

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ
НА ВЕРШИНУ 3213.7 (БОЛЬШАЯ ДУККА-БАШИ)
ПО МАРШРУТУ: «ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМУ ГРЕБНЮ»
3Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ (СКАЛЬНЫЙ)
КОМАНДОЙ КЛУБА «САУК-ПАЙ» (Г. СЫКТЫВКАР)
В МАЕ 2018 ГОДА

ГОД СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЁТА 2018 г.

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кузнецов Виктор Александрович, 2 спортивный разряд, г. Невинномысск Ставропольского края.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	1. Николаева Светлана Олеговна: 1 сп. разряд, г. Воронеж 2. Михайлова Любовь Сергеевна: 2 сп. разряд, г. Самара. 3. Караваев Максим Георгиевич, 2 сп. разряд, г. Россошь Воронежской области
1.3	ФИО тренера	Журавлев Сергей Васильевич: КМС, инструктор-методист 1 категории, Сыктывкар
1.4	Организация	НП «Клуб северных путешествий «Саук-Пай» (г. Сыктывкар)
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Западный Кавказ, Архыз
2.2	Ущелье	Иркис
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.1
2.4	Наименование и высота вершины	<i>Большая Дукка-Баши</i> , 3213.7
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	Географические координаты: 43° 28, 44,, ; 41° 06, 82,, GPS- координаты: 43.46939; 41.09046
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По северо-восточному гребню
3.2	Предлагаемая категория сложности	ЗБ (скальный)
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	От базового лагеря возле устья реки Белой (высота - 1670) до вершины (3213.7) - 1369. Перепад высот технической части (R0 – 2500 м) до вершины (3031) – 1544 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	955
3.7	Технические элементы маршрута	I кат. комбинация - 620 м. II кат. скалы – 360 м. III кат. комбинация – 130 м. IV кат. скалы – 70 м. Движение по закрытому леднику - нет. Спуск дюльфером – нет.
3.8	Спуск с вершины	На северо-запад по осыпным и снежным склонам.
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	1. Удобная стоянка под перевалом Олений. 2. В межсезонье на подходе обязательны кошки и ледоруб.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения	16 часов
4.2	Ночевки	нет
4.3	Выход на маршрут	3-00, 08.05. 2018 год

4.4	Выход на вершину	15-00, 08.05. 2018 год
4.5	Возвращение в базовый лагерь	19-00, 08.05. 2018 год
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Журавлев Сергей Васильевич, mr.Zhur1958@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



Фото профиля вершины 3212.7 (Большая Дукка-Баши) с юго-запада, из долины реки Айюлю (Белая). Май 2018 года. Справа – северо-восточный гребень – объект альпинистского первопрохождения. (Вершина на снимке не видна).

1.2. Фото профиля маршрута

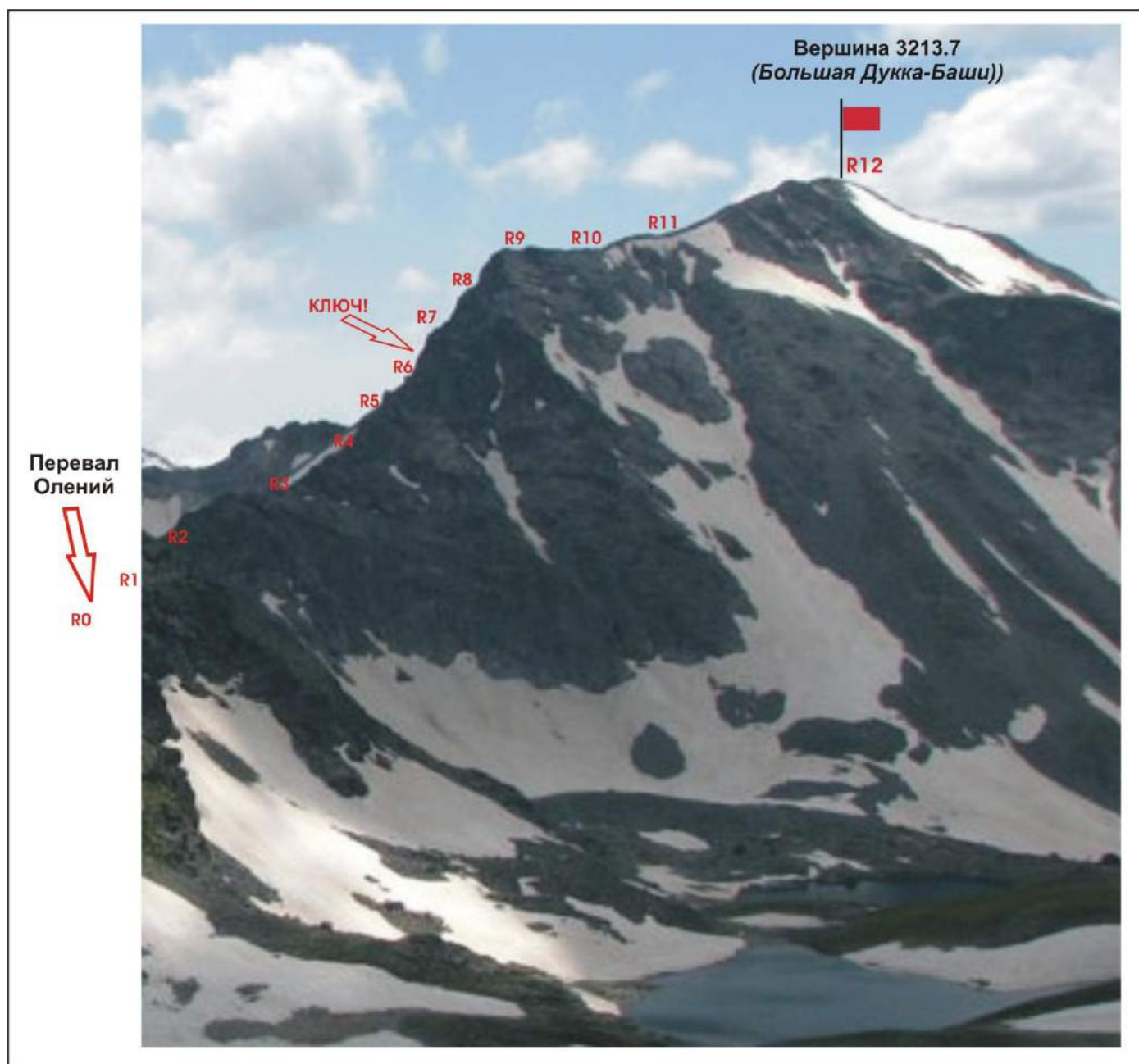
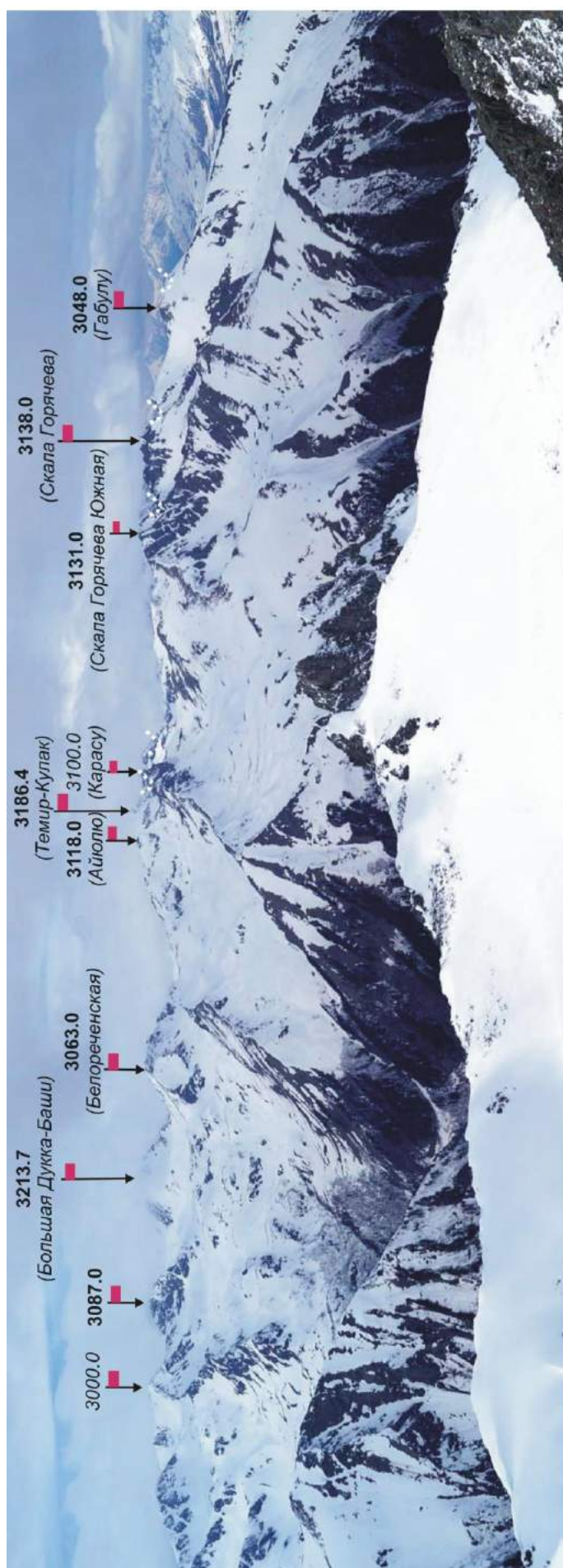


Фото профиля северо-восточного гребня вершины 3212.7 (Большая Дукка-Баши) с северо-востока, из долины реки Большая Дукка. На профиле размечены реперные точки маршрута.

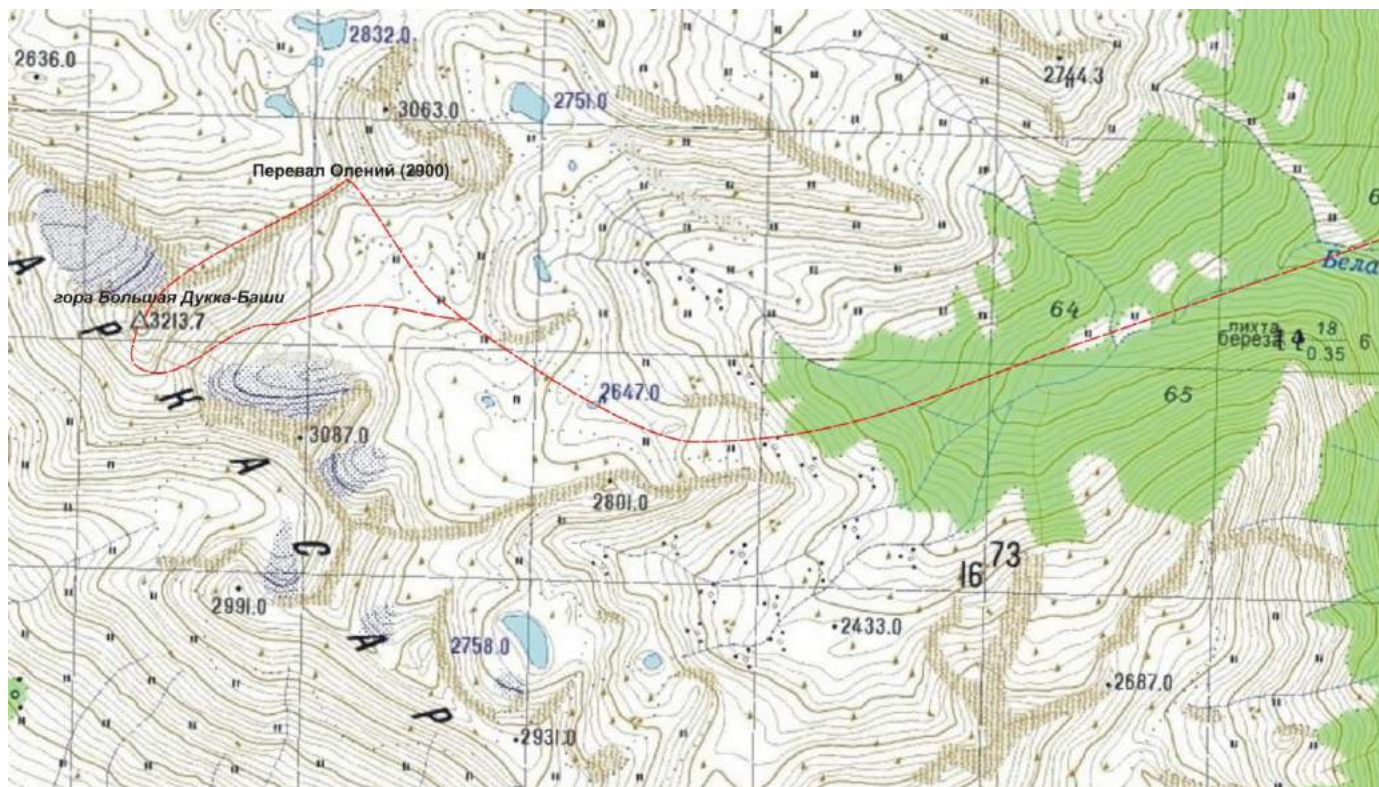
1.3. Фотопанорама района



АРХЫЗ, ДОЛИНА ИРКИС. ФОТОПАНОРАМА С ВОСТОКА ХРЕБТА ГАБУЛУ-ЧАТ - СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО ОТРОГА ХРЕБТА АРКАСАРА.

1.4. Карта района

Увеличенный фрагмент карты Генштаба РФ, исполненной в масштабе 1см – 500м. Юго-восточная часть хребта Аркасара. Вершина 3213.7 (Большая Дукка-Баши) находится на примыкании к хребту Аркасара - С-В отрога – хребта Габулу-Чат. Красной линией прорисован путь группы, совершившей первопрохождение с перевала Олений.



**Краткий географический обзор района восхождения.
Логистика в районе восхождения.**

Долина Иркис – является частью горного района Архыз (Западный Кавказ), находится в 15 км к юго-западу от поселка Архыз, в Зеленчукском районе Карачаево-Черкесской республики. Называние долины официальное, нанесенное на топографические карты РФ. Долина (ущелье) образована хребтами: в верховьях реки Псыш – Главный Кавказский хребет с узловой горой Пшиш, правый берег реки Псыш и долины Иркис – Софийский Хребет, который замыкает отрог Орленок с узловой горой - 3031(Орленок), левый берег реки Псыш и долины Иркис – хребет Аркасара и ее северо-восточный отрог Габулу-Чат с узловой горой отрога - Скала Горячева.

К базовому лагерю в долине реки Иркис около устья реки Айюлю (Белой) несложно заехать на транспортных средствах высокой проходимости из пос. Архыз (3 часа), с поляны Таулу (1 час).

Гора 3213.7 (Большая Дукка Баши) имеет одну куполообразную вершину. Расположена в точке примыкания к хребту Аркасара его северо-восточного отрога - хребта Габулу, в междуречье рек - Большая Лаба (северо-запад), Большая Дукка (север, северо-восток), Айюлю (Белая) (юг, юго-восток), является узловой вершиной, служащей геодезическим ориентиром.

Название горы **3213.7 – Большая Дукка-Баши** - неофициальное, дано для идентификации вершины по названию реки, берущей свое начало на ее северо-восточных склонах. В то же время, это название устоявшееся, используется местным населением. Является выраженным ориентиром для пастухов – карачаевцев. **Вершина 3213.7 (Большая Дукка-Баши)** в урочище Айюлю легко определяема как самая высокая гора урочища, расположенная слева по ходу от реки Айюлю (Белой).

Маршрут на вершину 3213.7 (Большая Дукка-Баши) «По северо-восточному гребню» - гребневой характерный учебно-спортивный комбинированный маршрут 3Б категории сложности, с полным набором природных препятствий, соответствующих маршрутам этого уровня.

Северо-восточный гребень легко определяем и прост в нахождении, так как идет по осевой водораздельной линии хребта Габулу, с выраженным понижением на востоке (перевал Олений). Маршрут логичен, однозначен от подъема на гребень и до вершины, проблем в ориентировании не вызывает.

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография

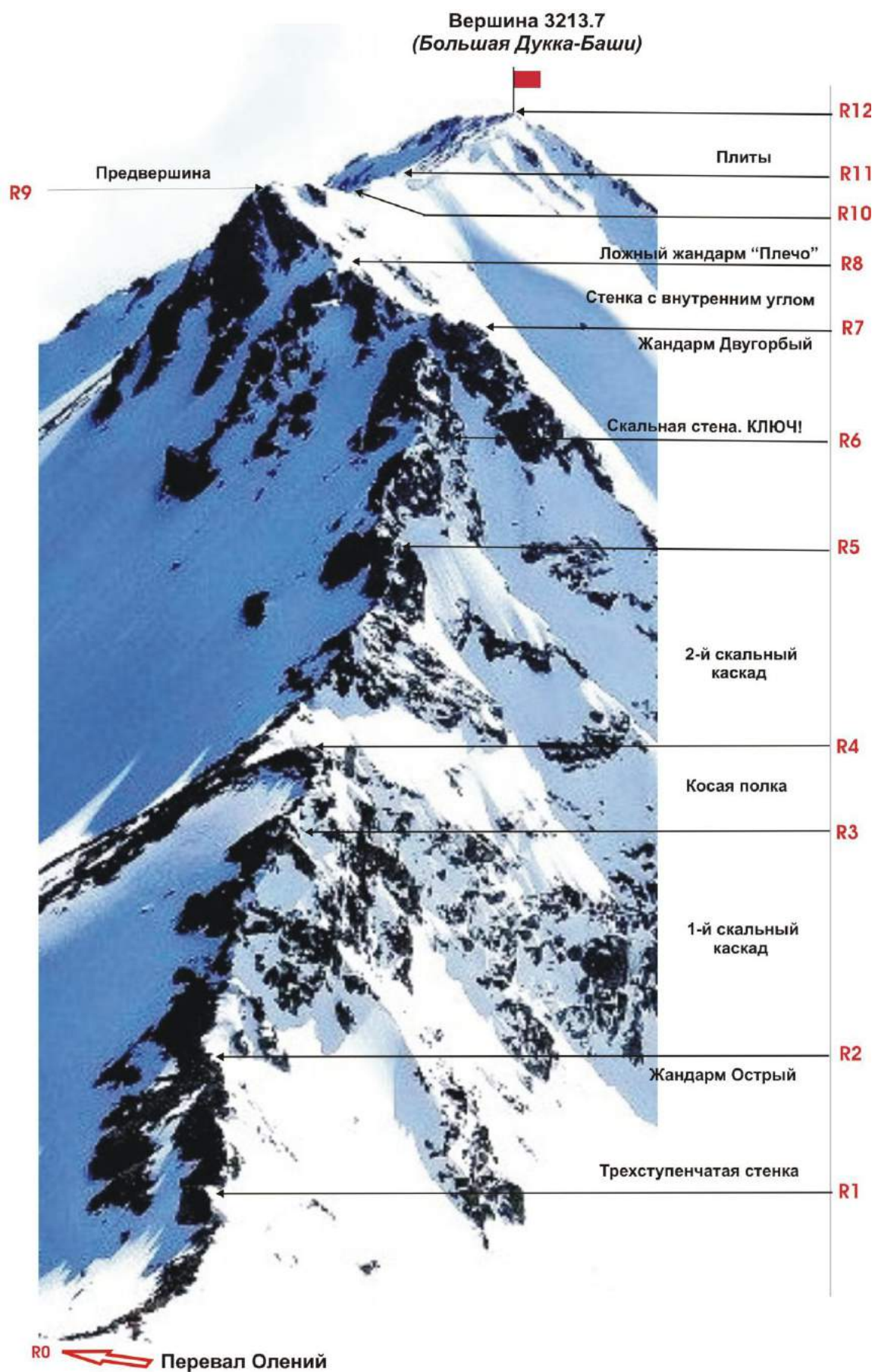
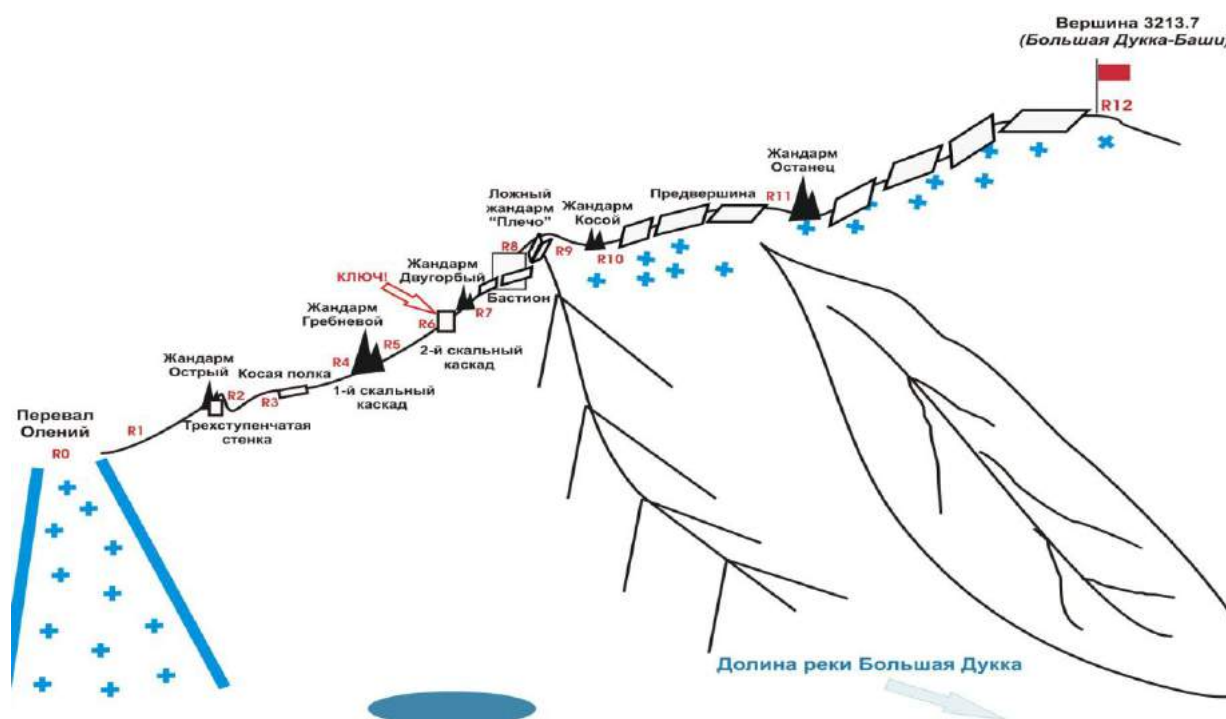


Фото маршрута с вершины 3063.0 (Белореченская). Время съемки 6-00, 03.05.2018 г.

2.2. Техническая характеристика участков маршрута

Схема в символах UIAA , таблица технических участков.



№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Вид и количество крючьев
R0	Место организации связок, начало технической части маршрута. Высотная отметка – 2500 м над уровнем моря.			
R0 – R1	Снег, осыпь	1	200	0
R1 – R2	Скальный гребень	3 удобная станция	35	5 закл.
R2 – R3	Изрезанный скальный гребень	2-3 станции удобные	150	4 закл.
R3 – R4	Ступенчатый гребень	3 Удобная станция	50	6 закл.
R4 – R5	Траверс и подъем на жандарм Двугорбый	3-4 Удобная станция	50	7 закл.
R5 – R6	Крутой ступенчатый гребень	4-, 4+ Удобная станция	50	6 закл 2 кр. (швеллер)
R6 – R7	Скальный гребень	2 Удобная станция	50	0
R7 – R8	Траверс: обход бастиона	3 Удобная станция	50	4 закл.
R8 – R9	Прохождение серии плит.	3 Удобная станция	60	4 закл.
R9 – R10	Разрушенные скалы и внутренний угол.	2 Удобная станция	50	0
R10-R11	Наклонные скальные плиты. Выход на предвершину	2	150	0
R11-R12	Наклонные скальные плиты. Выход на вершину	3 удобная станция	60	6 закл.
R12	Вершина 3213.7 (Большая Дукка Баши).			

3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
ПОДХОД	От базового лагеря на левом берегу реки Псыш около устья реки Айюлю (Белая) подниматься мимо водопада Медовый по тропе, идущей по левому берегу реки Айюлю (Белая). Подъем до снежного цирка под перевалом Олений. Далее подъем на перевал Олений по снежному склону.	
R0	Перевал Олений. Место организации связок. Удобное место для кратковременного отдыха, перекуса, подготовки снаряжения.	
R0 – R1	Подход по снежному гребню под жандарм Острый к началу технической части маршрута. Крутизна участка – 15 градусов. Движение одновременное с укороченной веревкой. Длина – 200 метров. Уровень сложности – 1 к. с.	
R1 – R2	Подъем по скальному гребню на первое скальное плечо с обходом жандарма «Острый». Плотные крутые скалы. Стенка из трех ступеней. Движение с попеременной страховкой и с использованием перил. Удобные станции внизу под гребнем и вверху для страховки и закрепления перил – крупный откол. Для промежуточных точек страховки много трещин разной величины, поиск места для закладного элемента труда не вызывает. Крутизна ступеней – 80, 90 75 градусов. Высота ступеней – 35,5,4 м. Длина – 50 метров. Уровень сложности – 4 к. с.	
R2 –R3	Прохождение пилообразного изрезанного гребня (участок «Пила») до начала косой полки. Движение с попеременной страховкой с использованием выступов, петель наброшенных на выступы. Крутизна участка – 45-50 градусов. Длина участка – 150 метров. Уровень сложности – 2 к. с. с элементами 3 к. с.	
R3 –R4	Прохождение по ступенчатому гребню до жандарма Двугорбый. Движение с попеременной страховкой. В начале участка и в конце – удобные полки и крупные выступы для организации станций. Поиск рельефа для закладных деталей не проблем не вызывает. Три ступени крутизной: 75, 30, 65 с высотой; 10, 30, 10 метров. Общая длина участка – 60 метров.	
R4 –R5	Траверс жандарма Двугорбый и подъем на него (справа по ходу). Движение с попеременной страховкой. Заглаженные монолитные скалы. В начале участка и в конце – удобные полки и крупные выступы для организации станций. Поиск рельефа для закладных деталей не проблем не вызывает. Крутизна участка – 60 градусов. Длина – 50 метров. Уровень сложности – 3+, 4- к. с.	
R5 –R6 КЛЮЧ!	Прохождение ключевого участка маршрута – каскада ступеней гребня и стенки с контрфорсом. Заглаженные монолитные скалы. Поиск мест для крючьев и закладных элементов – затруднителен, скальный рельеф беден на выступы и уступы. В начале участка и в конце – удобные полки и крупные выступы для организации станций. Ключевая стенка – скальный участок повышенной сложности – 15 метров с крутизной 80 градусов. Общая длина участка – 60 градусов.	
R6 –R7	Прохождение ступенчатого скального гребня до скального бастиона. Движение с попеременной страховкой. В начале участка и в конце – удобные полки и крупные выступы для организации станций. Поиск	

	рельефа для закладных деталей не проблем не вызывает. Крутизна участка – 15-25 градусов. Длина – 50 метров. Уровень сложности – 2 к. с.	
R7 –R8	Траверс скального бастиона. Траверс по наклонным плитам, затем по серии малых наклонных полок. Страховка попеременная. Закрепление перил. Рельеф позволяет использовать френды средних размеров. Внизу удобная станция на скальном отколе. Вверху участка – удобная станция на крупном каменном блоке. Крутизна участка - 40 градусов. Длина – 50 метров. Уровень сложности – 3+ к. с. Участок для замыкающего участника – психологически сложный для прохождения.	
R8 –R9	Прохождение участка «Первые плиты (с внутренним углом)» Скальные наклонные плиты, в верхней части – внутренний угол. Субъективная повышенная камнеопасность: плиты покрыты каменной крошкой! Движение одновременное, на укороченной веревке, с использованием перегибов рельефа для страховки. Длина участка плит – 50 метров. Крутизна – от 20 до 60 градусов. Внутренний угол – 7 метров с крутизной 80 градусов.	
R9 –R10	Прохождение от внутреннего угла по разрушенному скальному гребню до жандарма-останца «Косой. Выполаживающиеся плитообразные скалы, снежно-ледовая перемычка. Обход жандарма-останца по разрушенным скалам (справа по ходу). Движение на укороченной веревке. Одновременное, с использованием для страховки перегибов рельефа. Крутизна участка – 15 градусов. Длина – 150 метров. Уровень сложности – 2,1+ к. с.	
R10 –R11	Подъем на предвершину (скально-осыпное плечо) по наклонным плитам. Движение одновременное на укороченной веревке, с использованием для страховки перегибов рельефа. Крутизна участка – 25-30 градусов. Длина – 150 метров. Уровень сложности – 2,1+ к. с.	
R11 –R12	Подъем на вершинный купол по разрушенным плитообразным скалам, осыпям. Движение одновременное, на укороченной веревке. Использование приемов самостраховки. Крутизна участка – 15-20 градусов. Длина – 300 метров. Уровень сложности – 1 к. с.	
R12	Вершина – снежно-осыпной купол. Тур в северной части, около репера геодезической сети РФ.	
СПУСК	Спуск с вершины технически не сложный. По снежным полям сначала на юго-запад в сторону долины реки Айюлю (Белая, затем по снежному склону в долину реки (Айюлю) Белая.	

3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура.



3.3. Оценка безопасности маршрута.

Маршрут на вершину 3213.7 (*Большая Дукка-Баши*) – характерный гребневой маршрут 3Б категории сложности, позволяющий проверить не только технические знания, умения и навыки альпинистов 3 разряда и выше, но и их уровень тактической подготовки.

Доступные подходы и доступность ориентирования при поиске маршрута (маршрут начинается с популярного перевала Олений), является одним из качеств безопасности.

Связь на маршруте осуществлялась с помощью радиостанций УКВ, но с перерывами – нет прямой видимости маршрута из долины Иркис, из базового лагеря. Для связи необходимо спускаться ниже по течению реки Псыш. С поселком Архыз и службами МЧС возможна мобильная телефонная связь на всем техническом участке от перевала Олений и до вершины.

Маршрут гребневой, что повышает уровень безопасности при использовании его в учебно-спортивных целях. На всем маршруте есть удобные полки и площадки для организации станций. Рельеф позволяет использовать различные закладные элементы для организации промежуточных точек страховки и самостраховки. В межсезонье – характерный комбинированный маршрут, требующий от участников умений передвигаться по снежному рельефу, организовывать пункты страховки с помощью ледоруба. Маршрут соответствует требованиям безопасности альпинистских учебно-спортивных маршрутов.

Аналоги маршрута: Ронкетти (траверс) (Сев. Осетия, Цей) – 3Б к. с., 3200 (Таулан, Димитров-100) по СЗ ребру – 3Б к. с. (Архыз, балка Орленок).

ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ



Фото №1: R0 – перевал Олений, место организации связок. Фото участника восхождения М. Караваева, май 2018 г.



Фото № 2: Участок R1 – R2. Начало технической части маршрута, подход под жандарм «Острый». Первым проходит участок В. Кузнецов. Фото участника восхождения М. Караваева, май 2018 г.



Фото №3: Участок R3 – R4. Подъем на жандарм Острый. Фото участника восхождения М. Караваева, май 2018 г.



Фото №4: Участок R4 – R5. Прохождение гребня и стенок жандарма Гребневой. Первым проходит участок В. Кузнецов. Фото участника восхождения М. Караваева, май 2018 г.

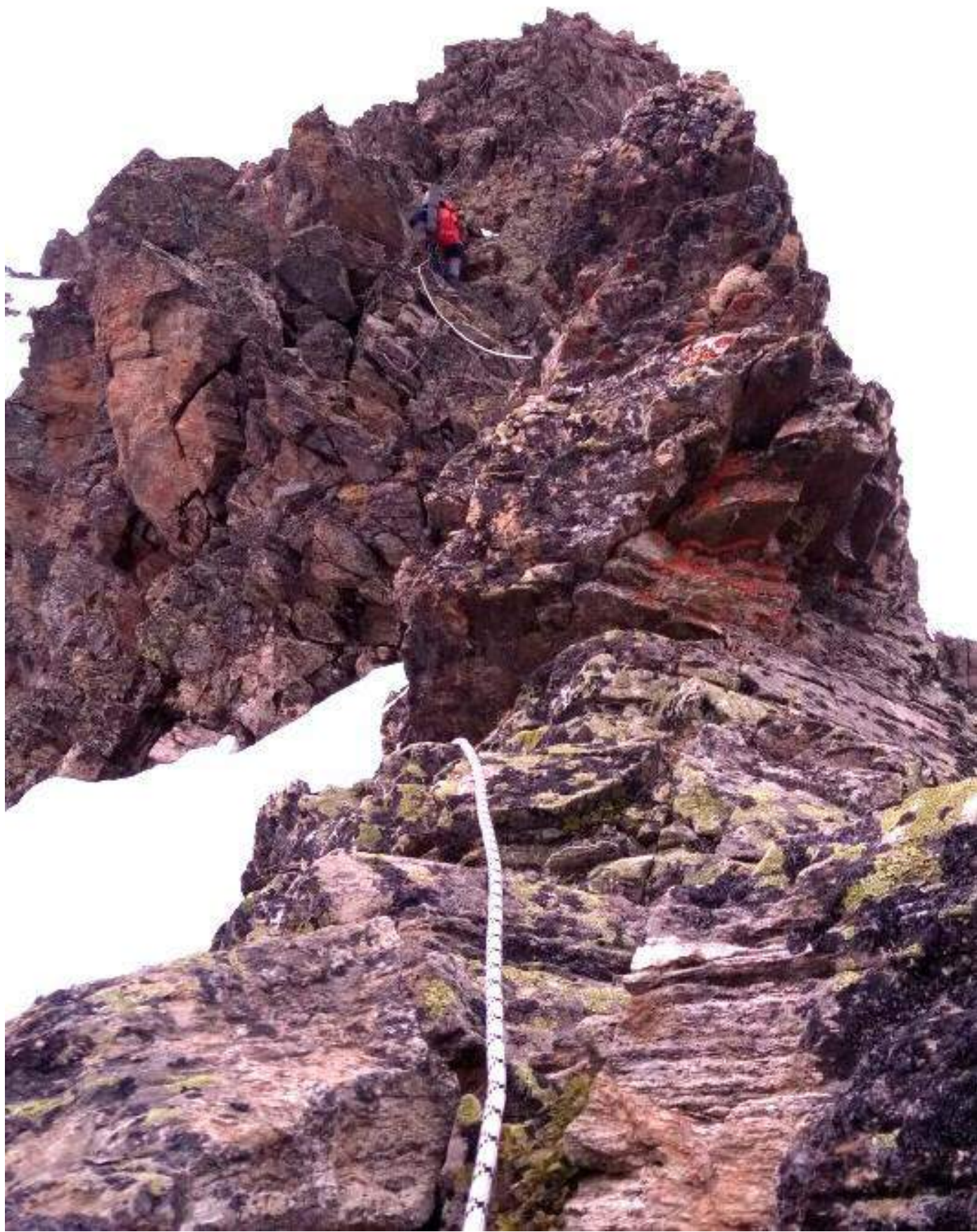


Фото №5: Участок R5 – R6. Прохождение по перилам ключевого участка Л. Михайловой. Фото участника восхождения М. Караева, май 2018 г.



Фото №6: Участок R6 – R7. Подъем на жандарм Двугорбый. На снимке при прохождении участка В. Кузнецов и Л. Михайлова. Фото участника восхождения М. Караваева, май 2018 г.



Фото №7: Участок R7 – R8. Обход жандарма Останец. Фото участника восхождения М. Караваяева, май 2018 г.



Фото № 8 и 8а: Участок R8 – R9. Скальный гребень перед выходом на предвершину. Подъем с предвершины на вершину. На дальнем плане – вершина горы Большая Дукка-Баши.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выписка из решения тренерского совета от 09.05.2018 г.

о результатах разбора первого прохождения альпинистского маршрута на вершину 3214 (Большая Дукка-Баши). Маршрут: «По северо-восточному гребню» 3Б к. с. скальный (ориентировочно), совершенного в рамках соревнований по альпинизму: «Второй этап кубка НП «Клуб северных путешествий «Саук-Пай» - «Иркис-2018» (класс «Первопрохождения»)

Проведен разбор совершенного первопрохождения альпинистского маршрута на вершину 3214 (Большая Дукка-Баши). Маршрут: «По северо-восточному гребню», 3Б к. с. скальный (ориентировочно). На разборе совершенного восхождения и последовавшего тренерского совета присутствовали:

1. Журавлев С. В. (г. Сыктывкар, КМС, Инструктор-методист 1 категории) – старший тренер-выпускающий, главный судья соревнований кубок НП «Клуб северных путешествий «Саук-Пай»»;
2. Бабкин В. В. (г. Екатеринбург, КМС, инструктор-методист 2 категории) - ОБ соревнований по альпинизму НП «Саук-Пай», заместитель главного судьи соревнований по безопасности;
3. Мальцев С. Л. (г. Ухта, 1 сп. разряд, инструктор-методист 2 категории) – старший судья-эксперт по спортивной дисциплине соревнований «Класс первопрохождений»;
4. Торопов В. А. (Сыктывкар, 1 сп. разряд, инструктор-методист по альпинизму 3 категории).

В маршрутном листе заявлено восхождение на вершину 3214 (Большая Дукка-Баши) 4А к. с. (комбинированный).

Маршрут пройден в заявленные сроки, без нарушений ТБ. В результате разбора восхождения определилось, что участки 4 к. с. на маршруте есть, но не являются определяющими категорию маршрута в соответствии с методикой классификации альпинистских маршрутов. (*Примечание: в редакции методики определения сложности маршрута категорию сложности определяет суммарная длина (не менее 200 м) технических участков соответствующей категории*). На протяжении данного маршрута суммарная длина участков 4 к. с. – не более 70 метров. Кроме того, маршрут является комбинированным только в период до 20 мая, в летний период – скальный.

Решение руководителя группы об обходе траверсом скального бастиона в центральной части маршрута, прохождение которого могло бы повысить категорию сложности, тренерским советом признано правильным. Прохождение бастиона, который можно обойти траверсом, являлось бы искусственным усложнением маршрута, что не соответствует спортивной этике и требований безопасности.

Согласно представленным фотографиям прохождения технических участков, составленной участниками схемы в символах UIAA с таблицей препятствий маршрута, маршрут соответствует техническому уровню 3Б к. с. (скальный).

Приняты решения тренерского совета:

1. Засчитать руководство руководителю восхождения 3Б к. с., участникам – участие в восхождении 3Б к. с.;
2. Спортивной группе подготовить и представить отчет о совершенном первом прохождении альпинистского маршрута в классификационную комиссию ФАР;
3. Рекомендовать маршрут на вершину 3214 (*Большая Дукка-Баши*) для включения в КМГВ как скальный маршрут - 3Б к. с.

Решение подписано членами тренерского совета.

Наличие подписей С. В. Журавлева, В. В. Бабкина, С. Л. Мальцева – подтверждаю и. о. директора НП «Клуб северных путешествий «Саук-Пай» - С. В. Журавлев.

РЕЦЕНЗИЯ НЕЗАВИСИМОГО ЭКСПЕРТА

Ознакомился с «Отчетом О первом прохождении альпинистского маршрута на вершину 3214 (*Большая Дукка-Баши*) в рамках соревнований по альпинизму: «Второй этап кубка НП «Клуб северных путешествий «Саук-Пай» - «Иркис-2018» (класс «Первопрохождения») в мае 2018 г.»

Отчет составлен обстоятельно, доступное, подробное описание маршрута, читабельные, хорошего качества фото и схемы. Качество отчета позволяет альпинистским группам получить полновесную информацию и повторно пройти данный маршрут, в ранее мало освоенном районе Зап. Кавказа.

Возникает ощущение, что слегка завышена предлагаемая ориентировочная категория сложности («3Б»). Как следует из отчета, большинство участков пройдены одновременно. Ключевой участок – 15-метровая стенка на R5-R6, крутизной 80 градусов – по сути, единственный протяженный фрагмент с серьезным лазанием.

Плюхин Юрий Викторович, Мастер спорта СССР, инструктор второй категории (Удостоверение №167). Опыт работы в районах Западного Кавказа (А/л «Домбай», «Алибек», КСП Домбайского р-на) – 1960-1995 гг., в должностях инструктор, начальник спасательного отряда, инструктор КСП.