

П А С П О Р Т

1. Класс технический
2. Памиро-Алай, ущелье Ак-су
3. Вершина Блок Восточный по Северо-Восточной стене
4. Предлагается - 6 к/тр., первопрохождение.
5. Перепад высот - 900 м, протяженность - 1010 м.
Протяженность участков 5-6 к/тр - 710 м
Протяженность участков 6 к/тр - 426 м
Средняя крутизна маршрута - 76°
Из них 6 к/тр (4280-4680 м) - 83°
6. Забито крючьев

Скальных	Шлямбурных	Закладок ледовых	Закладок скальных	Ледовых крючьев
<u>83</u> 16	<u>3 + 15*</u> 3	<u>138</u> 33	<u>4</u> 2	<u>21</u> 1

х) для организации бивуаков

7. Ходовых часов команды - 47, дней - 4
обработка маршрута - 7 час.

8. Ночевки: 1-я в гамаках
2-я двое в гамаках, четверо - лежа на полке
3-я в палатках на полке

9. Руководитель: Погорелов Александр Григорьевич - КМС

Участники: Пятницын Александр Алексеевич - КМС
Селин Александр Иванович - КМС
Галаган Александр Григорьевич - КМС
Зернышев Олег Николаевич - КМС
Газарбекян Аршак Георгиевич - КМС

10. Тренер: Шамраевский Юрий Михайлович

- II. Обработка маршрута - 16.09.1985г.
Выход на маршрут - 17.08.1985г.
Вершина - 20.08.1985г.
Возвращение - 21.08.1985г.



Фото I. Общее фото вершины Блок Восточный. 21.08.1985г.
10-00. Объектив "Гелиос-44", фокусное расстояние 55 мм. Высота съемки 4500 м, № съемки I.
Расстояние до объекта - 400 м.



Маршрут команды Ростоблспорткомитета.
Маршрут команды Горьковского облспорткомитета (1983г.).

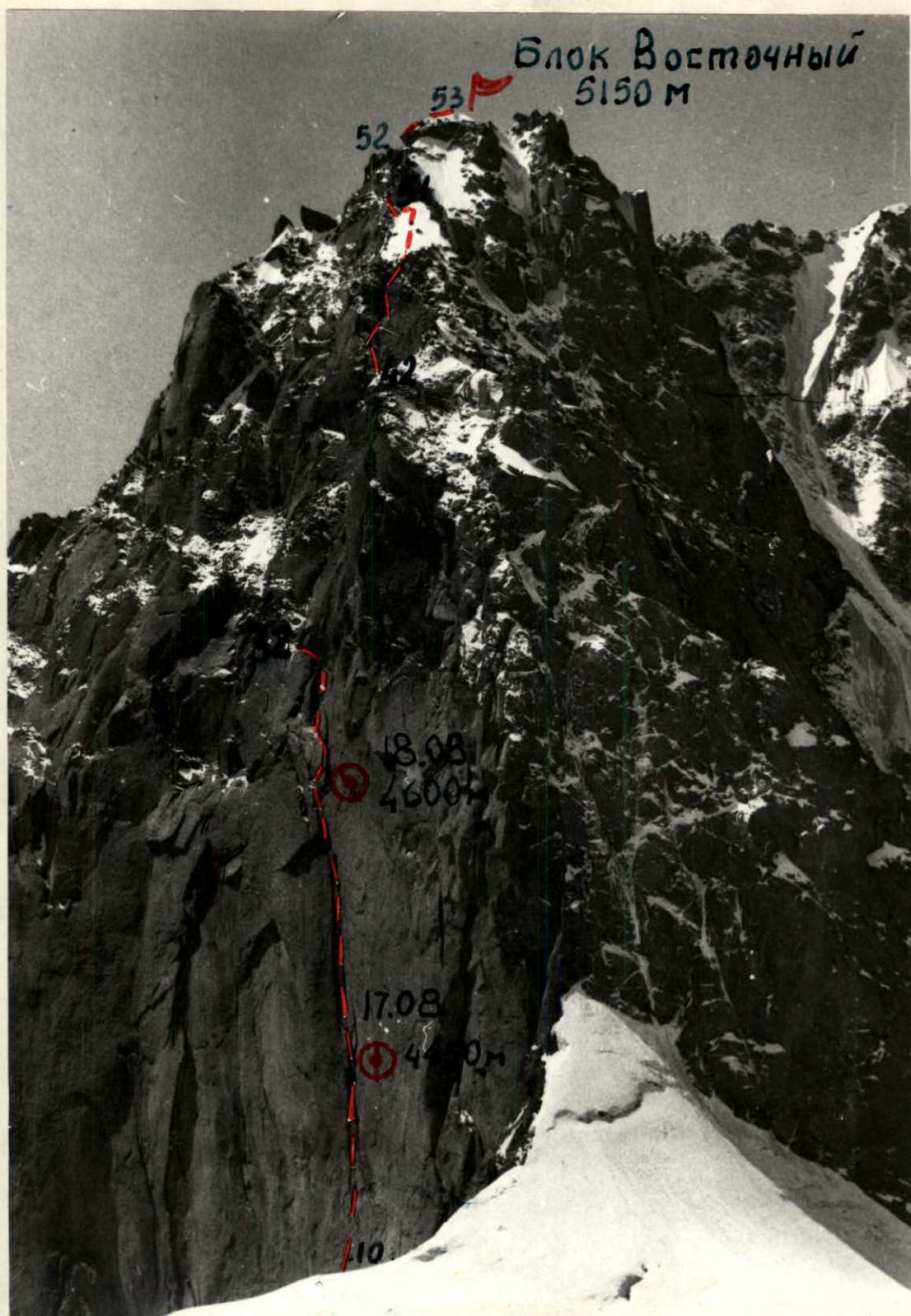
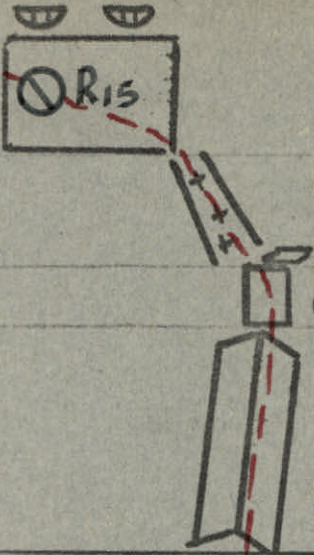
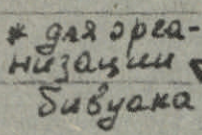
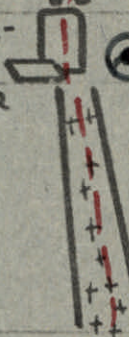
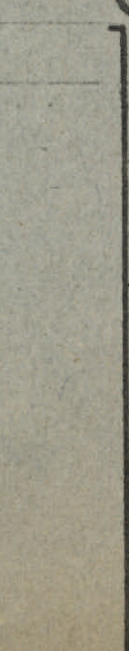
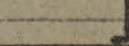
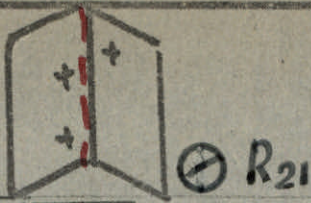
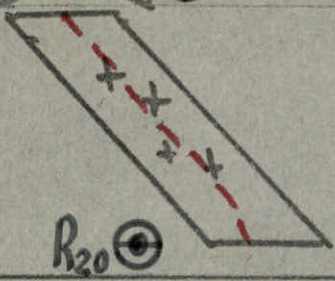
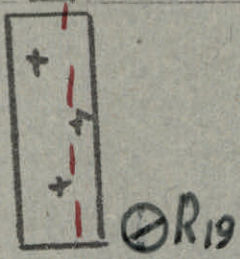
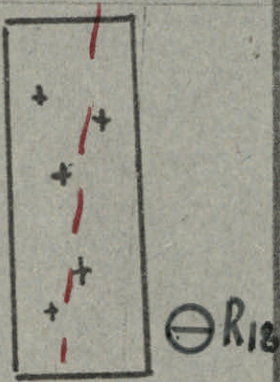
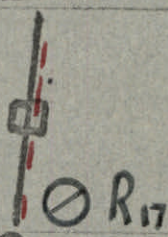
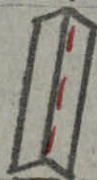
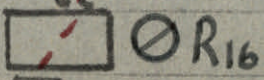
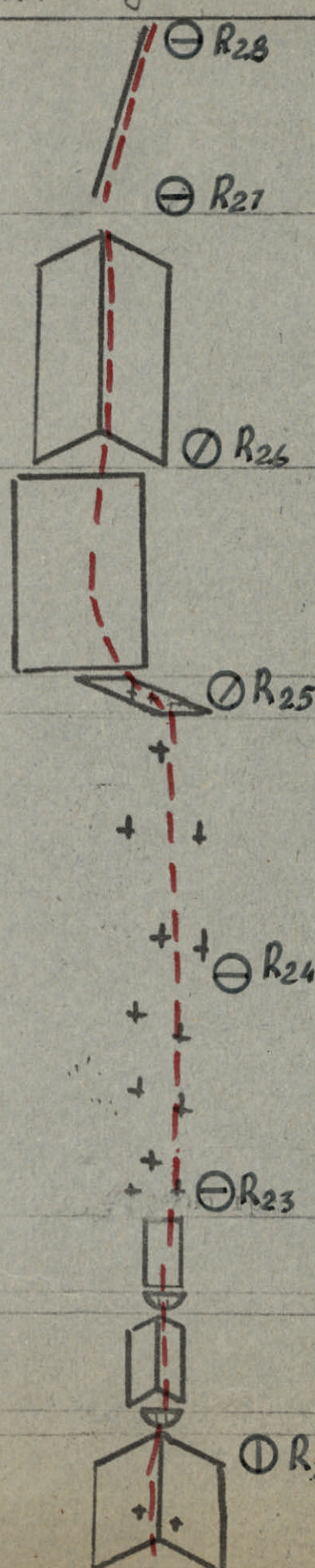


Фото № 2. Профиль стены справа. 21.08.1985г. II-30
Объектив "Гелиос-44", фокусное расстояние 55мм.
Расстояние до объекта 600м. Номер точки съемки 2.
Высота съемки 4600 м.

крючья скальные	крючья ледовые	крючья шлямбур.	закладки скальные	закладки ледовые	Схема маршрута в символах	номер участка	протяжён- ность м	крутизна град.	категория трудности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9/0		13/0	21/4		ходовых якорей - 9 17.08.				
1		1	5			17-18	20	85	VI
			2/2			16-17	3	110	VI
2		12*	2		* для органи- зации ди- буака	15-16	20	75	VI
3			4			14-15	18	80	VI
			2			13-14	6	85	VI
			2/1			12-13	8	85	VI
1			4/1			11-12	20	80	VI
2						10-11	8	90	VI
24/13		2/2	20/6		16.08. ход. якорей со страховкой	9-10	12	90	VI
7/6		1/1	2/2			8-9	5	90	VI
6/4			3/3			7-8	15	90	VI
2/2		1/1	1/1			6-7	5	100°	VI
3/1			5			5-6	24	90	VI
			2			4-5	6	95	VI
2			2			3-4	10	75	VI
1			3			2-3	20	75	VI
2			1		R1	1-2	10	70°	Y
1			1			0-1	30	60°	II-III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1			5			31-32	25	75°	<u>V</u>
	1		1			30-31	15	85	<u>IV</u>
3			1			29-30	8	85	<u>III</u>
1			9/5			28-29	30	80	<u>VI</u>
19/8	11/1	3/1	29/9	3/1	18.08 ходовых часов 12				
2			5			27-28	22	85	<u>VI</u>
3/1						26-27	10	95	<u>VI</u>
2		2*	2			25-26	8	85	<u>VI</u>
2	6					24-25	34	75	<u>V+</u>
	1					23-24	6	95	<u>VI</u>
2			2			22-23	8	85	<u>VI</u>
			3/2			21-22	4	100	<u>VI</u>
			2			20-21	8	90	<u>VI</u>
8/3	4/1	1/1	15/7	3/1		19-20	77	85	<u>VI</u>
						18-19	3	65	<u>IV</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1		8/1			43-44	48	75	<u>V</u>
1	2		1			42-43	35	60	<u>IV</u>
19/0	1/0		43/10	1/1	19.08. Ходовых часов 11				
2			2	1/1		41-42	6	80	<u>VI</u>
2			4			40-41	34	70	<u>V</u>
3			5			39-40	50	65	<u>III-IV</u>
3			3/1			38-39	30	75	<u>V</u>
1			4/1			37-38	22	70	<u>V</u>
1			1/1			36-37	10	80	<u>V</u>
			1			35-36	5	90	<u>V</u>
1			2			34-35	8	70	<u>V</u>
1			4/2			33-34	25	90	<u>VI</u>
			1			32-33	10	70	<u>IV</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
83/16	21/1	3/3 + 15	138/33	4/2	Всего ходовых часов 47				
12/2	9/0		25/4		20.08.ходовых часов - 8				
						52-53	45	45	II-III
2			6			51-52	40	70	V
2			3			50-51	34	65	IV
						49-50	6	65	III-IV
	6					48-49	80	50	IV
1			2			47-48	13	75	V
1/1			1/1			46-47	3	85	VI
1			3/1			45-46	16	85	VI
1/1			1/1			44-45	3	100	VI
						43-44			

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактический план восхождения был составлен в основном по результатам собственных наблюдений и с учетом погодных прогнозов.

Он учитывал следующие особенности выбранного маршрута:

1. Первая половина маршрута представляет собой монолитную отвесную стену крутизной около 85° . Поэтому мест для хороших ночевки практически нет.

2. Маршрут безопасен в отношении падения камней. Возможно лишь падение камней во второй половине маршрута с Северного гребня, когда он освещен солнцем.

3. Солнце появляется на стене в 7 ч.30 м. и уходит с нижней части в 13-00 и с верхней в районе 14-00.

4. Стена с рельефом 6 к/тр. начинается фактически с I-й веревки.

5. Прогноз погоды и время не позволяли надеяться на тепло.

6. Камин залит натечным льдом, при его прохождении неизбежно падение льда на ниженаходящихся.

7. "Нитка" маршрута в нижней части прямолинейна что повлечет за собой нахождение участников друг под другом.

В связи с этим были приняты следующие меры и тактические действия:

1. Для организации ночевки были взяты гамаки. Для прохождения камин с натечным льдом - "айсфиди" и ледовые закладки.

2. Прохождение участка 4-5 (по тактической картосхеме), где возможно падение камней с Северного гребня после 14-00, когда с гребня "уходит" солнце. (к счастью наши опасения не оправдались и падения камней на этом участке не было).

3. Начало маршрута фактически со скал 6 к/тр. позволило внести в тактический план предварительную обработку.

4. Планирование и организация при прохождении мест ночевки

под прикрытием нависающих скал.

(1-я ночевка под нависающей пробкой, 2-я и 3-я на полках под нависающими скалами).

5. Движение строилось таким образом, чтобы первые не работали на теми, кто движется по перилам или в крайнем случае работали на монолитных участках скал. (Во время движения по перилам 17.08 первые ушли из нижней части камина и работали уже на пробке. При обработке верхней части камина со льдом все участники находились под пробкой и начали движение когда первые вышли из камина).

В том месте камина где точки страховки были открыты, страхующий вешал рюкзак выше себя и пользовался им как прикрытием.

6. Весь маршрут первый работал на двойной веревке с амортизатором.

Непогода 19.08 осложнила восхождение, но не повлияла на действия команды. Для организации надежности страховки чаще бились промежуточные крючья. При движении по перилам в непогоду некоторые зажимы были заменены на узел "Бахмана" из-за проскальзывания.

При прохождении гладких плит на участках 4-9 организовывались маятники. Для прохождения участков с использованием ИТО применялись "кроюконоги".

Наблюдения за движением команды почти на протяжении всего восхождения осуществлялось визуально невооруженным глазом, а также по рации. Связь с альпбазой, указанной на листе 3.

Практически весь маршрут прошли с организацией перил по нижеследующей схеме взаимодействия между связками (см.рис.1).

Рис. 1

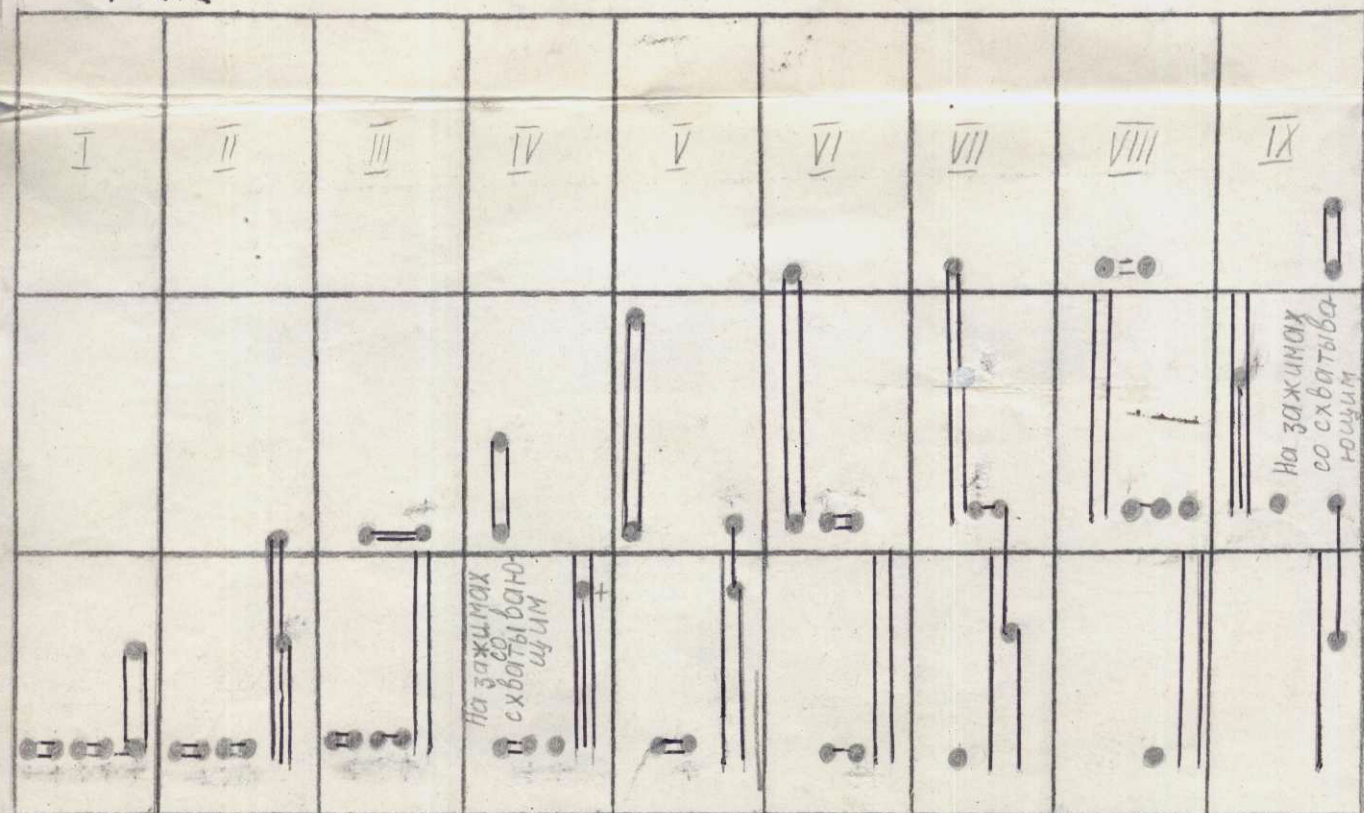




Фото № 3. Фотопанорама района 21.08.1985г. Объектив "Телиос-44".
Фокусное расстояние - 55 мм. Высота съемки 4600 м,
расстояние до объекта 600 м. Номер точки 23 - маршрут
Ефимова, 4 - маршрут Айгистова, 1 - маршрут команды,
2 - маршрут команды Горьковского облспорткомитета.



Фото № 4. Фотопанорама массива А. Блок. № точки съемки 17. Объектив "Гелиос 44" $f=55$ мм
Расстояние до объекта 1000 м. Высота съемки 4000 м. Дата съемки 15.08.16⁰⁰

Фото № 5. Техническая фотография 21.08.85, II-30.
 Объектив "Гелиос-44". Фокусное расстояние
 55 мм. Расстояние до объекта 400м.
 Номер точки съемки 1. Высота съемки 4500 м.

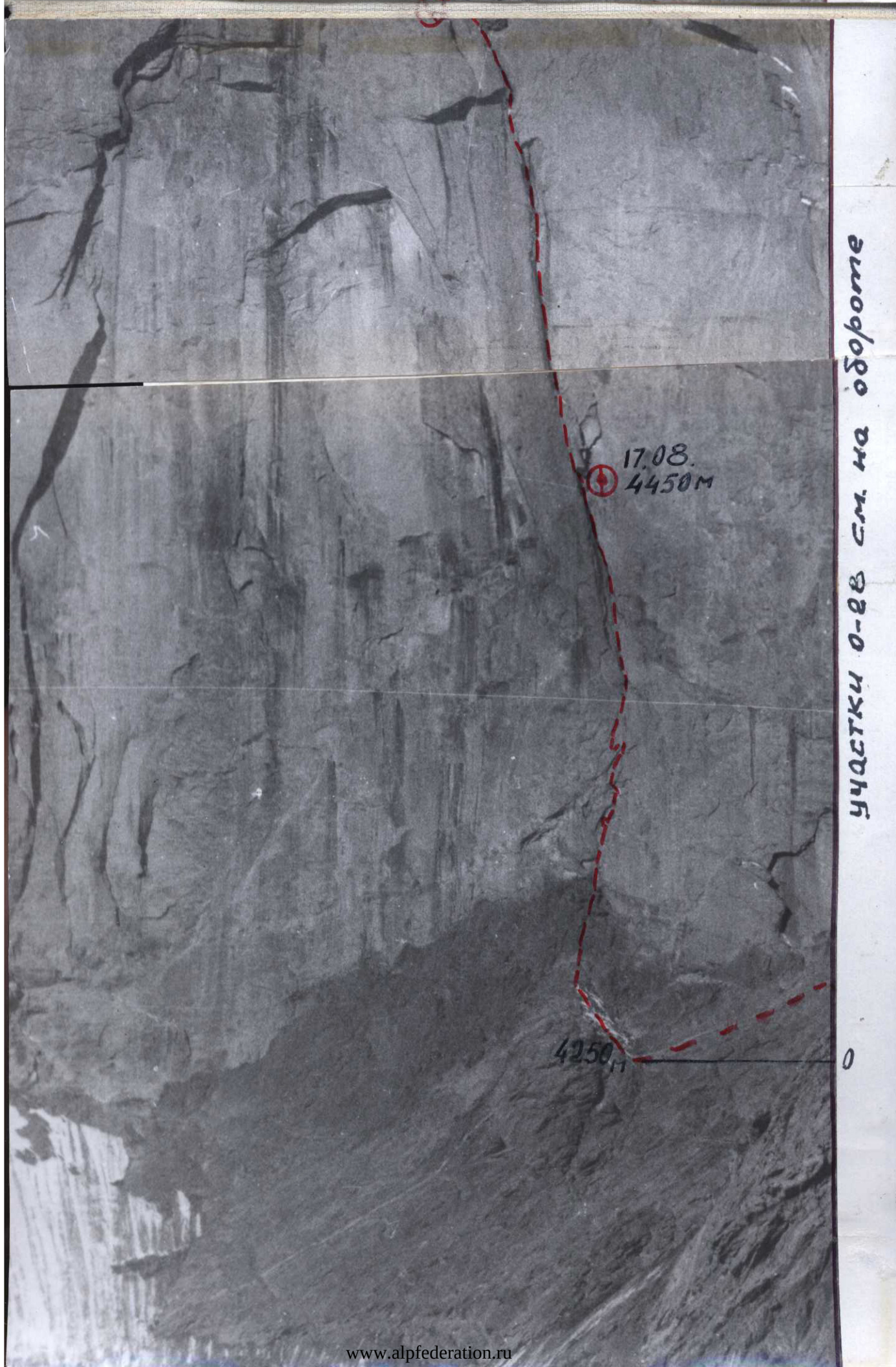
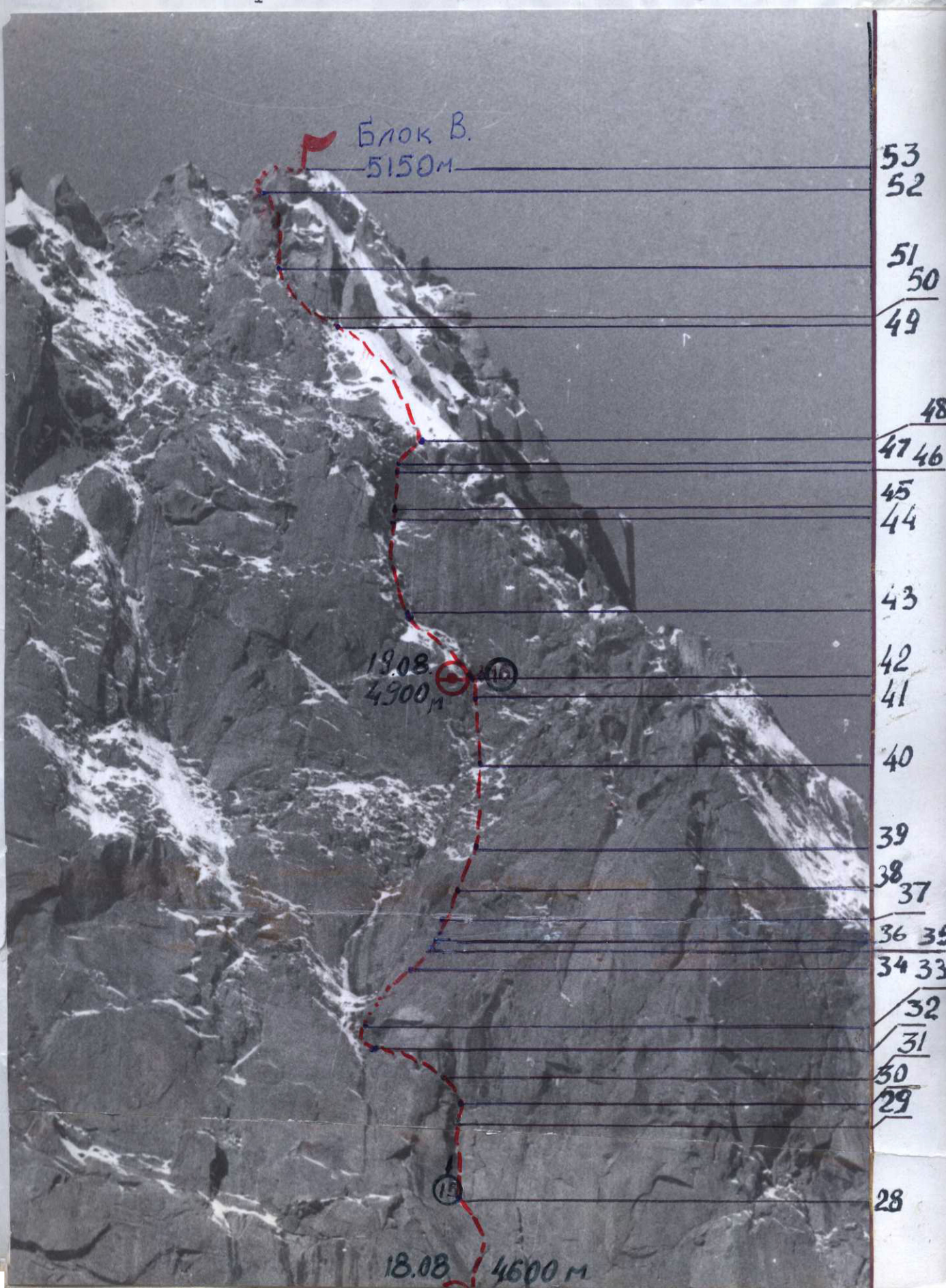
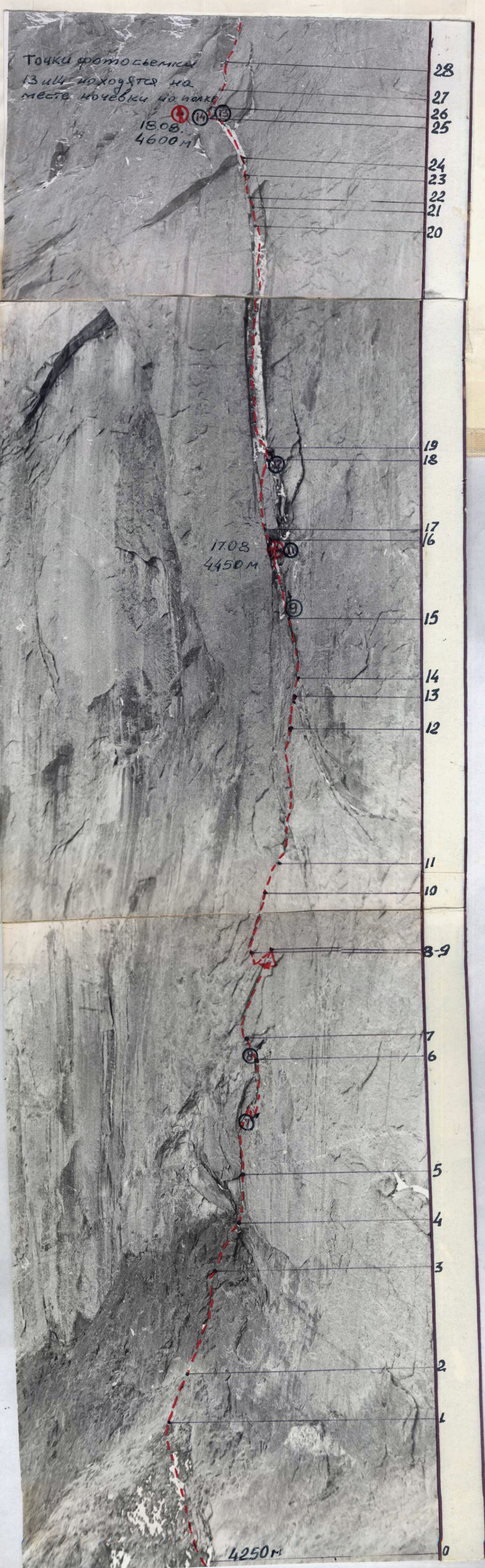


Фото № 6. Техническая фотография маршрута
 21.08.85. 11.30.
 Объектив "Гелиос-44". Фокусное расстояние 55 мм
 Расстояние до объекта 200 м
 Номер точки съемки 3.
 Высота съемки 4400 м.



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0-I. Простые разрушенные скалы.
- I-2. Стенка с монолитными скалами, проходится свободным лазанием.
- 2-3. Щель, проходится свободным лазанием в откидку. Лазание сложное, но интересное. Для страховки применялись средние и крупные закладки и крючья-короба.
- 3-4. Стенка с небольшим нависанием в начале. Проходится лазанием. Лазание напряженное. Страховка крючьями.
- 4-5. Нависающая стенка со щелью и карнизом. Карниз обходится справа по щели. Лазание сложное, Для страховки использовались крупные закладки.
- 5-6. Отвесная стена со щелью, идущей слева-направо. В средней части маятник вправо по гладкой стене до небольшого отщепа. По отщепу снова вверх к щели. В верхней части ИТО. В нижней и средней части участка использовались крупные закладки. В верхней - закладки средних размеров и горизонтальные крючья.
- 6-7. Карниз 5 м. Прохождение с ИТО (Использовались "крюконоги"). Для прохождения применялись закладка-стоппер крючья горизонтальные и шлямбурный крюк.
- 7-8. Небольшой внутренний угол идущий слева-направо. Левая сторона угла образует нависание. Прохождение с ИТО. Использовались горизонтальные крючья и мелкие закладки.
- 8-9. Гладкие плиты. Маятник на шлямбурном крюке влево до небольших зацепов. По ним ко второму внутреннему углу.
- 9-I0. Небольшой внутренний угол. Проходится частично на ИТО, частично лазанием. Очень сложное лазание. Использовались горизонтальные крючья, мелкие закладки "скай-хук".
- I0-II. Стенка с зацепами - "мизерами". Проходится лазанием с использованием "скай-хука". Страховка крючьева. Есть 2 трещины для крючьев.
- II-I2. После небольшой полочки лазание по щели вверх. Кое-где нужно применить ИТО или отдохнуть повисая на закладке используя "крюконогу". Для прохождения и страховки использовались закладки средних размеров, горизонтальные крючья и кораба.
- I2-I3. Небольшой внутренний угол. Начало проходится с ИТО, затем лазанием. Страховка и прохождение с использованием средних закладок и горизонтальных крючьев.
- I3-I4. Стена с вертикальными параллельно идущими щелями. Проходится лазанием.
- I4-I5. Внутренний угол. В верхней части в центре угла лед. Проходится лазанием. Лазание сложное. Страховка через горизонтальные крючья и средние закладки.
- I5-I6. Широкий камин с натечным льдом. Лед твердый, т.к. экспозиция камин северная. Левый борт закрывает попадание солнца. Для прохождения применялись "айс-фифи". Для страховки использовались скальные крючья. В конце участка, под защитой нависающей "пробки", организовали ночевку в 4-х гамаках. Для организации было забито I2 шлямбурных крючьев, т.к. забить обычные крючья в нужном месте не имелось возможности. В банке на крюке I-й контрольный тур.

- 16-17. Нависание 3м. Прохождение с применением ИТО. Использовались закладки.
- 17-18. "Пробка" в камине. Представляет собой монолитные скалы с двумя параллельно идущими щелями. Справа и слева от щелей ~~зладко~~. Проходится лазанием. Для страховки применялись крупные и средние закладки. В конце "пробки" был забит шлямбурный крюк.
- 18-19. Начало камина. Твердый. Лед крутизной 65°.
- 19-20. Камин с натечным льдом. Средняя крутизна 85°. Но встречаются участки с нависанием. Первая веревка почти вся была пройдена с ИТО. Вторая только с применением "айс-фифи". Для организации страховки и прохождения использовались закладные элементы (скальные и ледовые) и крючья (скальные и ледовые). Для скальных крючьев и закладок приходилось счищать лед.
- 20-21. Чистый, без льда, камин. Проходится лазанием по левой части (т.е. как бы по внутреннему углу). Лазание сложное. Для страховки использовались средние закладки.
- 21-22. Нависание. Проходится слева по щели. В верхней части с применением ИТО.
- 22-23. Гладкая стенка с двумя параллельно идущими щелями. Напряженное лазание в откидку.
- 23-24. Нависание со льдом. Прохождение с применением "айс-фифи" со стременами и ледобуров для страховки. Лед очень твердый, скалывающийся.
- 24-25. Ледовый желоб. Прохождение с использованием "айс-фифи". Страховка через ледобуры, в верхней части через крючья вбитые в борт желоба. В конце участка полка. Здесь организовали ночевку. Четверо лежат на полке, двое - в гамаках.
- 25-26. Гладкая стенка, почти без зацепов. Для прохождения применяли "скай-хук". Страховка крючьевая (мелкие горизонтальные крючья).
- 26-27. Нависающий камин 60м. Внутри камина лед. В нижней части лазание в распоре, в верхней - использование ИТО. Страховка крючьевая.
- 27-28. Камин сужается и переходит в щель идущую справа налево. Щель проходится лазанием в откидку. Для страховки применялись крупные закладки.
- 28-29. Внутренний угол 30 м, залитый в центре натечным льдом. По бокам угла гладко. Прохождение по центру с применением ИТО. Для закладок приходилось счищать лед. В средней части прохождение лазанием.
- 29-30. Стенка с большим отщепом слева. Проходится лазанием. Лазание сложное, но интересное. Для страховки использовались закладки.
- 30-31. Ледовый желобок спускающийся с внутреннего угла. По нему влево вверх 15 м с применением "айс-фифи" и ледобуров для страховки.
- 31-32. Траверс влево под большим нависанием по разрушенным крупно-облочным скалам. Организация страховки с использованием закладных элементов.
- 32-33. Широкий, залитый натечным льдом угол-кулуф. Движение в непогоду. Шел снег. Для страховки использовались ~~скальными~~ ледовые крючья.

- 33-34. Нависающая рельефная стена. В местах зацепов все залеплено снегом. Прохождение с применением ИТО. Для страховки использовались средние и крупные закладки и горизонтальные крючья.
- 34-35. Плиты, залепленные идущим снегом. Для организации точки страхования во многих местах снег приходилось счищать. Страховка крючьева.
- 35-36. Небольшой камин. Из-за непогоды приходится использовать ИТО. Страховка через закладные элементы.
- 36-37. Плитобразная стенка. Техника проведения та же: счищали снег для крючьев. В одном месте ИТО. Использовались горизонтальные крючья.
- 37-38. Неявно выраженный внутренний угол со щелью. В нижней части ИТО. Снег продолжал идти.
- 38-39. Наклонная щель, засыпанная свежавывавшим снегом. Страховка крючьева. В некоторых местах ИТО.
- 39-40. Скалы III-IV к/т засыпанные снегом.
- 40-41. Стенка с натеchnым ^{льдом. Применялись} "айс-фифи". Страховка через ледовые и скальные крючья.
- 41-42. Отвесная стенка. Прохождение с применением ИТО. Использовались горизонтальные крючья и ледовые закладки. В конце участка полка. Здесь организовали ночевку в 2-х палатках. Погода не улучшилась, всю ночь шел снег. В середине ночи была гроза. "Железа" повесили насколько можно дальше, чтобы себя обезопасить. На полке 2-й контрольный тур. На следующее утро погода отличная.
- 42-43. Наклонная полка со льдом. засыпанная снегом. Для прохождения применялся ледовый молоток и ледоруб.
- 43-44. Широко развернутый внутренний угол с натеchnым льдом. Для прохождения применялись "айс-фифи". В верхней части использовались ИТО.
- 44-45. Карниз. Проходится по левой части, где имеется щель для крючьев и мелких закладок. Применение ИТО.
- 45-46. Широкий внутренний угол со щелью внутри. В некоторых местах ИТО. Страховка через крючья и закладки маленьких и средних размеров.
- 46-47. Карниз, Прохождение с ИТО. Использовались крючья и закладки средних размеров.
- 47-48. Стенка в некоторых местах с натеchnым льдом. Прохождение лазанием.
- 48-49. Ледовый склон со снегом. Прохождение с ледовым молотком и ледорубом.
- 49-50. Небольшая полка со льдом.
- 50-51. Разрушенные скалы.
- 51-52. Широкий внутренний угол. Проходится лазанием. Страховка через крючья и крупные закладки.
- 52-53. Простой гребень. www.alpfederation.ru