

П А С П О Р Т

1. Класс скальный
2. Восточный Кавказ
3. в. ЕРЫДАГ, 3925 м по левой части СЗ стены
4. 5 " 6 " категории сложности
5. Перепад 1050 м, протяженность - 1270 м
6. Протяженность участков У-УІ к.сл. - 870 м
Средняя крутизна - 69°
- 6.3 а б и т о к р ю ч ь е в :

скальных	шлямбурных	закладок
$\frac{117}{20}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{119}{24}$
7. Ходовых часов команды : 3І и дней - 3
8. Н о ч е в к и : І - широкая полка под нависающей скалой
2 - широкая полка под нависающей скалой
9. Руководитель : ШЕВЧУК Александр Денисович - МС

Участники : ИВАЩЕНКО Алексей Сергеевич - МС
СИБАЕВ Мингалим Минсалимович - КМС
СИГОВ Сергей Иванович - КМС
СОЛДАТОВ Сергей Юрьевич - КМС
ЩУКИН Владимир Иванович - МС
10. Тренер : РЕТЮНСКИЙ Юрий Дмитриевич, МС, І категория
11. Выход на маршрут : 2 августа 1987 года
вершина 4 августа 1987 года
возвращение - 4 августа 1987 года
12. Сборная команда Госкомспорта РСФСР - І



Общее фото вершины.

Фото со склонов в. Шалбуздаг. 05.02.83. 16⁰⁰ 3км.

Объектив Гелиос-44.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда строила свои действия исходя из тактического плана восхождения. Отклонений по времени прохождения контрольных участков и ночевок не было. Команда прошла маршрут без отклонений от линии, нанесенной на судейской фотографии.

В течение дня производилась смена впереди идущего, каждый участник отработал первым ранее определенным для него участок маршрута.

Схема движения группы: первый **работал** на двойной веревке с амортизатором, второй, с верхней страховкой, подносит две свободные веревки, и по ходу выбивая крючья, спрямляет перила. Третий по "двойным" перилам, четвертый, пятый и шестой по перилам с верхней страховкой.

В целях безопасности пункты страховки организовывались в защищенных от падающих камней местах и на не менее трех сблокированных точках.

Места ночевок были выбраны удобные, лежащие под нависающими скалами, поэтому команда имела полноценный отдых.

По приходу на ночевки, четверо занимались организацией бивуака, двое уходили на обработку.

Режим питания: утром и вечером горячее питание, днем - высококалорийный сухой паек.

Срывов и травм во время восхождений не было.

Квалификация, техническая подготовленность и опыт участников позволили преодолеть проблемные участки маршрута без задержки движения всей группы.

Физический резерв команды складывался из высокой общефизической подготовленности участников и равномерного распределения нагрузок по дням на каждого участника. Взаимозаменяемость каждого участника на любой позиции и владение каждым членом команды разнообразными техническими приемами и высокая индивидуальная скальная подготовка обеспечивали технический резерв команды.

На маршруте применялись современные образцы снаряжения: френды, скай-хуки, крюконоги, лестницы с кольцами и т.д.

На случай непогоды, кроме основного варианта, прохождения маршрута, были предусмотрены два запасных, дополнительных места ночевки.

Связь с б/л осуществлялась регулярно через р/с "Днепр", на случай отказа радиосвязи, планировались запасные варианты сигнализации.

Спасотряд во время восхождения находился в базовом лагере и был готов выйти в случае необходимости. Спасфонд был достаточно

укомплектован снаряжением, соответствующим снаряжением дан-
ному восхождению. В состав спасотряда входил врач-травматолог,
имеющий альпинистскую квалификацию. В с. Куруш было получено
официальное согласие правления колхоза на предоставление авто-
транспорта на случай срочной эвакуации пострадавшего.

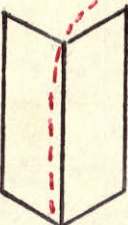
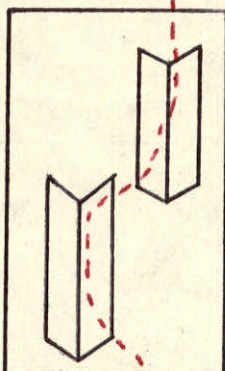
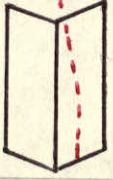
Знакомство с маршрутами в. Ерыдаг началось с изучения ~~марш~~
отчетной документации первопроходителей, консультациями, литера-
турой по Дагестану и продолжалось в результате разведывательных
выходов и наблюдений с целью:

а/ выяснение камнепадоопасности стены в различное время дня

б/ визуального изучения и просмотра стены,

в/ выяснения мест ночевки под стенами и на маршруте

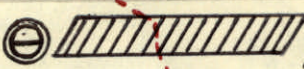
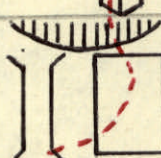
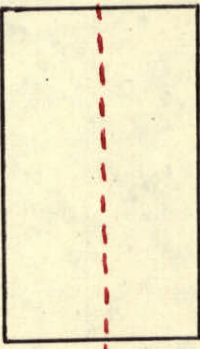
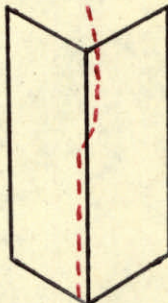
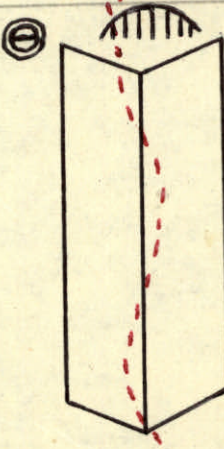
На основании этого и разрабатывались тактические действия
команды на маршруте.

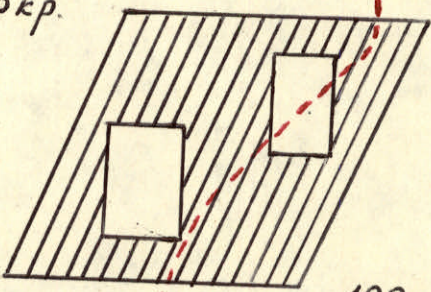
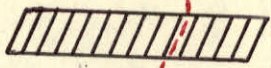
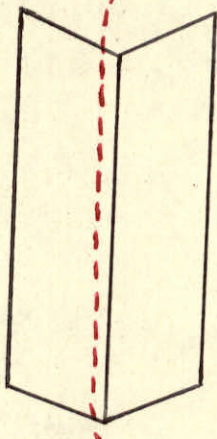
4/2	6/3	1**		30м 90° A ₃	8
-	-	-		50м 20° II	7
3	-	-		20м 80° IV+	6
4/3	3/1	1**		20м 90° A ₃	5
1	2	-		20м 60° IV-	4
5	13/4	3*/3		70м 90° A ₄	3
7	12	-		120м 70° V-	2
12	3	-			1
				70м 60° IV+	0

* использование ранее забитых шл. крючьев.

** использование скай-хуков.

Схема маршрута в символах.

-	-	-			20м 30° II	16
3	1	-			20м 65° IV+	15
8/3	5/2	-			40м 90° A4	14
19/10	4/2	5**	Вариант		110м 85° A4	13
5	2	-			40м 70° V	12
6/2	27/12	-			90м 85° A3	11
6	1	-			40м 80° IV+	10
10	13	-			120м 80° V	9
						8

КРЮЧЬЯ				
СК	ЗАКЛ.	ШЛ.		
-	-	-	31z 236кр.  5z. 31кр. 100м 30° III	23
3	5	-	 40м 85° V+	22
-	-	-	 30м 25° II	21
5	5	-	 40м 85° VI	20
4	2	-	 20м 75° IV+	19
-	-	-	 30м 20° II	18
12	15	-	 12z. 67кр. 130м 85° V+	17
				16