

151г

баранце

6А вар.
в 1. с Сергеем
№ 1 от 24.3.2000

Свободная Корея Северная стена
(первопрохождение) 1999 г.
ориентировочно ба к.с.
Тянь-Шань. Киргизский хр.

ПАСПОРТ

1. Класс зимний
2. Тянь-Шань Киргизский хребет ущелье Ак-Сай
3. Пик Свободная Корея. Северная Стена. 4740 м.
4. Маршрут 6А к.тр. (ориентировочно) первопрохождение.
5. Перепад высоты маршрута: 640 м. (бергшрунт 4100 – вершина 4740)
Протяжность маршрута 845 м.
6. Протяжность центральной части 285 м.
7. Протяженность участков 6 к.тр. 243 м.
8. Средняя крутизна маршрута 65 градусов (бергшрунт – гребень)
9. Средняя крутизна центральной части 83 градуса
10. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых	скай-хук
<u>114</u>	<u>28</u>	<u>130</u>	<u>41</u>	<u>10</u>
90	22	110	0	10
11. Ходовых часов команды: 120. Дней: 14 с предварительной обработкой и спуском.
12. Ночевки: все ночевки лежащие в подвесной платформе
13. Руководитель: Михайлов Михаил Михайлович - МС
Участники: Губаев Александр Рафаэлевич - КМС
Пучинин Андрей Альбертович - МС
Акимов Виталий - КМС
14. Выход на маршрут: 15.11.1999г.
Вершина: 27.11.1999.
Возвращение: 28.11.1999г.
15. Организация: Федерация альпинизма Киргизстана.

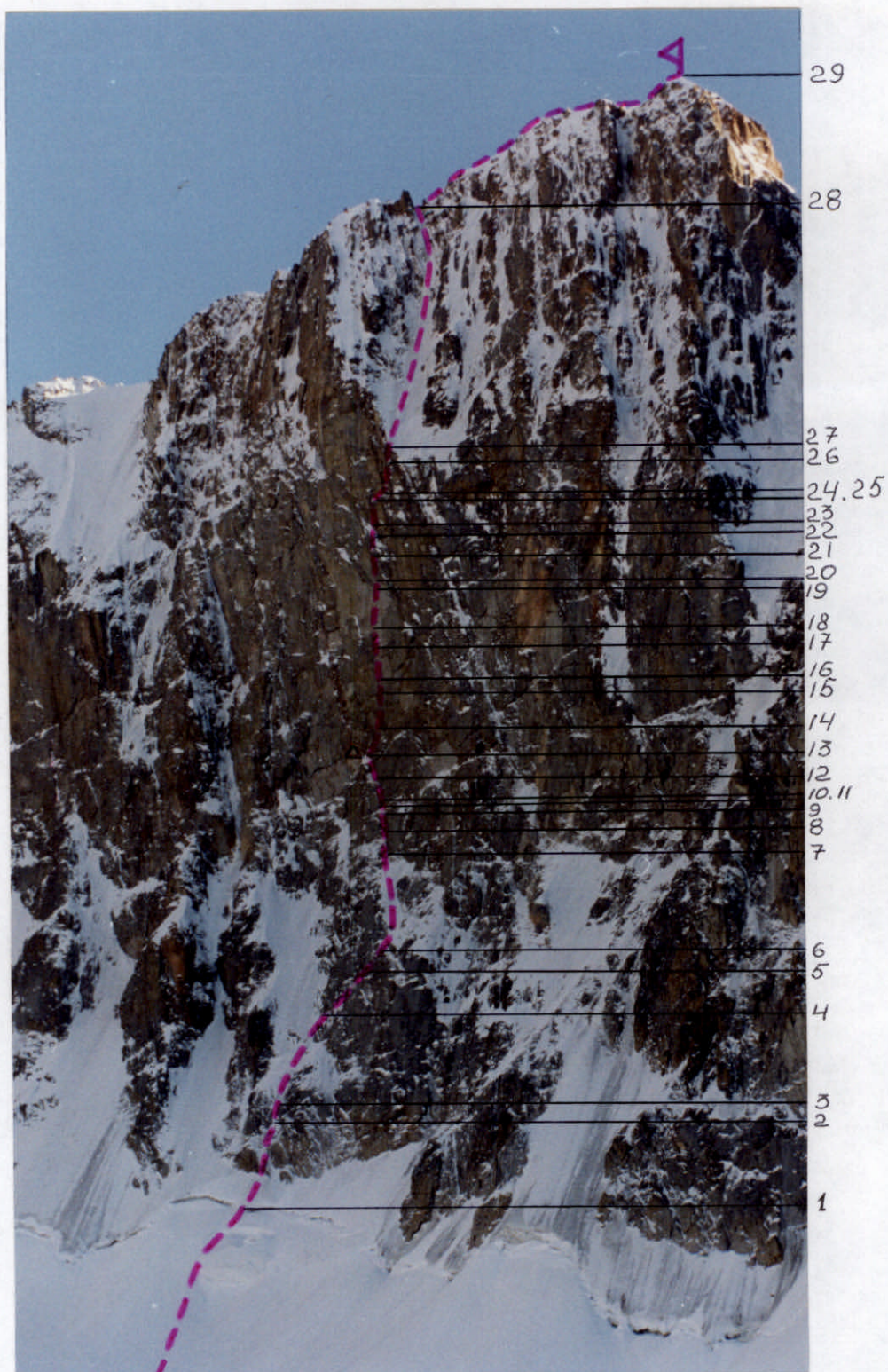
Общее фото вершины Свободная Корея. 4740м.

Слева на право:

- Маршрут Студенина. 6А к.тр.
- Маршрут Кустовского. 6А к.тр.
- Маршрут пройденный командой Киргизстана
- Маршрут Семилеткина. 6Б к.тр.
- Маршрут Попенко. 6А к.тр.
- Маршрут Беззубкина. 6А к.тр.
- Маршрут Ручкина. 6А к.тр.
- Маршрут Мышляева. 5Б к.тр.



Техническая фотография маршрута вершины Свободная Корея.(4740)



Δ Место ночевки команды.

Тактические действия команды.

Учитывая специфику стены а также зимние условия была выбрана тактика работы с «промежуточного лагеря»

1. Обработка маршрута до «вершины морковки» – основание основной стены – 8 веревок.

Здесь была установлена платформа штурмового лагеря.

2. Обработка основного ключевого участка стены- 5 веревок предельно сложного лазания. Перенос лагеря выше не целесообразен.

3. Без снятия лагеря и провешенных веревок выход на «крышу» – 5 веревок ледового кулуара а далее по гребню до вершины были пройдены с ходу.

4. Спуск осуществлялся по пути подъема.

0 – 7. В соответствии с тактическим планом 15 ноября 1999 г. связка Пучинин, Михайлов, Акимов вышла на обработку нижней части маршрута. За день было провешено 285 метров перил и заброшена часть груза. Погода ветер со снегом.

7 – 10. 16 ноября. Связка Михайлов – Акимов Обработала 1 веревку 50 м. Связка начала обработку основной ключевой части стены. Заброшена часть груза.

10 – 13. 17 ноября. Связка Акимов - Губаев обработала 45 метров стены и вышла на ранее запланированное место бивуака «вершина морковки». Заброшена часть груза.

13 – 14. 18 ноября. Команда в полном составе выходит по провешенным перила к месту бивуака. Связка Акимов – Михайлов проводит дальнейшую обработку. Остальные участники занимаются установкой платформы и обустройством лагеря. В условиях плохой погоды в этот день было провешено 15 метров гладкой плиты.

14 – 15. 19 ноября. Связка Михайлов – Акимов проходит 25 м. Гладкой стены с серией карнизов.

15. 20 ноября. Связка Пучинин – Губаев проходит сложный участок с нависанием и часть первого внутреннего угла из участка 16. За день пройдено 13 м.

16. 21 ноября. На стене работала связка Михайлов – Губаев. В этот день были пройдены внутренний угол и большой карниз. Карниз обойти невозможно поэтому он проходится в лоб. Пройдено 25 м. В полдень погода сильно портится, снегопад.

17 – 18. 22 ноября. Связкой Акимов - Пучинин был пройден участок в 25 м. Крутые внутренние углы на ИТО.

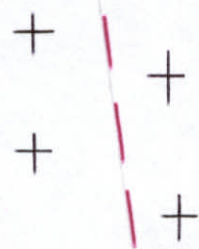
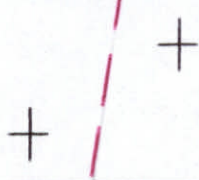
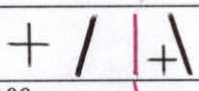
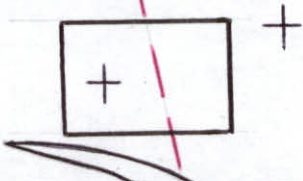
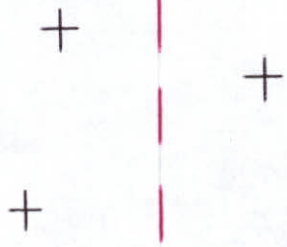
18 – 19. 23 ноября. Пучинин – Акимов проходят участок внутренних углов по отслоившейся породе 17 метров.

19 – 21. 24 ноября. В условиях сильного ветра и низкой температуры проходится 5 метровый нависающий внутренний угол и

- скальная стенка с косыми трещинами. Участок стены «брови». Всего за день пройдено 20 м. Связка Акимов – Пучинин.
- 21 – 25. 25 ноября. Работа связки Михайлов – Губаев. В этот день проходится 35 м. Нависающая стенка с косым отколом и траверс вправо до основания внутреннего угла погода ясная, мороз, ветер.
- 25 – 27. 26 ноября. Связка Михайлов – Губаев проходит одну веревку внутреннего угла. Выход на «крышу».
- 27 – 29. 27 ноября. Выход в 5-00. Команда взяв с собой сухой паек и термос с чаем выходит в полном составе на штурм вершины. За 2 часа проходятся ранее провешенные перила. Перила проходятся при помощи налобных фонарей. С наступлением рассвета за 5 часов проходится ледовый кулуар «крыша» и далее по гребню на вершину. Вершина 13 – 30. Спуск по гребню по пути подъема а далее по ледовому кулуару на самовывертах до начала перил. Спуск по перилам до места бивуака в платформу. В полном составе в 20-00 команда собирается на бивуаке. Первой работала связка Губаев – Акимов.
- 28 ноября. Спуск в низ до стоянки «коронская». Выход в 8-00. Связка Михайлов – Губаев снимает веревки выше бивуака. Акимов – Пучинин ведут демонтаж бивуака и упаковывают груз в транспортировочные баулы. Далее все вместе транспортируя груз и продергивая веревки спускаемся вниз.

Основной сложный центральный участок стены был пройден с «листа» т.е. по ранее нехоженому маршруту плюс протяженный участок отслоившихся плит и большое количество карнизов плиз условия непогоды и низкие температуры сильно снизили темп передвижения. Поэтому к 11 дня запланированным прибавилось 3 дня которые были рассчитаны по тактическому плану на непогоду. Общее время прохождения стены с предварительной обработкой и спуском 14 дней. Маршрут специфичен протяженными участками отслоившейся породы и большим количеством мелких карнизов. Состояние маршрута в этот период оставляет желать лучшего. Более менее положительные участки стены сильно заснежены а трещины залиты льдом. При прохождении маршрута команда попала в полосу неустойчивой погоды. Температура колебалась в самые теплые дни –15, а 3 дня 24 – 26 ноября мороз с сильным ветром достигал –27 градусов. Обработка маршрута производилась в любую погоду. Сложное во всех отношениях восхождение, пройдено с достаточной надежностью и запасом прочности.

Схема маршрута в символах

Крючья			Закладки	Скай-хук	МАРШРУТ	№ уч	Кат. труд.	Длина	Крутизна
Скальные	Ледовые	Шлямбурные							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	-	-	$\frac{4}{3}$	-		7	5+	35	65°
-	6	-	-	-		6	3	80	55°
3	-	-	5	-		5	5+	15	80°
3	-	-	4	-		4	5	30	50°
-	6	-	-	-		3	3	80	50°
-	1	-	-	-		2	5+	10	80°
-	5	-	2	-	Бергшпруд 4100 	1	5+	70	75°
-	-	-	-	-		0	2+	120	50°

Крючья			Закладки	Скай-хук	МАРШРУТ	№ уч	Кат. груд.	Длина	Крутизна
Скальные	Ледовые	Шлямбур.							
$\frac{7}{7}$	-	-	$\frac{26}{26}$	-		25	$\frac{6}{A3}$	30	80°
2	-	-	2	-		24	5	8	55°
$\frac{6}{5}$	-	1	$\frac{8}{6}$	-		23	$\frac{6}{A3}$	10	95°
-	2	-	-	-		22	5	5	60°
4	-	-	4	-		21	6	12	70°
3	-	1	$\frac{12}{9}$	-		20	$\frac{6}{A2}$	15	90°
2	-	1	5	1		19	$\frac{6}{A3}$	5	100°
$\frac{20}{15}$	-	$\frac{4}{2}$	$\frac{12}{10}$	-		18	$\frac{6}{A3}$	30	80°
$\frac{14}{8}$	-	2	$\frac{6}{4}$	2		17	$\frac{6}{A4}$	12	85°
$\frac{9}{5}$	-	$\frac{4}{2}$	$\frac{11}{8}$	-		16	$\frac{6}{A3}$	26	90°
$\frac{5}{4}$	-	$\frac{2}{2}$	$\frac{6}{4}$	-		15	$\frac{6}{A3}$	12	90°
$\frac{10}{7}$	-	$\frac{4}{3}$	$\frac{5}{4}$	4		14	$\frac{6}{A4}$	25	90°
$\frac{6}{5}$	-	3	$\frac{7}{5}$	3		13	$\frac{6}{A4}$	15	80°
2	-	1	5	-	Место бивуака 	12	5+	24	70°
2	-	$\frac{3}{2}$	$\frac{5}{3}$	-		11	$\frac{6}{A3}$	15	85°
2	-	1	$\frac{3}{3}$	-		10	$\frac{6}{A4}$	6	110°
-	1	-	-	-		9	5	5	60°
$\frac{3}{2}$	-	$\frac{5}{4}$	1	-	Начало стеной части 	8	$\frac{6}{A2}$	10	75°

Крючья			Закладки	Скай-хук	МАРШРУТ	№ уч	Кат. труд.	Длина	Крутизна
Скальные	Ледовые	Шлямбур.							
					В. Свободная Корея 4740	29			
-	-	-	-	-	«Гребень»	28	3	225	45°
-	20	-	-	-	«Крыша»	27	5	240	55°
6 6	-	-	7 7	-		26	6 A3	20	80°

Описание маршрута по участкам

Отличительной особенностью маршрута является большое количество карнизов а участок «серых плит» является отслоившейся породой, что психологически затруднило прохождение маршрута.

Весь маршрут был пройден с организацией, первым, перил и прохождения их остальными участниками с использованием зажимов.

Первый работал без рюкзака на двойной веревке.

- Участок 0-1. Движение одновременное по крутому снежному склону увеличивающейся крутизны выводящему к бергшунду.
- Участок 1-2. Крутой ледовый склон переходящий в крутой ледовый желоб с выходом скал. Верхняя его часть замыкается скальной стенкой залитой льдом и засыпанную снегом. Страховка: крючья, закладные элементы, ледобуры.
- Участок 2-3. Крутой ледовый желоб. Страховка через ледобуры.
- Участок 3-4. Крутой ледовый склон. Страховка через ледобуры.
- Участок 4-5. Проходящая слева на право скальная полка, залитая льдом и засыпанная снегом. Имеющиеся в наличии трещины залиты льдом. Скалы типа «бараньи лбы»
- Участок 5-6. Внутренний угол. Трещины залиты льдом. Ограниченное количество мест для промежуточной страховки. Страховка: крючья, закладки.
- Участок 6-7. Крутой ледовый склон упирающийся в начало основной скальной стены. Страховка на ледобурах.
- Участок 7-8. Внутренний угол идущий с права на лево. Сильно засыпан снегом скалы местами залиты льдом. Страховка: скальные крючья, френды.
- Участок 8-9. Крутая разрушенная скальная стенка залита льдом. Сложное лазанье с применением ИТО. Страховка: крючья, закладки. Для надежности страховки забит один шлямбурный крюк.
- Участок 9-10. Крутая наклонная полка залитая льдом, выходящая к основанию нависающей скальной стенки. Страховка на ледобурах.
- Участок 10-11. Нависающая стенка с щелью проходится на ИТО. Страховка: крючья, френды, шлямбурный крюк.
- Участок 11-12. Крутой внутренний угол идущий влево. Проходится на ИТО на френдах. Страховка на шлямбурах.
- Участок 12-13. Сильно разрушенный внутренний угол, засыпанный снегом, трещины залиты льдом. Угол разворачивается

и переходит в скальную стенку также сильно разрушенную. Для страховки используются скальные крючья. Закладки, шлямбурный крюк. Стенка выводит на наклонную полку залитую льдом. Место bivouaka. 1-ый контрольный тур.

Участок 13-14. Крутая скальная стенка с заглаженными формами рельефа. Мест для организации промежуточных точек страховки и ИТО мало и они не надежны.

Прохождение на ИТО предельно сложное. В целях безопасности прохождения использовались шлямбурные крючья. Несколько участков было пройдено с использованием скай-хуков. Маршрут проходит прямо вверх 5 метров а далее по тонкой глухой трещине немного вправо по направлению к серии карнизов.

Участок 14-15. Гладкая стенка с большим количеством мелких карнизов. Сложное лазание на ИТО. С использованием скай-хуков. Страховка: крючья, шлямбурные крючья.

Участок 15-16. Нависание выводящее на скальную стенку.

Вертикальная стенка проходится по тонкой трещине идущей вправо по направлению к внутреннему углу. Прохождение на ИТО. Страховка; крючья, шлямбура.

Участок 16-17. Движение по серому внутреннему углу. Его центральная часть прерывается короткой скальной стенкой с небольшим карнизом. Далее угол продолжается и в верхней его части замыкается большим карнизом. На этом участке большое количество отслоившихся блоков, поэтому лазание напряженное. ИТО. Для прохождения используются закладные элементы, френды, шлямбурные крючья, скай-хуки. Под карнизом находится второй контрольный тур.

Участок 17-18. Карниз. Вылет карниза два метра. Проходится на ИТО. Используются тонкие скальные крючья. Далее движение осуществляется по внутреннему углу, в центральной части прорезанный крутой залитой полкой. Угол выводит на отщеп.

Участок 18-19. С полки влево во внутренний угол. Угол через десять метров прерывается 5 метровой серой стеной. Далее снова внутренний угол и снова перекрывается скальной серой стенкой эта система углов и плит проходится на ИТО, лазание напряженное. Большое количество отслоившейся породы производит впечатление (отслоившегося кафеля). Страховка:

крючья, закладные элементы. шлямбурные крючья ,
скай-хуки. На этом участке движение идет по
направлению к двум большим карнизам
напоминающим «брови». Путь проходит между ними.
Третий контрольный тур.

Участок 19-20. Нависающий внутренний угол проходится на ИТО.

Страховка: крючья, шлямбура.

Участок 20-21. Вертикальная серая скальная плита, прорезанная
косыми трещинами, проходится на ИТО, хорошо идут
закладные элементы и крючья. Страховка на
шлямбурных крючьях

Участок 21-22. Скальная стенка засыпанная снегом с серией трещин
залитых льдом. Сложное свободное лазание.

Страховка крючьявая.

Участок 22-23. Наклонная ледовая полка. Проходится с
использованием айс-фи-фи. Страховка на ледобурах.

Участок 23-24. Скальная стенка с косым отколом ведущим с права
на лево. Основание стенки вертикальное, затем
переходит в нависание. Большое количество «живых
плит». Для прохождения хорошо идут френды,
закладные элементы. Для надежности используются
шлямбурные крючья. Откол выводит на наклонную
полку залитую льдом.

Участок 24-25. Траверс вправо по наклонной залитой льдом полке
без набора высоты к основанию крутого внутреннего
угла.

Участок 25-26. Крутой внутренний угол. Правая стенка угла
нависающая, поэтому из выталкивает. Проходится на
ИТО. Лазание сложное. Для прохождения и страховки
хорошо идут френды и закладные элементы крупных
размеров.

Участок 26-27. Отвесная стена в верхней части с небольшим
камином. Проходится на ИТО. Для страховки
используются крючья и закладные элементы.

Участок 27-28. Система крутых ледовых кулуаров и желобов.
Страховка через ледобуры. Для прохождения
используются айс-фи-фи. При выходе на гребень
снежный карниз.

Участок 28-29. Гребень 3 к.тр.. Местами заснежен. Страховка
осуществляется через выступы. Движение
одновременное двумя двойками. Спуск
осуществляется по пути подъема.