

СБ пр. 304 от 14/X-69
и/и не считать
поварин

72

100-летию со дня рождения В.И.Ленина посвящается

О Т Ч Е Т

о траверсе: Пик 6200 - Пик Е.Корженевской -
Пик Четырех, совершенном командой Днепропетров-
ского областного комитета физкультуры и спорта
28 июля - 15 августа 1969 года на первенство
СССР по альпинизму 1969 года по классу траверсов.

рук. Зайдлер



Вершины траверса расположены на северо-западном Памире, в бассейне реки Мук-су. Самый значительный меридиональный хребет Памира - хребет Академии Наук в своей северной части раздваивается. От пика Ахмади Дониша (6665 м) на северо-запад отходит мощный отрог, несущий вершины пика Четырех (6380 м), пика Е.Корженевской (7105 м) и пика 6200, после которого отрог резко понижается к Мук-су.

Эти три вершины огромным барьером отделяют ущелье Фортамбака от ущелий Мушкетова и Аю-Джилга. Долины ледников Москвина, Корженевской, Мушкетова и Аю-Джилги и их притоков глубоко врезаются в скалы барьера, образуя крутые, нередко отвесные склоны с перепадами высот до 3000 м.

Отсутствие подходов к среднему течению реки Мук-су, труднодоступность ущелий и крутизна склонов обусловили трудность альпинистского освоения района.

Открытый в 1910 году Н.Л.Корженевским пик Е.Корженевской был покорен только в 1953 году экспедицией ВЦСПС под руководством А.С.Угарова. Тогда же группа под руководством Я.Фоменко взшла с ледника Корженевской на пик 6200^{х/}. Пик Четырех был впервые покорен, видимо, экспедицией ДСО "Труд" в 1961 г. с ледника Москвина.

В шестидесятые годы на пик Е.Корженевской был проложен ряд маршрутов с юга, юго-запада и юго-востока, из ущелья Фортамбака. Особенно результативными были экспедиции ДСО "Труд" 1961 г. и ДСО "Буревестник" 1966 г. Команда ДСО "Спартак" в 1966 г. под руководст-

^{х/} Ежегодник "Побежденные вершины", 1954 г., стр.400. Записку этой группы мы ссылали. Высота вершины в ней указана 6300 м. После уточнения, на последующих картах и в "Ежегоднике" приводится высота 6200м, однако на отдельных схемах встречаются и другие значения. Авиационный альтиметр, бывший у нас, подтвердил высоту около 6200 м.

вом П.Буданова, поднявшись на перемычку под пик Ахмади Дониша из ущелья Аю-Джилга, впервые совершила траверс вершин отрога - пика Четырех и пика Е.Корженевской - со спуском в ущелье Фортамбек.

Наконец, после ряда неудачных попыток (команды Ленинградского "Буревестника" и Томского облспортсоюза) на пик Е.Корженевской в 1968 году экспедицией Донецка был впервые проложен маршрут с наиболее недоступной стороны из ущелья Мушкетова, по контрфорсу. В своем отчете команда указала, что "Безопасного пути, кроме как по контфорсу, на наш взгляд, нет. Да и этот путь по настоящему безопасен только после длительной устойчивой погоды"...^{х/}

Спортивные задачи, поставленные днепропетровскими альпинистами в 1969 году - попытаться найти новый путь к вершине пика Е.Корженевской с л.Мушкетова, впервые совершить траверс всего массива с северо-запада на юго-восток - представлялись нам столь же интересными сколь трудными.

^{х/} Отчет команды МУП СССР-ЦС ДСО "Авангард" на первенство СССР по альпинизму 1968 г.

1. Особенности рельефа.

Склоны массива чрезвычайно круто обрываются в сторону ущелий Мушкетова и Аю-Джилги, образуя огромные цирки со стенами высотой 2-3 тысячи метров. Характерной особенностью района является мощное оледенение, обилие висячих ледников на крутых склонах и повсеместно свисающие с гребней карнизы. В результате обвалов льда и снега по склонам цирков систематически идут лавины.

Вершины массива разделены перемычками, лежащими на высотах порядка 5500 м, гребни вершин имеют многочисленные выходы скал в виде жандармов, стенных обнажений и гряд. В то же время верхний покров скал очень разрушен, что значительно осложняет движение и организацию страховки.

2. Условия погоды

На гребнях, примыкающих к л.Мушкетова, характерны постоянные сильные ветры с запада и северо-запада. Постоянство ветров приводит к образованию мощных снежных карнизов.

Большая высота вершин обуславливает низкие температуры воздуха даже в солнечную погоду. Поэтому на гребнях вершин часто чередуются участки уплотненного ветрами фирна и льда с участками порошкообразного сыпучего снега в укрытых от ветра местах.

3. Отдаленность

Район ущелий Фортамбек, Мушкетова и Аю-Джилга - один из наиболее труднодоступных на Памире. Никаких баз или кочевий вблизи нет, ближайший населенный пункт - сел.Алтын-Мазар, куда ведет долгий и опасный путь.

Однако использование в качестве транспортного средства вертолетов и наличие надежной радиостанции в значительной степени "приближают" базовый лагерь к селениям. Практически в настоящее время

все экспедиции в этот район доставляются исключительно вертолетами.

4. Исследованность района

Наиболее исследованы вершины массива со стороны ущелья Фортамбек, отсюда пройдено 5 маршрутов на пик К.Корженевской, 5^Б и 5^А кат. тр., и по одному на пик 6200 (с ледн. Корженевской) и на пик Четырех, 6380 м. (по западному гребню, 5^А к.тр.) Гораздо слабее освоение из ущелья Мушкетова, откуда пройден лишь один маршрут (на пик Е.Корженевской, по контрфорсу), и из ущелья Аю-Джилги, откуда пройден также лишь один маршрут, с подъемом по восточному гребню на пик Четырех и далее на пик Е.Корженевской.

По ущелью л.Мушкетова особенно скудны материалы по левой (орографически) ветви ледника Мушкетова и пику 6200. По ущелью Аю-Джилга, посещенному до этого только группой П.Буданова, материалов также крайне мало, особенно в части перемычки между п.Ахмади Дониша и п.Четырех и прилегающим гребням.

На пик 6200 с 1953 года восхождений не было; по пику Четырех с 1961 года нам известно лишь о восхождении группы ДСО "Спартак в 1966 году^{х/}.

^{х/} Записку этой группы на пике Четырех, а также записку первовосходителей с пика 6200 мы сняли.

12 июля 1969 г., вылетев на вертолете из сел. Джиргиталь был произведен осмотр ущелья л. Мушкетова и облет вершин траверса. Затем произведена высадка на место, намеченное для базового лагеря, передовой группы в составе тт. А. Синьковского и В. Печенина, которые за последующие два дня разведали и уточнили общий характер рельефа в районе базового лагеря.

15 июля, после переброски всего состава экспедиции в базовый лагерь "3500" в верховьях л. Мушкетова, с вертолета была проведена заброска продуктов и бензина на перемычку между пиком Четырех и пиком Ахмади Дониша.

16-17 июля силами двух групп предпринята глубокая разведка возможных путей подъема с л. Мушкетова. Одна группа, под руководством В. Печенина, по левой (орограф.) ветви л. Мушкетова поднялась под склоны пика 6200. Вторая группа, под руководством А. Зайдлера, поднялась по правой ветви л. Мушкетова под северо-восточные склоны пика Е. Корженевской.

Результаты разведки и облетов, совместно с имевшимися ранее по вершинам траверса материалами, позволили сделать тренерскому совету экспедиции следующие выводы:

а) склоны пиков Е. Корженевской и 6200, обращенные в сторону л. Мушкетова, в результате многоснежной зимы 1968-1969 гг. накопили огромные запасы льда и снега. Постоянно возникают обвалы и лавины;

б) в этих условиях восхождение по северному контфурсу (маршрут Донецка) с длительным обходом сложного гребня по крутым снежным склонам очень опасно. Не меньшую опасность представляют маршруты подъема по северо-восточному ребру и подъема на восточный гребень, как и все другие маршруты с л. Мушкетова, идущие по крутым склонам или неясным ребрам. Безопасное движение возможно только по верху явно

выраженных гребней, находящихся вне зоны обвалов и лавин;

в) этим требованиям отвечает намеченный ранее в Днепропетровске новый вариант подъема к пику Е.Корженевской через пик 6200, на который ведет отчетливо выраженный северный гребень. Дальнейший путь проходит также по гребням и позволяет сделать полный траверс вершин отрога. К основанию гребня ведет крутой кулуар, по-видимому проходимый и безопасный. Сомнения вызывает большая крутизна и, по-видимому, высокая техническая сложность гребня, который опускается к перемычке над кулуаром почти отвесными скалами. Во всяком случае, это для нас единственный объективно безопасный путь подъема^{х/}, и мы решаем идти по нему. Начинаем готовить забросочный выход.

19 июля. В 14-00 вышли с тяжелыми рюкзаками из базового лагеря "3500". Цель - произвести заброску продуктов и бензина как можно выше по гребню пика 6200, а если удастся - на вершину пика. Идут А.Зайдлер, В.Печенин, В.Шабохин., В.Прудников, А.Маляренко, И.Грабарь, Г.Вербицкий и Л.Артюшенко, А.Синьковский. В.Лазебный остался в базовом лагере. За 4 часа группа дошла до начала подъема по кулуару.

20 июля. Вышли в 8-30 и весь день поднимались по кулуару. Движение здесь безопасно, по выпуклой осыпи посередине кулуара. В верхней части он крут, осыпь уходит под лед. Приходится переходить на гребешки разрушенных скал левее по ходу, забивать в них крючья и натягивать перила. К концу дня последний гребешок выводит под козырек карниза перемычки. Прорубив карниз, группа в 20-00 вышла на снежную площадку перемычки.

^{х/} К такому же выводу пришла команда Ленинградского горкомфизкульта под рук.С.М.Саввона, прибывшая на л.Мушкетова^{на} несколько дней позже нас.

21 июля. С 10-00 до 17-00 связки А.Зайдлер - В.Печенин и А.Маляренко - В.Прудников обрабатывали скалы и лед гребня и навешивали перильные веревки. Группа обработала маршрут до высоты около 5300 м, после чего спустилась к ночевке. Остальные участники были заняты рытьем пещеры на перемычке и отдыхали.

22 июля. В 9-00 было начато движение по перемычке и далее, вверх по гребню, используя перила. Группа прошла скалы и по ледово-снежному гребню с огромными карнизами поднялась до высоты около 5600 м, где вырубили площадки для палаток. Еду варили уже в темноте.

Технически сложный подъем с тяжелыми рюкзаками основательно измотал участников, однако основная задача была выполнена: груз был поднят выше сложных скал, маршрут по гребню стал ясен.

23 июля. Погода быстро ухудшается. Впереди крутой снежно-ледовый гребень, вершина где-то в облаках. Решили оставить заброску на месте ночевки в одной из высотных палаток и спускаться вниз. К 18-00 группа вернулась в базовый лагерь "3500".

Организационный план совершения траверса, уточненный после разведки и акклиматизационно-забросочного выхода, предусматривал, что после длительного отдыха штурмовая группа выйдет на маршрут, имея подстраховочную вспомогательную группу, выходящую на I-2 дня позже штурмовой. В составе этой группы должен находиться врач с медикаментами и инструментарием. Предусматривалась ежедневная сигнализация с базовым лагерем и вспомогательной группой ракетами в 2I-00 (портативные радиостанции плохо себя зарекомендовали при разведке и заброске).

После ухода штурмовой группы за вершину пика Е.Корженевской, из базового лагеря выходит вторая вспомогательная группа на перемычку в правой (орограф.) ветви л.Мушкетова, откуда обменивается сигналами с траверсантами.

Таким образом, обеспечивается непрерывное наблюдение за штурмовой группой на траверсе. Базовый лагерь имел устойчивую ежедневную радиосвязь с Душанбе.

Тактический план проведения траверса предусматривал движение штурмовой группы до заброски 5600 м налегке, по навешенным перилам. Предусматривалось максимальное облегчение веса рюкзаков за счет применения облегченного снаряжения и концентраторов. Планировались дневки после траверса каждой вершины. Продовольствие и бензин брались с запасом на непогоду.

Штурмовой лагерь перед вершиной Е.Корженевской решили делать выше, за ложной вершиной, чтобы после тура иметь время просмотреть маршрут спуска и организовать почевку.

Спуск с в.Е.Корженевской наметили справа по ходу от восточной стены, по пути подъема группы П.Буданова. После пика Четырех, забрав на перемычке заброшенные вертолетом продукты и бензин, группа

должна была продолжать траверс до вершины пика А.Дониша. Спуск группы намечался в ущ. Аю-Джилга.

Было решено идти двумя связками: Зайдлер- Печенин- Шабохин (первая связка и палатка) и Грабарь - Прудников - Маляренко (вторая связка и палатка). Каждая связка имела с собой по одной 80- м вспомогательной веревке. Учитывая характер и состояние маршрута, каждый участник имел кошки.

Организационный и тактический планы проведения траверса были выполнены, однако, придя на перемычку под пиком А.Дониша, группа обнаружила, что гребень, ведущий от перемычки к вершине пика и переходящий постепенно в склон, периодически перекрывается ледовыми обвалами лежащего выше висячего ледника. Имея продукты и бензин заброски, группа устроила дневку II.УШ. для наблюдения над маршрутом, которое подтвердило падение льда по намеченному пути.

После длительного обсуждения группа решила отказаться от подъема на пик А.Дониша ввиду объективной опасности, и на 16-й день траверса начала спуск в ущ. Аю-Джилга.

Из нового снаряжения группа имела с собой титановые скальные и ледовые крючья, дюралевые облегченные лопаты, пилы и лестнички. Особенно зарекомендовали себя трубчатые винтовые ледовые крючья из титана и легкие снежные пилы.

Состав штурмовой группы согласно заявке:

1. Зайдлер А.М., м.сп. - капитан
2. Синьковский А.Б., м.сп. - участник
3. Печенин В.М., м.сп. -:-
4. Лазебный В.Г., м.сп. -"-
5. Вербицкий Г.Г., м.сп. -"-
6. Шабохин В.А., м. сп. -"-
7. Прудников В.К., к.м.сп. -"-
8. Маляренко А.А., к.м.сп. -"-

Коррективы, внесенные в состав группы перед восхождением:

а) Мастер спорта Синьковский А.Б., болевший ранее несколько дней в базовом лагере и мастер спорта Лазебный В.Г., перенесший весной текущего года операцию, не были допущены врачом экспедиции Л.М.Алмазом к участию в траверсе.

б) Перед выходом простудился мастер спорта Вербицкий Г.Г. и также был отстранен от участия в штурмовой группе. Вместо него был введен запасной участник, к.м.спорта Грабарь И.А.

Таким образом, окончательный состав штурмовой группы выглядел так:

1. Зайдлер А.М., мастер спорта - капитан
2. Печенин В.М., м.сп. - участник
3. Шабохин В.А., м.сп. -"-
4. Прудников В.К., к.м.сп. -"-
5. Маляренко А.А., к.м.сп. -"-
6. Грабарь И.А., к.м.сп. -"-

28 июля. В 6 часов утра начинаем подъем по кулуару, пока не раскис снег. Идем налегке, не торопясь, знакомым маршрутом. Погода еще хмурится после недавних снегопадов. На ночевки приходим совсем рано, но дальше идти не будем: не стоит утомляться, завтра напряженный день, да и ночевок выше близко нет.

29 июля. Выход в 9⁰⁰. Сильный холодный ветер с северо-запада гонит клочья облаков через перемычку. Проваливаясь в свежем снегу идем вдоль гребня перемычки, стараясь не выйти чересчур влево на сплошную ленту карнизов, куда "отжимает" группу круто уходящий вниз правый склон. Метров через 400 подходим к основанию скальной стенки северного гребня пика 6200, сверху свисает обледенелая веревка вертикальных перил. Сложные, сильно разрушенные скалы покрыты льдом и снегом, приходится часто расчищать их ледорубом. Идти нелегко даже с использованием перил. Наконец, часа через три передняя связка выходит на верхний скальный выступ. Здесь отдыхаем, одеваем кошки.

Крутой ледово-снежный гребень весь "украшен" слева огромными карнизами, справа крутой лавиноопасный склон, стараемся балансировать где-то посередине, страхуясь через ледовые крючья. Хорошо, что в наиболее трудных местах нас ждут перила!

Вырубленные в гребне площадки с заброской сохранились, палатка зся под снегом, смёрзлась, но содержимое ее в порядке. Раскладываем груз по рюкзакам.

Дальше гребень положе, около 30⁰, но рыхлый снег и тяжелые рюкзаки делают подъем медленным. Останавливаемся на ночлег под бергшрудом, над которым новый взлет гребня.

30 июля. Утром отчаянно холодно, постоянный сильный ветер с северо-запада. Выходим в 10 часов утра. Через бергшруд удастся перебраться по тонкому снежному мостику, после которого лезем по крутому

взлету, цепляясь за снег руками и забивая кошки поглубже, до льда. Крутые взлеты чередуются с более пологими участками, час идет за часом, мы все ближе подходим к вершинной башне. Перед ней - крутой склон уже почти чистого льда, который преодолеваем с тщательной страховкой. Пока мы отдыхаем в ледовом кармане, вытявшем под скалами, Виктор Прудников без рюкзака уходит вверх по неширокому жолобу скальной стены. Наконец, наверху закреплена веревка и мы поднимаемся к вершинному снежному куполу. Тур несколько ниже вершины со стороны ущ.Фортамбек, в нем пролежавшая 16 лет записка первовосходителей - группы альпиниады ВЦСПС 1953 года под руков. Я.Фоменко.

Наше предложение в честь Ленинского юбилея назвать вершину именем ученика и соратника В.И.Ленина известного революционера И.В.Бабушкина, организатора борьбы пролетариата нашего города с царизмом. Это было решено еще внизу, на общем собрании экспедиции. Оставляем на вершине фото И.В.Бабушкина и памятный вымпел.

Спуск вниз - крутой, утомительный. На перемычке 5600 ставим палатки.

31 июля - день отдыха. Двойка Шабохин-Маляренко проталкивает снег крутых скал гребня.

1 августа - В 9⁰⁰ часов начинаем двигаться по правому склону гребня, обходя снизу скалы жандармов, после чего по крутому широкому снежно-ледовому кулуару выходим на гребень. На гребне приходится преодолевать крутые разрушенные скальные жандармы с ледовыми перемычками, часто обходим скалы гребня справа по ходу. Немного не доходя места, где верхняя часть гребня упирается в огромный ледово-снежный кулуар, на высоте около 6100 м организуем ночевку.

Нужно сказать, что ежедневно в 21⁰⁰ мы в ответ на свою зеленую ракету регулярно видим ракеты базового лагеря и вспомогательной

группы, которая идет в сутках пути за нами.

2 августа. Выходим на верхнюю часть скал. Дальше идет подъем по крутому ледовому со снегом огромному кулуару, это трудное и опасное место. Вначале уходим несколько влево, вдоль левого (по ходу) края кулуара, и лишь набрав около 250-300 м высоты начинаем траверс кулуара вправо вверх наискось. Выходим между двумя скальными островами и, обходя верхний из них справа, попадаем в следующий крутой ледовый кулуар. Уходим назад и вверх, на скалы, которые приходится брать "в лоб", и после двухчасового лазания попадаем на снежно-ледовый гребень, ведущий на западное плечо пика. Здесь, на плече, на отличных площадках экспедиции ВЦСПС 1953 года организуем ночлеги "6500". Долго восторгаемся чудесной панорамой пика Коммунизма и окружающих его вершин.

3 августа - С ночевки движемся в обход справа большой скальной башни, за которой вновь выходим на предвершинный гребень. Преодолеваем несколько разрушенных жандармов. Темп движения заметно снизился. Сказывается седьмой километр высоты и относительно большой вес рюкзаков, рассчитанных на траверс, однако признаков горной болезни ни у кого нет.

Ледово-снежные взлеты предвершинного гребня следуют один за другим, перемежаясь площадками рыхлого снега. Под конец дня крутой подъем привел нас на западную предвершину высотой около 6900 м. Резкий спуск метров на 100, и в мульде на снегу разбиваем палатки.

4 августа - Утром с места ночевки хорошо виден пик Ленина, напротив нас возвышается грандиозная трапеция пика Коммунизма. С некоторым волнением готовимся к выходу, надеясь в этот день достичь вершины их семитысячного собрата. Из мульды долго поднимаемся вправо по крутому склону на самый край вершинного гребня над южной стеной,

чтобы обойти ледовые сбросы. Осторожное движение по узкой полоске гребня прерывается вырастающими на пути нависаниями льда. Находим узкий проход между ледяными утесами, вновь подъем, и, наконец, мы выходим на купол вершины. Есть 7105!

Вынимаем бронзовую скульптуру В.И.Ленина и юбилейное красное знамя, поднимаем их над вершиной, это наш подарок 100-летию родного Ильича.

Тур на противоположной стороне, несколько ниже вершины. Вынимаем записку группы под руководством Захарова Е.К. от 2 августа с.г., пишем свою. В туре бережно устанавливаем скульптуру В.И.Ленина, укладываем знамя.

После пребывания у тура начинаем пологий спуск по снегу восточного плеча пика Е.Корженевской. В месте примыкания южного гребня на выступе в разрушенном туре находим записку группы Б.Романова 1961 года - это деревянная матрешка, в которой текст написан карандашом изнутри. Внутри матрешки еще и записка группы Грешнева того же года.

Несколько ниже, на снежной площадке, становимся на ночлег.

5 августа. Продолжая спуск, с широкого плеча попадаем на разрушенный ненадежный восточный гребень, постепенно сужающийся настолько, что потревоженные нами маленькие снежные карнизы, прилепившиеся слева к крутым камням, уходят на 3 километра вниз, на ледник Мушкетова, а сами камни, срываясь, катятся в сторону л.Москвина.

Уходим с гребня направо, и по крутым разрушенным скалам спускаемся к началу огромной "доски", окаймляющей с юга треугольную восточную стену.

Посередине "доски" крутой ледово-снежный склон, справа и слева - крутые гряды разрушенных скал, вверху эти гряды образуют очень ненадежный, опасный склон, весь покрытый свободно лежащими на полочках камнями и россыпями камней. Чтобы выйти на левую по ходу скальную

гряде приходится траверсировать верхний склон вниз налево.

С большей осторожностью час за часом спускаемся по скальной гряде, надеясь на хороший выход внизу на снежные склоны. Вместо этого в нижней части "доски" выходим на отвесные скальные сбросы. Пока мы занимаемся разведкой спуска, подкрадывается темнота. Ставим палатки на узкой скальной полке под сбросом.

6 августа. Закладываем серию "дюльферов", затем движение по осыпным полкам, выступам и вновь спуск по веревке. Стремимся быстрее уйти от опасности падения камней сверху. Спуск уводит нас все левее по ходу, но до самого снега идут крутые скалы, спуск по которым занимает много времени, тем более, что мы все-таки уже устали.

Наконец, последний спуск, и мы скользим по снежным склонам. Обходим крутой склон несколько справа и продолжаем спускаться в мульдe под перемычкой, от которой поднимается западный гребень пика Четырех. Ставим палатки на ровном снегу, устраиваемся и мгновенно засыпаем даже не поев горячего.

7 августа. День отдыха, дневка. Почти весь день спим, делая перерывы для еды. К вечеру все "оживают".

8 августа. По смерзшемуся утреннему снегу, одев кошки, довольно легко поднимаемся к перемычке. Не выходя на нее, уходим вправо, поднимаясь наискосок на западный гребень пика Четырех.

Идем по правой стороне гребня, стараясь не уйти случайно на громадные карнизы, свисающие над Аю-Джилгой. Подъем некрутой, но утомительный из-за встречающихся больших участков рыхлого глубокого снега. Солнце начинает как следует припекать, ветра

сегодня почти нет, наши направляющие все чаще меняются. Проходим разрушенные скалы, затем опять снег, под которым начинает проступать лед и фирн. В 19⁰⁰ решаем остановиться на ночлег на встретившейся пологой снежной площадке, так как впереди склон становится круче и мест для ночлега может не быть.

9 августа. Выход в 10⁰⁰, явно опоздали, проспали. Гребень за ночевкой становится круче, с облегчением выходим на скалы, движемся по ним обходя справа.

Скалы не особенно сложные, но разрушенные, идем плотно, осторожно, чтобы не сбросить друг на друга камень. Вновь выходим на лед с тонким слоем снега, но уже недалеко до вершинной башни.

В 16⁰⁰ мы у тура на вершине. Однако это лишь одна из вершин пика Четырех, за ней видны еще три, и самой высокой, истинной вершиной является, конечно, самая дальняя. Однако тур здесь, и в нем записка группы О.Борисенок, покорившей вершину в 1966 году.

Ночуем в мульде, вернее - в провале за первой вершиной.

10 августа. Траверс еще трех вершин пика Четырех несложен, но подъемы и спуски на 150-200 м после каждой вершины надоедают. После четвертой вершины спускаемся на скальное разрушенное плечо, с которого хорошо видна перемычка внизу.

Нужно быстрее вниз, на перемычке должна нас ждать обильная заброска. Однако как раз здесь спешить никак нельзя - скальный гребень становится круче и переходит в крутой ледово-снежный склон.

Делаем несколько спусков спортивным способом по веревке, закрепленной за ледовые или скальные крючья, затем идем попеременно со страховкой. Склон раскис под солнцем, идем очень осторожно, винтовые крючья выручают.

Постепенно склон выполаживается, чаще встречаются острова скал.

Справа от скального гребня по раскисшему снегу выходим на перемычку "5500". Здесь заброска, отдых.

11 августа. - Весь день наблюдаем за гребнем п.Ахмади Дониша. Наши сомнения на пике Четырех имели основания: в средней части западный гребень пика А.Дониша переходит в склон, и с края висящего выше ледника два-три раза срывались глыбы льда, перехлестывающие этот склон и верхнюю часть гребня.

Обвалы, срывающиеся левее от основного тела висячего ледника, гребня не задевают, уходя левее него на Аю-Джилгу. Так грохочет каждые пол-часа - час.

Пытаемся найти безопасный вариант подъема.

12 августа. После длительной утренней дискуссии побеждает здравый смысл - группе идти на гребень и рисковать "не проскочить" нельзя, будем спускаться в Аю-Джилгу.

Поднявшись метров на 100 по гребню перемычки, навешиваем сдвоенную веревку и "дюльфером" начинаем спуск по очень крутым заледенелым скалам. После 10-12 спусков оказываемся на ледово-снежном крутом склоне, откуда нужно побыстрее уходить, так как сверху, со стены ежеминутно могут пойти камни. Склон разорван скрытыми трещинами и оканчивается обрывом в ущелье. Приходится уходить вправо, искать спуск между трещинами, траверсировать еще правее.

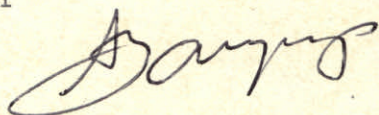
Наконец, мы на верхних полях ледника Аю-Джилга. Еще полтора-два часа, и группа вышла на боковую морену. Теперь предстоит путь вниз по нехоженной Аю-Джилге. Шестнадцать дней, как мы вышли из базового лагеря. Траверс окончен.

.

Оценивая пройденный маршрут первопрохождения - траверса с северо-запада на юго-восток массива пик 6200 - пик Е.Корженевской, 7105м - пик Четырех, 6380м., необходимо отметить, что траверс объективно безопасен и логичен, требует от участников большой выдержки и применения почти всего арсенала альпинистской техники.

Большая сложность, протяженность и высота пройденного траверса позволяют нам уверенно отнести его к 5Б категории трудности.

КАПИТАН КОМАНДЫ,
МАСТЕР СПОРТА СССР
СТ. ИНСТРУКТОР



/ ЗАЙДЛЕР А.М. /

г. Днепропетровск
30 сентября 1969г.

Перемычка перед пиком 6200 и начало северного гребня
пика (участки)



Т А Б Л И Ц А

основных характеристик траверса п.6200 - п.Е..Морженевской - п.Четырех

Протяженность маршрута - около 18 км
Перепад высот маршрута - 3,1 км
Длительность траверса - 16 суток

Даты	Пройденные участки	Средняя крутизна участка в градусах	Протяженность участка (по длине) в метрах	Характеристика участков и условия их прохождения				Время		Забито крючьев		Условия ночевки	Вес дневного рациона питания		
				по характеру рельефа	по технической трудности	по способу их преодоления и страховки	По условиям погоды	время оставки на бивуак	Время выхода ходовых часов	Скальных	Ледовых			Шлямбурных	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
28 июля 1969г.	1	25-30	1800	снежный кулуар	не сложно	движение одновременное	сильная облачность	8-00	-	-	-	-	-	-	-
	2	40-45	250	снежно-ледовый кулуар, сильно разрушенный скальный гребень, нависающий карниз высотой 5 метров	сложно	движение попеременное на кошках, страховка по ранее повешенным перилам	облачно	16-00	8	4	4	-	в палатках на снегу	-	-
29 июля 1969 года	3	10-15	400	снежный гребень с карнизами	не трудно, опасность карнизов	движение одновременное, страховка через ледоруб	средняя облачность, сильный ветер	9 ⁰⁰	-	-	-	-	-	-	-
	4	55-60	250	скальный гребень с на-течным льдом	весьма сложно	движение попеременное на кошках с использованием ранее навешенных перил	средняя облачность, сильный ветер	-	-	20	4	-	-	-	-
	5	50-60	250	снежно-ледовый гребень	сложно	движение попеременное на кошках с использованием ранее навешенных перил, страховка крючьева и через ледоруб	сильный ветер	-	-	-	-	6	-	-	-
	6	30	600	снежный гребень с карнизами	не сложно, опасность карнизов	движение попеременное на кошках, страховка через ледоруб	облачность 18 ⁰⁰ , средняя, сильный ветер	9,0	-	-	-	-	в палатках на снегу	-	-

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
30 июля 1969 года		7	40-45	850	снежно-ледовый склон с бершрундами и скально-ледовым островом	сложно	движение попеременное на кошках, страховка крючьявая и через ледоруб	средняя облачность сильный ветер		10 ⁰⁰		3	2	-		
		8	65-70	50	скальная башня с натёчным льдом	весьма сложно	движение попеременное, страховка крючьявая, первый выходит без рюкзака	солнечно, сильный ветер				8	2	-		
		9	10-15	300	снежный купол	несложно	движение одновременное	солнечно сильный ветер				-	-	-		
		10	30-35	950	снежно-ледовый склон, выходы скал	несложный утомительный спуск	движение попеременное на кошках, страховка через ледоруб	солнечно сильный ветер	20 ⁰⁰	10						в палатках на осыпи
1 августа 1969 года	II	20-25	1500	заснеженный гребень, ледовый склон с тонким слоем снега	несложно	движение одновременное на кошках		средняя облачность		9 ⁰⁰						
	I2	50-60	200	снежно-ледовый куллуар	сложно	движение в три такта в кошках, страховка через ледоруб и крючьявая		средняя облачность				-	3	-		
	I3	30	3000	скальный гребень с натёчным льдом	сложно	движение попеременное, страховка через выступы и крючья			16 ⁰⁰	7	8	-	-	-		в палатках на снегу
2 августа 1969 г.	I4	40	400	снежно-ледовый склон местами чисто ледовый	трудно	движение попеременное, страховка через ледоруб и крючьявая		средняя облачность, сильный ветер		10 ⁰⁰		-	5	-		
	I5	40-45	500	скальный гребень с коренным льдом, снежно-ледовый куллуар	сложно	движение попеременное страховка через выступы ледоруб и крючьявая		средняя облачность, сильный ветер	18 ⁰⁰	8	4	2	-	-		в палатках на осыпи
3 августа 1969г.	I6	30	1000	снежно-ледовый гребень	средней трудности	движение одиовременное на кошках, страховка местами через ледоруб и выступы		средняя облачность, ветер умеренный		10 ⁰⁰	-	-	-	-		
	I7	45	120	снежно-ледовый склон	средней сложности	движение попеременное на кошках, страховка через ледоруб		ясно сильный ветер	19 ⁰⁰	9	-	-	-	-		в палатках на снегу



Организация лагеря на перемычке. На заднем
плане две связки поднимаются к началу се-
верного гребня пика 6200.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4 августа 1969г.	18	30-35	800	снежно-ледовый склон с бершрундами и ледовыми глыбами, справа по ходу - карнизы	не сложно опасность карнизов	Движение одновременное на кошах, страховка при переходе через бершрунды через ледоруб	ясно		9 ⁰⁰						
	19	15-20	600	снежный гребень	несложно	спуск одновременный	ясно	19 ⁰⁰		10	-	-	-	в палатках на снегу	
5 августа 1969 г.	20	40-50	1200	снежно-ледовый склон с выходами скал	сложно и опасно	спуск попеременно, страховка через выступы и крючья	ясно	20 ⁰⁰		11	8	6	-	на скальной полке	
6 августа 1969 года	21	60-80	800	скальные стены с ледовыми перемычками	весьма сложно	спуск попеременно, часто по веревке, страховка крючьями	ясно		8 ⁰⁰		26	-	-	-	
	22	15-20	1000	снежные склоны	несложно	одновременно	ясно	18 ⁰⁰		10	-	-	-	в палатках на снегу	
8 августа 1969г.	23	20-25	1500	снежные склоны, затем снежный гребень	несложно	одновременно	ясно	19 ⁰⁰	8 ⁰⁰	11	-	-	-	на снежном гребне	
9 августа 1969г.	24	40-50	1200	снежно-ледовый гребень с выходами скал	средней сложности и сложные	движение попеременное, страховка через выступы и крючья	ясно	18 ⁰⁰	10 ⁰⁰	8	6	3	-	за 1-й вершиной пика 4-х в мульде на снегу	
10 августа 1969 года	25	-	500	скальные вершины пика Четырех, провалы до 200 м	средней сложности и несложные	движение одновременное, местами попеременное со страховкой через выступы	ясно, внизу облачность		9 ⁰⁰		-	-			
	26	40-45	250	скальный гребень, заснеженный	спуск, средней сложности	страховка через выступы	- " -								
	27	40-45, в нижней части 25-30	1200	ледово-снежный склон, в нижней части снежный	спуск средней сложности, местами трудный, опасность схода лавин	страховка через ледовые крючья и ледоруб	- " -	20 ⁰⁰		11	-	8		на снежной перемычке	
12 августа 1969 года	28	60-70	400	скалы со льдом	трудный спуск	страховка крючьями	ясно		6 ⁰⁰		18	3	-		
	29	30-40 на леднике 15-20	1800	ледово-снежный склон и ледник	спуск средней сложности	страховка крючьями и через ледоруб	- " -	19 ⁰⁰		13	-	6	-	на боковой морене л. Аю-Джилга	



Пик 6200 (пик И.В.Бабушкина).
Вид с гребня Е.Корженевской.

10



Пик Е. Корженевской. Фото с пика 6200

До вершины пика Четырех осталось несколько метров



Вершины пикм Четырех (уч.)
Фото с I-й вершины





Восточный гребень пика Четырех (уч.)
Фото с перемычки "5500"