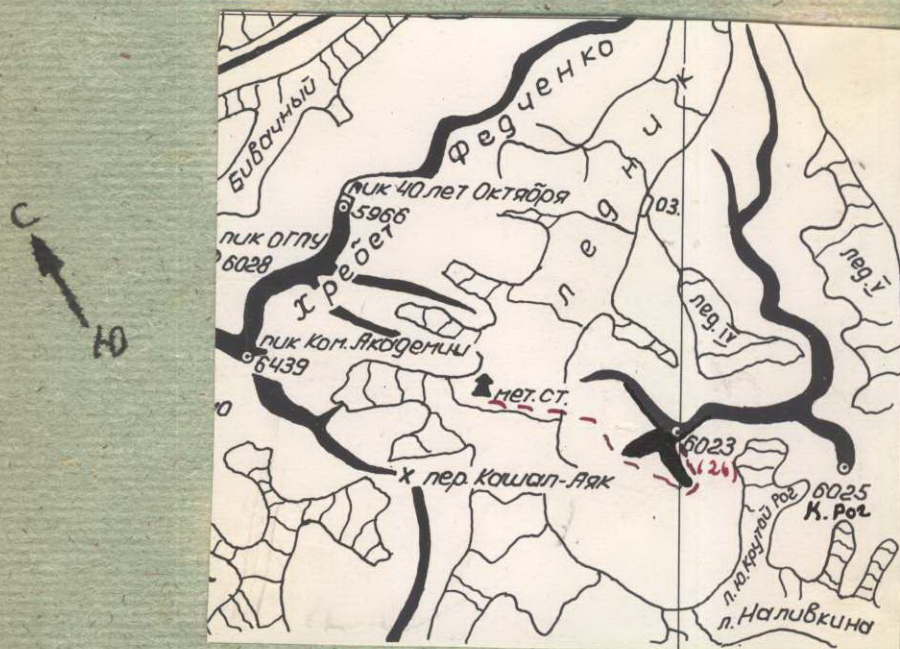


Орографическая схема



На разных картах и схемах
высота пика 6026 м. указывается то как 6023, то как 6026.

Уральск
монтаж № 28305
21.1.66
Е. С. Смирнов



Пик 6026 м. (6023 м.)

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ НА ПИК 6026 м (МЕХНАТ) ПО ЮГО-ЗАПАДНОМУ ГРЕБНЮ

Пик 6026 метров расположен в среднем течении ледника Федченко на его правом (орографически) берегу почти напротив ГМС "Ледник Федченко". Пик 6026 резко выделяется своими размерами и в этом районе явно превосходит по высоте окружающие его вершины.

С вершины пика к леднику Федченко спускается снежно-ледовый гребень с выходами скал, который на высоте около 5500 м разделяется на северный, ~~северо-западный~~^{северо} - западный и юго-западный гребни. Гребни эти скальные сильно изрезанные.

Северный и северо-западный гребни обрываются к леднику Федченко 200 метровыми сильно-камнеопасными скальными стенами. Юго-западный гребень в нижней части полого спускается к леднику.

Между северным и северо-западными гребнями широкий лавинопасный снежно-ледниковый кулуар, к леднику спускающийся крутыми зализанными скальными плитами. Между северо-западным и юго-западными гребнями скальный очень камнеопасный и крутой кулуар.

Скалы на гребнях ломкие, выветренные очень редко встречаются неразрушенные породы. Вдоль северного и юго-западного гребней к леднику Федченко мощными ледопадами спускаются безымянные ледники.

Наиболее безопасен и логичен маршрут восхождения на пик 6026 метров по юго-западному гребню.

Весь маршрут по юго-западному гребню просматривается только с перевала Кабалаяк.

___оОо___

Восхождение на пик 6026 м. было совершено группой узбекских альпинистов в составе: 1. Вотрин Г.В.

2. Овчинников В.В.

3. Харланов Г.Л.

4. Уженцев Ю.М.

В период с 22 по 26 июля 1965 года.

Для более точного описания группа разбила весь маршрут на характерные участки:

I-й день 22 июля.

Подход . Выход с метеостанции ледник Федченко в 6-00. Путь вверх по леднику до начала юго- западного гребня занял 1,5 часа. Движение по леднику в связках, т.к. много закрытых трещин.

Участок № I. Начало маршрута- I-й жандарм - скальный гребень.

Примечание: После I-го Жандарма и до вершины юго- западный гребень с обеих сторон обрывается скальными стенами и ледопадами. От ледника Федченко двигается вдоль юго- западного гребня по боковой морене безымянного ледника (20 минут), затем сворачиваем в первый кулуар. Кулуар широкий со средними скалами (крутизна 30- 35, протяженность 40 метров). Страховка в кулуаре через выступы и по нему через 15 минут выходим на широкий, пологий скальный гребень. Гребень через 150 метров подводит к I-у Жандарму. Движение на гребне одновременное. Первый Жандарм обходится слева (по ходу) по осыпи, которая выводит на узкий скальный гребень. Назвали мы его " ступенчатый гребень "



Участок „ступенчатого“ гребня.

Участок № 2 " Ступенчатый гребень "

Крутизна гребня на первых 100 метрах 35- 40°. Скалы средние. Страховка через выступы. На этом участке всего забито 2 скальных крюка (почти в начале и в середине) там, где приходится обходить по узким полкам острые скальные зубья.

Через 100 метров гребень упирается в 15 метровый взлет (крутизна 65- 70°). Проходится взлет с крючьевой страховкой (3 крюка) в лоб. Скалы трудные. После взлета гребень выполаживается (крутизна 30- 35°).

Страховка через выступы. Скалы средние. И снова через 65- 70 метров 20 метровый взлет (крутизна 60°) Проходится с крючьевой страховкой (2 крюка) по трудным скалам, забирая чуть чуть влево (по ходу). За взлетом крутизна гребня уменьшается до 30°. После второго взлета через 40- 50 метров 3-й - 12 метровый взлет. Крутизна 65°. Проходится траверсом влево по узкой полке 5 метров и по щели прямо вверх выход на широкий, пологий гребень. Скалы на 3-м взлете средние. Страховка крючьева. Забито 2 крюка. Широкий гребень через 45- 50 метров выводит ко 2-му Жандарму. Движение по гребню одновременное.

Участок № 3- 2-й Жандарм.

2-й Жандарм представляет из себя вогнутую широкую стену высотой 95- 100 метров и крутизной 75- 80° с 2-я небольшими нависающими участками. Скалы трудные, страховка крючьева. Первый идет без рюкзака. Проходится 2-й Жандарм в лоб, посредине стены.



Второй жандарм

Прямо снизу от середины стены траверс влево по крутой узкой 10-ти метровой полке (один крюк), затем траверс вправо вдоль щели 10 метров (2 крюка) и выход к первому нависающему участку (1,5 м). Проходится слева, используя длинный скальный крюк как опору для ноги. Далее гладкая плита (4 метра) с хорошими зацепами для рук ("карманы" носок ботинка в карман не входит).

Немного правее плиты белый выступ, от него 15 метров по косой расщелине (3 крюка) ко второму нависающему участку (2-х метровому). Нависающий участок проходится с набрасыванием веревки на скальный зуб и маятником **ВЛЕВО** выход на широкую полку.

На полке собираемся вместе. От полки по трудным скалам прямо вверх 20 метров (3 крюка) до рыжего пятна. От рыжего пятна по неширокой щели 5 метров (крюк I) [REDACTED]

[REDACTED] выход на маленькую полку, где помещается два человека.

От второй полки забирая левее 20-25 метров по трудным скалам (3 крюка) выход на вершину второго Жандарма.

Участок № 4 2-й - 3-й Жандарм

После Жандарма 30-40 метров не крутой гребень со средними скалами. Страховка через выступы. Затем 70 метров крутой (50°) узкий скальный гребень. Страховка через выступы и крючьявая (3 крюка). Далее гребень расширяется, выполаживается и выводит через 150 метров к основанию 3-го Жандарма. Движение на этом участке гребня одновременно.

Под 3-м Жандармом на хорошей площадке ночуем.

Здесь же I-й тур. Первый день группа работала 13 часов (от ГМС до 3-го Жандарма).



Верхний участок II жандарма

- 5 -

2-й день 23 июля 1965г. Группа вышла на маршрут в 9 часов.

Участок № 5

3-й Жандарм.

3-й Жандарм обходится слева по ходу по средним скалам 30- 40м. затем выход в снежно ледовый кулуар. (крутизна $45-50^{\circ}$) и вдоль правого ^{БОРТА} вверх 20 м. Страховка при помощи скальных крючьев (2крюка). Траверс кулуара влева и снова вдоль левого борта по скалам вверх 20 м (забит I скальный крюк), после чего кулуар расширяется и переходит в широкий снежный склоп (крутизна $30-35^{\circ}$) Снежный склон выводит наверх 3-го Жандарма.

Участок № 6 Маршрут между 3-м и 4-м Жандармом.

От 3-го Жандарма по 200 метровому сильноразрушенному гребню выход на неярко выраженный 4-й Жандарм. Движение по гребню с попеременной страховкой через выступы.

Участок № 7 .Маршрут между 4-м и 5-м Жандармом

На 4-м Жандармом начинается узкий, крутой скальный гребень. Протяженность гребня около 300 метров (кр. $35- 45^{\circ}$) Почти на равных промежутках в гребень врезаны четыре скальных пальца. Высота пальцев 7-10 метров.

I-й палец обходится слева по ходу по средним скалам , остальные проходятся в лоб с крючьевой страховкой (на пальцах забито 4 скальных крюка). Скалы на пальцах трудные. Гребень между пальцами проходится со страховкой через выступы. Скалы на гребне средние.



УЧАСТОК маршрута между 5 и 6 ЖАНДАРМАМИ
(Вид сверху)

Участок № 8 .5-й Жандарм.

5-й Жандарм представляет из себя четырехугольник 35-40 м с неярко выраженным внутренним углом. Гребень с пальцами подводит к 5 Жандарму. Этот Жандарм проходится в лоб по внутреннему углу по трудным, сильнозализанным скалам. Протяженность угла 30- 35м. Крутизна 60- 65⁰. Страховка крючьевая. Забито 4 скальных крючьев 5-й Жандарм является стыком юго- западного, западного и северо-западного гребней. К вершине далее ведет один гребень. На вершине 5-го Жандарма 2-й тур.

Участок № 9. 5-й Жандарм- 6-й Жандарм.

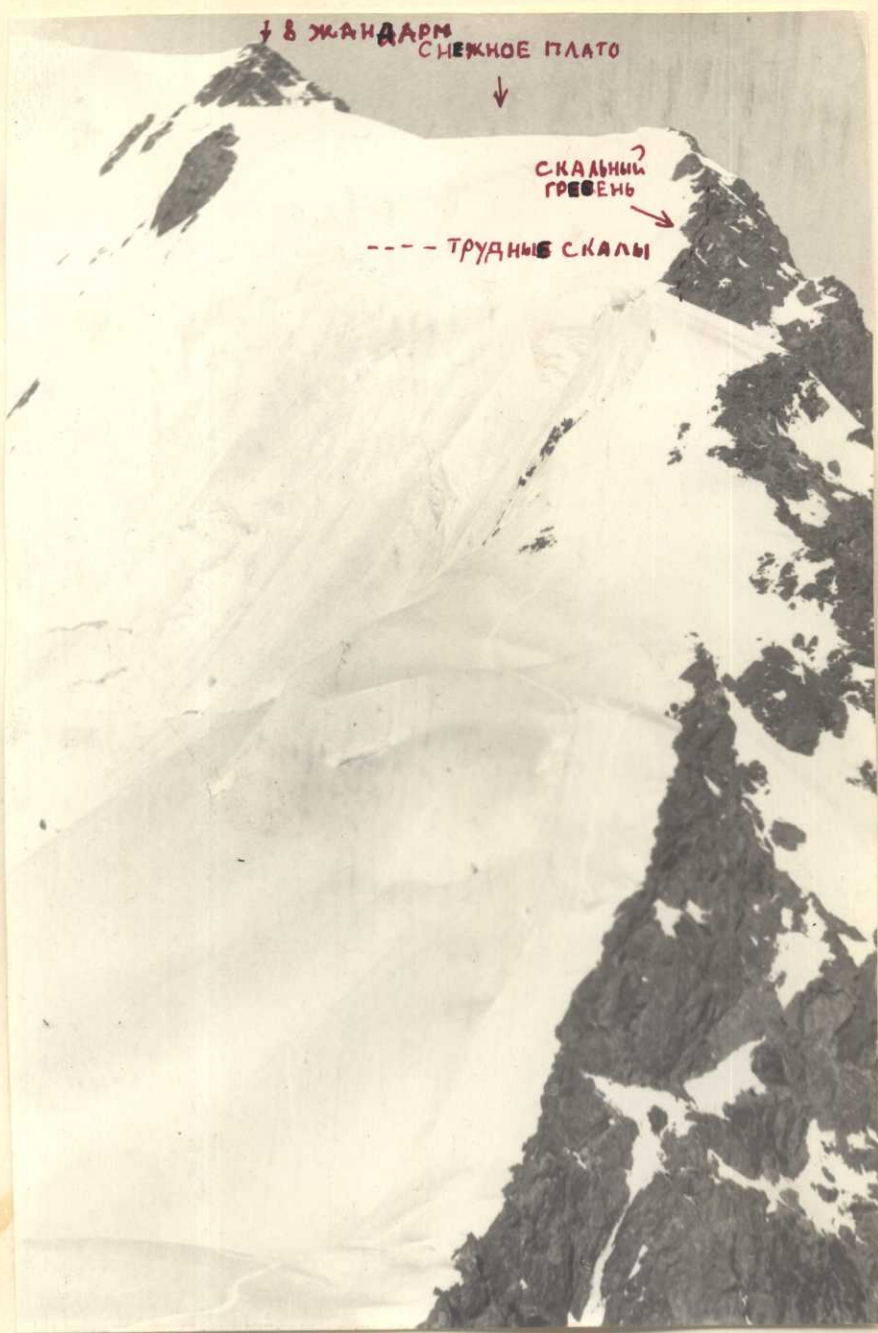
С вершины 5-го Жандарма ясно виден 6-й Жандарм. Между ними широкий снежно ледовый 500 м гребень. От 5-го Жандарма к середине гребень полого понижается. Подъем гребня к шестому Жандарму чередуется с двумя пологими участками и двумя снежно- ледовыми взлетами по 80 м. Крутизной 45- 50⁰. Снежно- ледовые взлеты седовых крючьев (всего забито 2 лед. крюка) Под 6 Жандармом ночевка. В этот же день частично обрабатываем 6-й Жандарм.

Второй день группа работала 12 часов.

3-й день 24 июля 1965г Группа вышла на маршрут в 10 часов.

Участок № 10 6-й Жандарм.

6-й Жандарм это огромный треугольник на широком гребне. Обход 6-го Жандарма по крутым ледовым склонам (до 55⁰) возможен, но требует гораздо больше времени для прохождения. Первые 20 метров Жандарма проходятся по ярко выраженному желобу. (крутизна 75- 80⁰) с натечным льдом. Страховка крючьевая. Забито 4 скальных крюка. Слева и справа от желоба крутые



УЧАСТОК МАРШРУТА МЕЖДУ 7 и 8 ЖАНДАРМАМИ

сильно разрушенные скалы, залитые льдом.

После желоба траверс влево по сыпучей скальной полке 4-5м и выход на скальное ребро. Длина ребра 30 метров. Крутизна 50-55° Скалы трудные, зацепки сглажены. Страховка крючьявая забито 4 скальных крюка. Ребро выводит к ледовой стенке протяженностью 20 метров крутизной 40- 45°.

Стенка проходится с вырубанием ступенек и забивкой ледовых крючьев (забито 2 крюка).

Участок № II

Маршрут между 6-м и 7-м Жандармом.

После 6-го Жандарма широкий ледовый гребень 200 метровый. Гребень подводит к 7-му Жандарму. Гребень пологий, местами припорошенный снегом. Движение в связках одновременное.

Участок № I2

Маршрут между 7-м и 8-м предвершинным Жандармом.

7-й Жандарм обходится слева по ходу по снежно- ледовому склону(крутизна 35°) с вырубанием ступенек. После Жандарма 120 метровый снежный перепад с выходами скал (страховка через ледоруб). За перепадом равный гребень с карнизом (50м) и 60 метровый. снежно- ледовый взлет (крутизна до 35°). Проходится с выбиванием ступенек. Затем небольшой пологий спуск и 100 метровый в начале снежный , а затем ледовый взлет (крутизна ледового взлета 40°) В верхней части забиваем ледовый крюк и рубим ступени. После чего 40 метровый снежно- ледовый спуск (некрутой) и снова снежно- ледовый 30 метровый взлет. Первые 40 метров проходятся легко



8 Жандарм и Вршина.

затем крутизна увеличивается до 40° и появляется лед, по льду с вырубанием ступенек и забивкой 1 лед. крюка. 10 метров до скального гребня (длина гр 30 метров крутизна $45-50^{\circ}$) и выход по гребню на 200 метровое снежное плато.

Скальный гребень трудный, проходится с крючьевой страховкой (забито 3 крюка). По снежному плато выход к 8-му предвершинному Жандарму и ночевка.

На участке маршрута между 7 и 8-м Жандармом очень много закрытых трещин, встречающихся в самых неожиданных местах. 3-й день группа работала 9 часов.

4-й день 25 июля 1965г

Участок № 13- 3-я ночевка- вершина

8-й предвершинный Жандарм сильно разрушен. Проходится в лоб одновременно. За Жандармом пологий снежный гребень с карнизами (250- 300 метров) переходящий в пологий скальный гребень (300 метров). Гребни широкие, но обрываются с обеих сторон ледопадами. Скальный гребень подводит к вершине. Вершина представляет из себя скальную башню высотой 70 метров с нависающим слева ледовым карнизом.

Выход на вершину по ярко выраженному ледово- скальному кулуару- 40 метров (крутизна 45° вдоль левого борта, забито 3 скальных крюка) затем по средним скалам на вершину.

Тур оставлен правее ледового козырька на хорошо заметном скальном выступе. Поднимались 4 часа.

По праву первопроходителей вершину называли пиком "Мехнат".



На вершине

(На заднем плане п. Ком. Академии)

Было ясно, хотя ветер был сильным.

Перед нами открылась чудесная панорама горных хребтов.

Хороши были видны пики Коммунизм, Правды, Гармо, Ком. Академия Революции и др.

В этот же день спустились по пути подъема ко второй ночевке.

Спуск занял 4 часа.

5-й день 26 июля . С п у с к .

Спуск по пути подъема до 5-го Жандарма, от него по ледово- снежному кулуару (вдоль правого борта по ходу). Между северо- западным и западным гребнями до скальных плит. По плитам влево (походу) с 3-мя спортивными спусками по 40 метров выход на ледник Федченко. Спускались 6 часов. Пересекли ледник Федченко (2 часа) и в 5 часов вечера на 5-й день восхождения были на Г М С "Ледник Федченко".

Примечание:

На подъем по юго- восточному гребню до вершины (не считая подхода по леднику) группа затратила 36 часов.

На спуск к леднику Федченко 10 часов.

На подъеме забито крючьев:

скальных 48

ледовых 6

На спуске:

скальных 6

ледовых 2

Погода во время восхождения была хорошая.

-10-

Рекомендуемое снаряжение на группу в 4 человека

1. Палатка высотная.
2. Веревка основная 2х40 м
3. Крючья ледовые - 2 шт
4. Крючья скальные - 12 шт
5. Карабины - 10 шт
6. Личное снаряжение - обычное
7. Расходный репшнур для спуска - 2м

Группа считает, что описанный маршрут является маршрутом не ниже 5А к. трудности.

Руководитель группы : Г. Вотрин - I разряд

Вотрин

Участники

В. Овчинников - I разряд

Овчинников

Г. Харланов - I разряд

Харланов

Ю. Ужинцев - I разряд

Ужинцев