

Класс скальный

Классификационная комиссия

Федерации альпинизма России

Отчет

о первопрохождении маршрута

на п. Шоколадный (3650 м)

по «зеркалам» Юго-Западной стены (предлагается 6А к.сл.),

совершенном командой Полтавской областной федерации

альпинизма и скалолазания

Руководитель: Пугачев С.А., МС,

инстр.-методист II к.

Тренер: Загирняк М.В., ЗТ Украины, МС

2011

Полтавская областная федерация альпинизма и скалолазания

Председатель Загирняк Михаил Васильевич

Украина, 39600, Кременчуг, ул.Ленина, 3А кв.7

Руководитель команды

Пугачев Сергей Александрович

Тренер команды

Загирняк Михаил Васильевич

mzagirn@kdu.edu.ua

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Россия, Кавказ.
2. Класс скальный.
3. Западный Кавказ, Гвандринский район.
4. Вершина: пик Шоколадный (3650 м), по «зеркалам» Юго-Западной стены, скальный, первопрохождение 6А к.сл. (ориентировочно).
6. Характеристика маршрута:
 - перепад высот маршрута – 465 м;
 - протяженность маршрута – 719 м;
 - средняя крутизна маршрута – 76°;
 - средняя крутизна бастиона стены – 84°;
 - протяженность участков 5 к. сл. – 135 м;
 - 6 к. сл. – 247 м.
7. Забито крючьев (в том числе в знаменателе для ИТО):

скальных	ледовых	шлямбурных	из них на станциях	закладных элементов
168/144	0/0	31/30	8	18/11
8. Ходовых часов 38 и дней – 2 (обработка 2 дня);
9. Количество ночевок и их характеристика:
 - 1-я: на подходе и обработке – в палатке (на морене ледника Далар);
 - 2-я: на полке, перед выходом на гребень (3525 м).
10. Руководитель: Пугачёв Сергей Александрович – МС;
 - участники: Загирняк Михаил Васильевич – МС;
 - Шелкунов Сергей Александрович – I р.
11. Тренер команды: Загирняк Михаил Васильевич – МС,
 - инстр.-мет. I кат., ЗТУ.
12. Выход: из а/л «Узункол» 14 июля 2011 г.;
 - обработка – 2 дня;
 - выход на маршрут 18 июля 2011г.;
 - вершина – 19 июля 2011г.
13. Организация – Полтавская областная федерация альпинизма и скалолазания.

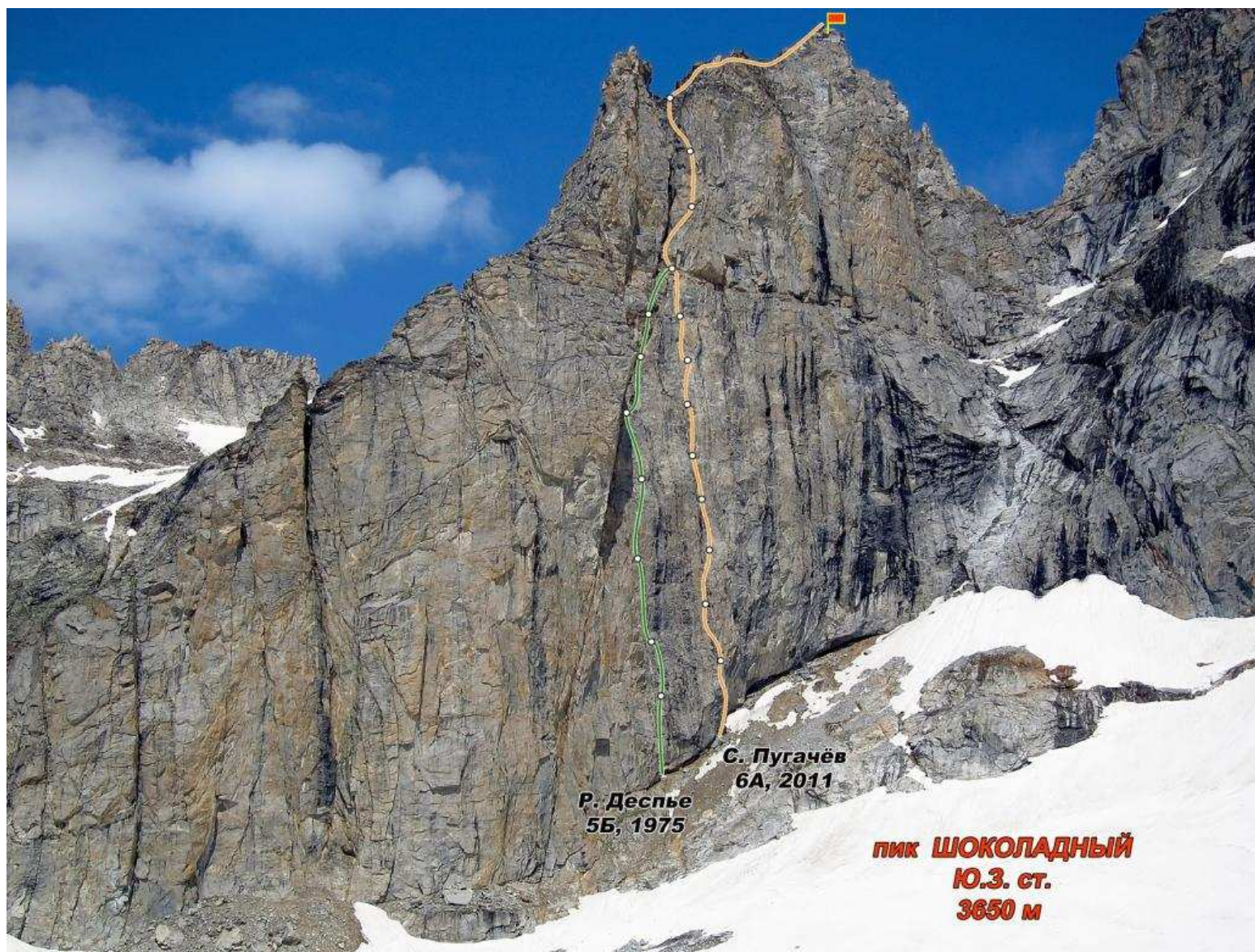


Фото 1. Общее фото пика Шоколадный (3650 м), Юго-Западная стена

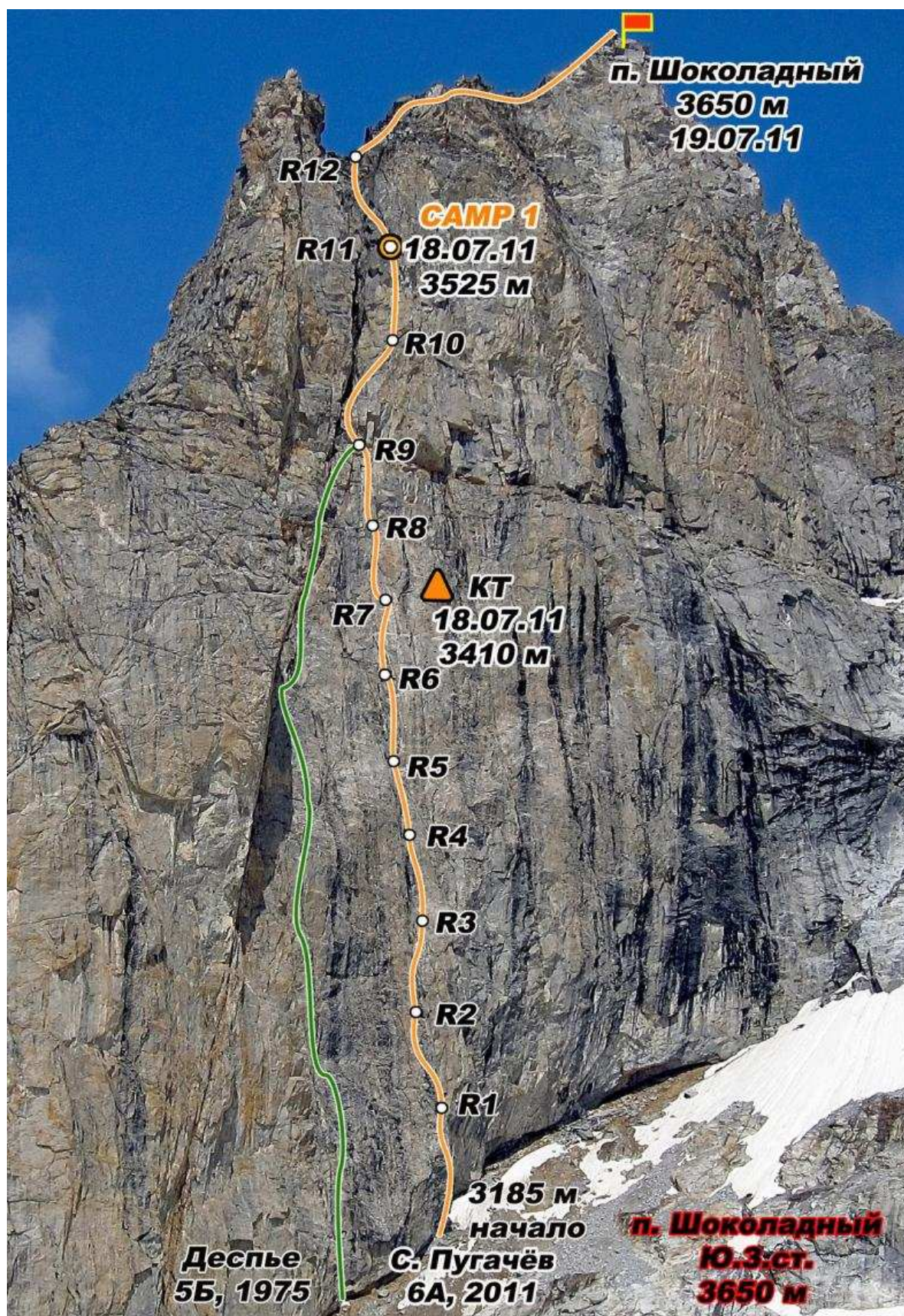


Фото 2. Техническое фото маршрута на пик Шоколадный (3650 м)
по «зеркалам» Юго-Западной стены

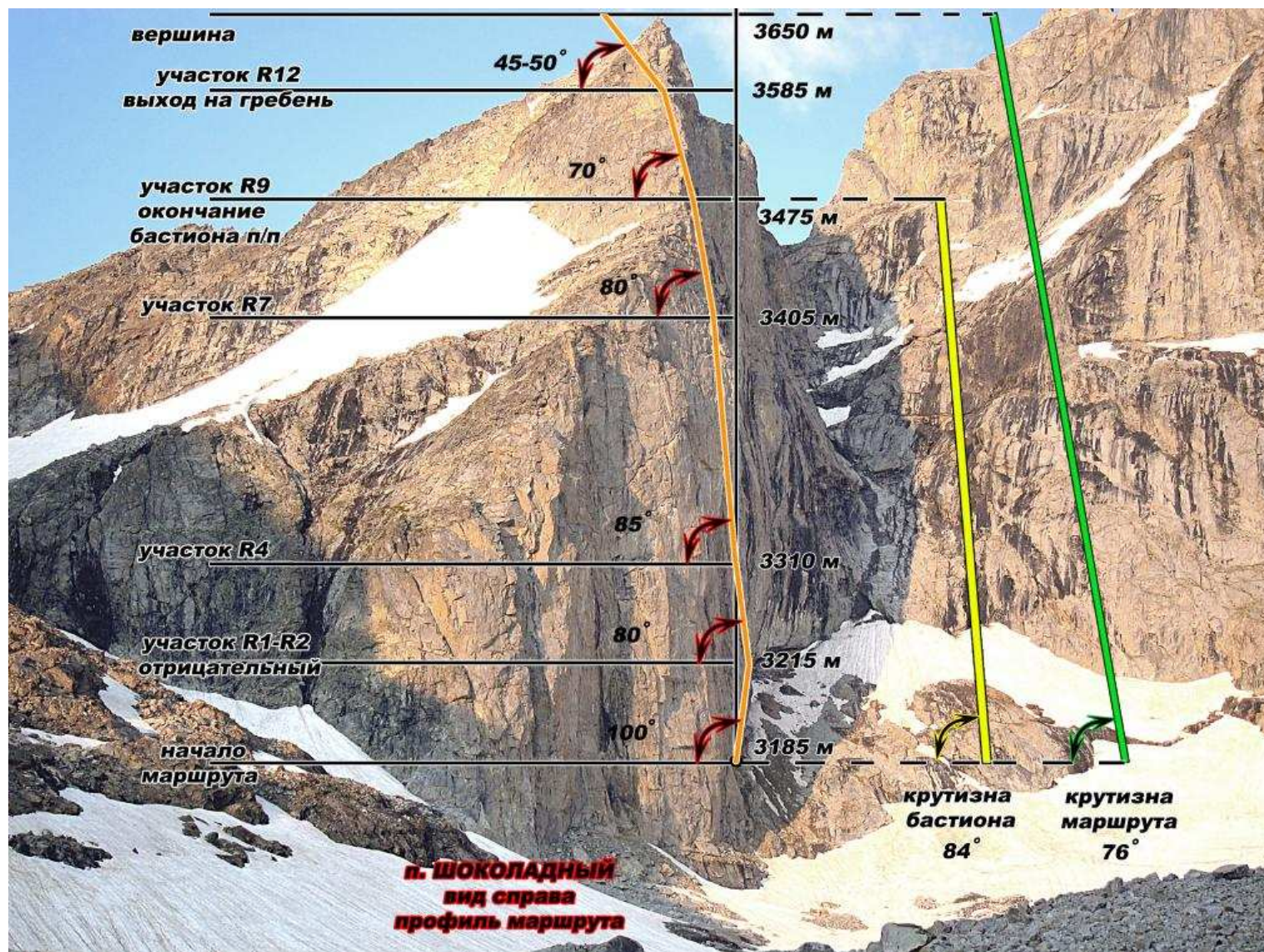


Фото 3. Профиль маршрута, пик Шоколадный (3650 м) по «зеркалам» Ю-З стены

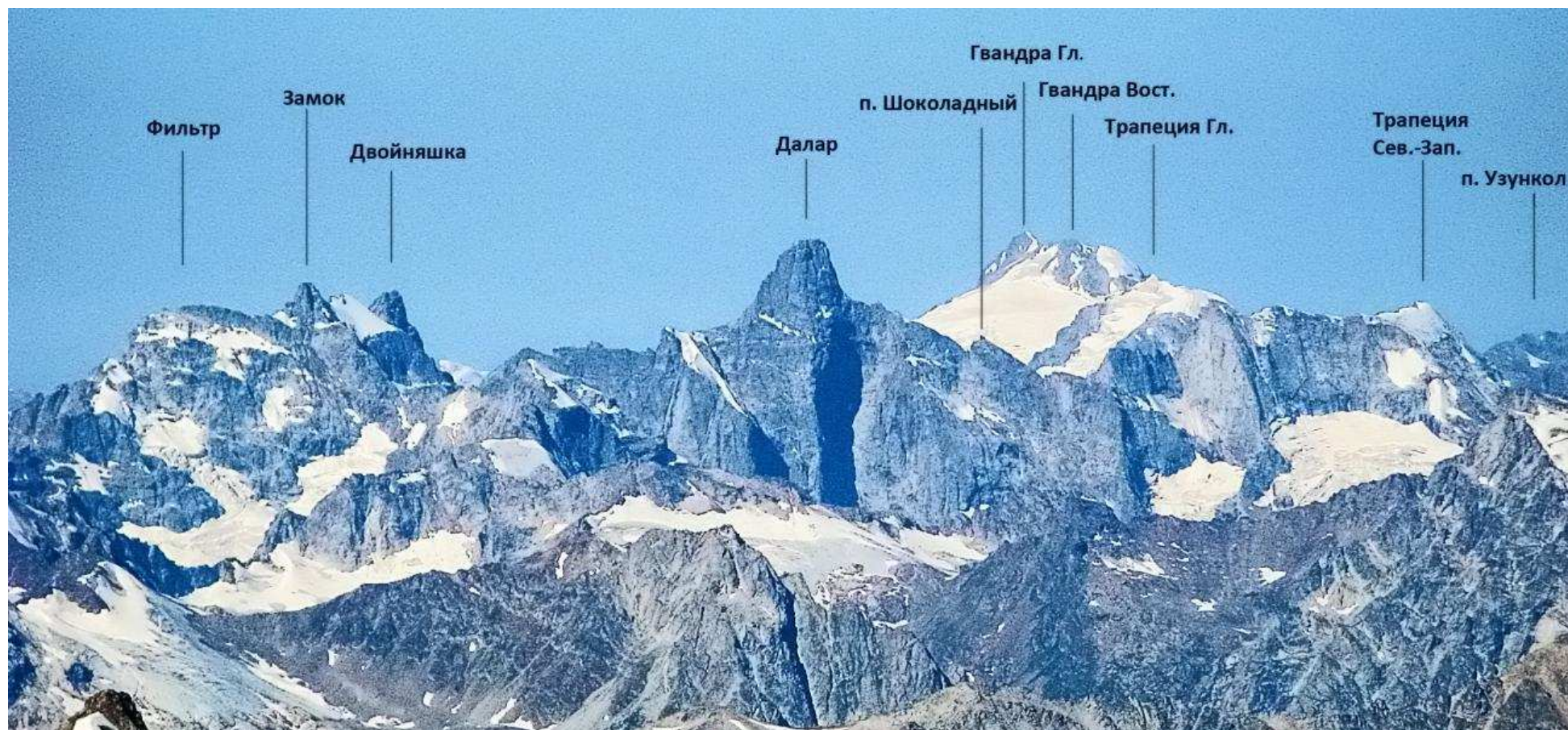


Фото 4. Фотопанорама района восхождения

[illegible]

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA
пик ШОКОЛАДНЫЙ, 3650 м, по "зеркалам" Ю-З стены п/п, 6А (предлагается)
ТАБЛИЦА ПРИМЕНЕНИЯ СТРАХОВОЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

часть 1

НОМЕР УЧАСТКА	СКАЛЬНЫЕ КРЮЧЬЯ	ШЛЯМБУРН. КРЮЧЬЯ	СКАЙХУКИ рельеф./ дырочн.	ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМ. ФРЕНД	СХЕМА М-ТА В СИМВОЛАХ UIAA М 1 : 1000	КОММЕНТАРИИ ПРОХОЖДЕНИЯ	ДЛИНА УЧАСТКА, М	КРУТИЗНА ГРАД.	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ
R6-R7	6/4	1/1	—	1/0		контрольный тур	15	75	V, A1
	6/3	—	—	1/0		маятник 6 м влево	14	95	VI, A1
	7/6	2/2	0/3	—		применение скайхуков	15	90	VI+, A2
R5-R6	8/7	3/3	2/2	—		применение скайхуков	17	95	VI+, A2, e1
	9/7	1/1	—	—			14	75	V+, A1
R4-R5	11/9	1/1	0/1	1/1			15	95	VI, A1, e1
	7/6	2/2	1/3	—		применение скайхуков	18	85	VI+, A2, e1
R3-R4	4/4	1/1	1/2	—		применение скайхуков	17	80	VI, A1, e1
	15/15	2/2	2/2	1/1		применение скайхуков	14	95	VI+, A2, e1
R2-R3	2/2	1/1	—	—			14	75	V
	15/15	2/2	1/3	—		применение скайхуков	18	80	VI+, A2, e1
R1-R2	14/13	1/1	0/1	—			18	90	VI+, A2, e1
	3/3	3/3	0/1	—			12	85	VI, A1, e1
R0-R1	3/3	1/1	—	—			8	85	VI, A1, e1
	12/11	3/3	—	3/2		Карнизы, нависающая верёвка	25	105	VI, A1, e1

Начало маршрута - большая ниша под стеной,
с отдельно стоящим камнем.
От исходного бивуака
на леднике Западный Далар - 50 мин.
Начало 60 м правее м-та Деспье 1975г.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA
пик ШОКОЛАДНЫЙ, 3650 м, по "зеркалам" Ю-З стены, п/п, 6А (предлагается)
ТАБЛИЦА ПРИМЕНЕНИЯ СТРАХОВОЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

часть 2

НОМЕР УЧАСТКА	СКАЛЬНЫЕ КРЮЧЬЯ	ШЛЯМБУРН. КРЮЧЬЯ	СКАЙХУКИ рельефн./ дырочн.	ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМ. ФРЕНД	СХЕМА М-ТА В СИМВОЛАХ UIAA М 1 : 1000	КОММЕНТАРИИ ПРОХОЖДЕНИЯ	ДЛИНА УЧАСТКА, м	КРУТИЗНА ГРАД.	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ
R12- верши- на	—	—	—	—		выход на вершину по зап. склону	200	30	I
	—	—	—	—		движение по зап. ребню	80	30	II-III
R11-R12	2/2	—	—	—		выход на перемычку	45	45-50	III
	—	2/1	—	—		траверс	12	75	III+
R10-R11	3/2	—	—	—			18	80	V
	5/3	—	—	7/5			24	85	VI, A1
R9-R10	2/0	—	—	2/0			17	80	V
	5/4	—	—	—			22	90	V+, A1
R8-R9	15/12	—	0/1	1/1			35	80	V+
R7-R8	6/5	2/2	1/1	—		применение скайхуков	18	90	VI+, A2, e1
	8/8	3/3	2/4	1/1		применение скайхуков	14	95	VI+, A2, e1
R6-R7	6/4	1/1	—	1/0		контрольный тур	15	75	V, A1
	6/3	—	—	1/0		маятник 6 м влево	14	95	VI, A1
	7/6	2/2	0/3	—			15	90	VI+, A2

Часть 2
R6 продолжение

Вершина, 3650 м
 Протяженность 719 м. Перепад высоты 465 м
 Ходовых часов 38
 Скальных крючьев 168 / 144
 закладных элементов 18 / 11
 всего шлямбурных крючьев 31/30
 из них на станциях 8

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Описание маршрута. Прохождение Ю-З стены пика Шоколадный характерно сложной скальной работой на всем протяжении этой 500-метровой стены. На проложенном маршруте стена характеризуется большой крутизной, наличием протяжённых участков плит и «зеркал». На маршруте присутствуют сточные жёлоба и кулуары, сильно затрудняющие страховку и заставляющие менять направление движения. Видимые снизу щели, оказываются на деле мелкими вымоинами и не позволяют организовать надёжную страховку, или вовсе не позволяют осуществлять движение. Прохождение маршрута предполагает значительное использование ИТО и связано с большой психологической напряжённостью.

Подход к маршруту. С ночевки на биваке «Далар Западный» подняться по снегу ледника к основанию пика Шоколадный. Далее по осыпям и моренам под начало стены. Ориентиром начала маршрута служит большая ниша с вертикально стоящим камнем, расположенная на 60 м правее большого внутреннего угла, начала маршрута Деспье (5Б) – 50 мин. от исходного бивуака.

- | | |
|----------|--|
| R0–R1 | Начало движения проходит по серии вертикальных карнизов и наклонных плит (между ними). Выход в неявный внутренний угол. |
| R1–R2 | Угол запирается карнизом. Обходится влево с выходом за ребро. Далее по косой расщелине вправо и «зеркалам», на ИТО. |
| R2–R3 | Движение вверх по вертикальной плите, переходящей в систему вертикальных щелей вдоль чёрных каминов справа от них. Пересечение камина и дальнейшее движение по камину. Станция на крупном блоке. |
| R3–R4–R5 | Вверх по вертикальным плитам. Потом пересечение |

неявного сточного кулуара налево. Далее по нависающей расщелине выход на левую стенку внутреннего, раскрывающегося угла, нависающего в верхней части.

R5–R6 Переход со станционных шлямбуров влево-вверх в лазание. Выход влево на покатую полку. Движение влево с выходом под вертикальную стенку. Желательно спрямить перила. Движение на ИТО по плитам, переходящим во внутренний угол слева.

R6–R7 Отсюда маятник влево, и по полке к основанию вертикального внутреннего жёлоба. Движение по жёлобу вправо и по наклонным плитам к станции. Контрольный тур.

R7–R8 Движение вверх, в направлении нависающего внутреннего угла. Продолжение движения по внутреннему углу, начало на ИТО (якоря), несколько живых плит (обход через шлямбурные крючья – 2 шт.), верхнее нависание проходится влево-вверх.

Участок опасен наличием живых блоков!

R8–R9 Серия небольших чередующихся плит и мелких карнизов, уходящих вправо. Выход к узкой полке, не позволяющей установку палатки, но пригодной для сидячей ночёвки.

R9–R10 По мокрым скалам преимущественно свободным лазанием в основном по правой стороне расщелины-камина (на дне течет вода). В каминах много «живых» камней, последний камин проходить прямо по центру (возможен обход справа по монолитной нависающей трещине). Затем движение вправо по наклонным

«зеркалам» средней сложности.

R10–R11 Движение первого за угол. Потом по внутреннему углу, переходящему в нависание. Обход карниза влево. По жёлобу и наклонным плитам выход к ночёвке.

На участках R9 – R11 затруднена визуальная и голосовая связь.

От R11 уйти траверсом влево в осыпной кулуар. По кулуару подняться на перемычку предвершинного гребня.

На R12 возможна постановка палатки. Затем по 200-метровому снежному склону и простым скалам гребня, по крупноблочным скалам, по плитообразным скалам и осыпным склонам свободным лазанием подняться на вершину. Движение одновременное, 1-2 -й к.сл.

Спуск с вершины по простым скалам и снежно-осыпным склонам в направлении Трапеции Малой, затем по склонам пика. Выход со скал на снежный склон – 50-ти метровый дюльфер. Далее по снежному склону и осыпным склонам к исходному биваку на морене ледника Западный Далар (в 50-ти минутах от стены).

Рекомендации восходителям

Маршрут рекомендуется хорошо подготовленным группам, имеющих опыт нескольких восхождений 6-й категории сложности. Группе необходимо иметь полный набор альпинистского снаряжения.

Отсутствие хороших ночёвок на всём протяжении пройденного бастиона (до R9) предполагает обработку или использование гамаков. Предпочтительна предварительная обработка до R3 и последующее восхождение без промежуточного бивака до R8–R9.

Далее площадка под палатку возможна лишь на R11 (или отдельные сидячие ночёвки).

На участке R1 при обработке лучше оставлять промежуточные точки для последующей работы, ввиду нависания участка. На

участках: R2–R3, R7–R8, R9–R10, R10–R11 рекомендуется спрямление перил для последующего движения.

На большинстве участков приходится возвращаться и снимать снаряжение из-за нехватки однотипных точек страховки. Наличие стационарных промежуточных шлямбуров это позволяет.

Отсутствие воды на всём протяжении маршрута. Необходимо около 2 литров на человека в день.

Отсутствие снега на «крыше», а также сильная крутизна и «зализанность» стены уменьшает вероятность падения случайных камней.

Не рекомендуется ночёвка после выхода на гребень в грозовую погоду.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда прошла маршрут в соответствии с задачами, возникающими по мере продвижения по стене, за два дня, включая и спуск к исходному биваку (с одной ночевкой на стене в пункте R11). Основную часть маршрута команда двигалась с провешиванием перил. Оборудовали станции шлямбурными крючьями и осуществляли перенос снаряжения и воды в рюкзаках вторым и третьим участниками, что позволяло без простоев обеспечивать первого необходимым снаряжением и поддерживать заданный темп движения. Производилась обработка нижних участков.

Практически все участки шестой к.сл. по европейской классификации, проходились с помощью лесенок и крюконог. Остальную часть маршрута первый двигался свободным.

Первый в передовой связке двигался на двойной веревке, одна – фирмы «Маммут», диаметром 9,5 мм, вторая – фирмы Beall, 9,2 мм, обе с клеймом UIAA. Остальные участники – по закрепленным перилам из статической киевской веревки, с использованием верхней страховки. Снаряжение передавалось на станциях.

При прохождении участков R0–R1, R6–R7, R8–R9 уделялось особое внимание страховке первого, так как на их протяжении карнизы и перегибы не позволяли осуществлять визуальный контроль за лидером и, иногда, была затруднена голосовая связь.

Благодаря хорошо подобранному разнообразию и количеству технических средств для прохождения любого рельефа, проблем у команды не возникало. В нижней части маршрута в основном использовались обыкновенные скальные и якорные крючья, в верхней – «швеллеры» и френды. На основной (нижней), части бастиона применялся весь набор технического снаряжения: якоря, скайхуки, крючья – «топорики», мелкие латунные стоппера, V – образные

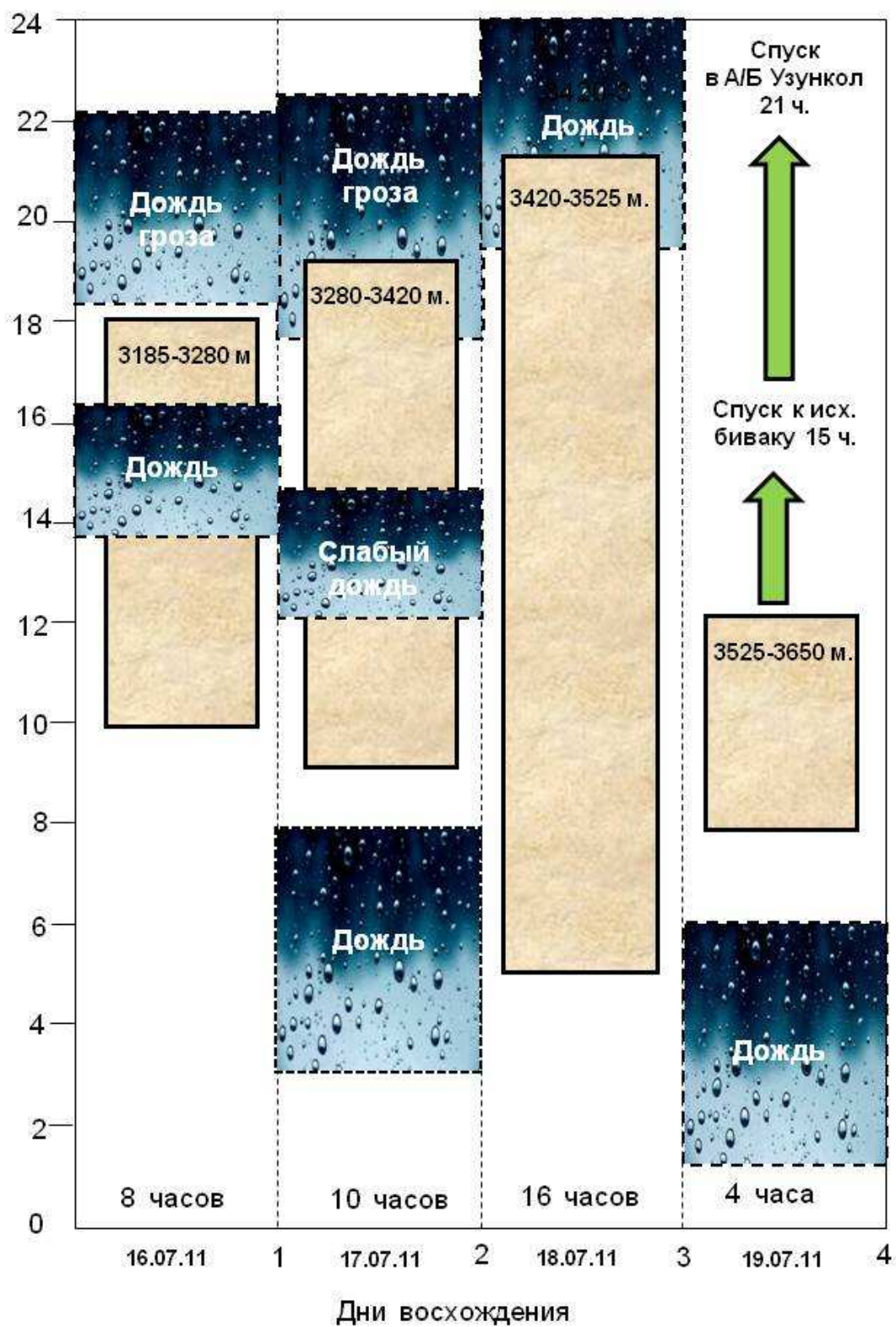
крючья. Станции блокировались петлями и оттяжками, причем организовывались в стороне от линии возможного падения камней, страховка первого повсеместно осуществлялась через «восьмерку».

Начавшийся обычно во второй половине дня (после 13 ч.) прохождения маршрута дождь, не позволял полноценно завершать обработку.

Поддержанию темпа движения также способствовало наличие у каждого индивидуального питания. Запас воды на всём протяжении приходилось нести с собой.

Спуск с вершины был совершен, согласно тактическому плану в направлении Малой трапеции и в тот же день команда вернулась в АУСБ «Узункол» под проливным дождем.

График восхождения



ТЕХНИЧЕСКИЕ УЧАСТКИ ВОСХОЖДЕНИЯ



Фото 1
Участок R0-R1
три карниза,
(панорама)

Участок R0–R1 (три карниза)

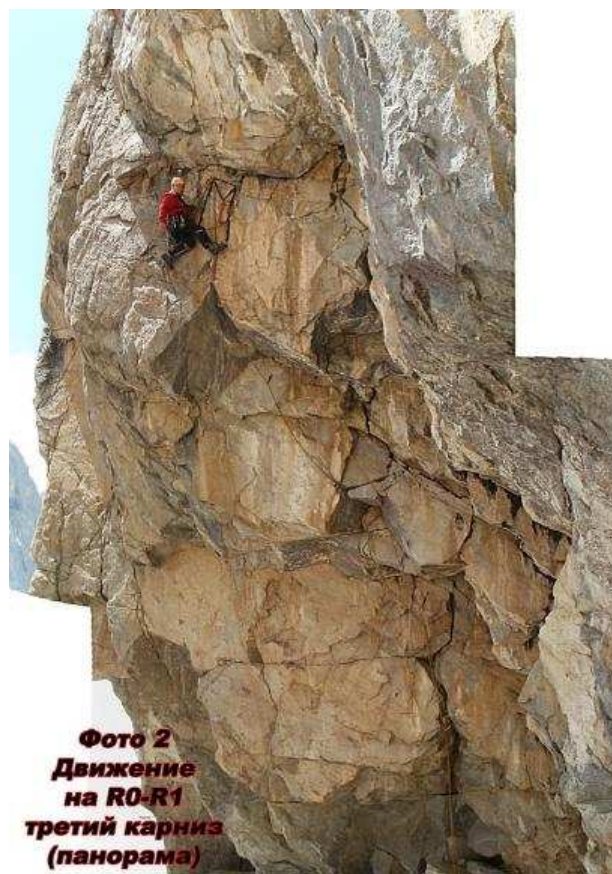
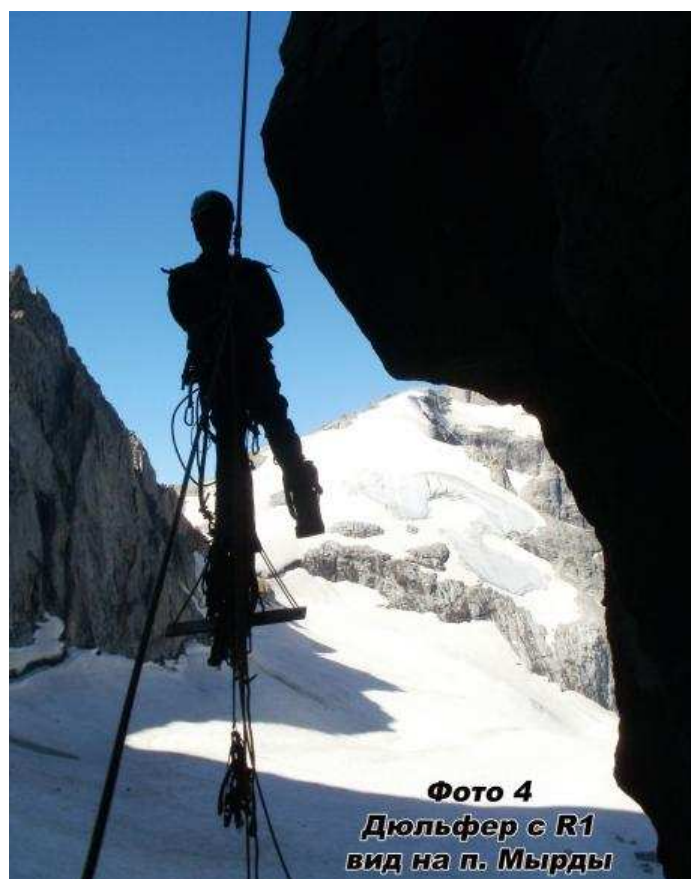


Фото 2
Движение
на R0-R1
третий карниз
(панорама)

Движение на R0–R1 (третий карниз)



Движение на R1–R2 (панорама)



Дюльфер с R1. Вид на п. Мырды



Карниз на R1 (М. Загирняк)



Карниз на R1 (А. Пугачев)



Перила R1–R2



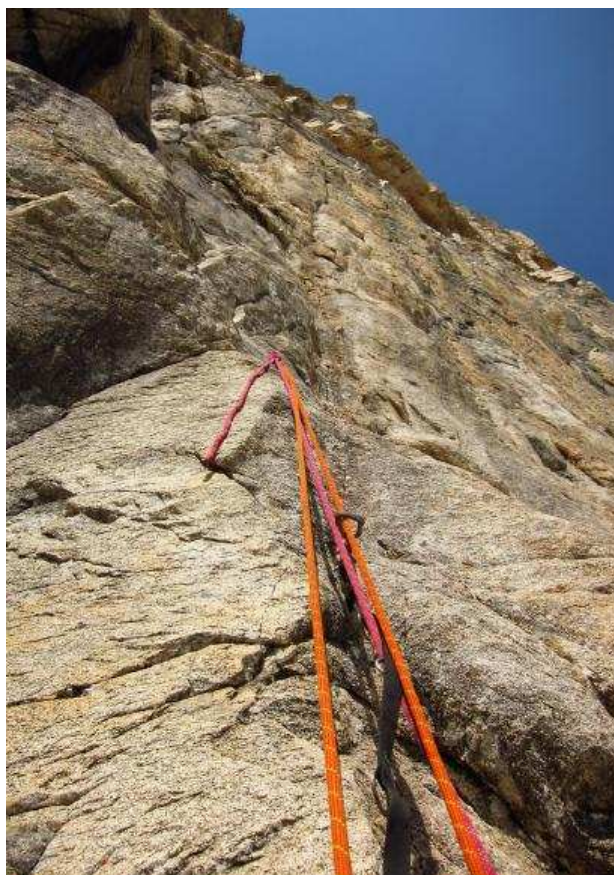
Движение на R3



Участок R3



Движение на R4



Станция на R4 (вид на R5)



Движение на R8



Движение на R8



Общее фото команды восходителей на вершине

ЗАПИСКА С ВЕРШИНЫ

Группа специалистов ФАСИА СМБ в состав
2 человек: Медвильская Е.А. I с.р. (рук-ль)
Артюхин А. I с.р. (уч-к)
Вышла на пик Мокошадный по
маршруту (юго-западной стене
5Б к.с. в 14.15 16.08.10
Метеоусловия хорошие, состояние группы
хорошее.
Всем удачи!!!

ПРОТОКОЛ
разбора первопрохождения на пик Шоколадный
по «зеркалам» Юго-Западной стены пика (предлагается 6А к.сл.),
совершённого командой Полтавской областной ФАиС в период с
14 по 19 июля 2011 г.

20.07.2011 г.

Присутствовали: М. Загирняк – тренер сбора, выпускающий,
С. Пугачев – руководитель восхождения, С. Шелкунов – участник,
В. Енин – начальник учебной части АУСБ «Узункол».

Выступили:

С. Пугачёв:

Идея прохождения нового маршрута возникла ещё в 2010 г. Тогда же осуществлялась разведка, просмотр маршрута и варианты его прохождения. Линия маршрута является логичной и абсолютно самостоятельной. По ходу прохождения осуществлялась максимальная привязка к рельефу, что и обусловило небольшие отклонения от классической диретисимы Юго-Западной стены. За исключением последних участков маршрут идет по монолитным вертикальным плитам и внутренним углам.

Маршрут однозначный, начинается под характерной нишей в нижней части стены. Ключевые места маршрута значительно превосходят аналогичные соседнего маршрута Р. Деспье. Участки требуют полного комплекта снаряжения: якорные и лепестковые крючья, «топорики», закладки. Обязателен уровень свободного лазания 6А–6Б. Маршрут может быть рекомендован лишь для групп с опытом нескольких восхождений 6-й кат. сл. Наличие платформы не обязательно, возможна сидячая ночёвка. Воды на маршруте нет, необходимо 2 литра на человека в день. Наличие станций смены,

оборудованных стационарными шлямбурными крючьями, облегчает прохождение маршрута, повышает его безопасность и предоставляет различные варианты тактики его прохождения.

М. Загирняк:

Маршрут однозначный, начинается с характерного места и идет прямо вверх по диретисиме до выхода на характерную полку, видную из-под маршрута. Ключевые места по сложности превосходят ключевые места на нашем маршруте на в. Кирпич, который мы прошли в 2006 г., т.е. трудность маршрута достаточно высокая. На маршруте оставлен один контрольный тур и оборудованы шлямбурные станции. Прохождение маршрута требует высокой скалолазной подготовки и умения использовать весь арсенал техники ИТО. Особых замечаний к участникам нет. Маршрут следует классифицировать как 6А.

С. Шелкунов:

Пройденный маршрут самый сложный в моей восходительской практике. Многому пришлось учиться на ходу. Все прошло хорошо, хотя было не легко. Маршрут понравился, не считая необходимости запастись водой.

В. Енин:

Какова сложность маршрута по сравнению с маршрутами 6А категории сложности пройденными Вами ранее?

М. Загирняк:

Как уже говорил С. Пугачев, новый маршрут по сложности превосходит стандартные кавказские 6А. Все веревки до выхода на ночевку сложные и требуют напряженного лазания.

В. Енин:

Как обеспечивалось на маршруте безопасность прохождения?

С. Пугачев:

Команда имела все современные средства для обеспечения безопасности, и движение каждого проходило на двух веревках. Ожидали опасность от падающих камней по внутренним углам (вымоинам). Этой опасности в ожидаемой степени не было. Двигались аккуратно.

В. Енин:

Мы знали о намерениях команды пройти новый маршрут. Наблюдали проведение разведки маршрута. Район нуждается в новых маршрутах, поскольку сейчас из-за резкого таяния снега и льда многие маршруты стали объективно опасными. Судя по представленным материалам маршрут соответствует 6А категории сложности и мы будем поддерживать команду по его классификации на этот уровень.

М. Загирняк:

Претензий и особых замечаний к участникам команды у меня нет. Команда работала слаженно и аккуратно.

Восхождение засчитать. Представить материалы в классификационные комиссии федераций альпинизма Украины и Российской Федерации.

Выпускающий

М. Загирняк