

П А С П О Р Т

12a

- I КЛАСС 2-технический
- 2 Центральная Тянь-Шань,)хр. Терской Ала-Тоо, ущелье Джеты-Огуз
- 3 вершина Огуз-Баши Гл. (5170) по Сев-Вост. стене
- 4 6 А категории сложности
- 5 Перепад высот 1600 м , стеной часи 900 м. протяжённость 2700 м.
м / со спуском на ледник/
протяжённость участков 5-6 к.тр. - 700м
средняя крутизна маршрута - 55гр.
из них , 6к.тр. - 75гр.
- 6 Забито крючьев:
- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| скальных <u>60x4</u> | ледовых <u>130x4</u> | закладок <u>26x4</u> |
| <u>15</u> | <u>32</u> в день | <u>16,5</u> |
- 7 Ходовых часов команды 48, дней 4
- 8 Ночёвки: 1я-сидячая на полке
2я-все ~~лежа~~ на наклонной ледовой полке сидя
3я-удобная в палатке/на гребне, в мульде/
- 9 Руководитель: Ермолаев Юрий Александрович КМС
участники: Гайдамак Владимир Алексеевич КМС
Кожин Евгений Иванович КМС
Кац Матвей Семёнович КМС
- 10 тренер: Ермолаев Юрий Александрович КМС
- 11 Выход на маршрут 22.07.90г. вершина - 24.07.90г. возвращение - 25.07
- 12 Организация: Комитет по физической культуре и спорту
Омского облисполкома
644010 г. Омск Ленина 41.

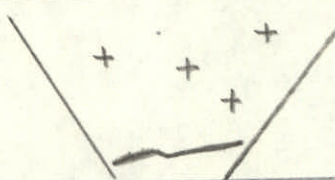
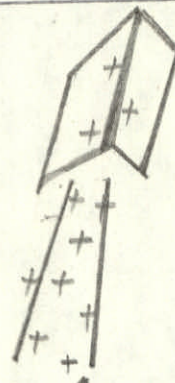
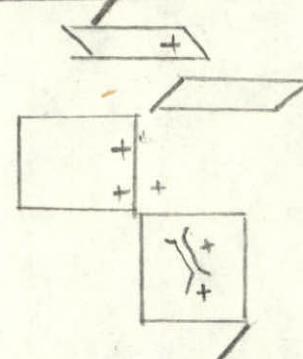
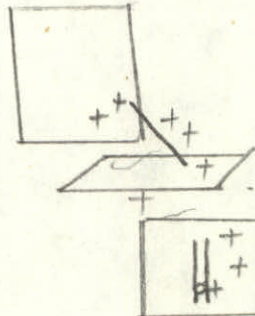
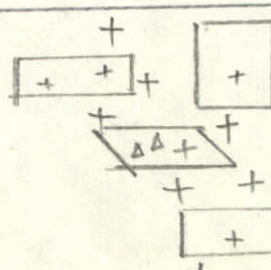


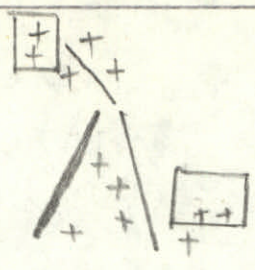
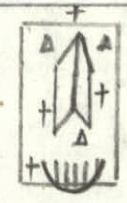
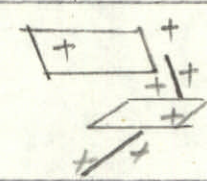
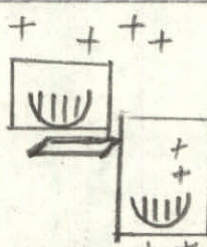
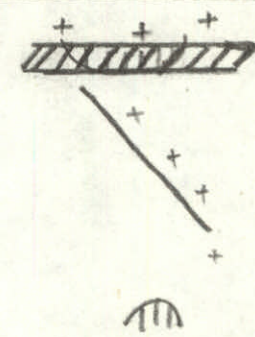
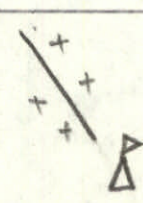
Общий вид. Фотоаппарат "Зенит". Вид с морены.



Общий вид.

Техническое описание маршрута, схема маршрута
в сим волах УИАА /М 1: 2000/

ска- льные	ледо- вые	закла- дки	Схема маршрута в символах УИАА	к.тр.	про- тяж. м	крут.	уч-к
-	"4			3	40	40	I
5	3	2		4-3	200	35-45	2
I2	6	4		6-5	100	60-75	3
3	24	4		6-5	120	60-80	4
4	6	2		4	80	55	5

скал.	ледов	закл	Схема в символах УИАА	к.тр.	прот. м	крут.	уч-к
	I6	-2		4	120	55	6
I8	2	6		6	80	75-80	7
2	3			40	40	45	8
I2	6	6		5-6	60	75-95	9
	40			5-6	460	55	10
	25			3-4	200	40-45	11
	2			3-4	300	30-35	12

Описание маршрута по участкам

Весь маршрут был пройден с организацией первым перил и прохождением их остальными участниками с рюкзаками с использованием зажимов при наличии верхней страховки. Первый разгружался полностью кроме технического снаряжения. Весь маршрут, из-за обледенелых скал, проходил в кошках.

Участок 1-крутой ледово-снежный склон. в верхней части бергшрунд.

Движение на кошках-передних зубьях. Страховка через ледобуры, используются ударные-/айсбайль, ледовый молоток/

Участок 2-Внутренний угол переходящий в кулуар. Скалы обледенелые

Все формы скальных крючьев, закладные элементы, айсфи-фи.

Участок 3-Наклонные полки, затем стена. Трудное лазание. Используются швейлерные крючья, крюконоги. Скалы с натёчным льдом.

Участок 4-Плиты и косые полки со льдом. трудное лазание на передних зубьях, на крюконогах. Идут: ледобуры, закладки, скальные крючья. Стенки с нишами и карнизами.

Участок 5-Наклонные плиты, чередуются со стенками, стенки с карнизами, много натёчного льда, использовались айс фи-фи, скальные и ледовые крючья. Ночёвка на наклонной скальной полке, безопасная.

Участок 6- Выпавший снег затруднил движение на кошках по льду. Страховка ледорубами и ледобурами.

Участок 7- Стена с внутренним углом и карнизами, камнеопасно. Лазание очень сложное, крючьева страховка.

Участок 8- Наклонные полки со снежными гребешками, под снегом лёд. Хорошее место для ночёвки. Страховка скальными и ледовыми крючьями

Участок 9-Ледовый склон переходящий в скальную стену с плитами отрицательного наклона. Очень трудное лазание с использованием крюконог и крючьева страховкой.

Участок 10-Крутой ледово-снежный склон. Движение на передних зубьях. Вариант, чтобы не быть под карнизами, идти вправо между скальными выходами. Страховка ледобурами. Ночёвка крайне неудобная, на узкой ледовой полке сидя.

Участок II-Снежно-ледовый склон состровами скал.

Выход через карниз на гребень/маршрута 5Б Мысловского
Карниз проходится справа на лево.Страховка ледовыми
крючьями.

Участок I2-Гребень снежный с отдельными выходами льда,проходит-
ся одновременно.Ночёвка под ледовым взлётом перед
гребнем главного хребта, в мульде, очень удобная, без
ветра.

Участок I3-Предвершинный взлёт фирновый.Вершина куполообразная
Тур ниже вправо по ходу от вершины в камнях.
Спуск трудный по с-в гребню-острые, высокие карнизы
в обе стороны.Страховка попеременная и одновременная
ледобурами и ледорубами.