустились по ледовым речкам правее маршрута Калишевского, к обеду были на ночевках на 3900, вечером спустились в а/л Безенги.

В течение всего пребывания в высокогорной зоне группа поддерживала регулярную радиосвязь с а/л Безенги. Также группа имела с собой спутниковый телефон.