

АЛТУС

к в. Барс-I

АЛТУС

по левому северному гребню 2-Бк/сл.

София

Фото №12
(5/У-98г.)

Вид на работу
связки с точки "А"



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Подходы под "Башню" - ТОЛЬКО по большому кулуару Альтуса!
- от развилки "1860" - по северным склонам Альтуса в кулуар
- от Зелёного холма "2300" - перевалить за левый северный гребень Альтуса (1 час до широкой перемычки) в кулуар.

0-I: косой подъём 110м П до 40° влево по скалам на гребень, с него спуск 15м в провал.

I-2: из провала (на страховке с гребня) по стенке и переход по полкам влево-вверх за откол ("2" - станция)	21м	Ш	60°	-	2
	10м	П	45°	-	1
2-3: на площадку под карниз (висячий контр. тур), обход карниза слева по щели и плите и в неглубокий внутренний угол до гребня (поднять второго для страховки из "3" - станция)	6м	П	45°	-	
	8м	IУ	ср. 60°	-	2
	10м	Ш	50°	-	2
3-4: справа от гребня траверс вправо-вверх на покатую полку под стеной ("4" - станция)	20м	П+до	60°	-	4
					2+выступ
4-5: обходов слева нет! траверс вниз-вправо и вверх по крутому внутреннему углу снова на гребень (до конца 45м верёвки)	10м	П	30°		
	10м	IУ	70°	2	I
	20м	П+до	50°		выступы
5-6: косой траверс скальных островов вправо через "Лопату" на правый борт северного гребня и по нему (слева сбросы!) до вершины	100м	П	35°	-	-
	450м	I-П до	40°	-	-

ПРИМЕЧАНИЕ: спуск - весной на север, по снегу большого кулуара потеря 1000м высоты, а летом - на юг, вперёд в провал справа от в. София и вправо на мелкую осыпь, по ней потеря 800 м высоты до приятной тропы в ущелье Копджайляу).

С лёгкой руки первовосходителя В.Н.Шатаева в 1974г. у Альпинистов-Туристов-Скалолазов (по другой версии-Спелеологов) появилась над развилкой Сайрам-су и Кергелы ОБЩАЯ гора - АЛЬ-ТУ-С. Интересно, что и вершин у Альтуса три: западная предвершина 2932м и раздвоенная вершина 3200м, причём "светлая" вершина на 12м ниже "тёмной" юго-восточной.

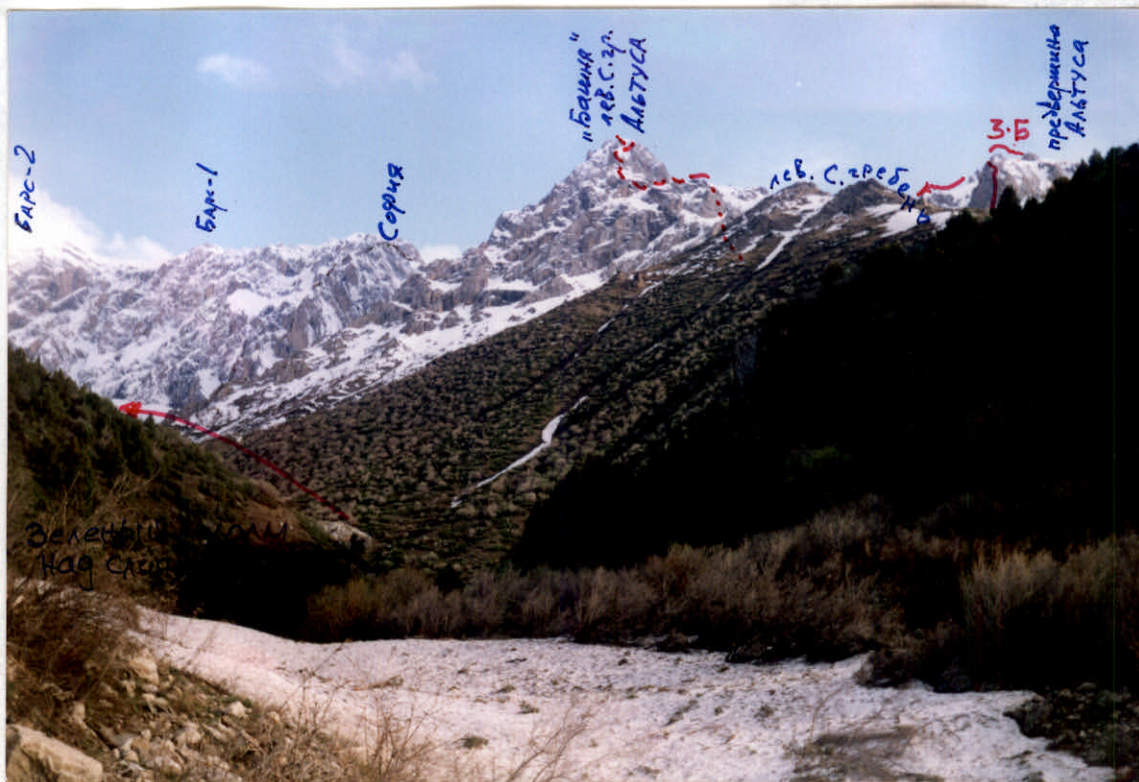
От предвершины отходят гребни на запад¹⁾, север²⁾ и на юго-восток к вершине, а также мощное ребро стенками на северо-восток³⁾ и менее явное - на юг⁴⁾.

От вершинного купола на север спускается гребень⁵⁾ с перепадом - "Башней", а на юго-восток из провала подымается изрезанный гребень⁶⁾ к округлой полосатой вершине 3800м, т.н. "I-ой башне Арсена". От I-ой башни Арсена (для краткости: Барс-I) на чёткую возвышенность⁷⁾ в стыке отрога Альтуса с Угамским хребтом, которую по аналогии назовём "Барс-2", полого выводит широкий и длинный осыпной гребень⁸⁾.

К северу от места стыка - Арсен 4100м, а к югу - перевал Аютор 3850м и пик Аютор⁹⁾. Мы не упомянули о красавице Софии 3100м в отроге к северу от провала за "тёмным Альтусом"; а теперь отсылаем к ПРИМЕЧАНИЯМ:

- 1) сведений о прохождении не имелось; см. "Паспорт № 5).
- 2) маршрут первовосхождения - 74 IBK/сл.; следует называть его "правый С. гребень", а кулуар к востоку от него - "малым" в отличие от "большого".
- 3) Ш.Рафиков прошёл его в 1977г. и классифицировал 3БК/сл.
- 4) южное ребро с крутыми западными стенками - "барьером" пройдено и описано в 1996г. С.Аскаровым, однако Классификационная комиссия ФАР I-Бк/сл. НЕ УТВЕРДИЛА-???; направляем повторно - см. "Паспорт № 6".
- 5) этот левый С. гребень неоднократно пройден тольяттинцами (рук. П.Соколов), но ими на классифицирование не подан; см. "Паспорт № 4". Кулуар к западу от него будем называть "большим".
- 6) часть этого гребня безусловно пройдена и описана М.Скрехиным после подъёма в 1977г. по контрфорсу с севера. Сведений о прохождении полного траверса Альтус - Барс-I нет.
- 7) через неё прошёл в 1984г. Ш.Рафиков при траверсе Сайрам-Аютор (4Б); до него в 1977г. алма-атинец А.Денисенко поднялся по правой части северной стены Арсена прямо под Барс-2 и затем траверсировал к п.Арсен (4А).
- 8) известно, что несколько туристских групп, поднявшись на перевал Аютор с востока, спускались затем не в глубокий западный каньон, а траверсировали Барс-2 - Барс-I и только потом уходили вниз по кулуару на юг.
- 9) сведений о восхождениях на п.Аютор "не траверсом" нет.

Фото № 18: вид с северо-востока (апрель-98) на "Башню" левого С. гребня Альтуса



Большой кулуар закрыт левым С. гребнем.

Вершина Альтуса закрыта "Башней".

Показаны: стрелкой - поворот к п.Чимкент, пунктиром - описываемый маршрут 2БК/сл. и маршрут 3Б-77г.

На переднем плане слева - "Зелёный холм" над слиянием "2300" (удобный бивуак).

предвершина Альтуса
В. Альтуса
В. Софий
В. Барс-1
В. Барс-2
В. Арсен
В. Чимкент
В. Солидарность
В. Сайрамский

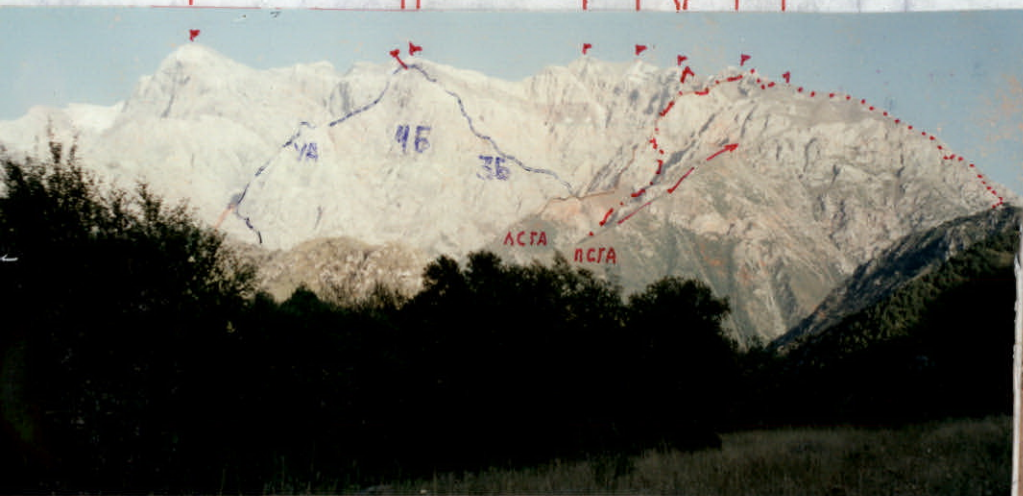


Фото № 13: вид на юго-восток от кемпинга (УШ-97)

Массив Солидарности ОБВЕДЁН:

Л С Г А - левый сев. гребень Альтуса
П С Г А - правый - " - " - " - (П/В 1Б-74г.)
..... - описываемый маршрут по западному гребню Альтуса
-.-.-.- - " - " - по левому сев. - " - "

Предвершина Альтуса
КЕМПИНГ

В. Артор
В. Барс-2
В. Арсен
В. Чимкент
Н. Сайрамский
В. Барс-1
перемычка "Со-Чи"
В. Солидарность
В. Енобек
вост. верш. Альтуса
В. Игла
зап. верш. Альтуса



Фото № 14: вид с в. Коптау на северо-восток (УШ-97)

..... - описываемый маршрут по западному гребню Альтуса
-.-.-.- - " - " - с юго-запада ч/з "барьер" Альтуса
-.-.-.- - " - " - " - " - на в. Солидарность
-.-.-.- - " - " - по западному гребню Чимкента

Фото № 15:

вид от озера "2320" на север. Описываемые маршруты на Альтус:



по запад-
ному гр.
(зелёная
перемычка
слева за-
крыта)

через ЮЗ
"барьер"-
верхняя
часть (см.
фото № 13)

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЙ № 5,6

Класс: СКАЛЬНЫЙ

Район: ТЯНЬ-ШАНЬ, Угамский хребет (7.II)

Вершина: АЛТУС

Маршруты и предлагаемые категории сложности:

Альтус 3200 IB ск ч/з ЮЗ "барьер" С.Аскар. 96

"-" " 2A ск 3 гребню А.Бакин. 98

{ 16 г/гр. ранее
{ 16 г/гр. (м. 8.05
1999

Через юго-западный "барьер" I-Бк/сл.

Перепад высот - 960м
(по альтиметру)

Протяжённость - 1600м

Крутизна - ср. 40°
(отдельные стенки - 60°)

Крючьев - 6 (учебное восхожд.)
Закладок - 7

Ходовых часов - шесть
(от развилки "1860")

Рук.: *С.Аскар*
инстр. АСКАРОВ Самат Нурмух. (КМС/П)

+ Андриенко Алексей Мих. (зн.)
Величков Ал-др Иван. (зн.)
Кунгурова Ольга Иван. (зн.)
Лифанов Владимир Юр. (зн.)

Дата: 18 августа 1996г.

Старший тренер: *Мих. Семён*

По западному гребню 2-Ак/сл.

Перепад высот - всего 1300м (ор.),
в т.ч. по западному гребню - 500м

Протяжённость - 2900м,
в т.ч. по западному гребню - 1700м

Крутизна - до 60°

Крючьев - 8 (учебное восхожд.)
Закладок - 7

Ходовых часов - семь
(от развилки "1860")

Рук.: *А.Бакин*
инстр. БАКИН Алексей Владим. (Iр/Ш)

+ Кузнецов Дмитрий Мих. (-)
Фёдоров Марат Ал-др. (-)
Чернышов Артём Олег. (-)

Дата: 11 мая 1998г.

Левин Мих. Семён. (МС/I)