

44a

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ.

1. Класс технических восхождений.
2. Район 2.10, Кавказ, горы Дагестана, ущелье Чехычай.
3. Ерыдаг, 3925 м., пункт 31-32, маршрут С.Ефимова 1981г., по левой части СЗ стены через "Зеркало", скальный.
4. 6А категории сложности, 3-е прохождение.
5. Характеристика маршрута: перепад маршрута 1065 м., перепад стены 940 м. (от 2860 до 3800 м.), средняя крутизна стены 70 град., протяженность маршрута 2400 м., протяженность стенной части маршрута 1100 м. (участки 3-19 и 20-60 по скале УИАА), протяженность участков: 1к.сл.-1075 м., 2к.сл.-295 м., 3к.сл.-65 м., 4к.сл.-170 м., 5к.сл.-610 м. из них на ИТО-90 м., 6к.сл.-185 м. из них на ИТО -120 м., всего лазания на ИТО -210 м. из них на скай-хоке -25 м., сложность лазания на ИТО: А1-55 м., А2-95 м., А3-60 м.
6. Использовано: закладных элементов 216/99
скальных крючьев 114/44
шлямбурных крючьев 53/23
скальных выступов 3
Из них использовано: ранее оставленных закладных элементов и не снято -2шт., ранее забитых скальных крючьев и не выбито -8шт., ранее забитых шлямбурных крючьев -24шт., ранее выбитых шлямбуром отверстий под скай-хок -10шт.
Оставлено на маршруте своих: закладных элементов -2шт., скальных крючьев -3шт., отверстий от шлямбурных крючьев -29шт.
7. Ходовых дней команды -3, часов -37,5, из них вечерней обработки -4 часа.
8. Ночевки: 1-я(3250м.) в нише лежащая на выложенной площадке на троих; 2-я(3550м.) один в гамаке, двое полу-лежа на выложенной полочке.
9. Руководитель: Дорро Константин Эдуардович - КМС
Участники: Великанов Владимир Юрьевич - КМС
Шанавазов Шанаваз Эльдарович - КМС
10. Тренер: Муртазалиев Зиябутин Муртазалиевич - 1сп.р.
11. Выход на маршрут - 18 июня 1996г.
Вершина - 20 июня 1996г.
Возвращение на а/б "Ерыдаг" - 21 июня 1996г.
12. Организация: Дагестанская Поисково-Спасательная Служба МЧС России.

(подпись) 1996г.
г.Махачкала



Фото 0 - Общий вид Вершины Ерыдаг (3925 м.)
Маршрут команды: по левой части СЗ стены
через "зеркало" 6А категории сложности
м-т С.Ефимова - 81 г.
① м-т Г. Щедрина - 81 г. по левой части СЗ стены
② м-т А. Бабицкого - 81 г. полевой части СЗ стены
по "Серцу"

фото 1. Панорама района
фото от 10.05.84, 11⁰⁰
Смена - 8 Н.

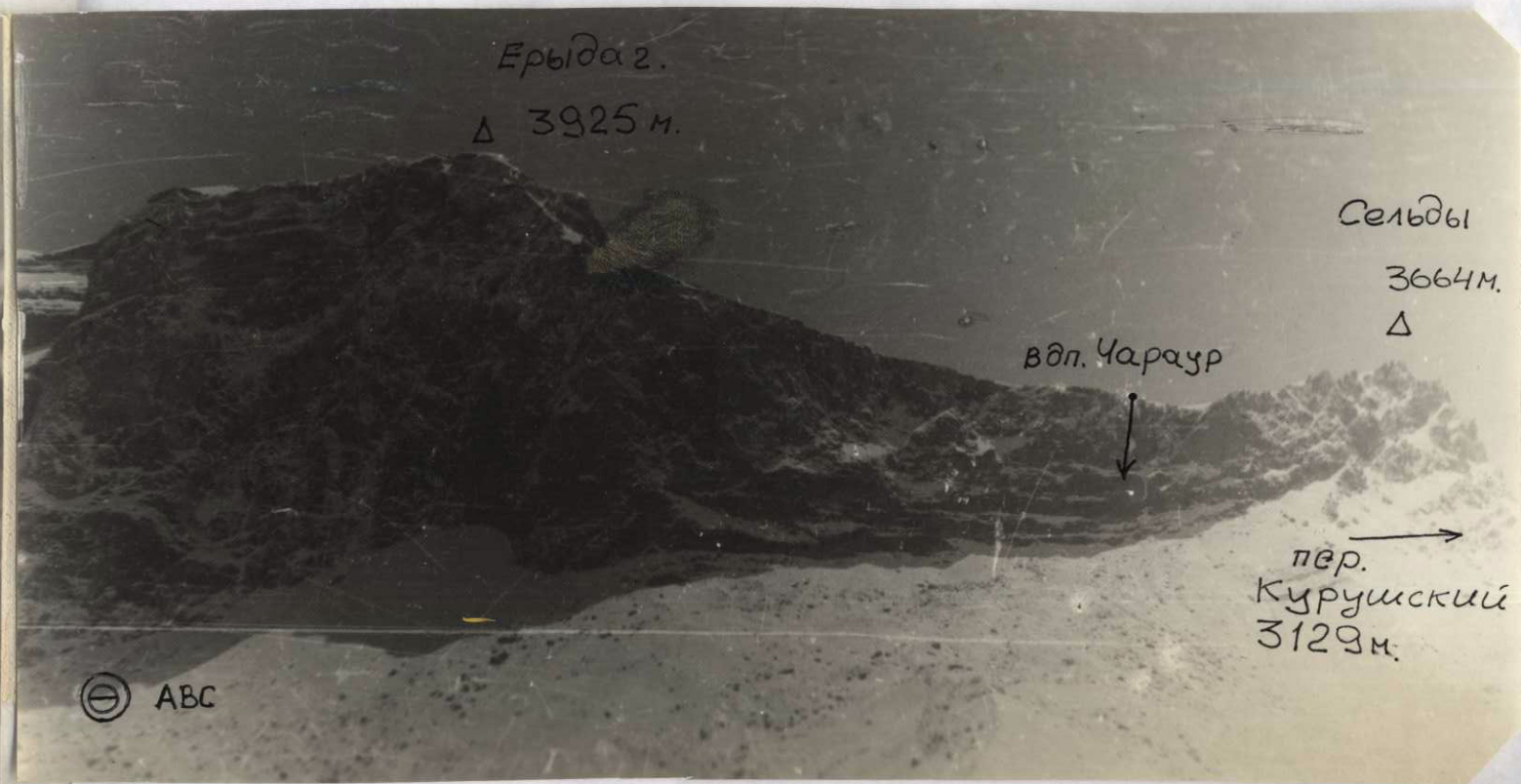




Фото 2. Техническая фотография маршрута.
Фото от 17.06.96, 16⁰⁰.
Смена 8М., кодак - 100, и далее.



Фото 4. „Зеркало“ с Р12, справа видна „печатка“
Участки 31-40, и пункты страховки
Р13-Р16, 18.06.96 19⁴⁵, участки 31-36
и 36-40

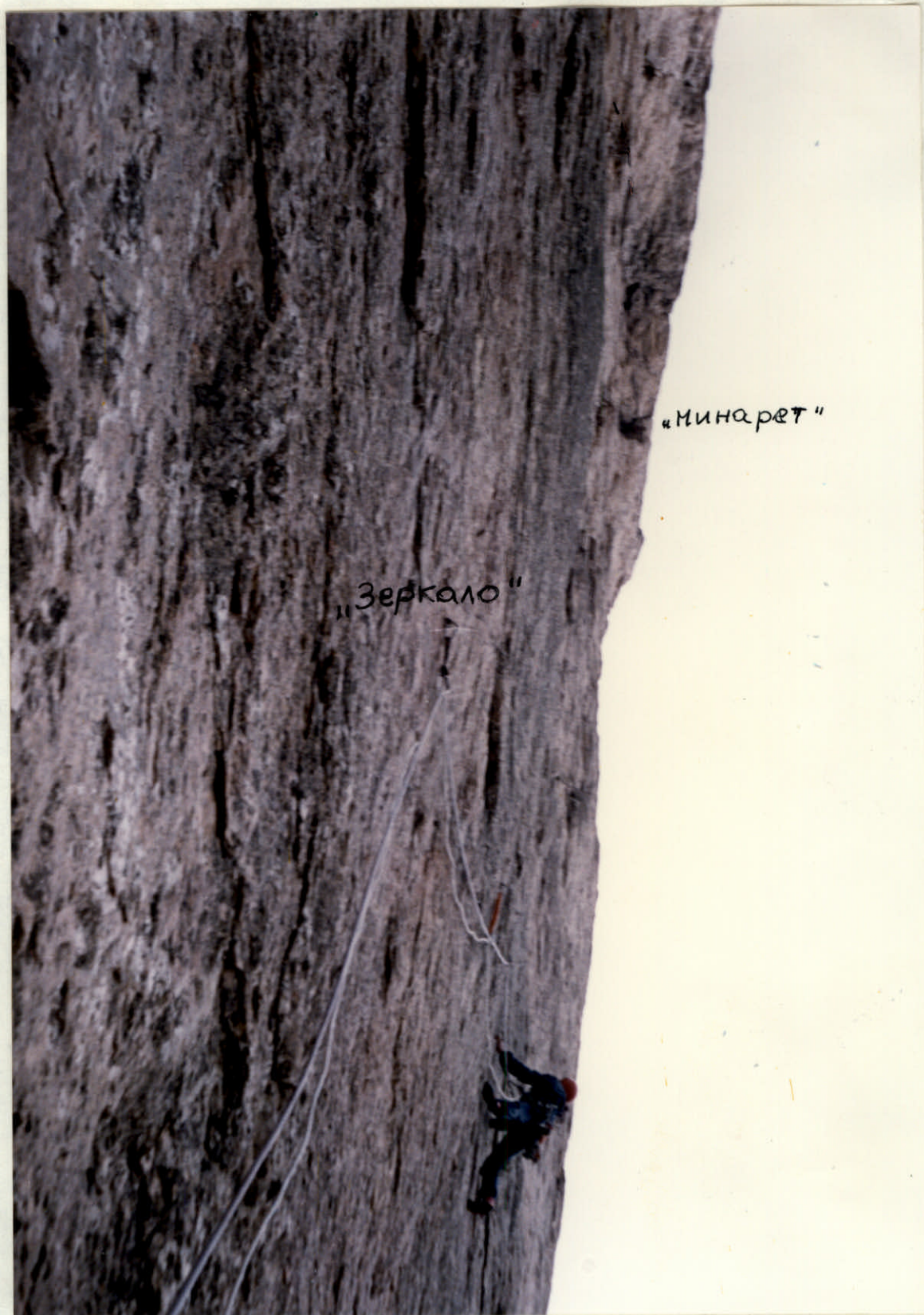


Фото 5. Дорро работает на „Зеркале“
фото с Р/З 19.06.96, 900
участок 33-34, до „минарета“ 150м.



Фото 6. Участок 36-37, работает Дорро
первая верёвка шели „минарета“
фото с Р15 19.06.96, 13³⁰



фото 7. Участок 37-39. первый Дорро
прохождение нависание.
фото с Р16, 19.06.96, 15⁰⁰

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Прохождение строилось на привязывании мест ночевки к удобным площадкам, по возможности к нишам. Удобный бивуак позволял хорошо отдохнуть. Группа отказалась от предварительной обработки маршрута. Чтобы показать наименьшее время прохождения стены. Тактический план был полностью выполнен. Места ночевки совпадали. По времени выход на первую ночевку с опережением, в 18-00 вместо 18-30. На вторую ночевку вышли точно по плану в 18-30. Выход на плато и на вершину соответственно графика в 20-00 и 20-30. В первый день работы 18.06.96, связка Шанавазов-Дорро начали в 7-00, последним работает Великанов. Первый на на веревке "MAMMUT"-одинарная 11 мм. Он же несет за собой и навешивает статическую веревку 10мм. для перил. В работе находится еще две статические веревки, на них работает третий. Все на двойной веревке, у второго и третьего верхняя страховка. Проблематичным было прохождение верхних четырех веревок нижнего бастиона. Шанавазов их прошел максимально чистым лаганием. Переход через карниз ниши на ИТО с применением больших френд (уч. 10-11). Следующая (5-ая) веревка вертикально вверх, мощное силовое лагание, нужные номера закладок и френд заранее подготовлены, чтобы уменьшить время организации точки. На 6-ой веревке применялся маятник и возвращение вниз для спрямления перил первым, при изменении направления движения (выкручивались шлямбурные крючья). Станции на Р5, Р6 неудобные, полувисячие. На участке 17-18 в щели откола заклинены блоки. Опасно! После Большой полки, в двух веревках ниша. При подходе к ней стала портиться погода. Великанов начал подготавливать место ночевки. Шанавазов-Дорро проработали три веревки на это ушло 2 часа. Последнюю веревку и спуск связка работала в снегопад. На ночевке собрались в 20-30. На участке 27-28 Шанавазов проходя щель откола, на плите забил шлямбурный крюк. Далее уходя вправо на ИТО у него произошел вырыв френды из раскрывающейся щели, срыв. Пролетев около 6-ти метров он завис на шлямбуре. Травм и ушибов не было. Мокрый снег прекратился ночью в 2 часа, ниша осталась сухой. 19.06.96 двойка Дорро-Великанов уходит с ночевки в 7-30. На "Перчатке", с внутренней стороны плиты, на крюке банка с запиской. Контрольный тур 2'. Его первопроходители не ставили. Записка залита водой, ничего не разобрать. Началась работа на "Зеркале", к первому крюку около 7-ми метров очень трудное лагание, за тем идет дорожка из

крючьев вправо вверх. На крюканогах с крюка на крюк, далее расстояние увеличивается, между крючьями Дорро использует скай-хок. Доходит до спусковой петли. После влево-вверх, около 8-ми метров есть рельеф: глухие короткие щели, потом Дорро работает на скай-хоках, выходит на полочку со шлямбуром P14. Три раза он уходил вниз и спрямлял перила. На середине участка 33-34 у Дорро был срыв, скай-хок сколол выступ. Рельеф был абсолютно гладкий Дорро завис на шлямбурном крюке, пролетев около 8-ми метров, травм и ушибов не было. От P14 Дорро используя местами скай-хок и мелкие закладные элементы к 12-00 выходит к контрольному туру 2. На шлямбурном крюке висит перетертый репшнур, банки и записки нет. Слева от тура по щели на ИТО, неприятное место. У Дорро несколько раз вылетали закладные элементы. Используя маятник вправо на шлямбуре первый дотягивается до начала щели, которая выводит на "Минарет". Далее Дорро периодически возвращается от верхнего крюка забирая часть снаряжения спрямляя при этом веревки. Работа в щели напряженная, рельеф не надежен. Щель - это жила разрушающегося кальцита. Последний Шанавазов постоянно пользуется репшнуром для ухода со станций на косых перилах. Нависает. На последней веревке применяется вытягивание рюкзаков. На "Минарет" (P17) вышли в 16-30, но напряжение не снизилось, неприятный переход маятником в камин "Серпа". На вторую ночевку вышли в 18-30. К 20-30-ти Дорро-Великанов закончили обрабатывать две веревки. Шанавазов уже повесил гамак и расчистил полочку на двоих. К вечеру погода стала заметно ухудшаться, сильный ветер, похолодало. Команда использовала для ночлега бивуачные мешки "Гор-Текс" фирмы "Салева". Утром в 9-00 вверх уходит связка Великанов-Шанавазов, а Дорро сворачивает лагерь и подносит снаряжение. Пройдя обработанные вечером две веревки Великанов входит в "Книгу". P22 сделали на удобной полочке хотя это не полная веревка. К к. т. 3 Великанов вышел к 15-00. Обход крыши "Книги" психологическое место, большие маятники. Погода окончательно испортилась, пошел снег. Последние три веревки стены работали в снегопад. Особенно опасно было на полках при прохождении верхних поясов. Очень скользко. К 20-00 вышли на плато и в 20-30 были на вершине. С нее спустились метров на сто и на осыпи заночевали. Главная задача команды пройти маршрут за три дня была выполнена. Но более сильное ухудшение погоды, как и сильная жара не позволили бы пройти стену так быстро. Поддерживался запас воды 18 литров, пополнялся два раза, на Большой полке из снежника и на первой ночевке во время дождя полиэтиленом. По наличию следов и снаряжения от предыду-

ших групп мы считаем, что наше прохождение по пути первопроходителей является третьим. Шлямбура только двух типов, почти полное отсутствие крючьев оставленных на маршруте. На участке стены от большой полки до "Перчатки" были видны как минимум 4 спусковые петли и также спусковая петля на первых двадцати метрах "Зеркала". Найдена повешенная веревка от "Перчатки" вниз. У команды были сведения, что "Зеркало" обходили по "Серпу". Нижний бастион обходили справа по полкам центра стены. Со слов Автомонова В. (Северо-Эльбруская ПСС, г. Кисловодск), при прохождении их командой комбинации (низ - С. Ефимов-81, верх - А. Бабицкий-81), на нижнем бастионе, на контрольном туре 1, они в 1987 году сняли записку С. Ефимова, хотя по данным из Москвы было уже три прохождения маршрута. На стене группа использовала газовые горелки, что при их наименьшем весе позволяло готовить горячую пищу и главное питье. Использовалось высококалорийное питание: мед, орехи, шоколад, сало, колбасы, галлеты, сухофрукты и т. д. Средний темп движения с обработкой, с прохождением перил, с отдыхом на станциях и перекусами составил 1 час 25 мин на веревку. Команда прошла маршрут с запасом физических и моральных сил. Снаряжение использовалось в полном объеме, наборы разнообразных закладных элементов (стопера, роксы, гексы, френды, эксцентрики) и четыре типа скай-хоков позволяло максимально облегчить и убыстрить работу первого. Использование выкручивающихся шлямбурных крючьев для страховки и для организации станций, давало уверенность первому так и всей команде. Связь проводилась точно по расписанию. Спасотряд находился на а/б "Ерыдаг". Наблюдатели следили за группой до ее выхода из "Книги", из ABC.

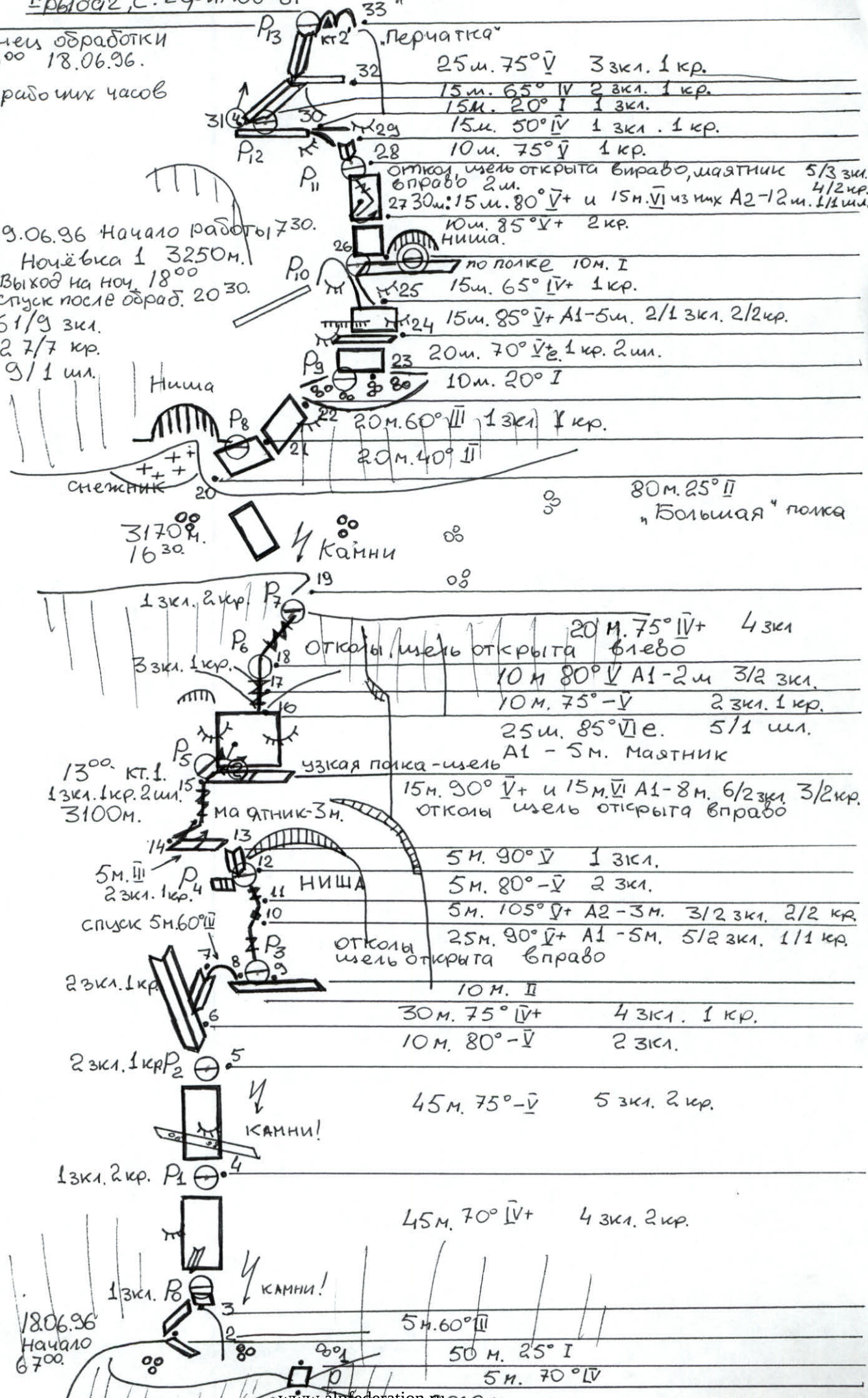
Схема Маршрута Брыдаг, с. Ефимов-81

"Зеркало"

8.

конец обработки
20⁰⁰ 18.06.96.
13 рабочих часов

19.06.96 Начало работы 730.
Ночёвка 1 3250м.
Выход на ноч. 18⁰⁰
спуск после обраб. 20³⁰.
61/9 зкл.
27/7 кр.
9/1 шл.



18.06.96
Начало
67⁰⁰

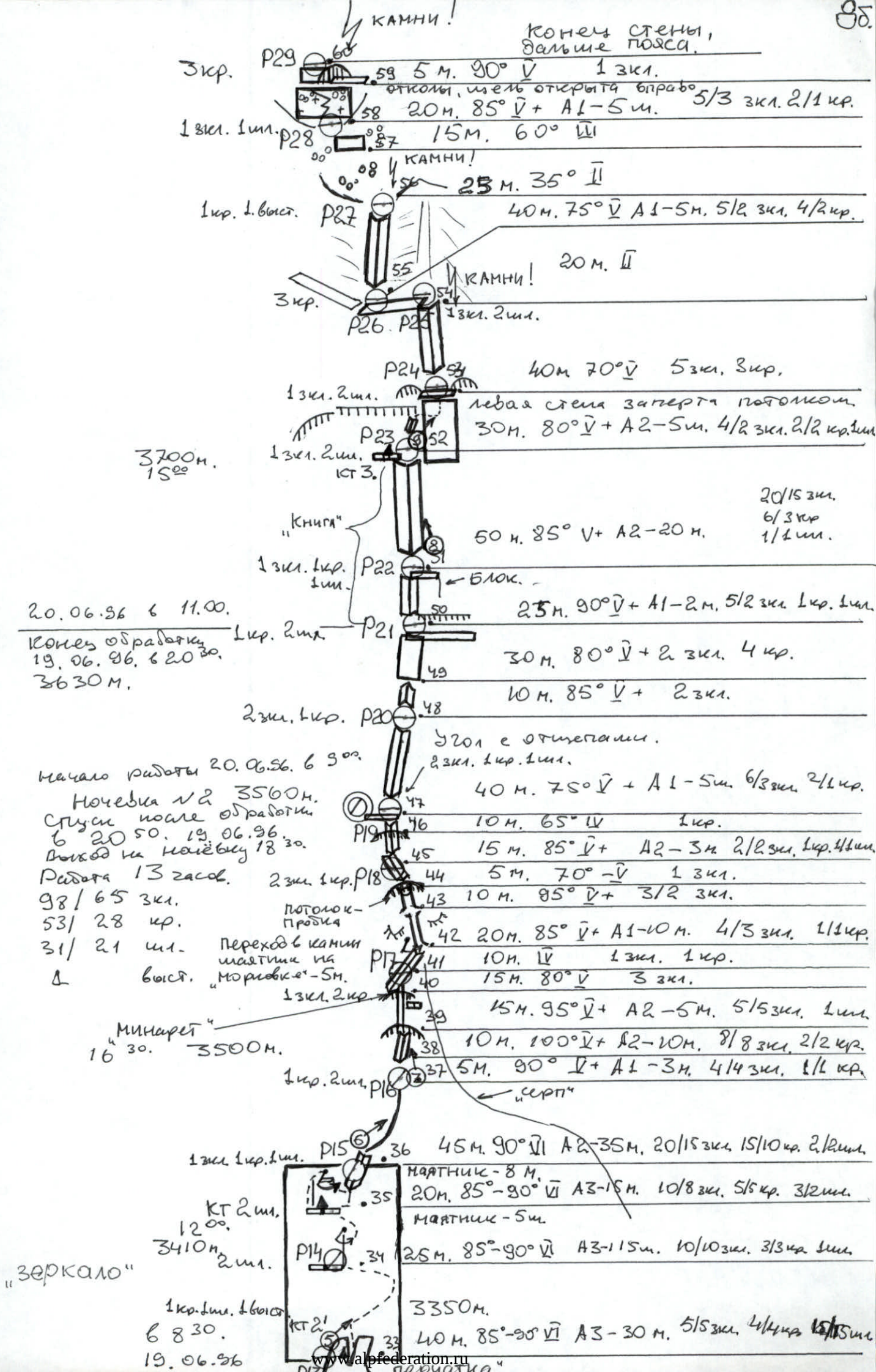
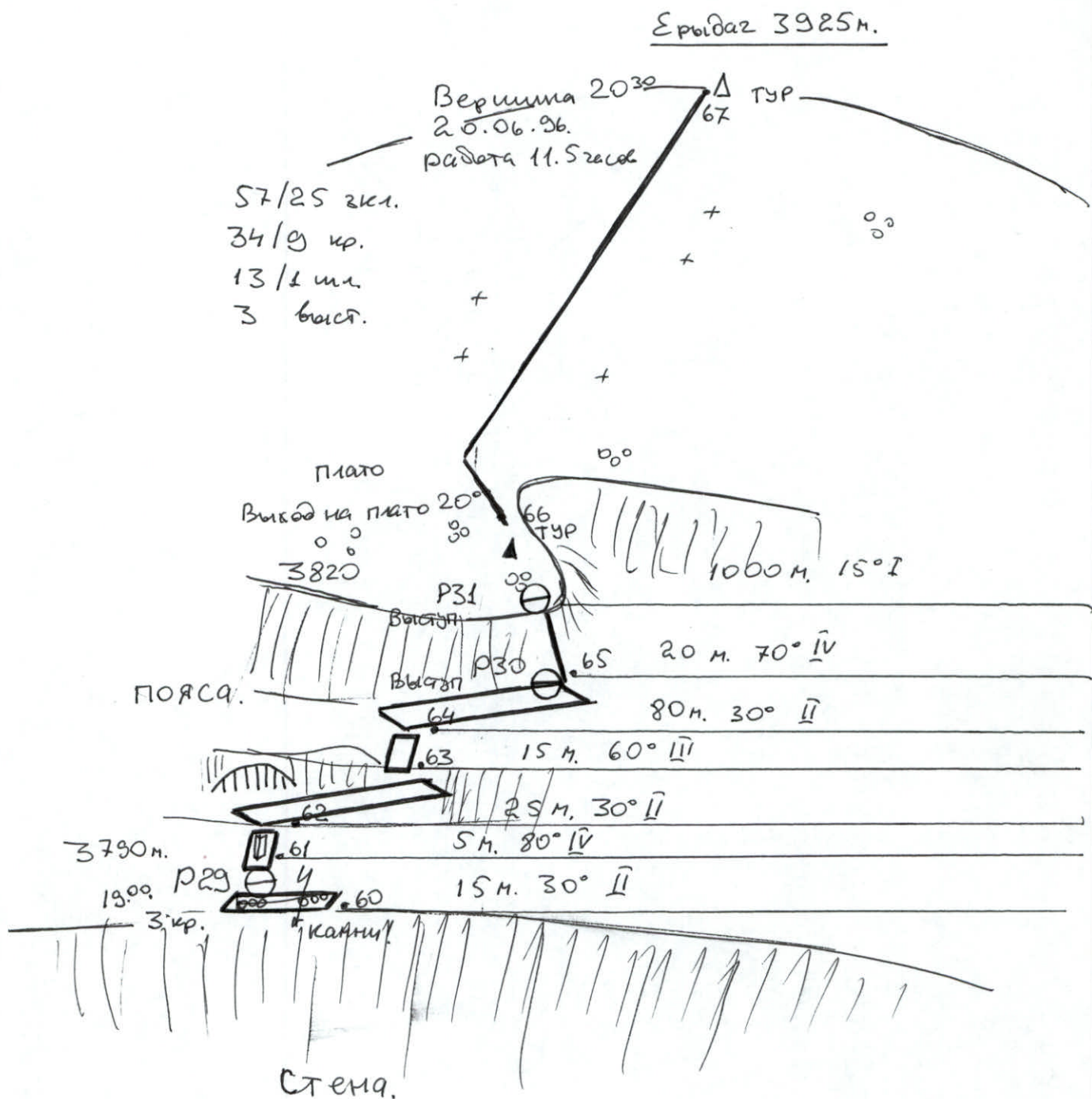


Схема маршрута в символах УИАА Ерыдаз, БА - Ефимова

86.

37,5 часов работы
из них 4 часа
вечерней обра-
ботки.

Масштаб 1 см - 20 м.



На схеме
слева указаны
крючья и зкл. элементы
которые использовались
для организации пунктов
страховки, справа - промежуточн

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Маршрут начинается с верхней точки характерного осыпного увала (2860 м.) на одной вертикали с центральной нишей нижнего бастиона, левой части СЗ стены Ерыдага. Короткая стенка (уч. 0-1), выводит на широкую осыпную полку, единственную в нижней части бастиона, по ней влево почти до конца и затем вверх и вправо на маленькую полочку (уч. 1-3) тут Р0. Далее вверх по скалам средней сложности, рельеф богатый. На осыпной полке Р1. Осторожно! На полке камни. От станции вверх к видимому внутреннему углу, в его начале Р2 (уч. 3-5). По углу до его развилки (уч. 5-6) и затем по правому (уч. 6-7) выйти на перегиб, на скальный блок, с него спуск на узкую, длинную полку (уч. 7-9). Вверху справа нависающий карниз ниши. По полке вправо около 10 метров и тут Р3. Станцию лучше сделать прямо у начала отколов и углов левого края ниши. Первые три веревки нижнего бастиона имеют хороший рельеф, но есть опасность - КАМНИ! Особенно на нижней полках. Начиная с ниши сложность увеличивается. По отколам и углам вертикально вверх. Местами скалы мокрые и острые известняковые иголки (сильное трение, спрямить перила!). Угол пересекает верхний карниз ниши, в этом месте угол нависает, неприятное место, стенки угла покрыты глиной, щель сильно раскрывается и френда надежно не заклинивается (уч. 10-11). Затем щель и угол выполаживается и на небольшой полочке Р4. После небольшой ступени (уч. 12-13) узкая полочка, по ней влево под начало щели откола. Начало заперто и маятник вправо. За откол в откидку, лагание мощное, идут закладные элементы (средние), вертикально вверх на узкую полочку (уч. 14-15), тут на шлямбуре к. т. 1 и Р5. Вертикально вверх идти не тянет, очень сложно и нависают карнизы. Нужно уходить вправо траверсом по узкой полочке - щели около 10 метров, где она исчезает надо максимально высоко подняться (скалы без трещин, бараньи лбы, шлямбурные крючья) и на шлямбурном крюке маятник вправо по мелким закругленным зацепкам, местами на трении. Общее направление вправо-вверх, а через 20 метров влево-вверх (уч. 15-16) выйти на полочку, от нее вверх по среднему отколу Осторожно! Местами крупные неустойчивые блоки. Камни! Постепенно откол забирая вправо (уч. 16-19) выводит на Большую полку. На краю у небольшой ступени Р7. Внимание! Полка пробивается камнями. По полке влево вверх к нише-гrotу (возможен бивуак). Под нишей до конца июня снежник, можно пополнить запасы воды. От ниши вправо по полке переходящей в угол (уч. 20-22) выйти на широкую осыпную полку

P9. От полки вправо-вверх по заглаженным скалам к узкой полочке над ней нависает карниз. По полке вправо под самую низкую часть стенки и далее вверх (уч. 22-25). Выйти в скальный желоб-кулуар и по нему к скальному выступу, тут P10. Вправо идет полка переходящая в нишу глубиной 2 метра. Тут первая ночевка. В нише выложена площадка на троих. От P10 вверх под откол (уч. 27-28), идут мелкие закладки и горизонтальные крючья. Откол нависает, затем начинает "ложиться", и переходит во внутренний угол и далее по кулуару выйти на длинную узкую полку (уч. 28-31). От P12 вверх и вправо по внутреннему углу (уч. 31-33) выйти на "перчатку". Две плиты в высотой 5 метров и толщиной в 0,5 метров образуют два "пальца", между ними и стеной расстояние в метр. Выложена площадка на два человека. На левом "пальце" изнутри крюк и банка (первопроходители его не ставили). Начинается "Зеркало" в 200-х метрах нависают скалы "Минарета". Есть три варианта начала движения. Слева и ниже в 10 метрах начинаются неярко выраженные щелочки и плиты с раковинами. Можно работать, но удлиняется путь. Вертикально-вверх: работа сразу на ИТО (скай-хок). И вариант уходить вправо-вверх по набитым шлямбурам (первый крюк высоко в 5-ти метрах, сложное лазание). "Дорожка" состоит из 8-ми точек. Первые идут с крюка на крюк, далее крючья через 2-3 метра (промежуток на скай-хоке), затем на двух крючьях спусковая петля. От нее движение влево-вверх на скай-хоках и местами в раковинах и глухих вертикальных щелях закладные элементы. Далее по короткой щели откола к маленькой неудобной полочке на двоих (уч. 33-34). От станции справа вверх уходит щель. По ней вверх, а когда она сходит на нет, маятником вправо и далее влево-вверх на узкую полочку (уч. 34-35). На ней к.т. 2 (на шлямбуре банка). От к.т. слева начинается щель которая через 10 метров уходит вправо, образуя откол. На его верхушке шлямбур. На нем маятник вправо и по появляющемуся рельефу войти во внутренний угол. В его середине P15 (уч. 35-36). Тут заканчивается "Зеркало". Микрорельеф на нем позволяет не бить отверстия под скай-хок. Есть маленькие раковины. Далее вправо вверх уходит щель, вернее это жила кальцита с двумя тоненькими трещинами по краям. После 25-ти метров щель постепенно становится вертикальной и чуть-чуть расширяется (уч. 36-37). Почти весь участок на ИТО. В начале внутреннего угла P16 (уч. 37-38). Начинает нависать, угол винтом переходит в нависание (уч. 38-39) и затем по расщелине с нависанием выйти на перегиб "Минарета" (уч. 39-41). Местами очень неприятно щель глубокая и широкая (плохо идут закладные элементы). В середине не

крутого внутреннего угла на "Минарете" P17. Переход в камин "Серпа" неприятен, маятник вправо на "морковке". Затем по камину "Серпа" (уч. 42-43), края камин в глине, зализаны, внутри мокро и старый снег. Затем камин расширяется и запирается пробкой-потолком (уч. 43-44). Камин переходит во внутренний угол и на полочке P18. Далее по углу через навес (уч. 45-47) выйти к P19 и месту второй ночевки. Полочка на двоих полулежит, в углу можно растянуть гамак. От ночевки по правому углу вверх (P20), постепенно уходя правее на плиты и выйти под "Книгу" (уч. 47-50). Здесь на узкой длинной полочке P21. Полочка по всей длине прикрыта карнизом (справа возможен бивуак). Левее от полки вход в "Книгу" (уч. 50-51). Рельеф надежный, монолит. Выйти на полочку (вершина блока), на правой стенке "Книги". Это не полная веревка, но дальше удобного места для страховки нет. Затем (уч. 51-52) по углу вверх лазание на ИТО чередуется со свободным. До следующей полки на левой стенке угла ровно 50 метров. На ней P23 и к. т. 3 на шлямбуре. Левая стена "Книги" заперта крышей-карниза, ее обход психологический. Прямо от станции вверх по углу, затем уход вправо по узкой полочке и далее по вертикали вверх (уч. 52-53). Выйти на P24 тут ниша, возможен бивуак. Далее по внутреннему углу вверх (уч. 53-54). Камни! На небольшую полку, возможен бивуак. По ней влево за угол (уч. 54-55) тут P26. Затем по системе из внутренних и внешних углов ребра (уч. 55-56) выйти на вершину скального блока, на косую осыпную полку. По ней влево под щель откола. По отколу вверх и вправо на узкую полочку под навесом. Навес обойти слева (уч. 58-60) и выйти на осыпную полку, тут P29. Стена кончилась. От полки через короткую стенку с углом на следующую полку под навес (уч. 61-62). По полке вправо вдоль скального пояса, в самой его низкой части по плитам выйти на следующую полку под последним скальным поясом (уч. 62-64). По полке вправо к внешнему углу, тут P30. По внешнему углу влево вверх по разрушенным скалам выйти на плато (уч. 64-65). Ориентировочный тур, высота 3800 метров. По гребню выйти на осыпной купол и далее по плато вправо вдоль стены к вершине. Тур, высота 3925 метров. От P31 0,5 часа. Спуск по 2А через "ворота".

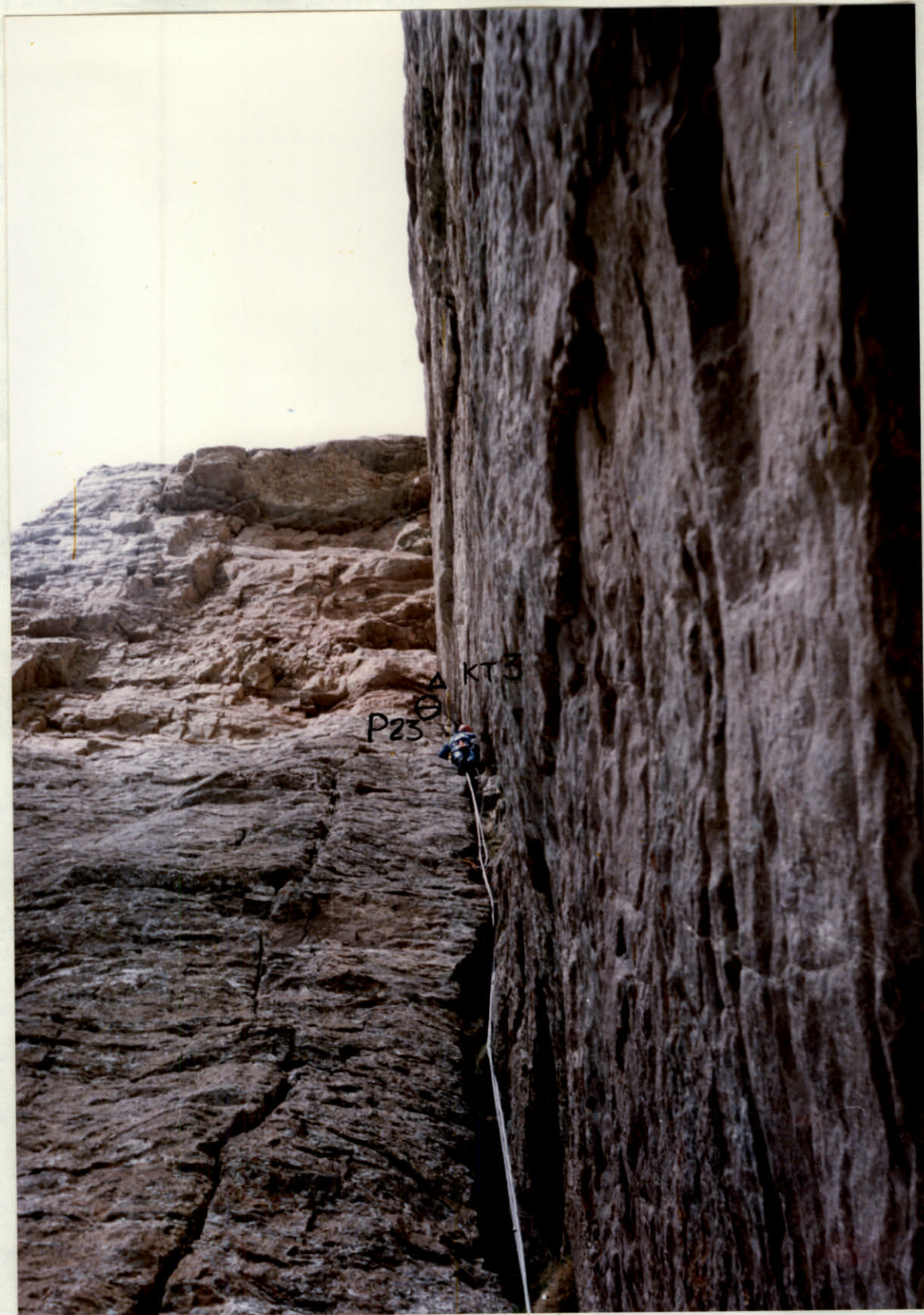


фото 8. Участок 51-52. „Книга“, первый
Великанов, фото с P22
20.06.96, 14⁰⁰. Видна крыша „книги“