

Приложение № 1 к Единым
требованиям к отчёту для классификации
Форма отчёта для маршрутов 1Б-3Б категории сложности.

ОТЧЁТ

О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ, НА ВЕРШИНУ п. СОВЕТСКИЙ ВОИН ПО
МАРШРУТУ 3Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ МАК
«ФРИЛАЙН» г. ПЯТИГОРСК 19.07.2020 г.

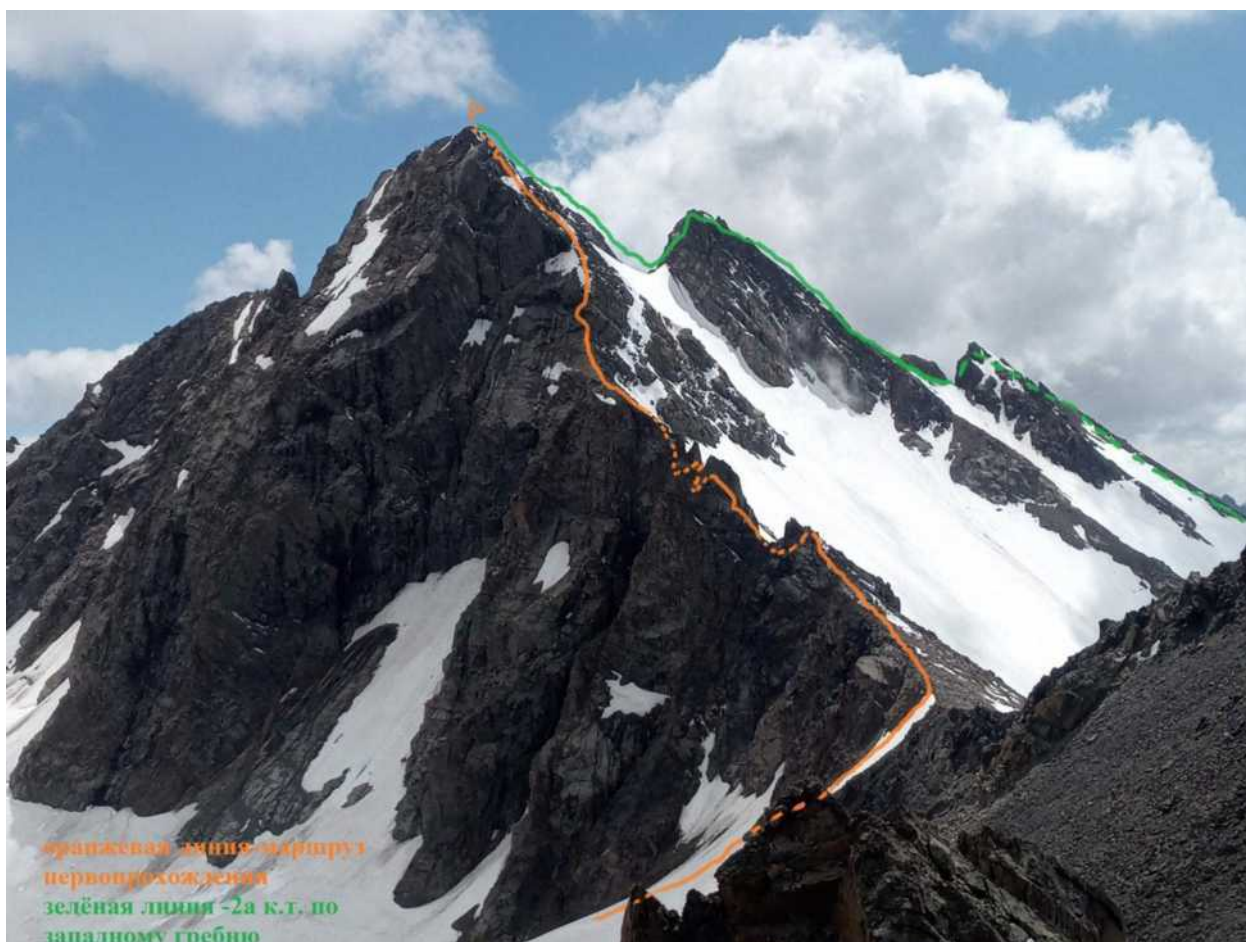
I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Попов М.Л КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Константинов Г.А. 2 разряд Клиндухов М.О 2 разряд
1.3	ФИО тренера	Мотиенко Н.И. КМС
1.4	Организация	МАК «Фрилайн»; АК «Максимум»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ КБР
2.2	Ущелье	Ущелье р. Кыртык
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4
2.4	Наименование и высота вершины	п,Советский воин 4012
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	43.19.330N 42.37.277E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	п. Советский воин по северному гребню
3.2	Предлагаемая категория сложности	3б
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	351 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	715
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. /скалы/ - _0_м. II кат. сл. комбинация - 200м. III кат. сл. скалы -285м. IV кат. сл. скалы - 210м V кат сл. – 20 м Движение по закрытому леднику - 1000м
3.8	Спуск с вершины	По вост гр. 150 м и по юж. стене на ледник Мукал
3.9	Дополнительные характеристики	

	маршрута	
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	11,5 часов
4.2	Ночевки	нет
4.3	Выход на маршрут	8.00 19.07.2020 г
4.4	Выход на вершину	14.00 19.07.2020 г.
4.5	Возвращение в базовый лагерь	17.30 19.07.2020г.
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Попов Михаил Львович mikl_popov@inbox.ru 89282657130

1.Характеристика объекта восхождения

Общее фото вершины Советский воин с п. 3811(Находка)



Оранжевая линия – маршрут восхождения команды

Зелёная – маршрут 2а к.т.по Западному гребню

Фото профиля маршрута



Фотопанорама района. снимок с реки Мукал



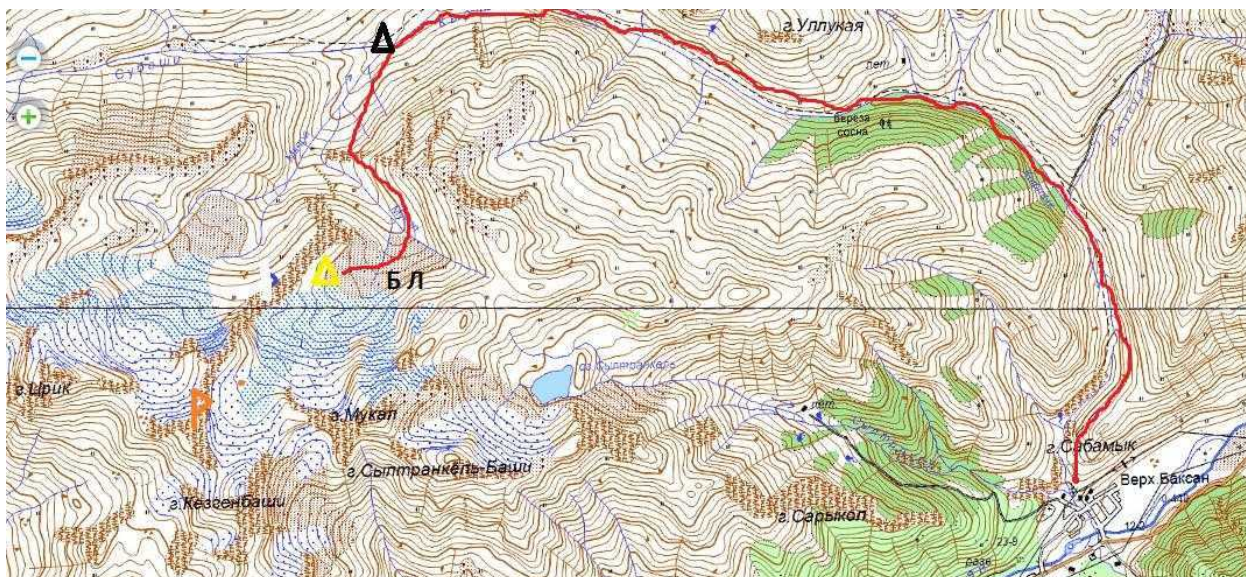
Краткий обзор района восхождения и описание подхода

Район восхождения расположен в части Бокового хребта Центрального Кавказа протянувшейся от вершины Ирик (4046 м.) до вершины Мукал (3899 м.). Объект восхождения – вершина Советский воин находится в гребне между вершинами Кезген и Ирикчат.

Из с. Верхний Баксан по грунтовой дороге в долину реки Кыртык до последнего коша в ущелье на слиянии рек Кыртык и Мкяра (15 километров). Дорога от с. Верхний Баксан проезжаема для автотранспорта по типу Лада «Нива» и УАЗ «Патриот». Далее по мостику через р. Мкяра и вдоль ее орографического правого берега, по маркированной тропе вверх на край «висячей долины» (3 км.). Далее налево по маркированной тропе обходя п 3428.В удобном месте перейти р. Мукал и двигаться вверх по осыпям вдоль

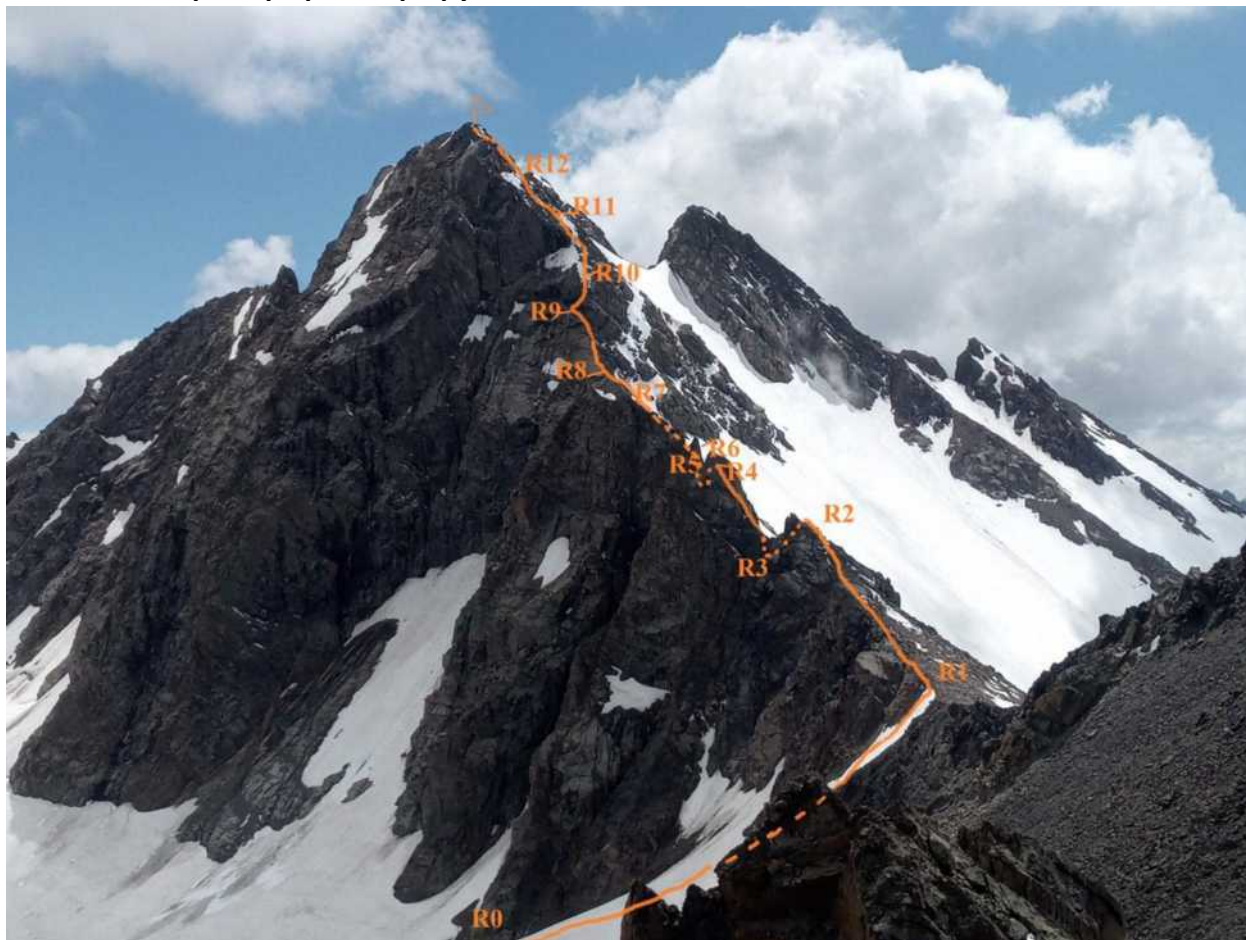
гребня соединяющего в. 3428 и п. Находка. Через некоторое время склон выполаживается и переходит в широкие песочные поля. У начала ледника озеро здесь ночёвки. От машин 2 часа

Мобильной связи в ущелье нет. Пограничные пропуска не требуются



2. ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Техническая фотография маршрута



Техническая характеристика участков маршрута 3б к.т.

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность,м	Вид и количество крючьев
R0-R1	снежный склон	2	70	0
R1-R2	Осыпи, разруш. Скалы	2-3	50;40	2
R2-R3	Спуск дюльфером	3	20	0
R3-R4	Стена ; скальная полка	4;3;4+	5;25; 15	6
R4-R5	Спуск,траверс гр. по полке и подъём по стене	4	50	4
R5-R6	Осыпь, разрушенные скалы	2+	40	0

R6-R7	Снежно-ледовый склон	4	100	8
R7-K8	Скальный гр.	3	50	3
R8-R9	Стена глад. скалы	3+; 4	50;40	8
R9-R10	Мокрые скалы	5	20	4
R10-R11	Ск. гребень	3	50	3
R11-R12	Монолитные скалы	3+	50	3
R12-R13	Осыпной склон	2	40	0

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	по снежнику 30-35 гр. Вверх 2 к.т. 70 метров на перевал	1
R1-R2	влево по осыпному гребню 20гр.50 м 2 к.т. и далее по скалам 3 к.т.40 м до жандарма. Обходим справа.	2
R2-R3	Сразу после жандарма сброс. Дюльфер 20 м	3
R3-R4	По небольшому мокрому вн. углу 5 м. 75 гр.4 к.т.затем по щели 40 гр 25м. 3+ к.т.к большому внутреннему углу по нему 15м. 65 гр.4+ к.т на перемычку.	3;4
R4-R5	С перемычки приспустится 7 м вниз и по полке подойти к стене 60 гр 20 м . По ней выйти на вторую перемычку. Весь участок 50 м 4 к.т.	5;6
R5-R6	С перемычки вниз на правую сторону гребня по осыпному склону 2+ к.т.40 м до ледника.	7
R6-R7	Вначале по кромке льда, затем, траверсируя ледник вправо вверх 100 м 45 гр. 4 к.т. выйти на снежную перемычку гребня.	7
R7-R8	по гребню и его правой стороне до следующей перемычки 50 м. 3 к.т. . далее по заглаженной стене 45 гр 3+ к.т. 50м вверх.	8

R8-R9	Крутизна склона увеличивается до 60 гр. 40м 4 к.т до полки под нависанием.	9;10
R9-R10	Небольшое нависание проходим в лоб 3 м. 5 к.т., далее вверх по стене 65 гр. 5 к.т. 17м. метров до площадки.	9;10
R10-R11	По монолитным скалам гребня 3 к.т. вверх до поворота гребня влево 50 м 40 гр.	11
R11-R12	По монолитным скалам 3+ к.т 40 гр 50м до простого осыпного склона	12
R12-R13	по простому осыпному склону 40 м. 25 гр.2 к.т. до вершины	13



R0-R1 Рис. №1

φωτο Νο2 R1-R2





R2-R3 .R3-R4 Рис. №3

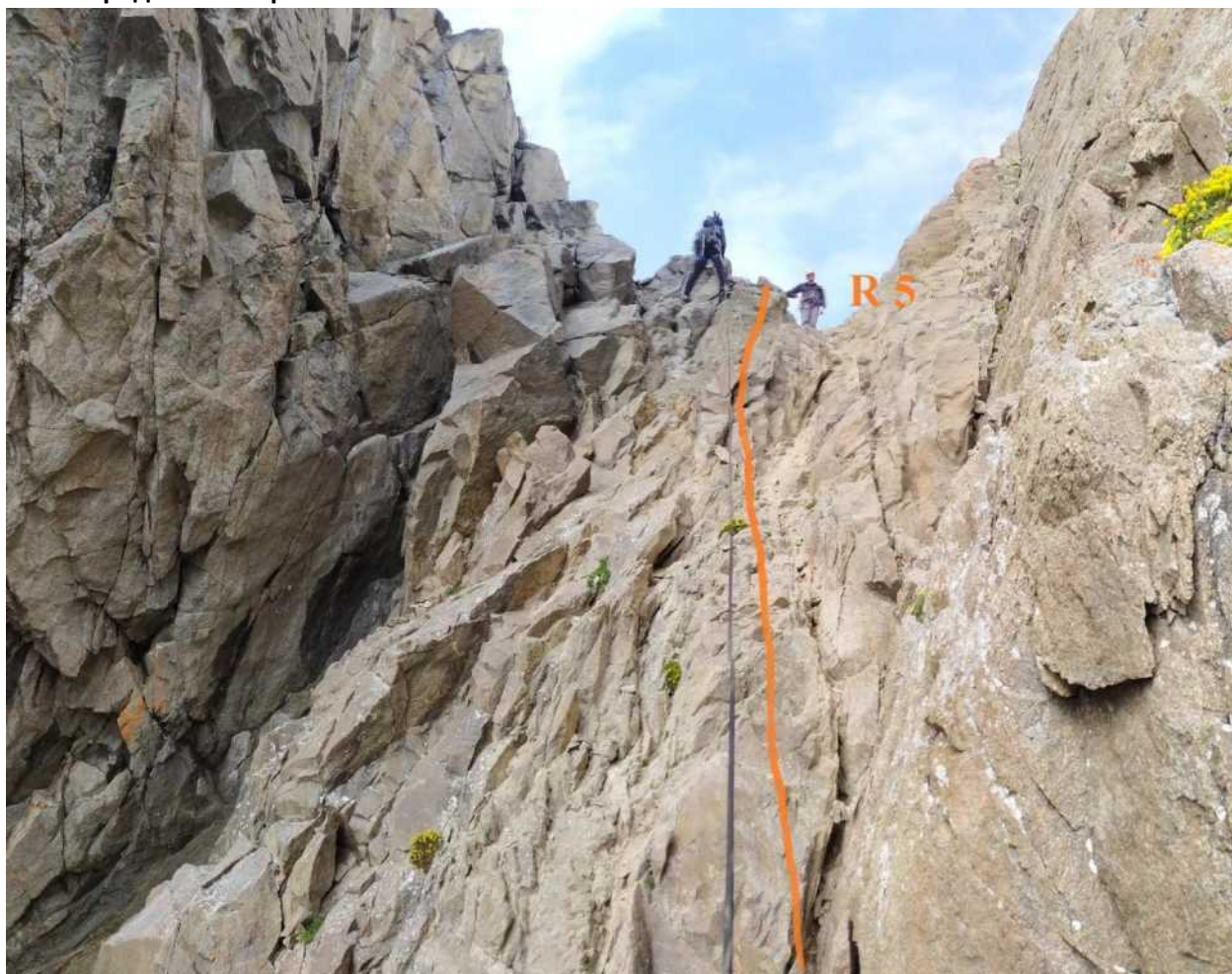
R3-R4. рис 4



R4-R5 начало (рис.5)



R4-R5 продолжение рис. 6

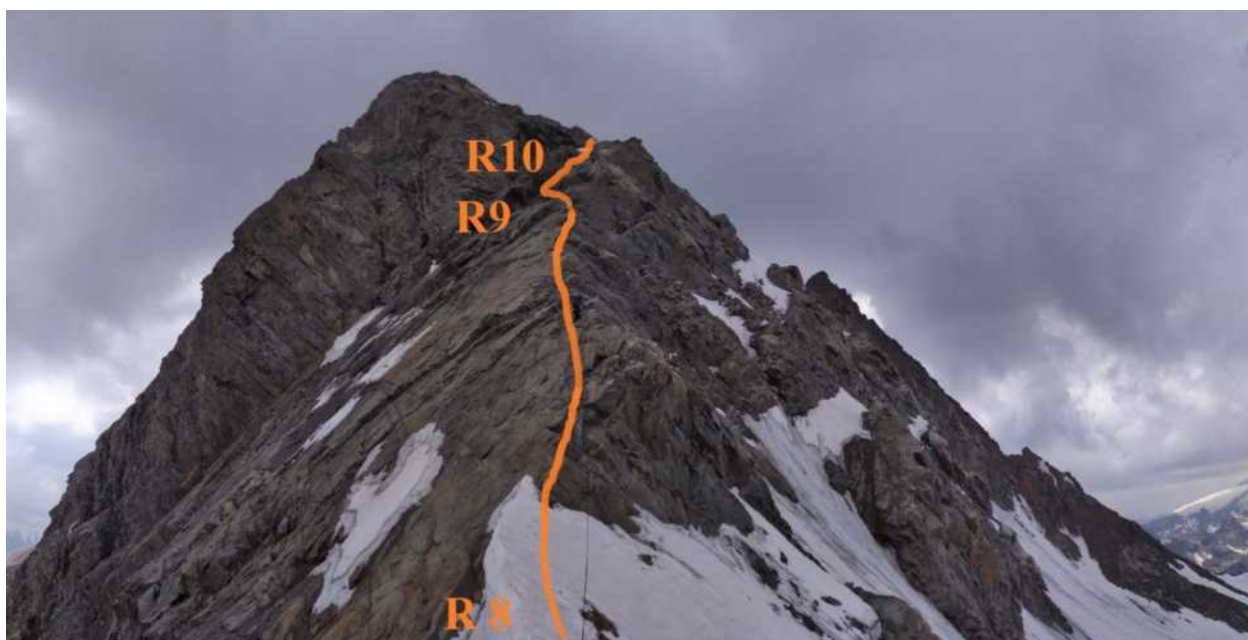


R5-R6 ; R6-R7 рис 7





R7-R8 Рис. 8



R8-R9 рис.9



R8-R9 . R9-R10 рис. 10



R10-R11 рис . 11



R11-R12 рис.12



R12-R13 рис 13



Фото на вершине

Выводы и рекомендации

Маршрут логичный и безопасный с точки зрения камнеопасности. На наш взгляд, соответствует сильной 3 б. Сравнивали с похожим маршрутом на в. Чегет-тау 3б к.т. Два спуска на маршруте можно производить, как лазанием, так и дюльфером. Рельеф удобен для постановки точек страховки. Для страховки применялись закладки средние и большие, гексы, френды средние, якоря, буры. В первой половине лета участки R3-R4. R9-R10 будут залиты льдом. В этом случае первый участок рекомендуем разделить на две части и сделать станцию на снежной полке левее внутреннего угла. Спуск по восточному гр. в сторону в. Кезген 150 м до сброса гребня. Затем по южной стене вниз вдоль большого кулуара с правой стороны два дюльфера. Продолжаем спуск пешком по скальным полкам 3 к.т. до сбросов. Ещё один дюльфер вправо в начало кулуара на ледник. Рекомендуется для совершения учебно-спортивных восхождений группой 2-4 человека.