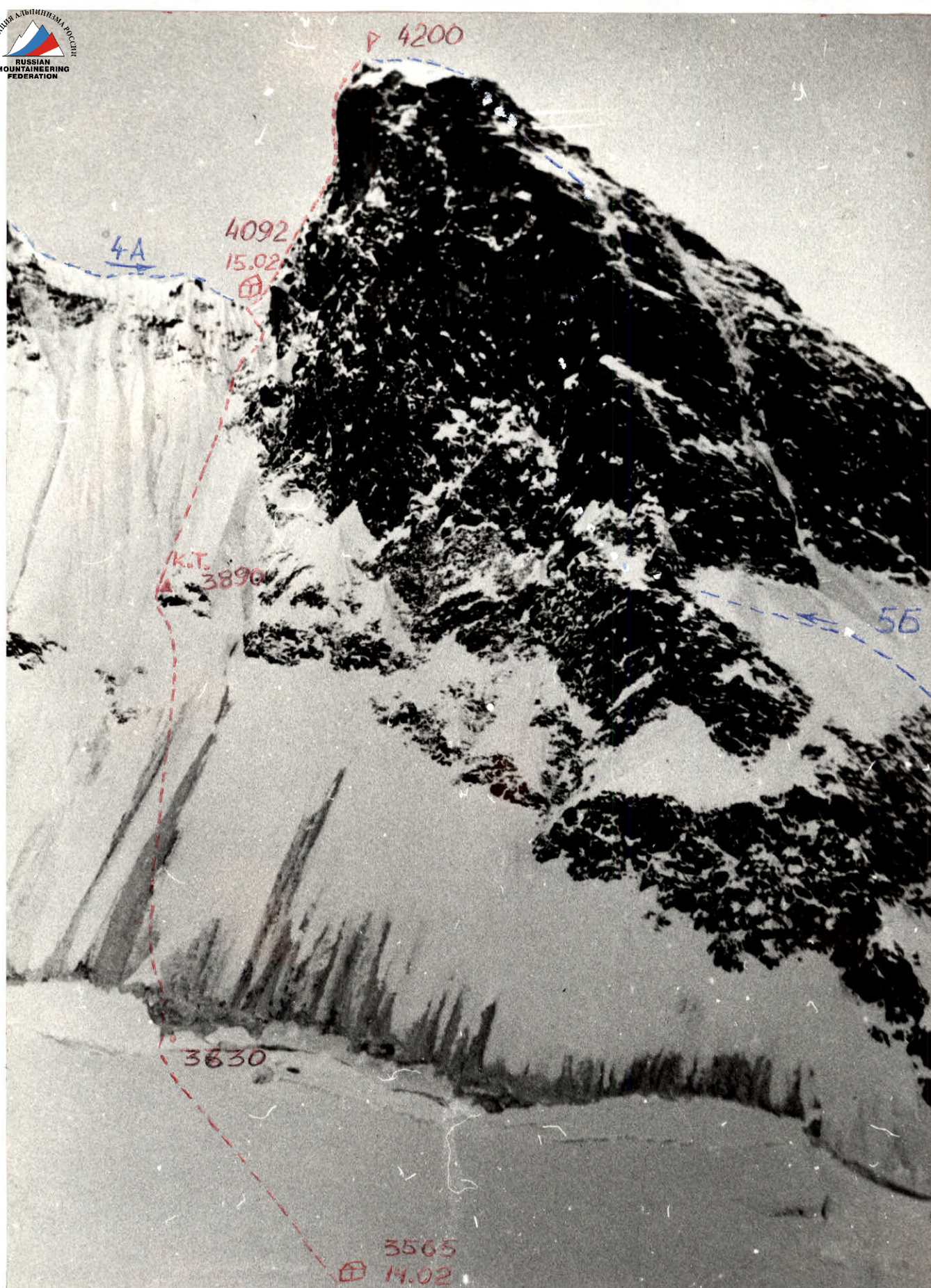


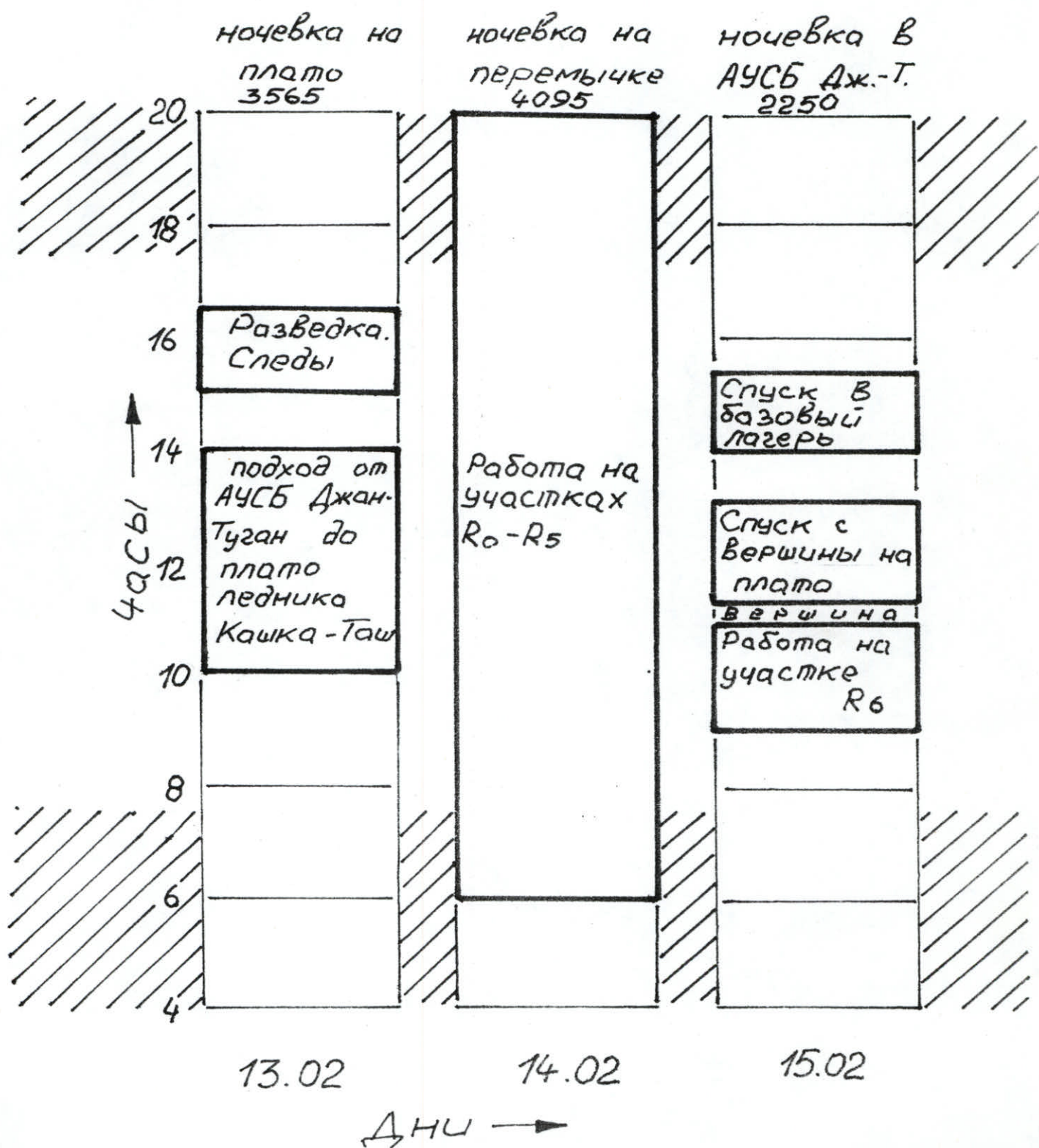
ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения : технический.
2. Район восхождения: Центральный Кавказ, ущелье
Адыл-Су.
3. Вершина, высота : пик Вольная Испания, 4200 м.
4. Предполагаемая категория трудности : ~~5А~~ 4Б п/п.
5. Технические характеристики маршрута :
 - перепад высот - 570 м ;
 - средняя крутизна - 54° ;
 - протяжённость стенной части - 550 м ;
 - ср. крутизна стенной части - 65° .
6. Забито крючьев :
 - скальных - 4 ;
 - закладных элементов - 5 ;
 - шлямбурных - нет ;
 - ледобуров - 43 .
7. Количество ночёвок - одна лежачая.
8. Количество ходовых часов : 19.
9. Состав команды :
 - Осипов Алексей Иосифович - руковод., I разряд
 - Савченко Александр Евгеньевич - участник, I разряд
 - Третьяков Сергей Игоревич - участник, II разряд
 - Штеренлихт Антон Львович - участник, II разряд
10. Дата выхода на маршрут - 14 февраля 1995 г.
 - вершина - 15 февраля
 - возвращение - 15 февраля 1995 г.
11. Организация - СК МГТУ им. Н.Э.Баумана.

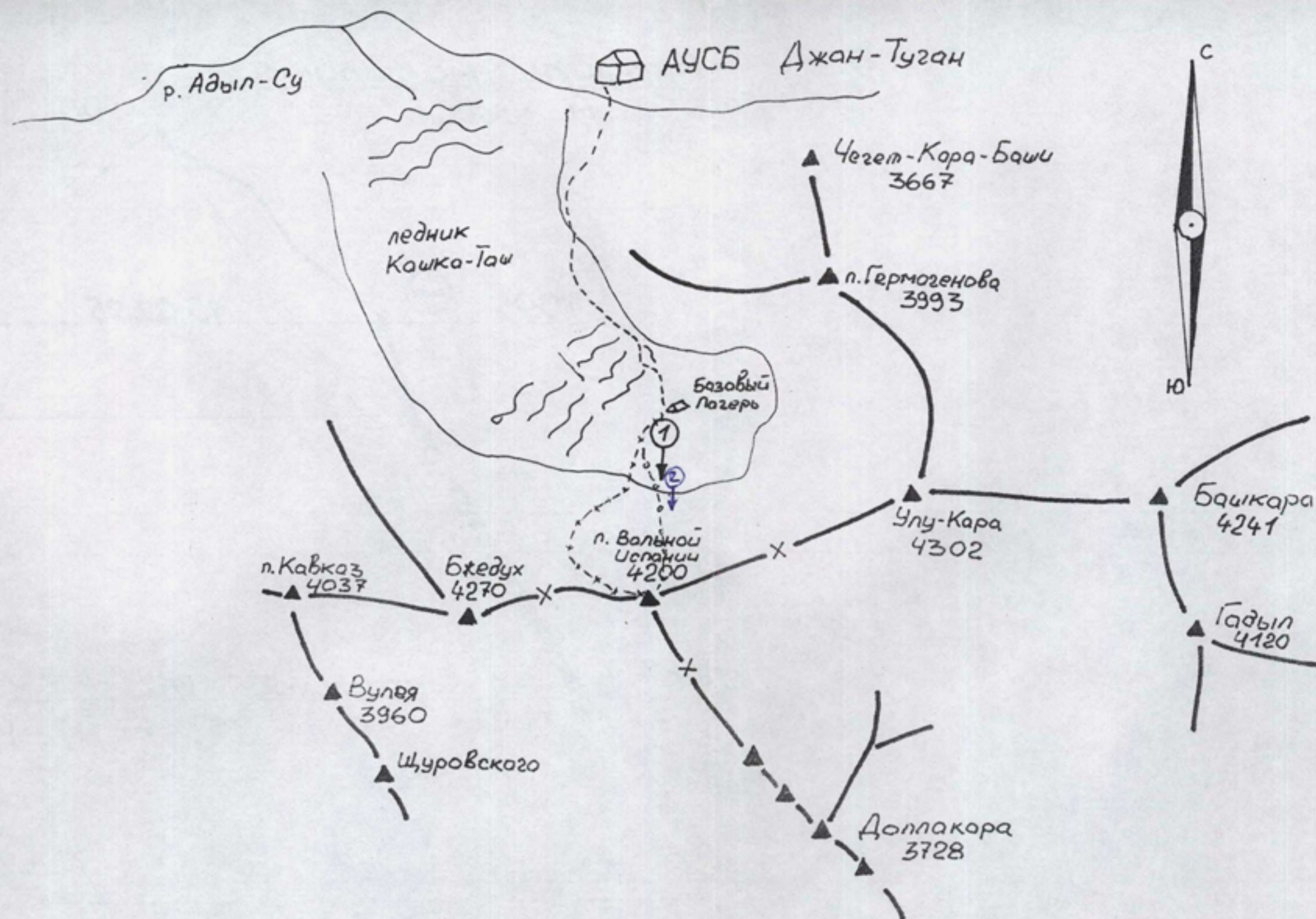


Пик Вольная Испания 4200 по С склону В гребня 5А к.тр. ориентировочно. Снято 13 февраля 1995 г. в 15.00. Объектив "Т-22", фокусное расстояние 75 мм. Расстояние ориентировочно 1000 м, высота - 3550, на схеме точка № 1.

График Восхождения



//// - Темное время суток

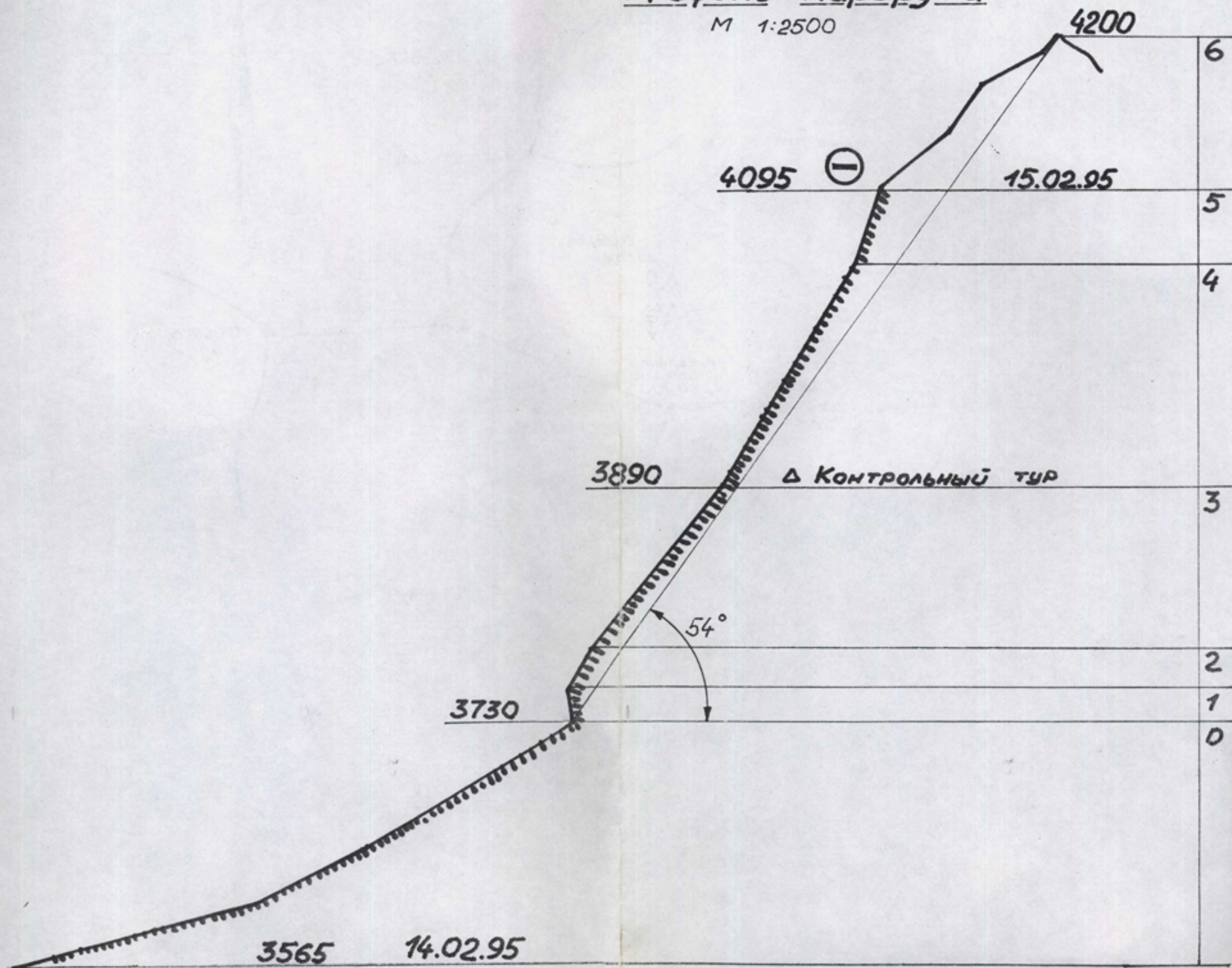


Карта - схема
района

- .-.- путь подъёма
- путь подхода
- ... путь спуска

Профиль маршрута

М 1:2500



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

В 10.30 13 февраля группа вышла под вершину. К 15-ти часам подошли на плато и разбили лагерь.

Было решено, что целесообразно будет протоптать следы, чтобы утром выйти затемно под маршрут. Поэтому двойка Савченко-Штеренлихт с 15-ти до 16.30 мин производила маркировку тропы, разведку и фотографирование маршрута.

Встали в 4ч 30мин утра, позавтракали, собрали рюкзаки из расчёта 3 грузовых и 1 лёгкий с пуховкой и дополнительным снаряжением для ведущего. От базового лагеря вышли в 6 часов и к 7-ми были под бергшрундом. Связались примерно за 50-70 м до бергшрунда-возможные трещины.

Первым начал работать Осипов А.И. (Он же работал первым и дальше, весь день 14-го числа, участки R1-R5.) Одним из ключевых мест маршрута оказался бергшрунд, пришлось первому применять две Айс-фи-фи со стременами.

На первой верёвке было закручено 4 промежуточных ледобура. Чистого льда при переходе через бергшрунд не было. Пришлось расчищать траншею в снегу. (Фото № 1) Далее пять верёвок по крепкому хорошему льду (45-50°) с одним промежуточным ледобуром на верёвку. Контрольный тур в щели скального острова на крюке. От К.Т. 5 верёвок по льду увеличивающейся крутизны (50-60°) до перехода в направо в кулуар.

Далее продвижение сильно замедлилось из-за необходимости рыть траншею в снегу (чтобы добраться до льда и обеспечить надёжную страховку Фото № 4), а также из-за необходимости прокапывания туннеля в обход карниза слева.

На это ушло примерно 2,5 часа и несколько скорректировало тактический план, было решено ночевать на площадке под вершинной башней на снежной перемычке. Место для ночёвки очень удобное. При необходимости можно поставить две палатки. К 20-ти часам (время дополнительно назначенной связи) группа установила палатку и поужинала.

На ледовой стене первым работал Осипов, страховал Третьяков. Далее Третьяков поднимался по перилам и страховал Осипова, Савченко поднимался по перилам и принимал с верхней страховкой Штеренлихта. На участках R1 и R5 все трое поднимались по перилам. Пункты страховки на участках R1-R5 были на двух ледобурах, в конце R5, при выходе на перемычку - петля пропущенная между камнями.

15 февраля встали в 7ч 30мин, позавтракали, свернули ночёвку и в 9 часов начали работать скальную часть гребня вершинной башни (здесь маршрут совпадает с маршрутом по В гребню 4А к.тр. Абалакова). Шли двумя двойками: Штеренлихт-Третьяков, Осипов-Савченко одновременно, оставляя промежуточные точки (первая связка - второй). К 11-ти часам поднялись на вершину.

Ходовое время: 14 февраля - 13 часов

15 февраля - 2 часа.

Горячее питание - утром и вечером, днём - индивидуальный перекус.

Несмотря на тяжёлые зимние условия и короткий световой день тактический план в общем и целом был выполнен с незначительными отклонениями. Травм и происшествий на маршруте не было, связь с АУСБ "Джан-Туган" и спасательным отрядом КСП "Шхельда" осуществлялась регулярно по расписанию.

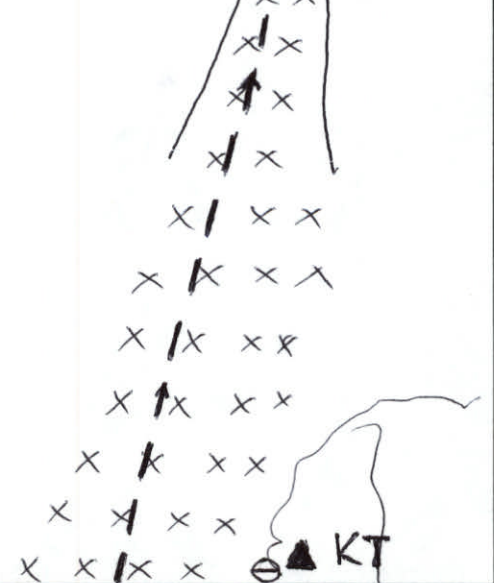
Крючья				U I A A M 1: 2000	Кат. тр.	Дли- на м	Кру- тизна (град)	Р №
ск	лед	шл	зак					
3	—	—	5		II-III	150	30-45°	5
1	4	—	—		V+	50	70°	4
—	16	—	—		IV+	220	50-60°	3

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA

Крючья				UIAA М 1: 2000	Кат. тр.	Длина м	Крутизна (град)	Р №
ск	лед	шл	зак					
1	15	-	-		IV	230	45-50	2
2	3	-	-		V	30	60-65	1
-	5	-	-		VI	20	90-100	0
-	-	-	-		II	100	20-30	подход

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

13 февраля. Начало движения в 15.00, окончание - в 20.00.

Разведка маршрута, протоптаны следы к маршруту. Ночёвка на снегу, лежачая.

14 февраля. Начало движения в 6.00, окончание - 19.00.

По леднику в направлении бергшрунда под в. Вольная Испания 200-300 м по снегу крутизной 20-30° подойти под бергшрунд в районе языка чистого льда.

0 - 1. По языку чистого льда подняться по стенке бергшрунда забирая немного влево.

1 - 2. Вверх и влево по крепкому крутому льду.

2 - 3. Далее двигаться вверх влево в направлении жандарма "Тоголя" в основном по льду пересекая полосы снега. Пройти между двумя скальными островами. При большом количестве снега на льду возможна организация страховки на скальных островах. На правом верхнем из них Контрольный Тур.

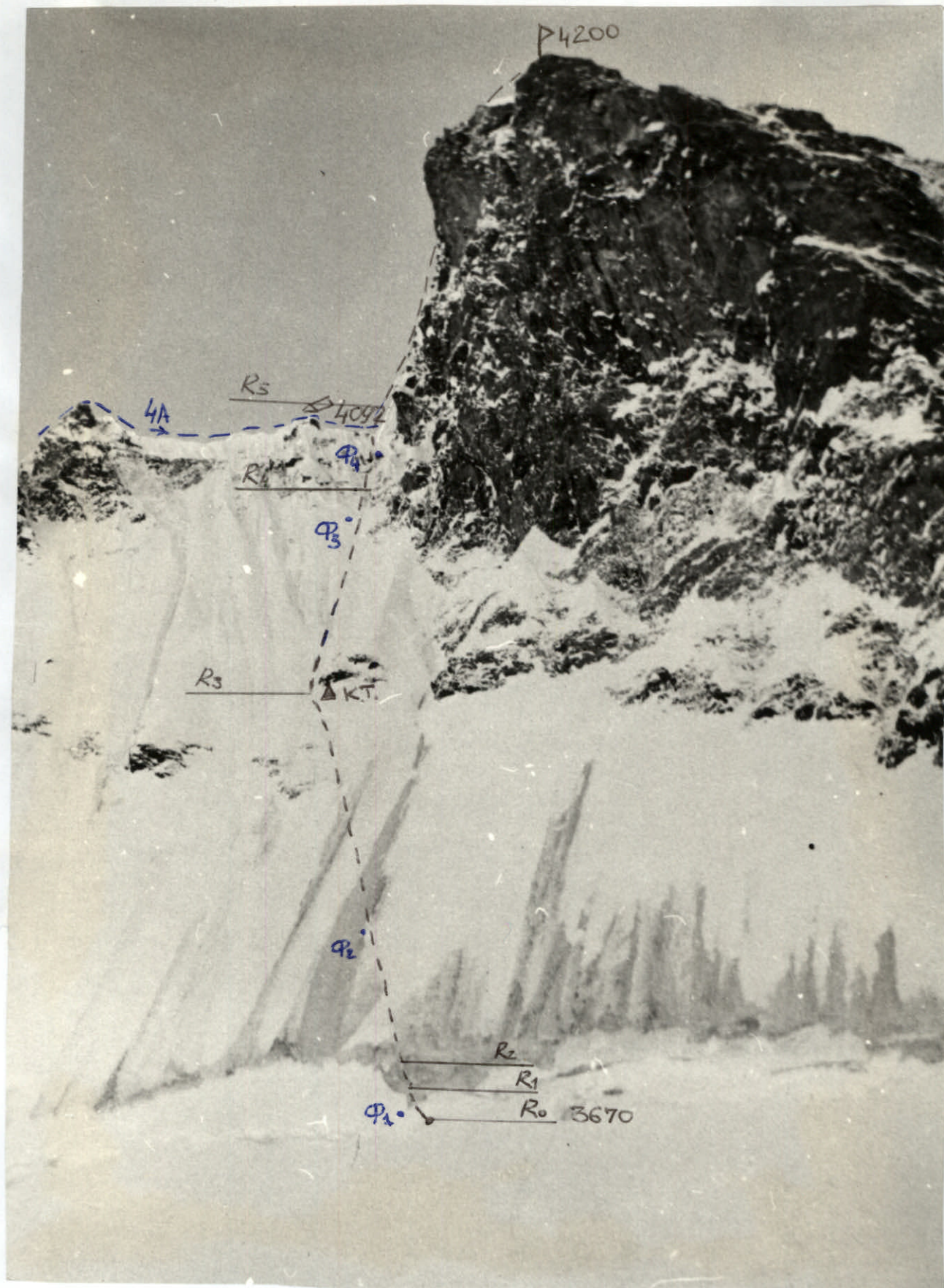
3 - 4. Оставляя скальный остров справа двигаться выбирая участки льда вверх вправо в направлении ледового кулуара.

4 - 5. Войти в кулуар и по кулуару придерживаясь левой стороны выйти левее карниза (возможен глубокий снег). Обойти карниз слева и подняться на гребень. Здесь на перемычке хорошее место для ночёвки.

15 февраля. Начало движения в 9.00, окончание - 14.00

5 - 6. С перемычки от места ночёвки по несложным скалам подняться на вершину.

Спуск. С вершины спуск в сторону верхней части "корыта" 3-4 дюльфера. Далее вниз по "корыту" на плато ледника Кашка-Таш.



Пик Вольная Испания 4200 по С склону В гребня 5А к.тр. ориентировочно. Снято 13 февраля 1995 г. в 16.00. Объектив "Т-22", фокусное расстояние 75 мм. Расстояние ориентировочно 400 м, высота - 3650, на схеме точка № 2.

Фото № 1.
Прохождение бергшрунда.
Участок 0 - 1.



Фото № 2.
На участке 2 - 3.

Фото № 3.
Вход в кулуар.
Участок 3 - 4.



Фото № 4. Траншея под снежным карнизом на участке 4 - 5.



Фото № 5. Место ночёвки на перемычке.

Фотоснимки сделаны фотоаппаратом "Olympus AF S-2", объектив "Olympus", фокусное расстояние 34 мм, на плёнке "Kodak 100".